

## Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczeństwo nawigacji”

Poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo starszego marynarza wachtowego (P_PP_SM)		
P_PP_SM_ 5	Przedmiot: Bezpieczeństwo nawigacji	
Lp	Pytanie	Poprawna odpowiedź
1)	Statek w drodze nie odpowiadający za swoje ruchy (not under command) pokazuje następujące światła: a) dwa czerwone dookoła widnokręgu jedno pod drugim, światła burtowe, światło rufowe b) dwa czerwone dookoła widnokręgu jedno pod drugim c) trzy czerwone jedno pod drugim dookoła widnokręgu, światła burtowe, światło rufowe d) trzy czerwone jedno pod drugim dookoła widnokręgu, światła burtowe	A
2)	W przypadku awarii silnika głównego należy między innymi: a) podnieść sygnał (zapalić światła) „jednostki o ograniczonej zdolności manewrowej” b) nie podnosić żadnego sygnału i czekać na decyzję kapitana c) wystrzelić czerwoną raketę d) podnieść sygnał (zapalić światła) „jednostki nie odpowiadającej za swoje ruchy”	D
3)	Prawidło nr 5 MPDM odnosi się do: a) szybkości bezpiecznej b) ryzyka zderzenia c) obserwacji d) działania w celu uniknięcia zderzenia	C

4)	Jeżeli zauważymy wypadnięcie człowieka za burtę, należy: a) nie przerywać kontaktu wzrokowego b) pobiec na mostek c) pobiec na dziób d) powiadomić oficera wachtowego osobiście	A
5)	W warunkach ograniczonej widzialności, na akwencie otwartym, wymagana jest: a) tylko obserwacja wzrokowa b) tylko obserwacja radarowa w c) ciągła obserwacja radarowa i wzrokowa d) obserwacja wzrokowa w odstępach nie większych niż co 10 – 15 minut	C
6)	Jeżeli komenda wydana na ster przez pilota rzecznego jest sprzeczna z komendą wydaną przez Kapitana, należy: a) sterować dotychczasowym kursem b) wykonać komendę Kapitana c) wykonać komendę Pilota d) przerwać sterowanie	B
7)	Wszelkie manewry rozpoczęte przed zmianą wachty na mostku nawigacyjnym w czasie dnia, powinny być wykonywane: a) przez oficera zdającego wachtę b) pod nadzorem kapitana statku c) przez oficera przyjmującego wachtę d) wspólnie przez oficerów wachtowych	A
8)	Obecność Kapitana na mostku nawigacyjnym w czasie rejsu do portu macierzystego: a) nie zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków ale zwalnia go z odpowiedzialności b) nie zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności i dalszego pełnienia obowiązków c) zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności d) zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków	B
9)	Dwa długi i dwa krótkie dźwięki następujące po sobie, nadawane gwizdkiem, oznaczają: a) chcę was wyprzedzić z lewej burty b) chcę was wyprzedzić z prawej burty c) wyrażam zgodę na wyprzedzanie d) zajęty holowaniem	A

10)	Dwa długie sygnały nadawane przez jednostkę pływającą w warunkach ograniczonej widzialności i powtarzany nie mniej niż co 2 minuty, oznacza statek : a) o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie b) zajęty holowaniem c) nie odpowiadający za swoje ruchy d) o napędzie mechanicznym nie posuwający się po wodzie	D
11)	Jaka jest zasada w oznakowaniu wg systemu IALA „B” a) boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem zielonym b) boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem czerwonym c) boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym d) boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym	A
12)	Jak długo w sytuacji niebezpieczeństwa należy nadawać alarm dźwiękowy?: a) do czasu gdy wszyscy pasażerowie i cała załoga stawi się na swoich miejscach zbiórki b) 3 minuty c) 10 minut d) do czasu gdy cała załoga stawi się na swoich miejscach zbiórki bez pasażerów	
13)	Co powinien zrobić marynarz wachtowy w sytuacji niebezpieczeństwa, niezwłocznie po włączeniu sygnału alarmowego? : a) wywołać najbliższą stację brzegową b) poinformować przez radio wszystkie statki w okolicy z prośbą o pomoc c) poinformować za pomocą rozgłośni statkowej załogę i pasażerów o przyczynie alarmu d) wysłać sygnał wzywania pomocy	C
14)	Statek będzie rzucał kotwicę na redzie portu. Pilot jest na burcie. Jesteś marynarzem wachtowym i sterujesz statkiem. Jakie są twoje główne obowiązki? a) wykonujesz wyłącznie polecenia pilota b) nie wykonujesz żadnych czynności ponieważ pilot jest na mostku c) wykonujesz wyłącznie polecenia kapitana d) wykonujesz polecenia pilota	D
15)	Prowadzisz statek o napędzie mechanicznym, który nagle wpłynął w gęstą mgłę. Jakie wykonujesz czynności? a) jeżeli na radarze nie wykrywasz żadnych zagrożeń nie wykonujesz przez pewien czas żadnych dodatkowych czynności, ponieważ mgła zaraz się podniesie b) zatrzymujesz silnik główny i wołasz kapitana statku c) włączasz nadawanie sygnałów mgłowych, przestawiasz silnik główny w stan pogotowia, zarządzasz dodatkową wachtę „na oku”, informujesz kapitana. d) informujesz kapitana i jeżeli nie ma żadnego zagrożenia czekasz na jego decyzje przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności	C