Minister
Finansów i Gospodarki

Znak pisma: DMP-III.053.3.2026
Warszawa, 16 października 2026 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Dotyczy: petycji Pana

Szanowny Państwo,

7 października 2026 r. wpłynęła petycję w sprawie profesjonalizacji i zwiększenia transparentności rynku sprzedaży samochodów używanych w Polsce.

Jedno z zagadnień poruszonych w petycji dotyczy stacji kontroli pojazdów i transparentności badań technicznych pojazdów. Obszar ten pozostaje poza właściwością MRiT.

W związku z powyższym przekazuje zgodnie z właściwością i z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi wnoszącemu na ww. zagadnienie.

Z upoważnienia, z wyrazami szacunku

Zbigniew Wojciechowski

zastępca dyrektora

Departament Małych i Średnich Przedsiębiorstw

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii

Załączniki

1. Petycja Pana

Do wiadomości

1. Pan

+48 222 500 123
kancelaria@mrit.gov.pl
gov.pl/rozwoj-technologia

Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa
Ministerstwo
Rozwoju i Technologii

Od: Kancelaria MRiT
Wysłano: 07-10-2026 12:39
Do: SekretariatBM
Temat: FW: PETYCJA w sprawie profesjonalizacji i zwiększenia transparentności rynku sprzedaży samochodów używanych w Polsce

Biuro Administracyjne

@mrit.gov.pl
gov.pl/rozwoj-technologia

Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Mamy obowiązek chronić dane osobowe, które przetwarzamy. Wynika on z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. To tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych – RODO. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Finansów i Gospodarki, którego obsługę zapewnia Ministerstwo Rozwoju i Technologii, z siedzibą w Warszawie (00-507), przy Pl. Trzech Krzyży 3/5. Może Pan/Pani napisać do administratora danych osobowych na adres kancelaria@mrit.gov.pl, a do inspektora ochrony danych – na adres iod@mrit.gov.pl. Może też Pan/Pani poznać szczegółowe zasady, na jakich w MRiT przetwarzamy Pana/Pani dane osobowe i dowiedzieć się, jakie ma Pan/Pani prawa z tym związane. Informacje te zawarliśmy w naszej klauzuli informacyjnej.

From:
Sent: Wednesday, October 7, 2026 12:22 PM
To: Kancelaria MRiT <kancelaria.mr@mrit.gov.pl>; skargi.wnioski@mi.gov.pl; uokik@uokik.gov.pl
Subject: PETYCJA w sprawie profesjonalizacji i zwiększenia transparentności rynku sprzedaży samochodów używanych w Polsce

Ta wiadomość pochodzi od niezaufanego nadawcy
Nie korespondowałeś wcześniej z tym nadawcą.

PETYCJA
w sprawie profesjonalizacji i zwiększenia transparentności rynku sprzedaży samochodów używanych w Polsce

Wnoszący petycję:

Do:
Ministra Rozwoju i Technologii

Ministerstwo Rozwoju i Technologii
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

zwracam się z petycją o rozważenie rozpoczęcia prac, analiz oraz konsultacji społecznych dotyczących profesjonalizacji rynku sprzedaży samochodów używanych w Polsce.

W szczególności proponuję podjęcie dyskusji nad wprowadzeniem dodatkowych wymagań dla podmiotów zawodowo i w sposób zorganizowany zajmujących się handlem samochodami.

Uważam, że warto przeanalizować możliwość stworzenia systemu funkcjonującego na podobnej zasadzie jak w innych regulowanych rodzajach działalności gospodarczej, gdzie przedsiębiorca musi spełnić określone wymagania, aby zawodowo świadczyć określone usługi.

1. Profesjonalny sprzedawca samochodów używanych

Do rozważenia proponuję wprowadzenie:

- licencji, zezwolenia, obowiązkowego rejestru lub innej formy uprawnienia dla profesjonalnego sprzedawcy samochodów używanych,
- minimalnych wymagań dotyczących wiedzy technicznej lub zapewnienia przedsiębiorcy dostępu do osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje,
- jasnych obowiązków informacyjnych wobec klienta,
- przejrzystego dokumentowania stanu, pochodzenia i historii oferowanego pojazdu,
- określonych standardów prowadzenia profesjonalnej działalności w zakresie sprzedaży samochodów,
- rozważenia odpowiedniego zabezpieczenia finansowego przedsiębiorcy,
- jasnego rozdzielenia profesjonalnego handlu samochodami od powtarzalnej sprzedaży prowadzonej poza działalnością gospodarczą.

Nie proponuję na tym etapie konkretnych kwot, wysokości zabezpieczeń ani szczegółowych warunków uzyskania takiego uprawnienia.

Uważam, że powinny one zostać wypracowane przez właściwe organy państwa wspólnie z przedstawicielami przedsiębiorców, konsumentów, ekspertami technicznymi oraz osobami posiadającymi praktyczne doświadczenie w branży.

Celem proponowanych rozwiązań nie powinno być zamykanie rynku ani tworzenie niepotrzebnych barier.

Celem powinno być stworzenie jasnych zasad, które zwiększą bezpieczeństwo klientów, uczciwych przedsiębiorców oraz całego rynku.

2. Stacje kontroli pojazdów

Drugim obszarem wymagającym dalszej analizy jest zwiększenie transparentności badań technicznych pojazdów.

Proponuję rozważenie:

- obowiązkowego monitoringu wizyjnego przebiegu badania technicznego,
- możliwości potwierdzenia, że konkretny pojazd rzeczywiście znajdował się na stanowisku diagnostycznym,
- elektronicznego dokumentowania podstawowych etapów badania,
- obowiązkowego zapisywania wyników pomiaru emisji spalin lub zadymienia,
- powiązania wyniku pomiaru z konkretnym pojazdem i konkretnym badaniem,
- przechowywania danych w sposób umożliwiający ich późniejszą kontrolę,
- zwiększenia możliwości kontroli prawidłowości pracy stacji diagnostycznych.

Szczególnie istotne wydaje mi się rzeczywiste dokumentowanie badań emisji spalin.

Samo posiadanie odpowiedniego urządzenia na stacji nie daje jeszcze pewności, że pomiar został faktycznie wykonany.

Elektroniczne utrwalenie wyniku zwiększyłoby transparentność systemu, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ochronę środowiska.

3. Dlaczego składam tę petycję

Mam 45 lat i z wykształcenia jestem mechanikiem samochodowym.

Motoryzacja jest obecna w moim życiu od najmłodszych lat i pozostaje moją pasją oraz obszarem szczególnego zainteresowania.

Posiadam wieloletnie praktyczne doświadczenie na rynku samochodów używanych. W swojej dotychczasowej działalności uczestniczyłem w sprzedaży ponad **20 000 samochodów** oraz tworzeniu i prowadzeniu przedsięwzięć związanych z branżą motoryzacyjną.

Doświadczenie to pozwoliło mi poznać rynek od strony technicznej, handlowej, organizacyjnej oraz z punktu widzenia relacji pomiędzy przedsiębiorcą a klientem.

Nie twierdzę, że przedstawione przeze mnie propozycje są gotowym rozwiązaniem legislacyjnym.

Traktuję je jako **punkt wyjścia do merytorycznej dyskusji i konsultacji dotyczących przyszłości polskiego rynku samochodów używanych**.

4. Deklaracja społecznego zaangażowania

Jeżeli przedstawiony kierunek zmian zostanie uznany za wart dalszej analizy, deklaruję gotowość do **nieodpłatnego podzielenia się swoim wieloletnim doświadczeniem, wiedzą praktyczną oraz obserwacjami dotyczącymi funkcjonowania rynku samochodów używanych**.

Jestem gotowy do udziału w konsultacjach, spotkaniach roboczych lub rozmowach z przedstawicielami administracji publicznej, organizacji konsumenckich oraz środowiska przedsiębiorców.

Nie oczekuję z tego tytułu wynagrodzenia ani innych korzyści.

Traktuję tę inicjatywę jako formę społecznego zaangażowania i możliwość wykorzystania zdobywanego przez lata doświadczenia dla poprawy jakości, bezpieczeństwa oraz transparentności polskiego rynku motoryzacyjnego.

Wniosek

W związku z powyższym zwracam się o rozważenie rozpoczęcia prac analitycznych oraz konsultacji dotyczących:

1. profesjonalizacji rynku sprzedaży samochodów używanych,
2. stworzenia systemu rejestracji, licencjonowania lub innej formy potwierdzania profesjonalnego charakteru działalności sprzedawców,
3. określenia standardów zawodowego handlu pojazdami,
4. zwiększenia ochrony klientów oraz bezpieczeństwa prawnego uczciwych przedsiębiorców,
5. ograniczenia nieformalnego handlu prowadzonego poza standardami profesjonalnej działalności,
6. zwiększenia transparentności badań technicznych pojazdów,
7. wprowadzenia skuteczniejszego dokumentowania pomiarów emisji spalin,
8. zwiększenia możliwości weryfikacji rzeczywistego przebiegu badań technicznych.

Uważam, że rynek samochodów używanych w Polsce jest na tyle dużą i istotną częścią gospodarki, że warto rozpocząć na ten temat szeroką, merytoryczną rozmowę z udziałem osób posiadających rzeczywiste doświadczenie praktyczne.

Z wyrazami szacunku

PETYCJA
w sprawie profesjonalizacji i zwiększenia transparentności rynku sprzedaży samochodów