

Opis przedmiotu zamówienia

Cz. I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług zapewniających należyty stan techniczny, ciągłą sprawność oraz bezpieczeństwo dźwigów osobowych oraz platformy do przewozu osób niepełnosprawnych zamontowanych w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury przy ul. Chałubińskiego 4/6 w Warszawie.

Cz. II. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje następujące usługi:

1. Przejęcie urządzeń dźwigowych oraz platformy do przewozu osób niepełnosprawnych przez Wykonawcę.
2. Opracowanie Raportu Otwarcia, dla każdego urządzenia odrębnie, w zakresie oceny przez Wykonawcę stanu technicznego dźwigów podlegających usługom.
3. Wykonywanie przeglądów i konserwacji w zakresie i trybie opisanym w Cz. III. niniejszego OPZ pt., „Rodzaje, zakres i wymagania dotyczące przeglądów i konserwacji”.
4. Ciągły nadzór nad prawidłowym i bezpiecznym działaniem dźwigów oraz platformy, w tym reagowanie i podejmowanie odpowiednich działań w przypadku wystąpienia istotnych usterek lub awarii, zgodnie w wymaganiami opisanymi w Cz. IV. niniejszego OPZ pt. „Wymagania dotyczące ciągłego nadzoru nad prawidłowym i bezpiecznym działaniem dźwigów”.
5. Opracowanie Raportu Zamknięcia w zakresie oceny przez Wykonawcę stanu technicznego urządzeń podlegających usługom.
6. Przejęcie urządzeń przez Zamawiającego.
7. Wykonywanie dodatkowych prac naprawczych, usuwających awarie i usterki w urządzeniach dźwigowych oraz platformach wykraczających poza zakres przeglądów i konserwacji i nie ujętych w pkt. 3.

Cz. III. Rodzaje, zakres i wymagania dotyczące przeglądów i konserwacji

I. Rodzaje przeglądów konserwacyjnych.

Ustala się następujące przeglądy konserwacyjne:

Przegląd nr 1 – wykonywany nie rzadziej, **niż co 30 dni**. Zasadniczym celem tego przeglądu jest bieżące sprawdzenie dźwigu pod kątem bezpieczeństwa jego użytkowania.

Przegląd nr 2 – wykonywany, co roku nie rzadziej, **niż co 12 miesięcy**. Jest to przegląd konserwacyjny główny, którego celem jest gruntowna obsługa techniczna poszczególnych podzespołów i elementów dźwigu, zapewniająca odtworzenie stanu technicznego dźwigu.

Wymienione okresy przeglądów są maksymalne dla dźwigów pracujących w normalnych warunkach. W przypadku, gdy przeglądy wykonywane w terminach podanych powyżej nie zapewniają należytego stanu technicznego dźwigu, okresy wykonywania tego przeglądu należy skrócić odpowiednio do potrzeb.

II. Zakres i wymagania dla poszczególnych przeglądów konserwacyjnych w zależności od rodzaju dźwigu.

1. Zakres i wymagania dla Przeglądu nr 1 - dla dźwigów z napędem elektrycznym.

1) Maszynownia

- a) Ocena stanu technicznego wciągarki, a w szczególności:
 - sprawdzenie jakości i poziomu oleju w przekładni oraz szczelności na wale wejściowym odbioru mocy;
 - kontrola zagłębienia lin i oględziny stanu rowków tarczy ciernej;
 - sprawdzenie grubości okładzin ciernych i współdziałania luzownika z hamulcem;
 - kontrola pracy wciągarki-ocena poziomu hałasu, drgań i wibracji.
- b) sprawdzenie napięcia fazowego, przewodowego i sterowego,
- c) kontrola działania wyłącznika głównego,
- d) sprawdzenie obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń,
- e) dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych w miejscach połączenia łączników obwodów bezpieczeństwa;
- f) sprawdzenie stanu styków i przekaźników,
- g) kontrola pracy ogranicznika prędkości,
- h) przeprowadzenie próby alarmu oraz sprawdzenie łączności urządzenia do komunikacji głosowej dwustronnej pomiędzy kabiną dźwigu a maszynownią oraz służbami ratowniczymi.

2) Kabina i rama kabinowa

- a) sprawdzenie stanu lin nośnych i ich zamocowań,
- b) sprawdzenie stanu przewodników kabinowych i luzów na prowadnicach oraz stanu ich smarowania,
- c) wykonanie dwóch jazd w górę i w dół,
- d) sprawdzenie i regulacja zatrzymywania się kabiny na przystankach,
- e) sprawdzenie działania elementów kasety dyspozycji
- f) sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny, oświetlenie,
- g) sprawdzenie działania drzwi kabinowych i fotokomórek.

3) Szyb

- a) sprawdzenie drzwi przystankowych: działanie łączników i rygli, regulacja, smarowanie,
- b) sprawdzenie działania kaset wezwań,
- c) sprawdzenie mocowania przesłonek impulsatorów,
- d) sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych,
- e) sprawdzenie stanu mocowania instalacji elektrycznej ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan instalacji ochronnej,
- f) sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu.

4) Podszybie

- a) sprawdzenie działania łącznika obciążki oraz stanu napięcia liny ogranicznika prędkości,
- b) sprawdzenie zderzaków,
- c) sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „STOP”.

2. Zakres i wymagania dla Przeglądu nr 1 dla dźwigów z napędem hydraulicznym pośrednim

Zakres przeglądu powinien obejmować czynności tożsame z Przeglądem nr 1 w dźwigach z napędem elektrycznym z wyłączeniem czynności związanych z elektrycznym układem napędowym. Ponadto należy wykonać następujące czynności:

- a) kontrola szczelności siłownika; sprawdzić poziom oleju w misce olejowej w podszybiu celem upewnienia się czy miesięczny wyciek oleju nie przekracza 1 litr.

- b) sprawdzenie szczelności uszczelki zaworów przez wykorzystanie jednej z poniższych metod (przed wykonaniem prób należy się upewnić, że temperatura oleju jest zbliżona do temperatury otoczenia):
 - urządzenie wyposażone w zawór odcinający- zamknąć zawór, ciśnienie na manometrze nie powinno spadać więcej niż 4-6 Bar w ciągu 5 minut;
 - urządzenie bez zaworu odcinającego – wysunąć nurnik w najwyższe położenie podnosząc ciśnienie aż do zadziałania zaworu bezpieczeństwa. Ciśnienie na manometrze nie powinno spadać więcej niż 4-6 Bar w ciągu 5 minut;
 - kontrola alternatywna przybliżona przy kabinie nieruchomej na przystanku urządzenie wyrównywania poziomu kabiny nie powinno zadziałać w ciągu 10 minut.
- c) sprawdzenie poziomu oleju; przy kabinie na najwyższym piętrze poziom oleju w zbiorniku powinien być powyżej poziomu minimalnego,
- d) skontrolować wzrokowo przewód olejowy giętki, czy nie istnieją ślady wycieku na połączeniach przewodu; zweryfikować na przewodzie datę produkcji przewodu, okres używalności nie może przekraczać 10 lat,
- e) skontrolować wzrokowo przewód olejowy giętki wewnątrz agregatu, czy nie istnieją ślady wycieku na połączeniach przewodu olejowego giętkiego; zweryfikować na przewodzie datę produkcji przewodu, okres używalności nie może przekraczać 10 lat;
- f) wyrównanie poziomu kabiny.
- g) próba alarmu.
- h) kontrola tłumika pompy śrubowej (jeżeli istnieje).
- i) kontrola tabliczek z instrukcjami i schematami, czy są odpowiednio umieszczone na urządzeniach; dotyczy to tabliczek na temat: oleju, instrukcji ręcznego opuszczania, schematów elektrycznych i hydraulicznych, instrukcji wyłączania dźwigu na dłuższy czas.

3. Zakres i wymagania dla Przeglądu nr 2 dla dźwigów z napędem elektrycznym

Zakres przeglądu powinien obejmować czynności **Przeglądu nr 1** oraz dodatkowo:

1) Maszynownia

- a) Ocena stanu technicznego wciągarki, a w szczególności:
 - kontrola stanu luzów w przekładni;
 - kontrola stanu technicznego okładzin ciernych szczęk hamulcowych, regulacja symetrii ich natarcia;
 - sprawdzenie oleju, ocena jego jakości uwzględniająca odpowiedni czas pracy urządzenia;
 - kontrola uszczelnień na wale przekładni,
- b) dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych,
- c) sprawdzenie czy wyłącznik główny nie wykazuje zacięć,
- d) rozebranie styczników, oczyszczenie z kurzu i usunięcie śladów opalenia styków,
- e) oczyszczenie gniazd bezpiecznikowych i sprawdzenie czy wkładki są prawidłowe,
- f) uzupełnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza szaf sterowniczych,
- g) uzupełnienie brakującej dokumentacji jaka powinna znajdować się w maszynowni,
- h) sprawdzenie działania ogranicznika prędkości,
- i) zapewnienie należytego stanu pomieszczenia maszynowni, dojście do niej i jej wyposażenia.

2) Kabina

- a) sprawdzenie stanu oraz mocowania do ramy chwytaczy kabinowych,
- b) oczyszczenie kabiny od wewnątrz i z zewnątrz, w przypadku stwierdzenia szczelin na połączeniu ścian kabiny z dachem należy je zlikwidować,
- c) oczyszczenie i konserwacja części ruchomych wyłącznika krańcowego i łączników bezpieczeństwa,
- d) oczyszczenie styków aparatów elektrycznych oraz dokręcenie w nich zacisków łączeniowych,

- e) oczyszczenie kasety dyspozycji i dokręcenie przewodów,
- f) sprawdzenie mocowania kabla zwisowego,
- g) oględziny ramy kabinowej, w przypadku stwierdzenia korozji ramy kabinowej należy ją po oczyszczeniu pomalować,
- h) oczyszczenie, konserwacja i regulacja drzwi automatycznych.

3) Szyb

- a) oczyszczenie ścian i wszystkich elementów szybu,
- b) sprawdzenie i regulacja ustawienia przewodnic oraz dokręcenie śrub mocujących prowadnice,
- c) sprawdzenie zamocowania krzywek i przesłonek,
- d) oczyszczenie styków i dokręcenie przewodów do aparatów elektrycznych,
- e) dokręcenie zacisków instalacji ochronnej,
- f) sprawdzenie stanu rygli i ryglowania oraz oczyszczenie i konserwacja drzwi.

4) Podszybie

- a) oczyścić podszybie z zanieczyszczeń,
- b) oczyścić styki i dokręcić przewody w aparatach elektrycznych,
- c) sprawdzenie zderzaków,
- d) sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „STOP”.

5) Wykonanie w urządzeniach dźwigowych pomiarów instalacji elektrycznej w zakresie rezystancji izolacji i ochrony przeciwporażeniowej w terminach wynikających z przepisów.

4. Platformy do przewozu osób niepełnosprawnych

Obszar zamówienia obejmuje wykonywanie przeglądów konserwacyjnych platform do przewozu osób niepełnosprawnych, polegających na utrzymaniu ich w należyтым stanie technicznym, usuwanie usterek i awarii oraz do ciągłego nadzoru nad ich prawidłowym działaniem, poprzez wykonanie:

- 1. napraw bieżących mających na celu zapobieżenie lub usunięcie awarii albo usterki, polegających między innymi na wymianie wyeksploatowanych lub uszkodzonych elementów (podzespołów) urządzeń.
- 2. w przypadku wystąpienia awarii, prac prowadzących do jej usunięcia w następującym trybie:
 - a) natychmiastowe podjęcie działań w celu przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się awarii i jej skutków,
 - b) natychmiastowe powiadomienie Zamawiającego o miejscu, rodzaju, zakresie i skutkach awarii oraz o ewentualnych zagrożeniach z nią związanych,
 - c) usunięcie przyczyn awarii poprzez naprawę, ewentualnie wymianę elementów lub osprzętu,
 - d) usunięcie skutków awarii,
 - e) sporządzenie wraz z Zamawiającym dokumentacji awarii.
- 3. Wykonawca zobowiązuje się być w gotowości do wykonywania ciągłego nadzoru pracy urządzeń dla osób niepełnosprawnych, przez cały okres wykonywania przedmiotu zamówienia.
- 4. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania ładu i porządku na terenie prowadzonych prac, do przestrzegania przepisów BHP i p.poż.
- 5. Wykonawca zobowiązuje się skierować do prac wymagających specjalnych kwalifikacji pracowników posiadających uprawnienia przewidziane obowiązującymi przepisami, tj. ważne zaświadczenie kwalifikacyjne Urzędu Dozoru Technicznego oraz świadectwo kwalifikacyjne uprawniające do zajmowania się eksploatacją sieci, urządzeń i instalacji o napięciu do 1kV.
- 6. Wykonywanie przeglądów konserwacyjnych będzie potwierdzane każdorazowo protokołami odbioru prac podpisanymi przez Wykonawcę i Zamawiającego.

I. Lokalizacja urządzeń dla osób niepełnosprawnych:

- 1. Budynek Ministerstwa Infrastruktury (bud. A).
 - a) Typ HIRO 320 o nr fabrycznym 61453, nr ew. UDT N302700233

5. Zakres czynności konserwacyjnych platform do przewozu osób niepełnosprawnych

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać konserwację urządzeń dla osób niepełnosprawnych nie rzadziej niż co 30 dni, zgodnie z Rozporządzeniem MGPIPS z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego oraz instrukcją obsługi producenta urządzenia dla osób niepełnosprawnych.
2. Zakres czynności konserwacyjnych, obejmuje:
 - 1) przegląd zespołów i części urządzenia, a mianowicie:
 - a) sprawdzenie reduktora z silnikiem, aparatury sterowej i stycznikowej;
 - b) sprawdzenie stanu technicznego elementów toru jezdnego;
 - c) sprawdzenie działania kontaktów bezpieczeństwa, ogranicznika prędkości i wyłączników krańcowych,
 - 2) czyszczenie i smarowanie elementów urządzenia dla osób niepełnosprawnych materiałami własnymi Wykonawcy:
 - a) toru jezdnego;
 - b) elementów ruchowych urządzenia wg instrukcji smarowania,
 - 3) regulacja:
 - a) układu napędowego;
 - b) kontaktów bezpieczeństwa;
 - c) elementów aparatury sterowej,
 - 4) usuwanie drobnych usterek elektromechanicznych, np. wymiana baterii pilota sterującego urządzeniem; dokręcenie śrub,
 - 5) wykonanie przed rewizją UDT, pomiarów elektrycznych urządzeń dla osób niepełnosprawnych,
3. Wykonawca, w ramach czynności określonych w ust 2 niniejszego zakresu, zobowiązany jest do dostarczania w ramach wynagrodzenia umownego, w miarę potrzeby, podstawowych materiałów w ilościach niezbędnych do sprawnego działania konserwowanego urządzenia, w szczególności:
 - a) smarów,
 - b) bezpieczników,
 - c) śrub i podkładek,
 - d) baterii do pilota.
4. Dostawa innych części i elementów nie wchodzi w zakres ww. konserwacji.

6. Zakres i wymagania dla Przeglądu nr 2 dla dźwigów z napędem hydraulicznym pośrednim

Zakres przeglądu powinien obejmować czynności tożsame z **Przeglądem nr 1** w dźwigach z napędem hydraulicznym oraz dodatkowo należy wykonać następujące czynności:

- a) skontrolować wzrokowo stan ogólny uszczelki zaworu zwrotnego.
- b) wzrokowo sprawdzić jakość oleju. Jego wygląd nie może być zmieniony w stosunku do oleju nowego. Zaleca się upuszczenie z dna zbiornika za pomocą korka spustowego, pewnej ilości oleju. Należy upuszczać aż do momentu, gdy upuszczony olej odpowiada nowemu olejowi.
- c) sprawdzić czy nie ma wycieków oleju z instalacji (zbiornik agregatu, przewody olejowe, złącza i kolanka, zawór bezpieczeństwa, siłownik).
- d) kontrola filtra w bloku zaworów, czyszczenie.
- e) kontrola filtra pompy śrubowej, czyszczenie.
- f) kontrola wizualna spawów (jeżeli istnieją).
- g) kontrola wydajności i zabezpieczenia silnika.
- h) kontrola ciśnienia układu hydraulicznego w działaniu.
- i) kontrola prędkości (przyspieszenie, zwolnienie)
- j) próba ciśnienia statycznego.
- k) próba ciśnienia maksymalnego.
- l) próba działania zaworu bezpieczeństwa
- m) próba działania zaworu przeciw połużnianiu lin.

7. Wymagania dodatkowe wspólne dla wszystkich Przeglądów.

- 1) Wykonawca, w ramach czynności określonych zakresem Przeglądów nr 1 i 2, zobowiązany jest do dostarczania, w ramach wynagrodzenia umownego, w miarę potrzeby, podstawowych materiałów w ilościach niezbędnych do sprawnego działania konserwowanych dźwigów osobowych w szczególności:
 - a) smarów,
 - b) bezpieczników,
 - c) nitów,
 - d) śrub i podkładek.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się przy wykonywaniu usług stosować materiały konserwacyjne zgodnie z wytycznymi producentów dźwigów zawartych w DTR-kach oraz dostarczyć Zamawiającemu aprobaty, certyfikaty.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dla każdego dźwigu „**Dziennika konserwacji dźwigu**”.
- 4) W maszynowni dźwigu powinny znajdować się:
 - a) instrukcja eksploatacji dźwigu wraz ze schematami połączeń elektrycznych,
 - b) klucz do awaryjnego otwierania drzwi przystankowych,
 - c) zacisk na liny koła ciernego,
- 5) Wymagania wobec konserwatorów Wykonawcy oraz ich obowiązki.
 - 1) Wykonawca, w zależności od rodzaju czynności, zobowiązany jest do ich wykonywania, kierować osoby posiadające aktualne:
 - a) świadectwo kwalifikacyjne uprawniające do wykonywania pracy na stanowisku *eksploatacji i dozoru w zakresie konserwacji i kontrolno-pomiarowym urządzeń*, instalacji i sieci elektroenergetycznych o napięciu do 1 kV (Grupa 1);
 - b) zaświadczenie kwalifikacyjne Urzędu Dozoru Technicznego.Kopie aktualnych dokumentów należy przedłożyć Zamawiającemu.
 - 2) Podczas prowadzenia czynności wymagana jest ciągła obecność co najmniej dwóch konserwatorów spełniających wymagania określone w pkt. 1).
 - 3) Personel Wykonawcy obowiązany jest przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji techniczno ruchowej (DTR) poszczególnych podzespołów dźwigów, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów BHP.
 - 4) Bezzwłocznie powiadamianie przedstawiciela Zamawiającego o zauważonych usterkach i awariach wymagających zatrzymania urządzenia w celu przywrócenia należytego stanu technicznego i sporządzenie protokołu zgłoszenia usterki/awarii w trybie i terminie określonym w umowie.
 - 5) Odnotowanie w dzienniku konserwacji dźwigu przeprowadzonych przeglądów konserwacyjnych lub naprawy, z podaniem ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń.
 - 6) Utrzymanie w należytej czystości maszynowni dźwigów i podszybia.

Cz. IV. Wymagania dotyczące ciągłego nadzoru nad prawidłowym i bezpiecznym działaniem dźwigów

Ciągły nadzór nad prawidłowym i bezpiecznym działaniem dźwigów obejmuje w szczególności:

1. Uwolnienie osób znajdujących się w kabinie dźwigu, który uległ awarii, w trybie i terminach określonych w umowie.
2. Reagowanie i podejmowaniu działań w przypadku wystąpienia istotnych usterek lub awarii w następującym trybie:
 - a) natychmiastowe podjęcie działań w celu przeciwdziałania dalszemu rozprzestrzenianiu się usterek lub awarii i ich skutków,

- b) natychmiastowe powiadomienie Zamawiającego o miejscu, rodzaju, zakresie i skutkach usterek i awarii oraz o ewentualnych zagrożeniach z nimi związanych,
- c) przygotowanie dla Zamawiającego pisemnego protokołu sporządzenie protokołu zgłoszenia usterki/awarii w trybie i terminie określonym w umowie, który powinien zawierać informacje dotyczące:
 - rodzaj istotnej usterki lub awarii,
 - przyczyny jej wystąpienia,
 - podjęte działania zabezpieczające,
 - działań koniecznych do podjęcia w celu jej usunięcia,
 - czasu koniecznego na jej usunięcie.
 - szacunkowego kosztu brutto usunięcia istotnej usterki lub awarii.
- 3. Uczestnictwo przy wszystkich czynnościach i działaniach podejmowanych przez Urząd Dozoru Technicznego.
- 4. Wykonywanie dodatkowych prac naprawczych, usuwających awarie i usterki w urządzeniach dźwigowych wykraczających poza zakres przeglądów i konserwacji i nie ujętych w cz. III.

Każdorazowo przed udzieleniem zlecenia Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu do akceptacji kalkulacje kosztów prac naprawczych, zawierającą koszt materiałów (elementów) i robocizny.

Cz. V. Podstawy prawne.

Przy wykonywaniu usług objętych zamówieniem niezbędne jest uwzględnienie przez Wykonawcę przepisów ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013, poz. 963 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych, w szczególności:

- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. Nr 79, poz. 849 z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. 2012, poz. 1468),
- rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. Nr 193, poz. 1890),

Cz. VI. Wykaz dźwigów osobowych zamontowanych w budynkach podlegających usługom.

W budynkach Ministerstwa Infrastruktury zamontowane jest: 6 dźwigów osobowych z napędem elektrycznym oraz 2 dźwigi z napędem hydraulicznym pośrednim oraz 1 platforma do przewozu osób niepełnosprawnych.

Lp.	Lokalizacja dźwigów Charakterystyka techniczna	Liczba szt.
1.	ul. Chałubińskiego 4/6 bud. A Dźwig osobowy- napęd elektryczny linowy, udźwig 630 kg. Sterowanie mikroprocesorowe. Przystanków 8, drzwi 8. Rok budowy 2011. Dźwig dostosowany dla osób niepełnosprawnych. Nr fabryczny: HE-0412. Nr ewidencyjny UDT: N3127021337	1
2.	ul. Chałubińskiego 4/6 bud. A Dźwig osobowy- napęd elektryczny linowy, udźwig 525 kg. Sterowanie mikroprocesorowe. Przystanków 7, drzwi 7. Rok budowy 2011. Nr fabryczny: HE-0411; HE-0413. Nr ewidencyjny UDT: N3127021323; N3127021148	2
3.	ul. Chałubińskiego 4/6 bud. B Dźwig osobowy- napęd elektryczny linowy, udźwig 825 kg. Sterowanie mikroprocesorowe. Przystanków 13, drzwi 13. Rok budowy 2008. Nr fabryczny: HE-0370	1

	Nr ewidencyjny UDT: N3127016786	
4.	ul. Chałubińskiego 4/6 bud. B Dźwig osobowy- napęd elektryczny linowy, udźwig 1000 kg. Sterowanie mikroprocesorowe. Przystanków 13, drzwi 13. Rok budowy 2008. Nr fabryczny: HE-0371 Nr ewidencyjny: N3127016866	1
5.	ul. Chałubińskiego 4/6 bud. B Dźwig osobowy, napęd elektryczny linowy, udźwig 800 kg. Sterowanie mikroprocesorowe. Przystanków 14, drzwi 14. Rok budowy 2008. Dźwig dostosowany dla osób niepełnosprawnych. Nr fabryczny: HE-0372 Nr ewidencyjny UDT: N3127016651	1
6.	ul. Chałubińskiego 4/6 bud. C Dźwig osobowy- hydrauliczny z napędem pośrednim, udźwig 600 kg. Sterowanie mikroprocesorowe. Przystanków 6, drzwi 6. Rok budowy 2000. Nr fabryczne: HD-101; HD-102 Nr ewidencyjne UDT: 312709780; 312709781	2
7.	ul. Chałubińskiego 4/6 bud. A Platforma do przewozu osób niepełnosprawnych Typ HIRO 320 Nr fabrycznym 61453, Nr ew. UDT N302700233	1