



Ministerstwo Infrastruktury

RPL/24004/2026 P

Data:2026-04-14

**Nadawca:**

**Miejscowość, Data:** Józefosław, 08.04.2026 r.

**Sołtys i Rada Sołecka Józefosławia**

ul. XXI wieku 48/11, 05-500 Józefosław

E-mail: rada@solectwojosefoslaw.piaseczno.eu

**Adresat: Szanowny Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury**

ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa

## **PRZEDŁOŻENIE PETYCJI W SPRAWIE ROZBUDOWY LINII KOLEJOWYCH NR 8 ORAZ 937**

**Szanowny Panie Ministrze,**

Działając w imieniu lokalnej społeczności, przekazujemy petycję dotyczącą **pilnego przyspieszenia budowy torów aglomeracyjnych na trasie Warszawa – Piaseczno – Czachówek wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny przez Józefosław i Julianów.**

O wadze problemu świadczy załączona lista poparcia:

**2 066 (dwa tysiące sześćdziesiąt sześć) osób.**

Józefosław i Julianów to miejscowości o unikalnej w skali kraju dynamice rozwoju (ok. 20 tys. mieszkańców). Brak dalszych kroków po zakończeniu Studium Wykonalności dla linii LK8 i LK937 pogłębi paraliż komunikacyjny regionu.

**W związku z powyższym wnosimy o:**

1. Niezwłoczne uruchomienie procedur na wykonanie pełnej dokumentacji projektowej.
2. Zapewnienie finansowania tej strategicznej inwestycji w planach resortu.

Wierzmy, że głos ponad dwóch tysięcy obywateli stanie się impulsem do podjęcia natychmiastowych działań.

**Z poważaniem,**

**Załączniki:**

1. Pełna treść petycji wraz z uzasadnieniem.
2. Oryginały list poparcia zawierające 2066 podpisów mieszkańców.

**Do wiadomości (z treścią petycji, bez list podpisów – ochrona danych RODO):**

1. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Centrala)**, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. **Marszałek Województwa Mazowieckiego (Pan Adam Struzik)**, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
3. **Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno (Pan Daniel Putkiewicz)**, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
4. **Burmistrz Gminy Konstancin-Jeziorna (Pan Michał Wiśniewski)**, ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna
5. **Wójt Gminy Lesznowola (Pani Marta Natalia Maciejak)**, ul. Gminna 60 05-506 Lesznowola
6. **Starosta Piaseczyński (Pani Ewa Lubianiec)**, ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
7. **Przewodniczący Rady Powiatu Piaseczyńskiego (Pan Krzysztof Kasprzycki)**, ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
8. **Prezydent m.st. Warszawy (Pan Rafał Trzaskowski)**, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
9. **Sejmowa Komisja Infrastruktury**, ul. Wiejska 4/6/8, 00-902 Warszawa
10. **Sejmik Województwa Mazowieckiego**, Plac Bankowy 3/5, 00-142 Warszawa

# Dobudowa torów na odcinku Warszawa-Piaseczno-Czachówek wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny przez Józefosław i Julianów

**OD: Sołtys wraz Radą Sołecką Józefosławia**

## Adresat:

Szanowny Pan Dariusz Klimczak **Minister Infrastruktury** ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa

## Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Centrala), ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. Marszałek Województwa Mazowieckiego (Pan Adam Struzik), ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
3. Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno (Pan Daniel Putkiewicz), ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
4. Burmistrz Gminy Konstancin-Jeziorna (Pan Michał Wiśniewski), ul. Piaseczyńska 77, 05-520 Konstancin-Jeziorna
5. Wójt Gminy Lesznowola (Pani Marta Natalia Maciejak), ul. Gminna 60 05-506 Lesznowola
6. Starosta Piaseczyński (Pani Ewa Lubianiec), ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno
7. Przewodniczącego Rady Powiatu Piaseczyńskiego (Pan Krzysztof Kasprzycki), ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno,
8. Prezydent m.st. Warszawy (Pan Rafał Trzaskowski), Aglomeracja Warszawska, pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
9. Sejmowa Komisja Infrastruktury, ul. Wiejska 4/6/8, 00-902 Warszawa
10. Sejmik Województwa Mazowieckiego, Plac Bankowy 3/5, 00-142 Warszawa,

**PETYCJA w sprawie pilnego przyspieszenia realizacji inwestycji kolejowej polegającej na budowie dodatkowych torów aglomeracyjnych na trasie z Warszawy do Piaseczna i Czachówka wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny przez Józefosław oraz Julianów**

## Szanowny Panie Ministrze,

My, niżej podpisani mieszkańcy gminy Piaseczno oraz Gminy Konstancin-Jeziorna, w szczególności Józefosławia, Julianowa oraz Konstancina-Jeziorny, zwracamy się do Pana z prośbą o pilną interwencję dotyczącą przyspieszenia realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziorny”.

**Przedmiotem petycji jest apel o podjęcie pilnych działań przez Ministerstwo Infrastruktury umożliwiające PKP PLK S.A. kontynuację prac nad przedsięwzięciem pt.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziorny" oraz pozyskaniem niezbędnych funduszy przez Ministerstwo Infrastruktury na realizację tego przedsięwzięcia, a w konsekwencji stworzenie tak bardzo potrzebnego alternatywnego połączenia komunikacyjnego dla Konstancina-Jeziorny do Warszawy.**

W związku z uzyskanymi informacjami o zakończeniu prac nad Studium Wykonalności dla powyższego zadania, niniejszym wnosimy o:

- Podjęcie niezwłocznych działań zmierzających do uruchomienia procedury przetargowej na wykonanie pełnej dokumentacji projektowej dla ww. inwestycji.
- Podjęcia dalszych kroków w celu przyspieszenia realizacji ww. inwestycji, w tym w szczególności połączenia z Konstancina-Jeziorny, przebiegającej w obszarze naszych miejscowości.

## Uzasadnienie:

**Jesteśmy przekonani, że dobudowa torów na linii LK8 do Piaseczna wraz z rozbudową torów LK937 do Konstancina-Jeziorny, tworzącą nowe połączenie pasażerskie do Konstancina-Jeziorny, przyniesie liczne korzyści dla mieszkańców sołectw na północ od Piaseczna, jak i dla mieszkańców gminy Konstancin-Jeziorny, Piaseczno i dla całego południowego regionu aglomeracyjnego.**

Jako lokalna społeczność od lat aktywnie uczestniczymy w procesie planowania tej inwestycji. Braлиśmy liczny udział w konsultacjach społecznych i spotkaniach informacyjnych organizowanych w latach 2021 oraz 2023 przez firmę BBF oraz przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zaprezentowana nam wówczas koncepcja wzbudziła ogromne nadzieje mieszkańców Józefosławia, Julianowa oraz Konstancina-Jeziorny na realną poprawę jakości życia poprzez zwiększenie dostępności do transportu publicznego.

Kluczowe znaczenie dla rozwoju południowej części aglomeracji warszawskiej ma rozbudowa linii kolejowej nr 8, poprzez budowę dodatkowych torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa – Piaseczno - Czachówek, co umożliwi zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów. Zapewni to nową jakość połączeń kolejowych dla mieszkańców gmin Piaseczno, Prażmów i Góra Kalwaria. W gminach tych w ciągu ostatnich 10 lat przybyło ok. 14 tysięcy mieszkańców.

Natomiast jednotorowa linia kolejowa nr 937 (bocznica Elektrociepłowni Siekierki), która przebiega przez naszą okolicę stanowi barierę przestrzenną i nie przynosi mieszkańcom żadnych korzyści. Przedstawione plany dostosowania tej linii do ruchu pasażerskiego oraz uruchomienie pociągów mogących kursować nawet w 15-minutowym taktie postrzegamy jako inwestycję o znaczeniu strategicznym – porównywalnym do

budowy linii metra.

Dla tysięcy osób codziennie stojących w korkach na przeciążonej ul. Puławskiej i przepełnionych autobusach, połączenie kolejowe jest sensowną alternatywą transportową. Józefosław i Julianów to dynamicznie rozwijające się miejscowości, w których razem mieszka ok. 15-16 tysięcy mieszkańców. Na podstawie danych pochodzących z Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno wiemy, że w najbliższych latach jedynie na dwóch nowych osiedlach ma powstać ok. 2000 nowych mieszkań co przełoży się na zwiększenie liczby mieszkańców o kolejne kilka tysięcy.

W Konstancinie-Jeziorny linia kolejowa nr 937 kończy się w obszarze największego zagęszczenia ludności, w promieniu od 100 m do maks. 1 km od największych osiedli wielorodzinnych w tym mieście (Mirków, osiedla przy ul. Bielawskiej, Grapa) oraz gęstej zabudowy jednorodzinnej i szeregowej sołectwa Bielawa. Uchwalone już miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego będą skutkować bardzo znacznym wzrostem liczby mieszkańców gminy w ciągu najbliższych lat. Konstancin-Jeziorny jest jedynym uzdrowiskiem w regionie, ale jest pozbawiony transportu szynowego, zaś autobusowy z uwagi na korki staje się coraz mniej punktualny i mniej atrakcyjny. Tranzyt samochodów prywatnych przez centrum gminy uzdrowskiej wynosi obecnie prawie 40 tys. pojazdów na dobę i szybko rośnie. Budowa bocznic kolejowej, z odbudową połączenia kolejowego do centrum uzdrowiska (funkcjonującego do 1971 roku) byłaby optymalnym rozwiązaniem sprzyjającym poprawie jakości powietrza oraz warunków pobytu i zamieszkania w jedynym uzdrowisku na Mazowszu.

Ze względu na istniejącą już zabudowę sąsiadującą z LK937, która w najbliższym czasie znacznie się zwiększy i zagęści należy mieć na uwadze aby dalsze prace projektowe i poszczególne rozwiązania odbywały się z poszanowaniem konsultacji społecznych i udziałem lokalnej społeczności, tak aby projekt przyniósł pożytek a nie utrapienie wszystkim mieszkańcom.

**Nasze głębokie zaniepokojenie budzi fakt, że mimo sfinalizowania Studium Wykonalności, dotychczas nie ogłoszono przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej. Brak decyzji o uruchomieniu projektu przebudowy linii kolejowych nr 8 oraz 937 oznacza nieakceptowalną stratę czasu, która oddala nas od rozwiązania krytycznych problemów komunikacyjnych południowej części aglomeracji warszawskiej.**

Mając na uwadze powyższe, prosimy o osobiste zaangażowanie Pana Ministra w podjęcie decyzji o uruchomieniu kolejnego etapu tej inwestycji i zapewnienie jej finansowania w planach rozwoju sieci kolejowej naszego kraju na najbliższe lata.

Klauzula informacyjna dla osoby popierającej petycję:

1. Administratorami Pani/Pana danych osobowych jest Sołtys wraz Radą Sołecką Józefosławia
2. Dane kontaktowe: [rada@solectwojzozefoslaw.piaseczno.eu](mailto:rada@solectwojzozefoslaw.piaseczno.eu)
3. Celem przetwarzania Pani/Pana danych jest wyłącznie uzyskanie głosów poparcia pod petycją i jej przekazanie wraz z listą podpisów Ministrowi Infrastruktury oraz podmiotom wymienionym w treści petycji do wiadomości (w tym m.in. PKP PLK S.A., Marszałek Woj. Mazowieckiego, lokalne urzędy gmin).
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest wyrażona przez Panią/Pana zgoda, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. a RODO.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Administratorów do czasu przekazania petycji wraz z listą podpisów Ministrowi Infrastruktury.
6. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych - w zakresie imienia i nazwiska oraz adresu zamieszkania - będzie Minister Infrastruktury, któremu zostanie przekazana petycja wraz z listą podpisów. Od momentu przekazania danych Minister Infrastruktury staje się ich odrębnym administratorem.
7. Pani/Pan może w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych osobowych poprzez kontakt z Administratorami. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed jej wycofaniem.
8. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych poprzez kontakt z Administratorem, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji ani profilowaniu.
10. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże zgodnie z ustawą o petycjach, jest ono niezbędne dla uznania Pani/Pana głosu poparcia za ważny.

**Sołtys wraz Radą Sołecką Józefosławia**