

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068
Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18/21/24 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2 Adres biura: 76-200 Słupsk ul. Portowa 13b
NIP 839-212-15-17 telefon: 604 072 883 e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

WYCENA Nr 39/25

Słupsk 19 maja 2025 r.

Dotyczy: określenie wartości rynkowej pojazdu



Obiekt opracowania:
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Rok produkcji / data 1-szej rej.:
Numer rejestracyjny:
Jednostka napędowa:
Pojemność i moc silnika:
Skrzynia biegów:
Wskazania drogomierza:
Rodzaj nadwozia:
Rodzaj napędu:
Kraj producenta:
Przeznaczenie opinii:
Data i miejsce badania pojazdu:

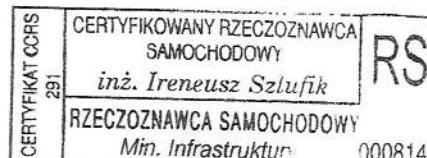
NISSAN Navara
VSKCVND40U0424596
2011 r. / 01.09.2011 r.
GS 60652
silnik spalinowy z zapłonem samoczynnym
2488 cm³ / 140 kW / (190 km)
manualna
198226 km
pick-up z podwójną kabiną
4WD (4x4)
Hiszpania
dla potrzeb własnych zlecniodawcy
13.05.2025 r. Słupsk

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego
76-200 Słupsk ul. Jana Pawła II nr 1

Wartość przedmiotowego pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin
określono na **25 500 zł brutto**

Słownie: dwadzieścia pięć tysięcy pięćset PLN

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Ireneusz Szlufik
SIEMIANICE, ul. Kolejowa 2
76-200 SŁUPSK



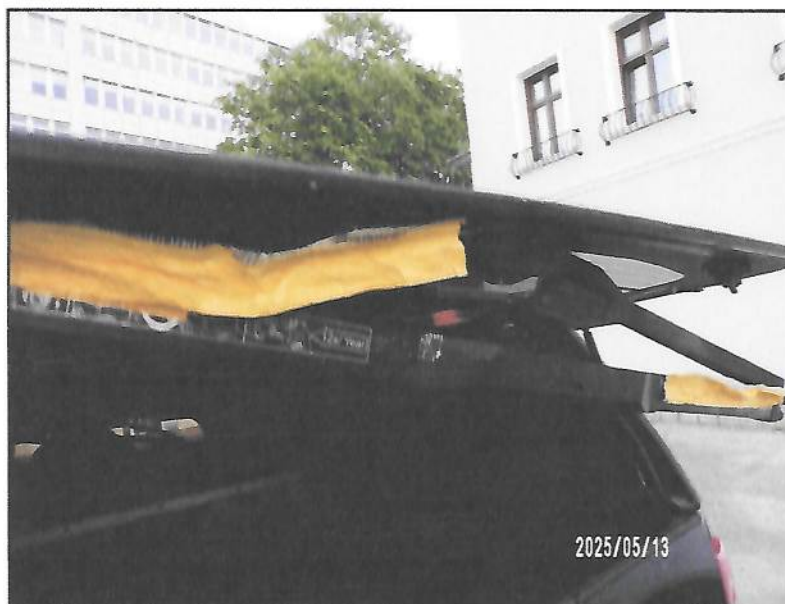
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Wyceny Nr 39/25



CERTYFIKOWANY RZECZOWNIAWA SAMOCHODOWY		RS	000814
inż. Ireneusz Szlufik			
RZECZOWNIAWA SAMOCHODOWY		Min. Infrastruktury	
CERTYFIKAT CCRS		291	

[Handwritten signature]



CERTYFIKOWANY RZECZODAWCA SAMOCHODOWY inż. Ireneusz Szlufik		RS
RZECZODAWCA SAMOCHODOWY Miro. Infrastruktury		000814
CERTYFIKAT CCRS 291		

[Handwritten signature]

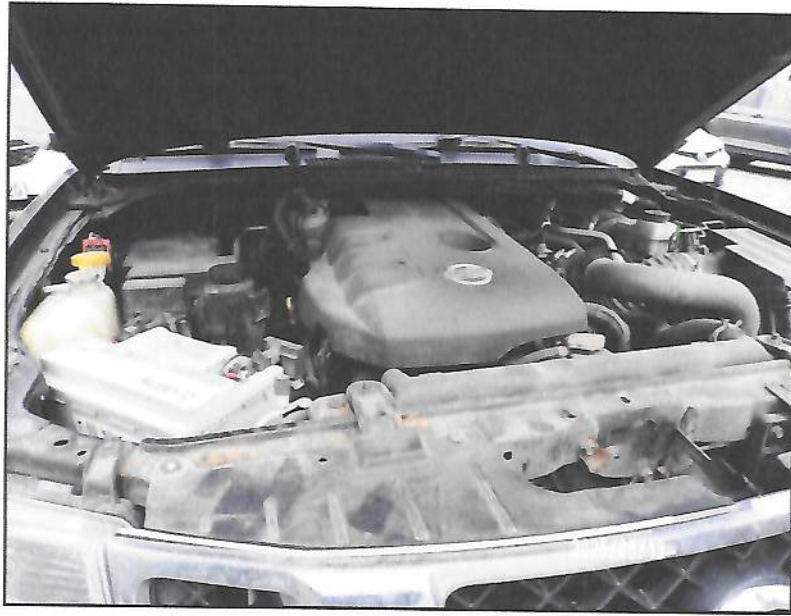


CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY inż. Ireneusz Szlufik		RS
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Mir. Infrastruktury		000814
CERTYFIKAT CCRS 291		

[Handwritten signature]

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do Wyceny Nr 39/25



CERTYFIKOWANY RZECZONAWCA SAMOCHODOWY inż. Ireneusz Szlufik	RS
RZECZONAWCA SAMOCHODOWY Mm. Infrastruktury	000814
CERTYFIKAT COORS 291	

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Ireneusz Szlufik", written over the stamp.

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068

Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2

NIP 839-212-15-17

telefon: 604 072 883

e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

WYCENA Nr: 39/25

z dnia: 2025/05/18

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego

Adres: ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2011

Model: Navara MR'05 E5 3.0t

Wersja: SE Double Cab

Nr rejestracyjny: GS 60652

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0424596

Nr INFO-EKSPERT	025-02017
Data pierwszej rejestracji	2011/09/01
Wskazanie drogomierza	198226 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/09/01-25/05/13)	164 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2805 kg / 845 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 140kW (190KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5396 mm / 1848 mm / 1783 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.05-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	12	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem
2	Głośniki 6 szt.	13	Stopnie boczne
3	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	14	System Bluetooth
4	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Komputer pokładowy	16	System zabezpieczenia ładunku, wmontowany w podłogę
6	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Szyby regulowane elektrycznie
7	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	18	Światła p/mgielne przednie
8	Opony 255/65 R17	19	Tarcze kół aluminiowe 17"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
10	Poduszka powietrzna pasażera	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Sterowanie radiem w kierownicy	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego Fotel kierowcy z regulacją wysokości		

- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- 5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne
Poduszki powietrzne boczne przednie
Kurtyny powietrzne boczne
- 7 Radioodtwarzacz CD + zmieniarz CD
Radioodtwarzacz CD
Zmieniarz CD
- 8 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zaczep holowniczy do przyczepy	124

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*GOODYEAR 225/65 R17 M+S		
Przednie lewe:	*GOODYEAR 225/65 R17 M+S	4,5	75
Przednie prawe:	*GOODYEAR 225/65 R17 M+S	4,5	75
Tylne lewe:	*GOODYEAR 225/65 R17 M+S	5,0	71
Tylne prawe:	*GOODYEAR 225/65 R17 M+S	5,0	71

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Przedmiotem oceny jest samochód ciężarowy Nissan Navara użytkowany w Głównym Inspektoracie Rybołówstwa Morskiego w Słupsku przedstawiony do oględzin na placu parkingowym przed siedzibą użytkownika.

USTALENIA

Stan techniczny.

1. Silnik z osprzętem:

- utrudniony rozruch oraz nierównomierna praca silnika,
- zewnętrzne symptomy diagnostyczne (*m.in. charakterystyczny czarny dym z rury wydechowej*) świadczą o wyłączeniu z pracy jednego z cylindrów, prawdopodobnie poprzez niesprawność wtryskiwacza.

2. Układ napędowy:

- w oparciu o informację przekazaną przez przedstawiciela Inspektoratu, podczas bezpośrednich badań warsztatowych pojazdu zgłoszonych z uwagi na trudności trakcyjne, stwierdzono niesprawność skrzyni przekładniowej w stopniu wymagającym jej naprawy głównej lub wymiany.

3. Układ przedniego i tylnego zawieszenia:

- nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani też wyczuwalnych luzów w połączeniach przegubowych par kinetycznych układów.

4. Układ kierowniczy i hamulcowy:

- nie stwierdzono wad jak również niesprawności układów.

5. Nadwozie, wyposażenie oraz osprzęt:

- stwierdzono ślady eksploatacyjne poszyc zewnętrznego nadwozia oraz ostre przetarcie prawego narożnika zderzak przedniego wymagające naprawy i lakierowania,

- górna część drzwi tyłu nadwozia wymaga wymiany uszkodzonych elementów osprzętu,
- powizoryczna naprawa włącznika regulacji szyby drzwi PL - konieczna wymiana,
- przetarte siedzisko fotela kierowcy i zabrudzenia eksploatacyjne tapicerki wnętrza,
- pas przedni oraz zamek pokrywy wymagają bieżącej naprawy poprzez usunięcie licznych ognisk korozji

6. Ogumienie:

- GoodYear 255/65 R17 - ogólne zużycie ok. 70%.

UWAGA: samochód posiada aktualne dopuszczenie do ruchu ważne do 09.05.2026 r. co w świetle przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym i Rozporządzeń wykonawczych MI świadczy o tym, że znajduje się w stanie zdatności, niemniej jednak ze względu na niesprawności wykazane podczas oględzin oraz informacje bezpośredniego użytkownika auta co do występujących utrudnień eksploatacyjnych z uwagi na niesprawność skrzyni przekładniowej, wymagana jest w tym zakresie jego naprawa.

ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO USTALENIA WARTOŚCI

1. Przyjęcie wartości bazowej wg danych zawartych w systemie eksperckim Info-Ekspert V-2025.
2. Uzupełnienie kompletacji wyposażenia o zamontowany dodatkowo hak holowniczy.
3. Zastosowanie niezbędnych korekt mających wpływ na wartość rynkową pojazdu.
4. Stwierdzone uszkodzenia eksploatacyjne oraz wynikające z tego drobne naprawy uwzględnione zostaną w korekcie za stan utrzymania i dbałość o pojazd.
5. Z uwagi na uszkodzenia mające bezpośredni wpływ na stan zdatności techniczno-ruchowej w postaci niesprawnej skrzyni przekładniowej oraz układu wtrysku paliwa, wycena wartości pojazdu z ich uwzględnieniem, przeprowadzenia zostanie metodami zalecanymi przez Instrukcję Określania Wartości Pojazdów SRTSiRD Nr 1/2024 *metodą kosztu naprawy i metodą stopnia uszkodzenia*), gdzie wartością wyjściową będzie wartość auta w kwocie **37 000 zł brutto** ustalona z zastosowaniem korekt podstawowych.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (168 mies.)	40 344 PLN	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	124 PLN	
<i>Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	785 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 956 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 272 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 73 774 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,59%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 977 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	- 7 232 PLN	
W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 260

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

W korekcie tej ujęto także konieczność drobnych napraw wynikających z opisanych uszkodzeń eksploatacyjnych.

Szczególny charakter eksploatacji -6,0 -2 712

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.

Korektę z tego tytułu zastosowano także z uwagi na charakter eksploatacji przedmiotowego auta w różnych warunkach wynikających ze specyfiki pracy oraz przez różnych kierowców Inspektoratu.

Regionalna sytuacja rynkowa -5,0 -2 260

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Trudna zbywalność aut z tego segmentu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 13 maja 2025 roku wynosi:

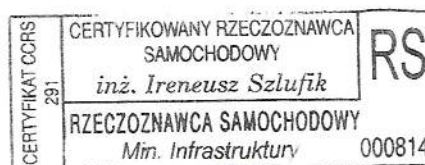
37000 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 6918,70 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 39/25

z dnia: 2025/05/18

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego

Adres: ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2011

Model: Navara MR'05 E5 3.0t

Wersja: SE Double Cab

Nr rejestracyjny: GS 60652

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 025-02017

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 164 mies.)

37 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

4 Układ napędowy

1 Skrzynia rozdzielcza

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie

17

0

6 290

2 Wyposażenie

33

0

12 210

3 Silnik z osprzętem

17

6

5 913

4 Układ napędowy

12

15

3 774

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

0

2 590

6 Zawieszenie tylne

3

0

1 110

7 Rama

6

0

2 220

8 Reszta

5

0

1 850

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 35 957 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 37 000 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 32 828 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,14

Zredukowany koszt naprawy 11 453 PLN

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy 25 547 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 37 000 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0282

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,90

Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,97

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,27
Wynik metody stopnia uszkodzenia	8 475 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . 25 547 PLN

Komentarz

Wycenę wartości pojazdu z uwzględnieniem konieczności wymiany skrzyni przekładniowej i naprawy układu wtrysku paliwa przeprowadzono przedstawionymi poniżej metodami

1. Metoda kosztu naprawy.

Metoda ta pozwala oszacować wartość pojazdu w oparciu o założenie, że wartość ta powiększona o koszt naprawy odpowiada wartości pojazdu po naprawie.

Wartość ustalana jest wg wzoru: $WPU = WR - N - Un$

gdzie:

- WPU - wartość pojazdu w stanie uszkodzonym,
- WR - wartość pojazdu przed powstaniem uszkodzeń,
- N - koszt naprawy,
- Un - ubytek wartości naprawionego pojazdu.

Pełny szacunkowy koszt naprawy ustalony został w wysokości 32 828 zł brutto, natomiast zredukowany koszt naprawy, zakładający między innymi możliwość zastosowania części w niższych cenach zakupionych poza oficjalną siecią dystrybucyjną marki pojazdu oraz części alternatywnych, a także wykonanie naprawy w niższych cenach zarówno robocizny jak też materiałów, oszacowano na 11 450 zł brutto.

Po uwzględnieniu pozostałych współczynników wyceny zgodnie z zaleceniami Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 SRTSiRD, wartość pojazdu metodą kosztu naprawy ustalono na 25 500 zł brutto (w zaokrągleniu do pełnych 100 zł).

2. Metoda stopnia uszkodzenia.

Podstawą do określenia wartości pojazdu uszkodzonego w tej metodzie jest oszacowanie stopnia uszkodzenia i określenie realnej wartości jego nieuszkodzonej części.

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym ustalana jest wg zależności:

$$WPU = R \times a \times b \times u$$

gdzie:

- WPU - wartość pojazdu uszkodzonego,
- R - wstępna wartość głównych zespołów pojazdu,
- a - współczynnik stopnia uszkodzenia,
- b - współczynnik zbywalności,
- u - współczynnik uszkodzeń ukrytych.

$$35\,957 \times 0,90 \times 0,27 \times 0,97 = 8\,500 \text{ zł brutto (w zaokrągleniu do pełnych 100 zł)}$$

gdzie:

- R = 35 957 zł brutto - bazowa wartość głównych podzespołów pojazdu
- a = 0,90 - współczynnik stopnia uszkodzenia
- b = 0,27 - współczynnik zbywalności
- u = 0,97 - współczynnik uszkodzeń ukrytych

Uwaga.

Współczynniki korygujące bazową wartość głównych podzespołów pojazdu wynikają wprost ze stopnia uszkodzenia pojazdu i dobierane są przez program automatycznie.

Ustalenia końcowe:

- wartość pojazdu określona metodą kosztu naprawy **25 500 zł brutto,**
- wartość pojazdu określona metodą stopnia uszkodzenia **8 500 zł brutto.**

Zgodnie z zaleceniami Instrukcji Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2024 SRTSiRD wskazującymi, iż w ocenie wyników uzyskanych różnymi metodami należy preferować wartości wyższe, zatem wynik metody kosztu naprawy wskazuje się jako wartość przedmiotowego auta w stanie przedstawionym do oględzin.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	37 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	25 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	11 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,89

