

Poziom operacyjny			
11 – Bezpieczeństwo statku			
Pytania			Poprawna odpowiedź
O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			
Lp.	O/T	Moduł 1– Bezpieczeństwo i higiena pracy na statku	Moduł 1
1.	O	Zgodnie z zasadami BHP na statkach muszą zostać spełnione następujące wymagania: a) zaopatrzenie załogi w odpowiedni sprzęt gwarantujący środki bezpieczeństwa i asekuracji b) zapewnienie odpowiedniej temperatury i oświetlenia c) zapewnienie właściwej dostępności do miejsca pracy	A
2.	O	Wykonując pracę na pokładzie należy: a) bezwzględnie wykonać otrzymane polecenie b) zadbać o asekurację i upewnić się o możliwości wykonania w/w pracy c) zadbać o asekurację i upewnić się o możliwości wykonania w/w pracy oraz zweryfikować uprawnienia do wykonania tej pracy	C
3.	O	Plan rozkładu alarmowego znajduje się: a) na korytarzach nadbudówki przy wejściu do nich b) w kabinie przy koi c) w messie	A
4.	O	Alarm ogólny ma następujący sygnał: a) dwa krótkie, jeden długi b) siedem krótkich, jeden długi c) dwa krótkie, dwa długie, dwa krótkie	B
5.	O	Po usłyszeniu dzwonków alarmowych należy: a) poczekać na wyjaśnienia przyczyny alarmu b) zadbać o zabranie rzeczy osobistych z kabiny c) zastosować się do rozkładu alarmowego, zabierając ze sobą wyposażenie alarmowe	C
6.	O	Podczas wykonywania pracy na pokładzie należy zadbać o: a) uprzednie zamknięcie kabiny b) sprzęt ochrony osobistej: okulary robocze, kask, rękawice ochronne, odpowiednie obuwie c) założenie tylko odpowiedniego kombinezonu roboczego	B
7.	O	Podczas zaistnienia wypadku przy wykonywaniu pracy na statku należy: a) niezwłocznie zgłosić fakt wypadku oficerowi wachtowemu a następnie kapitanowi b) udzielić pomocy i zawiadomić oficera wachtowego sporządzić protokół powypadkowy c) poprosić marynarzy o pomoc	A

8.	<input type="radio"/>	Zmęczenie: a) nie ma żadnego wpływu na bezpieczeństwo wykonywanej pracy b) ma minimalny wpływ na bezpieczeństwo wykonywanej pracy c) ma decydujący wpływ na bezpieczeństwo wykonywanej pracy	C
9.	<input type="radio"/>	Postępowanie w sytuacjach zagrożenia wymaga: a) postępowania zgodnie z planem rozkładu alarmowego i wskazanymi procedurami b) dostosowania się do aktualnej sytuacji c) zadbania o własne mienie	A
10.	<input type="radio"/>	Praca na wysokościach powinna być wykonana: a) w każdych warunkach pogodowych, ale w pasach bezpieczeństwa i pod nadzorem b) w każdych warunkach pogodowych c) w sprzyjających warunkach pogodowych, w pasach bezpieczeństwa oraz pod nadzorem	C
11.	<input type="radio"/>	Przed wejściem do przestrzeni zamkniętych należy: a) wykonać czynności zapisane w liście kontrolnej b) zwrócić szczególną uwagę na odzież ochronną c) wejść do zbiorników 15 minut po otwarciu włazów	A
12.	<input type="radio"/>	<i>Safety check list – Entry into enclosed spaces</i> jest to: a) zestaw pytań dotyczący prawidłowości załadunku b) zestaw pytań dotyczący prawidłowości wyładunku c) procedura kontrolna sprawdzająca prawidłowość postępowania przed wejściem do przestrzeni zamkniętych	C
13.	<input type="radio"/>	Podczas manewru cumowania na pokładzie roboczym statku mogą przebywać: a) członkowie załogi nie mający w tym czasie wacht b) wszyscy pasażerowie i załoga c) tylko załoga manewrowa	C
14.	<input type="radio"/>	Podawanie liny cumowniczej bez rzutki jest dopuszczalne na odległość: a) 4 metrów b) 3 metrów c) 2 metrów	C
15.	<input type="radio"/>	Przy podnoszeniu/ opuszczaniu ładunków dozwolony ciężar unosu zależy od: a) grubości liny b) rodzaju i wytrzymałości liny c) dopuszczalnego obciążenia roboczego (DOR)	C
16.	<input type="radio"/>	Obsługą urządzeń elektrycznych na statku zajmuje się: a) osoba odpowiedzialna za urządzenia elektryczne b) mechanik c) osoba odpowiedzialna, odpowiednio przeszkolona i posiadająca odpowiednie uprawnienia	C

Lp.	O/T	Moduł 2– Bezpieczeństwo statku i ludzi	
1.	O	Na poziomie zarządzania w dziale pokładowym znajdują się: a) tylko kapitan b) wszyscy oficerowie c) kapitan i starszy oficer	C
2.	U	Według Konwencji STCW na poziomie „support” znajdują się: a) młodszy oficerowie b) każdy, kto nie zajmuje stanowisk oficerskich c) starszy oficer, kapitan	B
3.	O	W Konwencji STCW zawarte są wymogi odbycia szkoleń podstawowych dla: a) załogi szeregowej b) dla oficerów c) dla wszystkich członków załogi	C
4.	O	Według Konwencji STCW ośrodki szkolenia marynarzy: a) muszą mieć wdrożone systemy jakości b) nie muszą stosować jakichkolwiek systemów jakości c) stosowanie systemów jakości jest zalecane (rekomendowane)	A
5.	O	Angielskie rozwinięcie skrótu STCW oznacza: a) <i>Seafarers Training, Certification and Watchkeeping</i> b) <i>Standards of Training, Certification and Watchkeeping</i> c) <i>Standardization of Transport, Certification and Watchkeeping</i>	B
6.	O	Wachta morska według aktualnych przepisów Konwencji STCW powinna być prowadzona w składzie: a) może być tylko oficer wachtowy w dzień, a w nocy oficer + marynarz b) może być tylko oficer wachtowy, niezależnie od pory dnia lub nocy c) zawsze musi być oficer i marynarz, niezależnie od pory dnia lub nocy	A
7.	O	Rozwinięciem SOLAS jest: a) Safety of Life at Ship b) Safety of Life at Sea c) Safety on Land and at Sea	B
8.	O	Poprawki do Konwencji SOLAS uchwalane w trybie „milczącej zgody”: a) nie mają podanej daty ewentualnego wejścia w życie b) mają podaną datę ewentualnego wejścia w życie, warunkowaną wpłynięciem sprzeciwów c) mają podaną datę ewentualnego wejścia w życie, warunkowaną wpłynięciem zgody państw	B
9.	O	Poprawki do Konwencji SOLAS mogą pojawiać się: a) 1 lub 2 razy w ciągu roku kalendarzowego b) 1 raz na dwa lata kalendarzowe c) tak często, jak to jest konieczne (może być nawet kilka razy w roku kalendarzowym)	A

10.	<input type="radio"/>	Aby poprawka do Konwencji SOLAS uchwalana w trybie „milczącej zgody” weszła w życie: a) wymaga aktywności „państw-stron” (wyrażenia opinii, zgody itp.) b) nie wymaga żadnej aktywności (poprawka uchwalona - „automatycznie” wchodzi w życie) c) sprzeciw jednego państwa blokuje wejście poprawki w życie	B
11.	<input type="radio"/>	Obecnie kombinezony ratunkowe powinny być przydzielone każdej osobie zamustrowanej na statek: a) pasażerski b) towarowy c) nie ma takiego wymagania	B
12.	<input type="radio"/>	Statek towarowy inny niż masowiec, uprawiający żeglugę wyłącznie w ciepłym klimacie: a) musi być wyposażony w kombinezony ratunkowe dla każdego członka załogi b) może być zwolniony z obowiązku wyposażenia w kombinezony ratunkowe dla każdego członka załogi c) nie ma wymagań odnośnie wyposażania statków towarowych w kombinezony ratunkowe dla każdego członka załogi	B
13.	<input type="radio"/>	Informację o liczbie kół ratunkowych dla danej wielkości i typu statku można znaleźć: a) w rozdziale V Konwencji SOLAS b) w rozdziale III Konwencji SOLAS c) w kodeksie LSA	B
14.	<input type="radio"/>	Czy liczba kół ratunkowych dla statku towarowego jest uzależniona od: a) wielkości statku określonej jego pojemnością brutto(GT) b) nie zależy od wielkości statku, a określają to wymagania Kodeksu LSA c) wielkości statku określonej jego długością	C
15.	<input type="radio"/>	Według Konwencji SOLAS oznakowane nazwą statku i portem macierzystym muszą być: a) koła ratunkowe b) pasy ratunkowe c) kombinezony ratunkowe	A
16.	<input type="radio"/>	BNWAS to: a) system łączności statek – ląd b) system alarmu na mostku c) system nawigacyjny	B
17.	<input type="radio"/>	Ćwiczebne alarmy pożarowe według SOLAS powinny być ogłaszane przynajmniej: a) raz w miesiącu b) raz na dwa tygodnie c) raz na trzy miesiące	A
18.	<input type="radio"/>	Ćwiczebne alarmy opuszczenia statku według SOLAS powinny być przeprowadzane minimum: a) raz na dwa tygodnie b) raz w miesiącu c) raz na trzy miesiące	B

19.	<input type="radio"/>	Kodeks zarządzania bezpieczeństwem wymaga od armatora sprecyzowania polityki: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) w zakresie przeciwdziałania zmęczeniu załogi</li> <li>b) bezpieczeństwa i ochrony środowiska</li> <li>c) w zakresie stosowania płac minimalnych na morzu</li> </ul>	B
-----	-----------------------	---	---