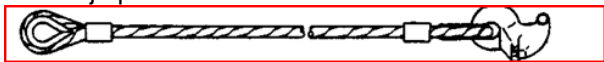


Poziom operacyjny			
09 – Przewozy morskie			
Pytania O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			Poprawna odpowiedź
Lp.	O/T	Moduł 1 – Przewozy morskie	Moduł 1
1.	O	Jednostką określającą wielkość kontenerowca jest: a) wyporność b) pojemność [TEU] c) pojemność [FEU]	B
2.	O	Wymiary (dł. x szer. x wys.) standardowego kontenera klasy 1AA to: a) 40' x 8' x 8' b) 40'x 8' x 8'6" c) 40'x 8' x 9'6"	B
3.	O	Zgodnie z Międzynarodowym kodeksem ładunków niebezpiecznych <u>klasa 6</u> oznacza: a) materiały żrące b) materiały toksyczne i zakaźne c) materiały utleniające	B
4.	O	Jedna stopa (<i>foot</i>) wynosi: a) 0,3040 m b) 30,48 cm c) 10 inch	B
5.	O	Paleta EURO (dł. x szer.) w stosunku do palety ISO jest: a) szersza o 20 cm b) węższa o 20 cm c) dłuższa o 20 cm	B
6.	O	40'HC (high cubes) oznacza kontener: a) 1 m ³ większy niż standardowy b) stopę wyższy niż standardowy c) 6 cali wyższy niż standardowy	B
7.	O	<i>Bay</i> określa: a) położenie kontenera w poprzek statku b) położenie kontenera wzdłuż statku c) wysokość pozycji kontenera	B
8.	O	<i>Tier</i> określa: a) położenie kontenera w poprzek statku b) położenie kontenera wzdłuż statku c) wysokość pozycji kontenera	C

9.	<input type="radio"/>	Row określa: a) poprzeczne położenie kontenera b) położenie kontenera wzdłuż statku c) wysokość pozycji kontenera	A
10.	<input type="radio"/>	Kontener znajduje się na pokładzie, gdy <i>tier</i> : a) jest równy lub większy od 82 b) jest mniejszy od 80 c) jest równy lub większy od 81	A
11.	<input type="radio"/>	„Gooseneck” to urządzenie: a) do zamocowania semi -trailer’a na pokładzie b) do załadunku semi -trailer’ów c) łączące ciągnik siodłowy z roll-trailerem	C
12.	<input type="radio"/>	0,1 m ³ równa się: a) 6 bbls b) 3,53 cu.ft c) 0,63 bbls	B
13.	<input type="radio"/>	Na planie ładunkowym kontenery 20' można rozpoznać po tym, że: a) oznaczenie bay’u jest parzyste b) oznaczenie bay’u jest nieparzyste c) oznaczenie tier’u jest nieparzyste	B
14.	<input type="radio"/>	W Kodeksie IMDG zastosowano podział ładunków niebezpiecznych na: a) 8 klas b) 9 klas i 8 podklas c) 9 klas	C
15.	<input type="radio"/>	Ładunek oznaczony jako „ <i>Marine pollutant</i> ”: a) nie może być załadowany na pokładzie b) musi być załadowany na pierwszej warstwie c) nie może być załadowany na skraju pokładu	C
16.	<input type="radio"/>	<i>Dunnage</i> oznacza materiały, jakie stosuje się do zabezpieczenia ładunków przed: a) wilgocią, zanieczyszczeniem lub mechanicznym uszkodzeniem b) utratą wagi c) utratą objętości	A
17.	<input type="radio"/>	<i>Roll-trailer</i> to: a) standardowa naczepa samochodowa b) niska naczepa samochodowa c) niska naczepa	C

18.	<input type="radio"/>	Jedną z cech charakterystycznych zbiornikowca do przewozu ropy naftowej jest: a) brak poprzecznych grodzi b) rozbudowany system wentylacji grawitacyjnej c) konstrukcja z grodziami wzdłużnymi	C
19.	<input type="radio"/>	Kolejność załadunku na kontenerowcu zależy od: a) ilości ładunku na placu i kolejności napływu b) kolejności proponowanej przez załadowcę c) rotacji portów	C
20.	<input type="radio"/>	Kodowanie pozycji kontenera na kontenerowcu to: a) bay – tier - row b) bay – row – tier c) row – bay–tier	B
21.	<input type="radio"/>	Kodeks IMDG ma zastosowanie do ładunków: a) niebezpiecznych luzem b) niebezpiecznych w opakowaniach c) niebezpiecznych, przewożonych tylko na kontenerowcach	B
22.	<input type="radio"/>	Kodeks IMSBC ma zastosowanie do: a) ładunków opakowanych b) ładunków masowych c) chemikaliów przewożonych luzem	B
23.	<input type="radio"/>	Międzynarodowy morski kodeks stałych ładunków masowych - IMSBC: a) zawiera opis ładunków niebezpiecznych w opakowaniach b) nie zawiera wytycznych do przewozu ziarna c) zawiera opis sztauowania sztuk ciężkich	B
24.	<input type="radio"/>	Ilustracja przedstawia:  a) <i>twistlock</i> b) <i>lockable starting cone</i> c) <i>eye -plug hook</i>	C
25.	<input type="radio"/>	Dokumentem potwierdzającym przewóz ładunków niebezpiecznych jest: a) konosament - <i>Bill of Lading</i> b) manifest towarów niebezpiecznych – <i>Dangerous Cargo Manifest</i> c) kwit sternika – <i>Mate's Receipt</i>	B
26.	<input type="radio"/>	W czasie trwania załadunku oficer wachtowy <u>nie sprawdza</u> kontenerów pod kątem: a) posiadanych zabezpieczeń (plomby) oznakowań dotyczących ładunków niebezpiecznych b) uszkodzeń c) zawartości ładunku	C

27.	<input type="radio"/>	Każde opakowanie z towarem niebezpiecznym powinno być oznakowane, wskazując: a) właściwą nazwę przewozową b) numer UN c) klasę niebezpieczeństwa	C
28.	<input type="radio"/>	Temperatura zapłonu to: a) Temperatura, do której należy podgrzać ciało, aby uległo zapłonowi bez udziału otwartego ognia b) temperatura, przy której ciśnienie par substancji jest na tyle wysokie, aby utworzyć z powietrzem mieszaninę palną c) temperatura, przy której ciało ulegnie zapłonowi od dowolnego źródła ognia	B
29.	<input type="radio"/>	Współczynnik sztauerski określa: a) ile ton ładunku zmieści się w jednym metrze sześciennym objętości (t/m^3) b) ile metrów sześciennych zajmuje jedna tona ładunku (m^3/t) c) ile ton ładunku przypada na jeden metr kwadratowy powierzchni ładunkowej (t/m^2)	B
30.	<input type="radio"/>	Ziarno obejmuje: a) pszenicę, kukurydzę, owies, żyto oraz jęczmień b) pszenicę, kukurydzę, owies, żyto, jęczmień, ryż, nasiona roślin strączkowych, nasiona i ich przetworzoną postać, która zachowuje się podobnie do ziarna w jego naturalnej postaci c) dowolny ładunek pochodzenia roślinnego	B
31.	<input type="radio"/>	Pomieszczenie zamknięte to: a) wyłącznie przestrzenie zbiorników balastowych i paliwowych b) wszystkie przestrzenie z ograniczoną wentylacją naturalną c) dowolne miejsce na statku bez dostępu do pokładu otwartego	B
32.	<input type="radio"/>	Zgodnie z wymaganiami IMO /Res.1050 z 2011 r. wejście do przestrzeni zamkniętych dozwolone jest przy zawartości tlenu: a) 19,8% b) 20,5% c) 21%	C
33.	<input type="radio"/>	<i>Fresh Water Allowance</i> - FWA - oznacza: a) zanurzenie do letniej linii ładunkowej b) poprawkę na wodę słodką c) wartość wolnej burty dla zanurzenia w wodzie słodkiej	B

34.	<input type="radio"/>	Crude oil washing – COW- to system: a) kontroli ciśnienia na zbiornikowcu b) mycia zbiorników ładunkowych c) oznaczania maksymalnej ilości ładunku płynnego	B
35.	<input type="radio"/>	Oznaczenie 1AA dotyczy: a) kontenera 40' b) kontenera 20' c) kontenera 10'	A
36.	<input type="radio"/>	Pakiet jest jednostką ładunkową utworzoną: a) tylko z jednorodnych ładunków pomocniczych b) z co najmniej dwóch sztuk tego samego ładunku c) z kilku palet ustawionych jedna na drugiej	B
37.	<input type="radio"/>	Ładunek to: a) suma przewożonego towaru oraz części zamiennych i paliwa na statku b) towar w procesie transportu c) materiał znajdujący się na statku	B
38.	<input type="radio"/>	Kodeks bezpiecznego sztautowania i mocowania ładunków to: a) Kodeks CSC b) Kodeks CSS c) Kodeks LSA	B
39.	<input type="radio"/>	Paleta firmowa to paleta: a) wyprodukowana przez autoryzowanego producenta b) do użytku wewnętrznego w firmie c) oznaczona symbolem EPAL EUR	B
40.	<input type="radio"/>	W czasie operacji ładunkowych, gdy koniecznym jest chronienie ładunku przed deszczem, polecenie zamknięcia pokryw lukowych ładowni wydaje: a) oficer wachtowy b) brygadzysta (<i>foreman</i>) c) kapitan	A
41.	<input type="radio"/>	Konwencja FAL dotyczy: a) współpracy pomiędzy terminalem paliw płynnych a zbiornikowcem b) ujednolicenia dokumentów ładunkowych c) usprawnienia odpraw portowych	C
42.	<input type="radio"/>	Głębinowa pompa ładunkowa na zbiornikowcu oznacza pompę: a) zanurzoną w zbiorniku ładunkowym wraz z napędzającym ją silnikiem b) znajdującą się na pokładzie, która może wypompować ładunek z dużej głębokości c) zanurzoną w zbiorniku ładunkowym, a silnik znajduje się na pokładzie	C

43.	<input type="radio"/>	LPG oznacza: a) sposób pomiaru uładu b) skroplony etylen c) skroplony propan-butan	C
44.	<input type="radio"/>	Użycie aparatu oddechowego w przestrzeniach zamkniętych jest: a) niepotrzebne, gdyż pomieszczenie jest ciągle wentylowane b) stosowane wyłącznie na polecenie starszego oficera c) wymagane przez Kodeksy i system ISM	C
45.	<input type="radio"/>	Rata przeładunkowa określa: a) ilość ładunku w jednostce czasu w trakcie załadunku/wyładunku b) sekwencję załadunku/wyładunku c) ilość ładunku, jaką załaduje/wyładuje jedna zmiana dokerów	A
46.	<input type="radio"/>	Fumigacja to: a) usuwanie substancji czynnych ze wszystkich ładunków masowych b) zwalczanie szkodników (np. owadów i gryzoni) za pomocą substancji chemicznych w formie dymu, pary lub gazu c) zabezpieczenie ładunku masowego za pomocą impregnatu na okres podróży morskiej	B
47.	<input type="radio"/>	Uszkodzenia statku lub ładunku, jakie może mieć miejsce w trakcie operacji ładunkowych, należy zgłosić: a) po całkowitym zakończeniu operacji ładunkowych b) bezpośrednio po zdarzeniu c) po wyjściu statku w morze	B
48.	<input type="radio"/>	Na statkach np. kontenerowcach, chłodniowcach, ro-ro, czy samochodowcach – wystarczającą ilość sprzętu do mocowania ładunku powinien zapewnić: a) statek b) załadowca c) odbiorca ładunku	A
49.	<input type="radio"/>	Przed rozpoczęciem załadunku oficer ładunkowy: a) ma prawo i powinien sprawdzić wizualnie stan ładunku b) nie sprawdza stanu ładunku, ponieważ za stan ładunku odpowiada załadowca c) sprawdza stan ładunku, jeżeli zalecenie takie jest zawarte w „informacji na podróż”	A
50.	<input type="radio"/>	Standard przygotowania ładowni pod dany załadunek, w tym sposób czyszczenia i zalecane środki określa: a) „instrukcja na podróż” b) rzeczoznawca ładunkowy c) ubezpieczyciel danej partii ładunku	A

51.	<input type="radio"/>	W trakcie operacji ładunkowych przygotowanie pokryw lukowych do zdjęcia lub obsługa pokryw ładowni pozostaje w gestii: a) stewendorów b) załogi statku c) brygady do mocowania ładunku (<i>lashing gang</i>)	B
52.	<input type="radio"/>	Gaz obojętny – <i>Inert gas</i> – <u>nie może</u> zawierać: a) więcej niż 5% tlenu b) mniej niż 5 % azotu c) więcej niż 5% węglowodorów	A
53.	<input type="radio"/>	FPSO to: a) przedstawiciel portu, który z ramienia PSC jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo statku w porcie b) jednostka do wydobywania, składowania i przeładunku ropy naftowej i gazu ze złóż podmorskich c) zbiornikowiec specjalistyczny do przewozu bitumenu i asfaltu	B