

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.:

**„WYKONANIE CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH OŚWIETLENIA DROGOWEGO
W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ GDDKiA O/GD
REJON W CZŁUCHOWIE”**

- a wartość szacunkowa ww. zamówienia (netto) jest mniejsza niż 130 000,00 PLN.

2. **Zakres zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie poniższych prac w ciągu drogi krajowej nr 22, na terenie administrowanym przez GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Człuchowie:

- **Naprawa opraw oświetleniowych** (wymiana statecznika, wymiana układu zapłonowego, wymiana lampy wyładowczej, czyszczenie oprawy) – **185 kpl.** zgodnie z poniższymi lokalizacjami:
 - **oświetlenie drogowe przy stacji paliw CANPOL** DK22 km 230+200 - 230+700, str. L – oprawa na słupie oświetleniowym nr 8 – **1 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **parking Rychnowy** DK22 km 237+000, str. P, azyl na wjeździe na parking - słup oświetleniowy nr: 14 - **2 kpl.** - zgodnie z załączonym rysunkiem;
 - **skrzyżowanie z drogą do m. Zagórki** DK22 km 240+000 - 240+700 - słup oświetleniowy nr: 9/2; 7/2; 6/2; 5/2; 3/2; 1/2; 1/1 - str. P - **7 kpl.** - zgodnie z załączonym rysunkiem;
 - **skrzyżowanie Nieżywieć** DK22d Obwodnica Chojnic km 242+000 - 242+126, km 0+000 - 0+150 – oprawy na słupach oświetleniowych znajdujących się po str. L i str. P drogi – **20 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **Węzeł Chojnaty** DK22d Obwodnica Chojnic km 7+000 - 7+800 – oprawy na słupach oświetleniowych znajdujących się:
 - w osi drogi - **35 kpl.**;
 - na łącznicy LO1P LO4L, prawa strona drogi, - **10 kpl.**;
 - na łącznicy LO2L i LO3P, lewa strona drogi – **10 kpl.****Łącznie – 55 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **Węzeł Lipienice** DK22d Obwodnica Chojnic km 9+400 - 10+800 – oprawy na słupach oświetleniowych znajdujących się:
 - w osi drogi – **55 kpl.**;
 - po str. L drogi – **10 kpl.**;
 - na łącznicy LO2L i LO3L, lewa strona drogi – **5 kpl.**;
 - na górnej jezdni - **5 kpl.****Łącznie 75 kpl.** - w załączeniu schemat ideowy;
 - **skrzyżowanie Pawłowo** DK22d Obwodnica Chojnic km 12+300 - 12+767; km 253+886 - 254+400 - oprawy na słupach oświetleniowych:
 - str. L drogi – **10 kpl.**;
 - str. L droga podporządkowana (do m. Chojnice) – **3 kpl.**;

str. P drogi - 10 kpl.;

str. P droga podporządkowana (do m. Pawłowo) – 2 kpl.

Łącznie – 25 kpl. - w załączeniu schemat ideowy.

- **Montaż 2 kpl. podliczników** do kamer w ciągu DK22 i DK25, wykonanie przełążeń, zabezpieczenia przedlicznikowego, wykonanie pomiarów w skrzynce z licznikiem, przygotowanie protokołu z pomiarów ochronnych, podpięciem kamery do podlicznika w poniższych lokalizacjach:

- **DK22, km 270+400, str. P, m Gutowiec** – słup oświetleniowy nr SO VI/1/16,



- **DK25, km 42+200, pierwszy słup oświetleniowy po str. L, m. Rzeczenica** (na którym umieszczona jest kamera).



- **Zlokalizowanie i usunięcie awarii oświetlenia drogowego** w tym: ustalenie przebiegu trasy kabla; lokalizacja miejsca uszkodzenia kabla; wymiana kabla w gruncie; montaż w rowach muf przelotowych z rur termokurczliwych na kablach energetycznych do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych wielożyłowych aluminiowych; badanie linii kablowej niskiego napięcia. W trakcie wykonywanych prac należy dokręcić złącza IZK w słupach oświetleniowych lub w przypadku ich zużycia wymienić na nowe wraz z ich zakonserwowaniem.

Lokalizacje miejsc awarii oświetlenia – **7 odc.:**

- **Cierznie strefa ekonomiczna** - od SO do słupa oświetleniowego nr 15 – **1 odc.;**
- **Węzeł Chojnaty** - od słupa oświetleniowego nr 601 do słupa nr 616 (łącznica LO4L) – **1 odc.;**
- **Węzeł Lipienice** – od słupa oświetleniowego nr 101 do słupa nr 108 (jezdni góra węzła); od słupa oświetleniowego nr 201 do słupa nr 219 (łącznica LO1P); od słupa oświetleniowego nr 301/3 do słupa nr 309 (łącznica LO4P) – **3 odc.;**
- **Skrzyżowanie Pawłowo** - od SO do słupa nr 201/2; od słupa nr 401 do słupa nr 418 – **2 odc.**

Wszelkie napotkane kable i urządzenia należy traktować jako czynne. Zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym. W razie potrzeby wykonać przekopy kontrolne. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami prowadzić zgodnie z normą SEP E-004. Prace w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać sprzętem ręcznym. Istniejącą sieć energetyczną nn należy zabezpieczyć zgodnie z normą SEP E-004 i SEP E-003.

Przed złożeniem oferty zaleca się dokonanie wizji na terenie w celu zapoznania się z zakresem i ilością robót przewidzianych do wykonania.

W cenie jednostkowej należy uwzględnić wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie z tytułu realizacji zadania (np.: robociznę, koszty materiałów, koszty utylizacji materiałów, koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, koszty sporządzenia projektu organizacji ruchu, koszty wykonania oznakowania na czas robót, koszty dojazdu itp.).

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie zadania objętego umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy.

Informacje dotyczące oświetlenia drogowego w poniższych lokalizacjach:

Strefa ekonomiczna Cierznie:

Oświetlenie drogowe – 15 słupów stalowych ocynkowanych, stożkowych o przekroju kołowym, z wysięgnikami jednoramiennymi, lampy o mocy 150W.



Stacja paliw CANPOL:

Oświetlenie drogowe - słupy stalowe ocynkowane (13 szt.), o wysokości 8 m, z wysięgnikami o wys. 1m, wysięgu 2 m (dla słupów nr 1, 2, 3, 11, 12, i 13) i wysięgu 1m (dla słupów nr 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10) oraz nachyleniu 10 st. (o ciężarze do 15 kg), posadowione na fundamentach betonowych F-150, 11 opraw sodowych o mocy 150W i 2 oprawy LED DR5-86W, 5° (słup 1 i 13); słupy H=9m, W=1,5m, 10°, oprawy LED DR5-86W, 5° (lampy 1/1, 1/2, 13/1, 13/2). Doświetlenia przejść dla pieszych (4 szt.) lampy oświetleniowe H=6m, W=1m, 10°, oprawy LED P3-91W, 15° słup 2/1, 2/2, 12/1, 12/2).



Parking Rychnowy:

Oświetlenie parkingu - dwa słupy o wysokości 9 m z trzema wysięgnikami, z lampami o mocy 250W, dwa słupy parkowe z lampami LED 37W, jeden słup z dwoma wysięgnikami z lampami o mocy 250W (na wyjeździe z parkingu). Doświetlenia przejść dla pieszych (2 szt.) lampy oświetleniowe H=6m, W=1,5 m, 10°, oprawy LED P5-64,5W, 5° słup 14/A, 14/B).



Skrzyżowanie z drogą do m. Zagórki:

Oświetlenie drogowe - słupy stalowe ocynkowane, wysokość zawieszenia 12 m, wysięg 1,5m, wysokoprężne lampy sodowe o mocy 150W, kąt odchylenia oprawy 5 st. Doświetlenia przejść dla pieszych (2 szt.) lampy oświetleniowe H=6m, W=1m, 10°, oprawy LED P3-91W, 20° (słup 1/A/II, 1B/II).



Skrzyżowanie Nieżywiec:

Oświetlenie drogowe na skrzyżowaniu – oprawy o mocy 150W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,5 m, ustawione w poboczu drogi na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.



Wezeł Chojnaty:

Podstawowe oświetlenie drogi głównej obwodnicy – oprawy o mocy 250W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,5m, ustawione w pasie dzielącym. Oświetlenie wiaduktu nad obwodnicą po obu stronach maszt oświetleniowy 16m, oprawy sodowe o mocy 250W na 1,5m wysięgniku dwuramiennym. Oświetlenie łącznic i dróg dojazdowych – oprawy o mocy 150W, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości $h=9\text{m}$ z wysięgnikiem jedno i dwuramiennym o wysięgu 1,0m. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Doświetlenia przejść dla pieszych (2 szt.) lampy oświetleniowe $H=6\text{m}$, $W=1\text{m}$, 10° , oprawy LED P5-64,5W, 5° (słup 213/1/SO.1, 214/1/SO.1).



Wezeł Lipienice:

Podstawowe oświetlenie drogi głównej obwodnicy – oprawy mocy 250W, strefa przejściowa pomiędzy terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12\text{m}$ z wysięgnikiem

dwuramiennym o wysięgu 1,5m, ustawione w pasie dzielącym. Oświetlenie wiaduktu nad obwodnicą po obu stronach maszt oświetleniowy 16 m, oprawy sodowe o mocy 250W na 1,5m wysięgniku dwuramiennym. Oświetlenie łącznic i dróg dojazdowych – oprawy o mocy 150W, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości $h=9m$ z wysięgnikiem jedno i dwuramiennym o wysięgu 1,0m. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Doświetlenia przejść dla pieszych (2 szt.) lampy oświetleniowe $H=6m$, $W=0m$, 0° , oprawy LED P4-86W, 10° (słup 708/1/SO, 709/1/SO).



Skrzyżowanie Pawłowo:

Oświetlenie drogowe na skrzyżowaniu – oprawy o mocy 250W i 150W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12m$ z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0m, ustawione w poboczu drogi. Na każdym narożniku skrzyżowania ustawiono oświetlenie latarniami o wysokości $h=12m$ z wysięgnikiem jednoramiennym o wysięgu 1,0m i oprawą o mocy 250W. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.



3. Organizacja ruchu drogowego

3.1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie terenu realizacji zadania, znajdującego się w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi w miejscu wykonywania zadania będzie zgodne z projektem oznakowania i organizacji ruchu wykonanym i uzgodnionym ze wszystkimi zainteresowanymi stronami (w tym m.in. Komendą Wojewódzką Policji w Gdańsku).

4. Odpowiedzialność cywilna

4.1. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiedniej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z realizacją Umowy i utrzymywania tego ubezpieczenia przez cały okres realizacji Umowy.

4.2. Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia przy realizacji Umowy powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, bezpośrednio związane zadaniem, w tym za zdarzenia dotyczące szkód osób trzecich. Powyższa odpowiedzialność obowiązuje w okresie od dnia podpisania protokołu przekazania terenu budowy do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego.

5. Termin realizacji przedmiotu umowy:

Zamawiający wymaga, wykonania zadania przez Wykonawcę własnymi siłami, zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego, w terminie **do dnia 1 grudnia 2025 r.**

6. Materiały

6.1. Zadanie zostanie zrealizowane przy użyciu materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.

6.2. Materiały, o których mowa w ust. 1, powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418). oraz wymaganiom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1213).

6.3. Materiały i odpady związane z realizacją zadania nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przetransportuje na miejsce utylizacji w ramach ustalonego w § 4 ust. 1 wynagrodzenia, przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ((Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

7. Gwarancja

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prace wykonane w ramach zadania, w tym na użyte materiały na okres **12 miesięcy od dnia odbioru końcowego.**

8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

- Przedmiar,
- Rysunki.