

AUTOBUSY
EUROLOGISTICS
INFRASTRUKTURA
KURIER KOLEJOWY
POJAZDY SZYNOWE
POLSKIE DROGI
PROBLEMY KOLEJNICTWA
TRANSPORT I KOMUNIKACJA
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
ŚWIAT KOLEI

AUTOBUSY

Molecki Bogusław: Oznakowanie przystanków autobusowych (1). Autobusy 2012, nr 6, s.16-19, fot.7, bibliogr.poz.27.

Historia oznakowania przystanków komunikacji miejskiej w Polsce i w Niemczech na początku XX. w. i po II. wojnie światowej. Oznakowanie przystanków tramwajów konnych i omnibusów. Ujednolicenie znaków przystankowych dla miejskiej komunikacji tramwajowej, autobusowej i metra w Warszawie od 1938 r. Oznakowanie przystanków tramwajowych i autobusowych w Niemczech wprowadzone w latach 1937 - 1941. Normalizacja znaków przystankowych w Polsce po 1945 r.; norma BN-67/9396-01 ostatecznie regulująca zasady oznakowania przystanków komunikacji publicznej.

Stanik Winicjusz, Jakóbiec Janusz: Europejska legislacja emisji spalin z pojazdów samochodowych. Autobusy 2012, nr 6, s.28-31, rys.3, tab.4, bibliogr.poz.15.

Plan ograniczenia emisji spalin z silników samochodowych wg założeń polityki transportowej i prawodawstwa UE. Prognozy zapotrzebowania na energię i ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do 2050 r. Przepisy dotyczące dopuszczalnych wartości emisji dla samochodów osobowych i ciężarowych z silnikami o zapłonie samoczynnym i gazowych; normy emisji spalin Euro I-IV; warunki homologacji nowych silników na podstawie norm Euro.

EUROLOGISTICS

Lewandowski Jakub: Myto powinno być sprawiedliwe. Eurologistics 2012, nr 3, s.50-51, fot.1, tab.1,

Podsumowanie kosztów i efektywności systemu elektronicznego poboru myta dla samochodów ciężarowych - via Toll - po roku jego funkcjonowania w Polsce. Wytyczne UE w zakresie systemów opłat drogowych i ich ujednolicenia; aktualne stawki naliczane kierowcom w 7 państwach członkowskich UE stosujących system winiet. Zmiany w pobieraniu opłat drogowych w Polsce wprowadzone w 2012 r.

Lewandowski Jakub: Naturalne autostrady. Eurologistics 2012, nr 3, s.52-53, fot.1,

Warunki rozwoju towarowego transportu śródlądowego w Polsce i w Europie. Problem poprawy warunków żeglugi na przykładzie żeglowności Odry. Znaczenie żeglugi śródlądowej i morskiej przybrzeżnej dla rozwoju europejskiego transportu intermodalnego.

INFRASTRUKTURA

Massel Andrzej: Inwestycje kolejowe na półmetku. Infrastruktura 2012, nr 6, s.10-12, fot.1,

Założenia i realizacja polityki kolejowej państwa w zakresie modernizacji i rozwoju infrastruktury w Polsce (rozmowa z Andrzejem Masselem, podsekretarzem stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej). Realizacja i finansowanie inwestycji kolejowych z funduszy UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz regionalnych programów operacyjnych. Inwestycje związane z promocją kolejowego transportu intermodalnego. Uwarunkowania budowy kolei dużych prędkości. Przewidywany podział środków na inwestycje infrastrukturalne w perspektywie budżetowej UE na lata 2014 - 2020.

Wójtowicz Izabela: Technologia w służbie kolei. Infrastruktura 2012, nr 6, s.26-28, fot.4,

Cele i warunki techniczne wdrożenia ERTMS na europejskiej sieci kolejowej. Budowa i funkcje ERTMS/ETCS poziomu 1-3. Realizacja Narodowego Planu Wdrażania ERTMS w Polsce przez PKP PLK S.A.

Wójtowicz Izabela: WPIK - Szansa dla kolei. Infrastruktura 2012, nr 6, s.18-21, fot.2, tab.3,

Ocena stanu i potrzeb inwestycyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej w Polsce; maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych PKP PLK wg danych z 2010 r. Cele i założenia Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych (WPIK). Najważniejsze inwestycje infrastrukturalne realizowane w ramach WPIK; projekty zrealizowane przez PKP PLK w latach 2008 - 2011 oraz planowane na rok 2012. Finansowanie programu ze środków krajowych i funduszy UE. Potencjalne zagrożenia dla realizacji WPIK.

KURIER KOLEJOWY

Beim Michał: IDTGV - kolej dla młodych?. Kurier Kolejowy 2012, nr 29, s.20-21, fot.1,

Specjalna oferta przewozów TGV dla młodych pasażerów - iDTGV. System sprzedaży biletów za pośrednictwem Internetu oraz ich kontroli na iPhone'ach podróżnych. Usługi specjalne w pociągach iDTGV; serwis społecznościowy iDTGV; przewozy nocne iDNIGHT w latach 2008 - 2011. Działalność spółki iDTGV w strukturze SNCF i jej rentowność.

Kuś Krzysztof: Zapomniana katastrofa. Kurier Kolejowy 2012, nr 26-27, s.44-45, rys.1; fot.1, bibliogr.poz.1.

Przyczyny i okoliczności katastrofy kolejowej w Barwałdzie Średnim - zderzenie pociągów towarowego i osobowego 24.11.1944 r.

Wójcicki Michał, Jezierski Przemysław B., Puzyński Jędrzej: [Koleje słowackie]. Kurier Kolejowy 2012, nr 29, s.10-17, rys.1; fot.6, tab.2,

Charakterystyka rynku kolejowego Słowacji; działalność i pozycja na rynku krajowym spółek kolei słowackich: ZSR, ZSSK i ZSSK Cargo. Stan techniczny i modernizacja infrastruktury kolejowej. Oferta przewozowa w zakresie pasażerskiego transportu międzynarodowego i regionalnego; zasady finansowania publicznych przewozów pasażerskich; perspektywy liberalizacji rynku kolei regionalnych. Działalność przewozowa ZSSK Cargo w latach 2005 - 2010 (ilość i struktura przewożonych towarów). Konkurencja na rynku transportu towarów między ZSSK Cargo i przewoźnikami prywatnymi.

POJAZDY SZYNOWE

Merkisz- Guranowska Agnieszka, Stawecka Hanna: Recykling kolejowych wagonów towarowych na przykładzie Polski. Pojazdy Szynowe 2012, nr 2, s.11-17, rys.1, tab.4, bibliogr.poz.9.

Regulacje Karty UIC 345 E dotyczące recyklingu pojazdów szynowych. Założenia polityki UE w zakresie recyklingu środków transportu. Rodzaje i wiek wagonów towarowych eksploatowanych przez PKP Cargo w 2010 r.; wagony wycofane z użytku w latach 2003 - 2010. Zasady i procedury likwidacji i recyklingu wagonów wg przepisów wewnętrznych PKP Cargo. Zakres i metody recyklingu. Lokalizacja przedsiębiorstw zajmujących się recyklingiem wagonów wycofanych z użytku na terenie Polski.

POLSKIE DROGI

Kluba Anna: Ekspresowo wokół Poznania. Polskie Drogi 2012, nr 6, s.34-36, rys.1; fot.2, tab.1,

Przebieg realizacji dróg ekspresowych S5 i S11 - wschodnia i zachodnia obwodnica Poznania. Budowa węzłów drogowych na autostradzie A2 - Poznań Zachód i Poznań Wschód. Obiekty infrastruktury drogowej oddane do użytku oraz koszty i źródła finansowania inwestycji

Kozłowski Kacper: PPP w realizacji parkingów miejskich oraz stref płatnego parkowania. Polskie Drogi 2012, nr 6, s.53-57, fot.1,

Porównanie modeli finansowania budowy parkingów miejskich i stref płatnego parkowania w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Kryteria opłacalności inwestycji z punktu widzenia inwestora prywatnego oraz realizacji celów publicznych. Regulacje prawne w zakresie umów o PPP w trybie koncesji i prawa zamówień publicznych; najważniejsze postanowienia ustawy o PPP z 19.12.2008 r. oraz ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi z 9.01.2009 r. Warunki i korzyści dla sektora publicznego wynikające z włączenia strefy płatnego parkowania do projektu parkingu miejskiego realizowanego w PPP.

PROBLEMY KOLEJNICTWA

Jacyna Marianna, Basiewicz Tadeusz, Gołaszewski Andrzej: Parametry infrastruktury transportu dla tworzenia modelu systemu logistycznego w Polsce. Problemy Kolejnictwa 2012, nr 154, s.5-26, rys.2, tab.4, bibliogr.poz.11.

Koncepcja modelu systemu logistycznego Polski opracowana w ramach projektu rozwojowego Politechniki Warszawskiej pt.: "Model Systemu Logistycznego Polski jako droga do komodalności transportu w Unii Europejskiej". Struktura systemu logistycznego i powiązania transportowe pomiędzy infrastrukturalnymi elementami systemu; wieloszczeblowa systematyka elementów systemu logistycznego; odwzorowanie matematyczne elementów i parametrów systemu. Charakterystyka zinformatyзовanych baz danych zawierających informacje o parametrach infrastruktury w Polsce: kolejowej, drogowej, lotniczej i żeglugi śródlądowej.

Kukulski Jacek: Nowoczesne rozwiązania w kolejowym taborze pasażerskim. Problemy Kolejnictwa 2012, nr 154, s.61-74, rys.1; fot.13, tab.2, bibliogr.poz.11.

Konstrukcja i parametry techniczne taboru do kolejowych przewozów pasażerskich: aglomeracyjnych, regionalnych i międzyaglomeracyjnych. Elektryczne zespoły trakcyjne do obsługi ruchu aglomeracyjnego i regionalnego eksploatowane w Polsce. Porównanie cech klasycznych i zespolonych składów wagonowych oraz ich przystosowania do szybkiego ruchu kolejowego; podstawowe parametry techniczne pociągów zespolonych dużych prędkości (AGV, ICE-3, Talgo 350).

Wróbel Iwona: Dostępność komunikacyjna województw. Problemy Kolejnictwa 2012, nr 154, s.113-124, rys.7, bibliogr.poz.3.

Analiza dostępności komunikacyjnej województw w Polsce pod względem gęstości sieci transportowej oraz liczby połączeń bezpośrednich, realizowanych transportem kolejowym, autobusowym i lotniczym. Charakterystyka porównawcza infrastruktury transportowej województw. Struktura gałęziowa przewozów pasażerskich w latach 2006 – 2010. Porównanie czasów podróży i cen biletów dla różnych rodzajów transportu w przewozach międzywojewódzkich.

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Buczek Bartłomiej: Reaktywacja linii 249 do stadionu PGE Arena w Gdańsku. Transport i Komunikacja 2012, nr 2, s.46-47, fot.1,

Historia i przyczyny likwidacji kolejowego połączenia Gdańsk Główny – Gdańsk Nowy Port oraz jego reaktywacja w 2012 r.

Cieślakowski Stanisław J.: Bezpieczeństwo transportu kolejowego. Transport i Komunikacja 2012, nr 2, s.6-9, fot.3, bibliogr.poz.7.

Organizacja, zakres i instrumenty zarządzania bezpieczeństwem transportu kolejowego w Polsce i UE. Definicja i rodzaje wypadków kolejowych. Wskaźniki bezpieczeństwa ruchu kolejowego wg standardów unijnych. Realizacja zadań w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej przez PKP PLK w ramach Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS); funkcje i działanie urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru (DSAT). Cele i instrumenty wspólnego programu działań na rzecz bezpieczeństwa wagonów towarowych w ramach prac wspólnej grupy sektorowej (Joint Sector Group) Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA). Warunki pracy i zabezpieczenia sieci trakcyjnej PKP. Porównanie poziomu zagrożenia życia dla różnych rodzajów transportu.

Cieślakowski Stanisław Janusz: Modernizacja stacji rozrządowych. Transport i Komunikacja 2012, nr 2, s.20-23, fot.4, bibliogr.poz.6.

Funkcje i zadania kolejowych stacji rozrządowych. Cele i zasady projektowania modernizacji stacji rozrządowych. Planowanie modernizacji układów torowych. Komputeryzacja technologii pracy stacji i automatyzacja procesu rozrządzania; kryteria oceny celowości i zakresu modernizacji.

Dutkiewicz Maciej, Derylak Łukasz: PKP Polskie Linie Kolejowe gotowe do modernizacji Warszawskiego Węzła Kolejowego. Transport i Komunikacja 2012, nr 2, s.40-41, fot.3,

Założenia i zakres modernizacji Warszawskiego Węzła Kolejowego na podstawie studium wykonalności inwestycji; realizacja przedsięwzięć inwestycyjnych przez PKP PLK.

Kazimierowski Piotr: Dworce okiem przewoźników. Transport i Komunikacja 2012, nr 2, s.2-4, fot.3,

Ocena stanu technicznego i jakości usług dworców kolejowych z punktu widzenia przewoźników. Wyposażenie dworców i jego funkcjonalność. Organizacja obsługi podróżnych i systemów informacji pasażerskiej. Efekty modernizacji infrastruktury; poprawa dostępu pasażerów do usług transportu kolejowego.

Stencel Grzegorz: Rola Instytutu Kolejnictwa w procesie oceny zgodności na przykładzie infrastruktury. Transport i Komunikacja 2012, nr 2, s.10-13, fot.2, tab.1, bibliogr.poz.10.

Organizacja i zakres działalności naukowo-badawczej Instytutu Kolejnictwa. Działalność certyfikacyjna w zakresie taboru, infrastruktury i wyrobów stosowanych w transporcie kolejowym; ocena zgodności infrastruktury kolejowej z wymaganiami interoperacyjności UE; liczba certyfikatów WE wystawionych przez Instytut.

Żurkowski Andrzej: Akademia kolejowa 9. Transport i Komunikacja 2012, nr 2, s.38-39, fot.1,

Ocena organizacji obsługi transportowej mistrzostw EURO 2012; potrzeby i prognozy w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich. Kierunki rozwoju kolei w Europie i na świecie jako temat obrad konferencji, które odbyły się w 2012 r. Uwarunkowania i perspektywy budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Derda Bartłomiej, Pawlak-Burakowska Aleksandra: Analiza międzynarodowego i regionalnego rynku przewozów lotniczych w Polsce w latach 2009-2011. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 7, s.10-14, tab.2, bibliogr.poz.9.

Wyniki analiz wielkości przewozów na międzynarodowym i krajowym rynku lotniczym w latach 2009-2011. Charakterystyka przewozów lotniczych w Polsce; linie lotnicze; struktura przewozów pasażerskich; regularne i czarterowe przewozy lotnicze; połączenia regionalne.

Dźwigoń Wiesław: Kryterium bezpieczeństwa pasażerów w ocenie węzłów przesiadkowych. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 6, s.13-18, tab.7, bibliogr.poz.4.

Bezpieczeństwo w transporcie publicznym. Metody oceny węzłów przesiadkowych. Aspekty bezpieczeństwa komunikacyjnego w wielokryterialnej ocenie węzłów przesiadkowych; wagi i zakres poszczególnych kryteriów.

Franek Łukasz: Analiza ryzyka w transporcie zbiorowym. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 6, s.40-43, fot. 1; rys.2, bibliogr.poz.8.

Opis propozycji budowy narzędzia do oceny ryzyka wystąpienia zdarzenia z udziałem pojazdów transportu zbiorowego, w odniesieniu do różnych elementów infrastruktury. Specyfika bezpieczeństwa w transporcie zbiorowym. Problematyka i ocena ryzyka w transporcie zbiorowym. Przyczyny i prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń niebezpiecznych w ruchu miejskim.

Hebel Katarzyna, Wołek Marcin: Bezpieczeństwo pasażerów w miejskim transporcie zbiorowym w świetle wyników badań marketingowych. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 6, s.19-24, tab.6, bibliogr.poz.5.

Ocena bezpieczeństwa podróży w świetle wyników badań w wybranych miastach europejskich w 2010 r. i polskich w latach 2002-2008 oraz w Gdyni w latach 2000-2010. Bezpieczeństwo jako kryterium korzystania w podróżach miejskich z samochodu osobowego.

Kołodziejski Hubert, Wyszomirski Olgierd: Zarządzanie bezpieczeństwem w miejskim transporcie zbiorowym z punktu widzenia organizatora. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 6, s.4-12, fot.7; rys.2, bibliogr.poz.6.

Zasady organizacji miejskiego transportu zbiorowego. Miejski transport zbiorowy w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaspokajanie potrzeby bezpieczeństwa osobistego pasażerów. Polityka bezpieczeństwa w miejskim transporcie zbiorowym. Praktyka zarządzania bezpieczeństwem w miejskim transporcie zbiorowym na przykładzie Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

Rokita Tomasz, Wierzbicki Paweł: Koncepcja modernizacji kolei linowej Goryczkowa. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 7, s.22-27, 4, tab.4, bibliogr.poz.6.

Wyniki prac nad projektem koncepcyjnym modernizacji napowietrznej kolei linowej w kotle Goryczkowym. Charakterystyka linii kolejowych w rejonie Kasprowego Wierchu. Koncepcja modernizacji kolei, przebieg trasy kolei, lokalizacje stacji, wizualizacja projektu oraz oddziaływania związane z powstaniem nowej kolei na środowisko naturalne Doliny Goryczkowej.

Sitarz Marek, Chruzik Katarzyna: System zarządzania bezpieczeństwem transportu zbiorowego. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 6, s.25-28, rys.2, bibliogr.poz.7.

Definicja i opis działania podejścia procesowego w zarządzaniu bezpieczeństwem w transporcie: identyfikacja, określenie właścicieli i udoskonalenie procesów. Charakterystyka Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem transportu zbiorowego.

Wieteska-Rosiak Beata: Problematyka lokalizacji parkingów wielopoziomowych na osiedlach mieszkaniowych z wielkiej płyty. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 7, s.28-32, 3, bibliogr.poz.12.

Parkingi wielopoziomowe jako rozwiązanie aktualnych problemów z parkowaniem na dużych osiedlach mieszkaniowych. Polityka spółdzielni mieszkaniowych i władz lokalnych w zakresie zaspokojenia potrzeb parkingowych mieszkańców osiedli z wielkiej płyty.

Żakowska Lidia: Subiektywne bezpieczeństwo osób starszych w transporcie zbiorowym. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 6, s.29-34, tab.9, bibliogr.poz.6.

Problematyka postrzegania zagrożeń bezpieczeństwa starszych pasażerów w transporcie zbiorowym w Polsce i w siedmiu wybranych krajach UE. Metodologia badań i analiz; charakterystyka uczestników badań. Analiza wyników badań krajowych i zagranicznych. Rozwiązania infrastrukturalne, mające na celu poprawę warunków bezpieczeństwa starszych pasażerów.

ŚWIAT KOLEI

Jerczyński Michał: Pierwsze lata eksploatacji Kolei Górnośląskiej we Wrocławiu. Świat Kolei 2012, nr 7, s.24-31, fot. wiele, tab.1, bibliogr.poz.12.

Historia Kolei Górnośląskiej we Wrocławiu. Rozwój przestrzenny stacji Wrocław Górnośląski w pierwszych latach istnienia; rozbudowa; eksploatowany tabor; przewozy pasażerskie i towarowe.

Lulewicz Dominik: Zespół dworca towarowego i stacji Kraków Główny Zachodni. Świat Kolei 2012, nr 6, s.12-24, fot. wiele, bibliogr.poz.24.

Historia dworca towarowego i stacji Kraków Główny Zachodni. Pierwsza Stacja Manewrowa Kolei cyrkum- wallencyjnej (Krakau Rangierbahnhof) 1887-1910; budowa dworca wstępnego i towarowego w latach 1910-1914; okres międzywojenny; II wojna światowa; zespół dworca w czasach PRL (1945-1990); po roku 1990 i stan obecny; pomysły na przyszłość.

Rusak Ryszard: Jungfraubahn. Świat Kolei 2012, nr 7, s.32-39, fot.15, bibliogr.poz.2.

100-lecie kolejki zębatej Jungfraubahn w Szwajcarii. Historia powstania i charakterystyka kolei górskiej; budowa bazy turystycznej; eksploatowany tabor.

Rusak Ryszard: Lokomotywy PKP w barwach Euro 2012. Świat Kolei 2012, nr 6, s.40-41, fot.9,

Okolicznościowe dekoracje lokomotyw PKP Intercity z okazji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej Euro 2012.

Stiasny Marcin: Na peryferiach komunikacji szynowej. Świat Kolei 2012, nr 6, s.50-55, fot.11, tab.1,

Rodzaje systemów tramwajowych na świecie: tramwaj jednoszynowy, tramwaj wiszący i tramwaj na oponach. Zalety i wady systemów tramwajowych.

Terczyński Paweł: Ostatnie parowozy w Północnej DOKP. Świat Kolei 2012, nr 7, s.14-23, fot. wiele, tab.4,

Eksploatacja lokomotyw parowych w Północnej DOKP w latach 80. i 90. XX w. Ilostan i praca przewozowa parowozów w ruchu pasażerskim i towarowym; statystyki: liczba i rodzaje lokomotyw w latach 1981-1997, parowozy w poszczególnych lokomotywowniach w 1983 r. ,zatrudnienie parowozów w dniu 20.02.1988 r., lokomotywy serii TKt48 w latach 1980-1984.

Tomasik Piotr: Tramwaje na Łotwie. Świat Kolei 2012, nr 7, s.48-53, fot.wiele;rys.3, bibliogr.poz.2.

Historia i stan obecny komunikacji tramwajowej na Łotwie. Infrastruktura i tabor tramwajowy w Dyneburgu, Lipawie i Rydze. Historia linii tramwajowej w Kemeru oraz zakładów RVR.