

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

Do: Ministra Infrastruktury

Za pośrednictwem: Ministerstwa Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Dotyczy: rozpatrzenia propozycji wprowadzenia oznakowania jezdni wyznaczającego strefę, w której pojazdy nie powinny zatrzymywać się z powodu zatoru drogowego, bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Szanowny Panie Ministrze,

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wnoszę o analizę możliwości opracowania i dopuszczenia do stosowania w Polsce nowego oznakowania poziomego, służącego do utrzymywania wolnej przestrzeni bezpośrednio przed przejściem dla pieszych lub za nim – zależnie od kierunku ruchu – w sytuacjach zatorów drogowych.

1. Opis problemu

Na drogach dwukierunkowych, w szczególności w ruchu miejskim, samochody oczekujące w korku niekiedy zatrzymują się tuż przy przejściu dla pieszych, choć nie stoją na samych pasach. Tak ustawione pojazdy mogą ograniczać pole widzenia uczestnikom ruchu: pieszy jest późno dostrzegany przez kierowcę nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku, a pieszy ma ograniczoną możliwość obserwacji pojazdu. Zjawisko jest szczególnie istotne przy większych samochodach i intensywnym ruchu.

2. Proponowane rozwiązanie

Proponuję wyznaczenie na jezdni, w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych, wyraźnej strefy niezatrzymywania w zatorze. Strefa mogłaby zostać przedstawiona jako kontrastowa koperta z symbolem zakazu zatrzymywania, zlokalizowana na każdym z dwóch przeciwnych pasów ruchu w taki sposób, aby po obu stronach przejścia pozostało wolne pole widzenia. Załączone ilustracje przedstawiają jedynie koncepcję graficzną, a nie obowiązujący znak drogowy.

Istotą rozwiązania jest dopuszczenie normalnego przejazdu przez strefę oraz pozostawianie jej wolnej podczas oczekiwania w korku. Nie miałyby ono zabraniać zatrzymania koniecznego dla uniknięcia zagrożenia, ustąpienia pierwszeństwa pieszemu lub wykonania obowiązku wynikającego z przepisów.

3. Zakres postulowanej analizy

Wnoszę o ocenę możliwości ustanowienia jednoznacznego znaczenia prawnego takiego oznakowania, w tym doboru jego formy, barwy i lokalizacji, zakresu obowiązku kierującego, dopuszczalnych wyjątków oraz możliwości egzekwowania. Proszę również rozważyć opracowanie wytycznych dotyczących długości strefy, dostosowanej do prędkości, przekroju jezdni i rzeczywistych warunków widoczności.

4. Pilotaż i weryfikacja skuteczności

Wnoszę o rozważenie pilotażowego wdrożenia rozwiązania po ustaleniu odpowiedniej podstawy prawnej, na wybranych przejściach o problematycznej widoczności. Zasadne byłoby porównanie przed i po wdrożeniu m.in. pól widoczności, częstości zatrzymywania pojazdów przy przejściu, zachowań pieszych i kierowców oraz ewentualnych sytuacji konfliktowych. Wynik pilotażu pozwoliłby ocenić rzeczywisty wpływ proponowanego oznakowania na bezpieczeństwo.

5. Wniosek końcowy

Proszę o merytoryczne rozpatrzenie propozycji, wskazanie możliwości prawnych jej wdrożenia oraz poinformowanie mnie o stanowisku Ministerstwa. Jeżeli zastosowanie oznakowania wymaga zmian w przepisach, proszę o ocenę zasadności ich podjęcia lub wskazanie alternatywnego rozwiązania zapewniającego taki sam cel funkcjonalny.

Załączniki: 1) Wizualizacja z perspektywy kierowcy; 2) Wizualizacja z lotu ptaka.

ZAŁĄCZNIK 1 - WIZUALIZACJA KONCEPCJI

Załącznik 1. Widok z pojazdu: wolna strefa pomiędzy przejściem dla pieszych a pojazdami oczekującymi w zatorze.



Ilustracja poglądowa – przedstawia zamierzoną zasadę działania, nie jest dokumentacją techniczną ani obowiązującym oznakowaniem drogowym.

ZAŁĄCZNIK 2 - WIZUALIZACJA KONCEPCJI

Załącznik 2. Widok z góry: propozycja stref po przeciwnych stronach przejścia, na dwóch pasach ruchu.



Ilustracja poglądowa – przedstawia zamierzoną zasadę działania, nie jest dokumentacją techniczną ani obowiązującym oznakowaniem drogowym.