

### Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczeństwo statku”

Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo marynarza wachtowego (P_PP_MW)		
P_PP_MW_8	Przedmiot: Bezpieczeństwo statku	
Lp.	Pytanie	Poprawna odpowiedź
1.	Wejście do silnie skorodowanego skrajnika dziobowego bezpośrednio po jego otwarciu w celu wykonania prac remontowych grozi: a) pożarem b) zatruciem c) wybuchem d) uduszeniem	D
2.	Poprawna kolejność wykonywania czynności, które należy wykonywać w ramach pierwszej pomocy osobom, które uległy porażeniu prądem: a) wezwać pomoc medyczną; zastosować sztuczne oddychanie i masaż serca; odciąć dopływ prądu b) wezwać pomoc medyczną; odciąć dopływ prądu; zastosować sztuczne oddychanie i masaż serca c) zastosować sztuczne oddychanie i masaż serca; odciąć dopływ prądu; wezwać pomoc medyczną d) odciąć dopływ prądu; wezwać pomoc medyczną; zastosować sztuczne oddychanie i masaż serca	D
3.	Osoba, która jako pierwsza zauważy pożar na statku, obowiązana jest w pierwszej kolejności: a) zaalarmować głosem członków załogi b) zamknąć drzwi pożarowe i wodoszczelne c) przystąpić do gaszenia podręcznymi środkami d) poszukać przyciski sygnalizacyjne	A
4.	Gaśnicę do pożarów typu ABC zawierającą proszek gaśniczy należy użyć w celu: a) schładzania urządzeń b) gaszenia metali palnych c) schładzania płonących materiałów d) gaszenia urządzeń pod napięciem do 1kV	D

5.	<p>Poprawna kolejność czynności, jakie należy wykonać w ramach udzielania pierwszej pomocy osobom, które uległy zatruciu oparami paliwa bez utraty oddechu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wynieść poszkodowanego na świeże powietrze; udrożnić drogi oddechowe; wezwać lekarza</li> <li>b) wynieść poszkodowanego na świeże powietrze; wezwać lekarza; udrożnić drogi oddechowe</li> <li>c) udrożnić drogi oddechowe; wezwać lekarza; wynieść poszkodowanego na świeże powietrze</li> <li>d) wezwać lekarza; wynieść poszkodowanego na świeże powietrze; udrożnić drogi oddechowe</li> </ul>	A
6.	<p>Jeśli hałas w ładowni wynosi 80 dB, to czynności obsługowe lub remontowe można wykonywać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) bez ochronników słuchu</li> <li>b) tylko z ochronnikami słuchu</li> <li>c) po obniżeniu poziomu hałasu</li> <li>d) po uzyskaniu zgody przełożonego</li> </ul>	A
7.	<p>Stopery do uszu, okulary, rękawice ochronne i maskę przeciwpyłową należy zastosować jako środki ochrony indywidualnej przy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) malowaniu pokładu</li> <li>b) szlifowaniu spoin</li> <li>c) docieraniu zaworów</li> <li>d) lakierowaniu drewna</li> </ul>	B
8.	<p>Procedura postępowania polegająca na wykonaniu przez statek manewru zwanego pętlą Wiliamsona wykonana jest w celu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) podjęcia człowieka z wody</li> <li>b) sprawdzenia zwrotności statku</li> <li>c) zatrzymania inercji statku</li> <li>d) sprawdzenia cyrkulacji statku</li> </ul>	A
9.	<p>Jeżeli marynarz pracuje w miejscach wymagających użycia drabiny to powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zabezpieczyć górę i dół drabiny</li> <li>b) zapewnić asystę drugiej osoby na dole drabiny</li> <li>c) założyć pas lub szelki bezpieczeństwa i zamocować je do stałego punktu statku.</li> <li>d) wszystkie odpowiedzi są poprawne</li> </ul>	D
10.	<p>Która z podanych czynności powinna być przeprowadzana obowiązkowo podczas alarmu opuszczania statku?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sprawdzenie kombinezonów ratunkowych dla pasażerów</li> <li>b) sprawdzenie rakiet sygnałowych i innych środków wzywania pomocy</li> <li>c) sprawdzenie wyposażenia łodzi ratunkowej</li> <li>d) sprawdzenie czy pasy ratunkowe zostały prawidłowo założone</li> </ul>	D
11.	<p>Prądownice podłączamy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) bezpośrednio do hydrantu</li> <li>b) na końcu odcinka węża przeciwpożarowego</li> <li>c) do aparatu oddechowego</li> <li>d) do statkowego zespołu prądotwórczego</li> </ul>	B

12.	Po usłyszeniu sygnału alarmu ogólnego należy: a) udać na mostek, aby dowiedzieć co się dzieje b) przeczytać na rozkładzie alarmowym swoje zadania c) natychmiast udać się do najbliższego środka ratunkowego d) odpowiednio się ubrać i przejść do wyznaczonego miejsca zbiórki	D
13.	Łodzie ratunkowe oraz tratwy oznaczone są numerem. Środki ratunkowe posiadające numery nieparzyste rozmieszczone są na: a) rufie statku b) dziobie statku c) lewej burcie statku d) prawej burcie statku	D
14.	Zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu i Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych sygnał alarmu ogólnego to: a) trzy długie dźwięki b) jeden długi i dwa krótkie dźwięki c) co najmniej siedem krótkich i jeden długi dźwięk d) dwa krótkie, dwa długie i dwa krótkie dźwięki	C
15.	Linka zwana faleniem, przymocowana do tratwy pneumatycznej, służy do: a) zwolnienia mechanizmu blokady ześlizgów b) uruchomienia mechanizmu napełnienia tratwy gazem c) uruchomienia mechanizmu automatycznego zrzutu tratwy d) odblokowania więzów tratwy poprzez zwalniak hydrostatyczny	B
16.	W ramach morskich systemów ewakuacyjnych (MES) na statkach pasażerskich stosowany jest system wykorzystujący: a) sieci lub pętle ewakuacyjne b) krzesła lub siodła ewakuacyjne c) wieloosobowe kosze ewakuacyjne d) pionowe rękawy lub ześlizgi ewakuacyjne	D
17.	Jakimi minimalnymi kompetencjami wykazywać się musi członek załogi wyznaczony do asysty pasażerom na statku pasażerskim? a) znajomością prawa i zarządzania w sytuacjach zagrożenia b) umiejętnością prowadzenia łączności ze służbami ratowniczymi i innymi statkami c) znajomością statku oraz rozmieszczenia środków ratunkowych i sprzętu pożarowego d) umiejętnością współpracy z wyspecjalizowanymi służbami armatora w zakresie eksploatacji statku, bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu, spraw socjalno-bytowych	C

18.	<p>Które czynniki zdecydowanie najbardziej wpływają na zwiększenie zmęczenia członka załogi?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) brak snu i odpoczynku o dobrej jakości, niewłaściwe odżywianie, stres</li> <li>b) ruch i drgania statku, hałas</li> <li>c) czynniki związane z warunkami zewnętrznymi (tzw. czynniki sytuacyjne), np. temperatura, wilgotność i ruch powietrza, czas i pora pracy</li> <li>d) trudne relacje z przełożonymi lub podwładnymi</li> </ul>	A
19.	<p>Zasady pełnienia wacht i wymagane okresy odpoczynku dla marynarzy określone są w przepisach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) konwencji STCW</li> <li>b) konwencji SOLAS</li> <li>c) klasyfikacyjnych</li> <li>d) konwencji COLREG</li> </ul>	A
20.	<p>Przy pracach malarskich w pomieszczeniach nadbudówki marynarz powinien stosować:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) maskę przeciwpyłową</li> <li>b) aparat tlenowy</li> <li>c) maskę z pochłaniaczem</li> <li>d) fartuch ochronny</li> </ul>	C