

## Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczeństwo statku”

<b><i>Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo starszego marynarza (P_PP_SM)</i></b>		
<b>P_PP_SM_8</b>	<b>Przedmiot: <i>Bezpieczeństwo statku</i></b>	
<b>Lp</b>	<b>Pytanie</b>	<b>Poprawna odpowiedź</b>
1.	Każdy członek załogi powinien uczestniczyć w ćwiczebnym alarmie pożarowym oraz alarmie opuszczania statku przynajmniej raz na: a) tydzień b) miesiąc c) kwartał d) pół roku	B
2.	Wejście do silnie skorodowanego skrajnika dziobowego bezpośrednio po jego otwarciu w celu wykonania prac remontowych grozi: a) pożarem b) zatruciem c) wybuchem d) uduszeniem	D
3.	Stanowisko pracy w warsztacie okrętowym spełnia wymogi ergonomii, jeśli zmierzony poziom hałasu wynosi: a) 80 dB b) 90 dB c) 95 dB d) 100 dB	A
4.	Zgodnie z przepisami bhp, minimalna odległość wolnego końca liny od bębna lub szpuli wciągarki cumowniczej, za którą może trzymać członek załogi przy jej wybieraniu, powinna wynosić co najmniej: a) 0,5m b) 1 m c) 3 m d) 5 m	B

5.	Podstawowym zagrożeniem podczas prac remontowych z użyciem palnika acetylenowo-tlenowego w kontakcie ze smarami i olejami jest możliwość: a) zanieczyszczenia tlenu b) zanieczyszczenia acetylenu c) wybuchu tlenu d) wybuchu acetylenu	C
6.	Do bezpiecznej eksploatacji głównej tablicy rozdzielczej (GTR) konieczny jest: a) chodnik dielektryczny b) komplet rękawic c) watomierz przenośny d) sprawny akumulator awaryjny	A
7.	Wstrzymanie pobierania paliwa i nałożenie kary na statek może być spowodowane brakiem: a) statkowego planu bunkrowania b) książki zapisów olejowych c) dokumentów klasyfikacyjnych siłowni d) dokumentów klasyfikacyjnych urządzeń pokładowych	A
8.	Zgodnie z Anekssem I Konwencji MARPOL wymagania dotyczące szkolenia załogi i przeprowadzania alarmów ćwiczebnych związanych ze zwalczaniem awaryjnych rozlewów olejowych, zawarte są w: a) dokumencie SOPEP b) dzienniku pokładowym c) planie obrony przeciwpożarowej d) dokumentach klasyfikacyjnych	A
9.	Jeżeli pali się powierzchnia płynu łatwopalnego w zbiorniku, to do gaszenia należy użyć: a) gaśnicy CO <sub>2</sub> b) gaśnicy pianowej c) strumienia wody d) koca azbestowego	B
10.	Przy porażeniu współpracownika prądem elektrycznym należy zastosować następującą procedurę: a) odłączyć źródło prądu, opatrzyć oparzenia i inne rany, zastosować masaż serca b) odłączyć źródło prądu, sprawdzić oddech i pracę serca, przystąpić do akcji reanimacyjnej c) zastosować sztuczne oddychanie, zastosować masaż serca, opatrzyć oparzenia i inne rany d) odłączyć źródło prądu, opatrzyć oparzenia i inne rany, zastosować sztuczne oddychanie	B
11.	Z awaryjnej tablicy rozdzielczej (ATR) należy zasilić: a) szafkę wykrywczą dymu b) instalację ogrzewania c) chłodnię powiantową d) klimatyzację	A

12.	<p>Zbiornik, w którym znajduje się szlam olejowy wymaga ręcznego czyszczenia przy użyciu łopat, skrobaków itp. Wskaż właściwą kolejność postępowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) otwórz zbiornik, zapewnij właściwą wentylację i niezwłocznie rozpocznij pracę</li> <li>b) otwórz zbiornik, zapewnij właściwe oświetlenie i asystę ze sprzętem ratunkowym w pobliżu wjazdu po czym rozpocznij pracę</li> <li>c) otwórz zbiornik, zapewnij właściwą wentylację i oświetlenie, sprawdź zawartość tlenu w atmosferze zbiornika, zapewnij asystę ze sprzętem ratunkowym w pobliżu wjazdu, wypełnij formularz pozwolenia wejścia do zbiornika (tank entry permit), odpowiednią check-listę, po czym rozpocznij pracę</li> <li>d) otwórz zbiornik, zapewnij właściwą wentylację i oświetlenie, zapewnij asystę z radiotelefonem w okolicach wjazdu i rozpocznij pracę</li> </ul>	C
13.	<p>Zgodnie z Konwencją SOLAS łodzie ratunkowe powinny zostać opuszczone na wodę wraz z przypisaną do niej załogą i wykonać manewry na wodzie co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) raz na 2 tygodnie</li> <li>b) raz na miesiąc</li> <li>c) raz na 3 miesiące</li> <li>d) raz na tydzień</li> </ul>	C
14.	<p>Wszystkie łodzie ratunkowe, zgodnie z Kodeksem LSA, powinny wytrzymać holowanie – jeżeli to konieczne z wykorzystaniem falenia – przez statek płynący naprzód na spokojnej wodzie z prędkością do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 3 węzłów</li> <li>b) 4 węzłów</li> <li>c) 5 węzłów</li> <li>d) 6 węzłów</li> </ul>	C
15.	<p>Każda łódź ratunkowa powinna posiadać następujące środki pirotechniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 4 czerwone rakiety spadochronowe i 4 pławki dymne dające dym pomarańczowy</li> <li>b) 4 czerwone rakiety spadochronowe i 6 pochodni dających jaskrawy płomień</li> <li>c) 4 czerwone rakiety spadochronowe, 6 pochodni dających jaskrawy płomień i 2 pławki dymne dające pomarańczowy dym</li> <li>d) 4 pochodnie dające jaskrawy płomień i 4 pławki dymne dające dym pomarańczowy</li> </ul>	C
16.	<p>W celu otworzenia tratwy ratunkowej, wyrzuconej za burtę, należy :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) uruchomić zwalniak hydrostatyczny</li> <li>b) zerwać pojemniczek z instrukcją</li> <li>c) wyciągnąć cały faleń z obudowy</li> <li>d) otworzyć plastikową obudowę</li> </ul>	C
17.	<p>Prac konserwacyjnych poza burtą statku nie można wykonywać, gdy statek :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) stoi na kotwicy</li> <li>b) znajduje się w ruchu</li> <li>c) jest przycumowany do nabrzeża</li> <li>d) jest przycumowany do innego statku</li> </ul>	B

18.	<p>Przy wykonywaniu prac statkowych z użyciem rusztowań należy uwzględnić:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pomoc drugiego pracownika na rusztowaniu</li> <li>b) stosowanie linki asekuracyjnej</li> <li>c) stały nadzór mistrzowski</li> <li>d) tablice ostrzegawcze</li> </ul>	B
19.	<p>W czasie alarmu szalupowego, każdy członek załogi słysząc sygnał opuszczenia statku powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) niezwłocznie udać się na miejsce zbiórki</li> <li>b) udać się do swojej kabiny w celu zabrania dokumentów</li> <li>c) jak najszybciej udać się na miejsce zbiórki i założyć pas ratunkowy</li> <li>d) zakończyć wykonywane prace i udać się na miejsce zbiórki</li> </ul>	C
20.	<p>W celu poprawnego przeprowadzenia załadunku na statek czynników chłodniczych transportowanych w butlach pod ciśnieniem należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) transportować je pojedynczo bez względu na udźwig urządzenia pokładowego wykorzystanego do załadunku</li> <li>b) bezwzględnie przestrzegać aby butle były w pozycji poziomej w trakcie załadunku i składowania</li> <li>c) transportować butle owinięte w brezentowe płachty aby zabezpieczyć je przed mechanicznym uszkodzeniem</li> <li>d) utrzymywać je w pozycji pionowej i transportować w sposób gwarantujący zachowanie ich szczelności</li> </ul>	D