

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
MARZEC- CZERWIEC 2020

AURA

BEZPIECZEŃSTWO W LOGISTYCE

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

DROGI GMINNE I POWIATOWE

DROGI I MOSTY

DROGOWNICTWO

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

EUROLOGISTICS

LOGISTYKA

LOTNICTWO

MAGAZYN AUTOSTRADY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

POJAZDY SZYNOWE

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY

RYNEK KOLEJOWY

SIECI

SKRZYDLATA POLSKA

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

AURA

Kleczkowski Piotr: Dlaczego w Polsce jest smog?. Aura 2020, nr 2, s.3-7, rys.3, bibliogr.poz.14.

Wysokie zanieczyszczenie powietrza w Polsce. Taki stan jest wynikiem archaicznej, pozbawionej wszelkich norm techniki grzewczej, słabego nadzoru nad emisjami z przemysłu i energetyki oraz bardzo słabą kontrolą stanu technicznego parku samochodowego.

BEZPIECZEŃSTWO W LOGISTYCE

Grzegorz Krzysztof: Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych ADR 2019 - 2021. Bezpieczeństwo w Logistyce 2019, nr 2-3-4, s.61-68, rys.2, tab.8,

Zmiany do przepisów dotyczących obowiązków głównych uczestników przewozu, tj. nadawców, przewoźników i odbiorców towarów niebezpiecznych. Zmiany te opisano według kolejności części ADR, wykorzystując teksty źródłowe zawarte w oficjalnych dokumentach Komitetu Transportu Wewnętrznego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ. Artykuł w nr 3 (nr czasopisma łączony 2-3-4/2019).

Powtórka z 'rozrywki' czyli co z RID 2019. Bezpieczeństwo w Logistyce 2019, nr 2-3-4, s.19-33, 1,

Zmiany do załączników A i B do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), które weszły w życie w 2019 r. Zmiany w przepisach regulujących przewóz towarów niebezpiecznych kolejną. Materiał opracowany przez UTK. (Artykuły na temat zmian w nr 2/2019 r. Numer 2-3-4 czasopisma jest numerem łączonym).

Temperament, chronotyp oraz uwaga u kierowców ukaranych za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu. Bezpieczeństwo w Logistyce 2019, nr 2-3-4, s.34-43, 3, tab.4, bibliogr.poz.19.

Badania w zakresie zmiennych psychologicznych między kierowcami ukaranymi za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu, a kierowcami, którzy nie dopuścili się takich zachowań. Cel badań i hipotezy badawcze. Zastosowanie metody. Wyniki. (Artykuł w nr 2; nr czasopisma łączony 2-3-4/2019).

Transport morski towarów niebezpiecznych, a sprawa polska. Bezpieczeństwo w Logistyce 2019, nr 2-3-4, s.47-49,

Uwarunkowania prawne i praktyczne związane z przewozem morskim materiałów niebezpiecznych w Polsce. (Artykuł w nr 3, nr wspólny 2-3-4/2019).

Zmiany w przepisach w kierunku ADR 2021. Bezpieczeństwo w Logistyce 2019, nr 2-3-4, s.49-61, 1,

Informacje o ważniejszych pracach podejmowanych w ramach grup międzynarodowych tworzących przepisy w zakresie towarów niebezpiecznych. Podane w artykule rozstrzygnięcia dotyczą przepisów przyszłych. Artykuł w nr 3 (nr wspólny czasopisma - 2-3-4/2019).

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Dostatni Krzysztof: Tramwaj kontra pieszy. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 155, s.12-14, rys.2,

Przedstawienie argumentów, które mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przechodzących przez torowisko tramwajowe. Autor powołując się na rozwiązania w Czechach, dowodzi, że pierwszeństwo na pasach przechodzących przez torowisko powinien mieć tramwaj. Stanowisko autora związane jest z projektem nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Wolański Michał, Czerliński Mirosław: Badanie wpływu inwestycji w transport miejski z VI osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020 - etap I. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 155, s.26-32, rys.6,

Centrum Unijnych Projektów Transportowych zleciło przeprowadzenie badania inwestycji w transporcie miejskim, realizowanych w ramach VI Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020. Wyniki badań wykazały zmiany w obsłudze pasażerów w ostatnich latach, ale wykazały również niedobory w różnych aspektach działania transportu publicznego.

Zawadka Marcin: Standardy obsługi osób niewidomych w transporcie publicznym. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 155, s.18-25, fot.5,

Centrum Unijnych Projektów Transportowych jest organizatorem cyklu spotkań - standard transportowy w praktyce. Pierwsze spotkanie poświęcone było rozwiązaniom ułatwiającym poruszanie się osobom z niepełnosprawnością wzroku w przestrzeni miejskiej.

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Bracha Paweł: Co warto wiedzieć o solarnym i hybrydowym oświetleniu autonomicznym?. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.8-12, rys.2; fot.7,

Charakterystyka porównawcza różnych rodzajów lamp do oświetlenia autonomicznego ulic: solarne lampy LED, hybrydowe lampy LED, solarne lampy parkowo-ogrodowe. Projektowanie i dobór parametrów systemu zasilania oświetlenia. Konstrukcja, bezpieczeństwo i funkcjonalność lamp solarnych i hybrydowych.

Bracha Paweł: Korzyści i oszczędności wynikające z zastosowania ulicznego oświetlenia LED. Drogi Gminne i Powiatowe 2019, nr 6, s.48-51, rys.5; fot.4, tab.1,

Porównanie parametrów energetycznych i jakości oświetlenia ulic lampami sodowymi i lampami LED: moc oprawy, zużycie energii i koszty eksploatacji; temperatura barwowa i współczynnik oddawania kolorów; stopa zwrotu inwestycji w oświetlenie LED; wpływ na środowisko.

Bratek Anna: Pieszy musi przejść bezpiecznie. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.14-15, rys.2,

Zadania i funkcje zestawu aktywnego montowanego ze znakiem D-6 na przejściach dla pieszych; wpływ dodatkowego oświetlenia aktywowanego przez czujnik ruchu na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Gogojewicz Przemysław: Nowości w znakach drogowych i ich zastosowanie na drogach powiatowych i gminnych. Drogi Gminne i Powiatowe 2019, nr 6, s.27-30, fot.2, bibliogr.poz.4.

Podstawy prawne i rodzaje znaków i sygnałów drogowych stosowanych na drogach publicznych w Polsce. Zakres i przedmiot nowelizacji prawa drogowego w 2019 r.: nowe znaki drogowe do oznaczania granic strefy czystego transportu; warunki umieszczania znaków na drogach; regulacje dotyczące tzw. jazdy na suwak i korytarza życia.

Gogojewicz Przemysław: Progi zwalniające. Kiedy stosować i jak właściwie oznakować?. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.30-33, fot.2, bibliogr.poz.4.

Cele, zasady i wymogi bezpieczeństwa dotyczące stosowania progów zwalniających. Prawidłowe oznakowanie stref ograniczenia prędkości i progów zwalniających.

Kopta Tadeusz: Duże skrzyżowania a drogi dla rowerów. Drogi Gminne i Powiatowe 2019, nr 6, s.9-12, rys.2; fot.2,

Analiza rozwiązań dużych skrzyżowań dróg dwujezdniowych z punktu widzenia organizacji ruchu rowerowego; uwarunkowania lokalizacji wysp, sygnalizatorów oraz przystanków i przejść dla pieszych. Zasady i przykłady organizacji ruchu na skrzyżowaniach mające na celu poprawę bezpieczeństwa drogowego.

Kopta Tadeusz: Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną a rowery. Jak zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego?. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1,

Parametry i działanie sygnalizacji świetlnej dla rowerzystów; zasady projektowania i wymagania bezpieczeństwa ruchu dla sygnalizacji wzbudzanej.

Kopta Tadeusz: Śluzy dla rowerów. Przegląd skutecznych rozwiązań. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.21-24, rys.5, bibliogr.poz.3.

Pojęcie i przykłady zastosowania śluzy rowerowej - części jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczonej do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa, oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.

Siwowski Tomasz: Mosty z kompozytów polimerowych. czy to już alternatywa dla dróg samorządowych, czy raczej daleka przyszłość?. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.45-49, rys.3; fot.6,

Właściwości i zastosowanie polimerowych kompozytów włóknistych FRP (fibre reinforced polymers) w budownictwie mostowym. Przykłady realizacji mostów drogowych i kładek mostowych wykonanych z kompozytów FRP; schematy konstrukcji mostu kompozytowego w Rzeszowie i mostu kompozytowo-betonowego w Błazowej koło Rzeszowa.

Siwowski Tomasz: Mosty z kompozytów polimerowych. Kierunki rozwoju w oparciu o wyniki polskich projektów R

D. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.53-57, rys.2; fot.3, bibliogr.poz.11.

Przykłady zastosowania kompozytów włóknistych (FRP - fibre reinforced polymers) w budownictwie mostowym w Polsce: projekty kładek dla pieszych zrealizowane w ramach projektów FORBRIDGE i COM-BRIDGE, mosty i wiadukty drogowe wykonane z prefabrykatu kompozytowego.

Sochacki Tomasz: Efektywne i oszczędne sterowanie oświetleniem. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.50-52, fot.1,

Propozycje rozwiązań mające na celu optymalizację kosztów oświetlenia drogowego: zmniejszanie poboru mocy poprzez ściemnianie opraw, regulacja mocy dla całej sieci, indywidualne regulatory dla każdej oprawy oświetleniowej, stosowanie opraw z przełącznikami programowalnymi.

Sochacki Tomasz: Jak prawidłowo ustawiać oprawy oświetleniowe?. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.42-44, fot.2,

Dobór parametrów oświetlenia chodników i ścieżek rowerowych oraz usytuowanie lamp oświetleniowych. Wpływ oświetlenia ciągów pieszo-rowerowych na bezpieczeństwo ruchu.

Stawowiak Michał: Zwalczanie śliskości zimowej. Jakie metody i jakie środki stosować. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 1, s.60-64, fot.2, tab.1, bibliogr.poz.4.

Metody zwalczania śliskości zimowej na drogach: zapobieganie gołoledzi, zapobieganie powstawaniu lodowicy, metoda likwidacyjna, metoda zwiększania szorstkości. Środki i materiały stosowane w utrzymaniu zimowym (środki chemiczne, kruszywa).

DROGI I MOSTY

Świtała marcin, Łukasiewicz Agnieszka: Oddziaływanie inwestycji drogowych na aktywność gospodarczą w świetle opinii przedsiębiorstw prowadzących działalność w otoczeniu trasy. Drogi i Mosty 2019, nr 4, s.239-254, rys.4, bibliogr.poz.28.

Wpływ inwestycji drogowych na aktywność gospodarczą przedsiębiorstw prowadzących działalność w otoczeniu trasy na przykładzie dwóch projektów drogowych zlokalizowanych w Poznaniu i Lublinie - w tym celu przeprowadzono badania statystyczne. W analizie statystycznej wykorzystano miary statystyki opisowej oraz testy nieparametryczne. (Artykuł także w jęz. angielskim).

DROGOWNICTWO

Maśkiewicz Jakub: Metoda przeprowadzenia GPR 2020 na drogach wojewódzkich. Drogownictwo 2020, nr 4, s.109-112, rys.3, tab.2,

Generalne pomiary ruchu realizowane w Polsce co 5 lat stanowią podstawowe źródło informacji o ruchu na drogach. Stosuje się cztery rodzaje pomiarów: automatyczny, półautomatyczny, metodą wideorejestracji i ręczną. Wyniki przeprowadzonego pomiaru generalnego na drogach wojewódzkich zostaną opublikowane w drugim kwartale 2021 r.

Ruch na drogach w czasie epidemii w okresie 10 - 31 marca 2020 r. Ruch na drogach w czasie koronawirusa w pierwszym tygodniu kwietnia 2020 (z serwisu GDDKiA).

Drogownictwo 2020, nr 4, s.124-129, tab.6,

Analiza ruchu w marcu i w pierwszym tygodniu kwietnia 2020 r. w czasie epidemii i w porównaniu z analogicznymi okresami w latach ubiegłych. Porównanie średniego ruchu pojazdów; pojazdy ogółem; pojazdy ciężkie.

Stańczyk Andrzej: Reminiscencje z wyprawy mostowej do Indii. Drogownictwo 2020, nr 2, s.59-65, fot.16,

Problemy mostownictwa w Indiach. Przegląd i charakterystyka mostów obejrzanych w ramach XII Światowej Wyprawy Mostowej Indie Południowe 2019 r.

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

[Infrastruktura i tabor]. Dziennik Gazeta Prawna 2019, nr 185, s.1-8, rys.4; fot.7,

Założenia planu budowy nowych tras kolejowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Modernizacja taboru PKP Intercity. Projektowane inwestycje infrastrukturalne w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. Charakterystyka zakupionej przez PKP unowocześnionej wersji systemu SUW 2000 - Polsuw Poznań.

EUROLOGISTICS

Kołata Damian: Koronawirus a e-commerce: biała flaga, czy zielona wyspa? Logistyka w epoce Covid 19. Eurologistics 2020, nr 2, s.28-39, 1,

Zmiany w handlu w wyniku pandemii. Zakupy online. Wpływ zmian w e-commerce na łańcuchach dostaw. Trendy e-commerce. Nowe metody dostaw. Wypowiedzi przedstawicieli poszczególnych firm na temat zapewnienia ciągłości łańcucha dostaw w okresie pandemii.

Lysionok Artur: Ciężarówki na szlakach intermodalnych. Eurologistics 2020, nr 2, s.64-70, tab.1,

Udział przewozów intermodalnych w rynku kolejowym. Bariery rozwoju transportu intermodalnego w Polsce. Brak odpowiednich regulacji prawnych. Finanse unijne. Projekty, które mogą uzyskać dofinansowanie.

Paprocki Wojciech: Branża TSL w okresie pandemii Covid-19. Eurologistics 2020, nr 2, s.23-27, rys.4,

Wstępny opis procesu dostawczego usługodawców na podstawie badań, które przeprowadzono w grupie branży TSL, a dotyczyły zakłóceń jakie wywołała pandemia Covid-19.

Rynek nieruchomości logistycznych a pandemia Covid-19. Eurologistics 2020, nr 2, s.40-43, 1,

Trendy kształtujące rynek. Szybka dynamika zmian. Spowolnienie inwestycji. Zmniejszona dostępność finansowania projektów budowlanych. Czynniki strukturalne. Wzrost w handlu elektronicznym.

Szreter Piotr: Rynek logistyczny w dobie pandemii Covid-19 (sondaż). Eurologistics 2020, nr 2, s.18-22,

Sondaż wśród firm logistycznych i transportowych, którego celem jest udokumentowanie na gorąco stanu rynku logistycznego w pierwszych tygodniach po wybuchu pandemii.

Wieczorek Michał: Co wiemy o sztucznej inteligencji?. Eurologistics 2020, nr 2, s.78-80,

Sztuczna inteligencja to zaawansowane algorytmy zaskakujące ludzi swoimi wnioskami, a w rzeczywistości to syntetyczna inteligencja stworzona przez człowieka.

LOGISTYKA

Krojenka Zbyszko: Rosyjskie 'grzebień'. Logistyka 2020, nr 1, s.38-39, rys.2,

Plany Rosji względem rosyjskich portów na Bałtyku i Morzu Czarnym oraz wojna na Ukrainie powodują zmiany w przepływie towarów w Europie. Europa Zachodnia, chcąc ograniczyć transport kolejowy na Nowym Jedwabnym Szlaku (dodatkowe koszty przeładunkowe), planuje przewóz towarów drogą wodną (żegluga morska i śródlądowa).

LOTNICTWO

Gajzler Michał: Linie lotnicze w dobie kryzysu. Lotnictwo 2020, nr 6, s.14-17, fot.4,

Epidemia koronawirusa doprowadziła do zapaści na rynku przewozów lotniczych. Szereg przewoźników podejmuje w ostatnich tygodniach drastyczne kroki. Mają one na celu utrzymanie płynności finansowej, a także dostosowanie posiadanej floty samolotów do przyszłych warunków. Weryfikowane są ponadto siatki połączeń.

Stermbski Marcin: An-225 Mrija. Radzieckie marzenie. Lotnictwo 2020, nr 6, s.68-77, rys.2; fot.12,

Największy samolot transportowy na świecie An-225. Projekt i budowa. Loty próbne. Nowe projekty wersji rozwojowych. Loty komercyjne.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Majer Stanisław: Wybrane zagadnienia odwodnienia dróg i ulic. Magazyn Autostrady 2020, nr 1, s.44-50, rys.7, tab.6, bibliogr.poz.12.

Problemy techniczne związane z odwodnieniem powierzchniowym oraz elementy, od których jest uzależniona sprawność systemu odwodnienia.

Mężyk Bogdan: Jak czytać opisy i parametry oświetlenia ulicznego i co one naprawdę oznaczają dla inwestora?. Magazyn Autostrady 2020, nr 1, s.52-55, rys.4,

Zagadnienia nowoczesnego oświetlenia ulicznego LED: budowa oprawy, układ optyczny, trwałość, efektywność energetyczna, sterowanie.

Sadowska Monika, Pepin Marek, Szwetner Bożena, Kubat S.: Przejścia dla zwierząt - aspekty prawne i merytoryczne. Przejścia dla zwierząt. czy zwierzęta znają wytyczne projektowe?. Magazyn Autostrady 2020, nr 2, s.26-33, fot.4,

Opisano aspekty prawne i merytoryczne związane z budową przejść dla zwierząt. Uwzględniono kwestie nowych trendów w projektowaniu systemów odwadniających, wynikających ze zmian klimatu. Omówiono przepisy techniczne oraz wytyczne zarówno branżowe, jak i ekologiczne. Przedstawiono reakcje zwierząt na przeznaczone dla nich obiekty.

Soliński Michał, Hadryś Damian: Rozwiązania konstrukcyjne drogowych barier ochronnych w aspekcie bezpieczeństwa motocyklistów. Magazyn Autostrady 2020, nr 2, s.38-42, rys.3; fot.4, tab.1, bibliogr.poz.22.

Rozwiązania konstrukcyjne barier ochronnych chroniące motocyklistów. Podstawowe wady tych barier oraz rozwiązanie jakie stosuje się obecnie w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wilczak Magdalena, Szwentner Bożena, Kubat Sebastian: Przesadzanie drzew starszych kolidujących z planowaną inwestycją. Magazyn Autostrady 2020, nr 1, s.40-43, bibliogr.poz.11.

Zagadnienia dotyczące uwarunkowań prawnych z ochroną elementów przyrodniczych w toku realizacji inwestycji drogowej. Przesadzanie drzew, terminy wykonania przesadzenia oraz zabiegi pielęgnacyjne.

Wysokowski Adam: Przepusty i przejścia dla zwierząt - niezbędny element nowoczesnej infrastruktury drogowej. Magazyn Autostrady 2020, nr 2, s.20-25, rys.4; fot.1, tab.3, bibliogr.poz.31.

Budowa i utrzymanie przepustów oraz mostów ekologicznych. Podstawy prawne dotyczące przepustów i przejść dla zwierząt. Rozwiązania konstrukcyjne. Nowe technologie.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Goniszewski Maciej: Dynamika z gwałtownym hamowaniem. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 3, s.9-14, rys.15; fot.4, tab.1,

Wielkość, struktura towarowa i dynamika przeładunków w polskich portach morskich w latach 2018 - 2019.

Marciniak Radosław: Czas nieustannych zmian. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 6, s.12-13, 2,

Raport o spowolnieniu światowego handlu międzynarodowego drogą morską. Czynniki, które spowodowały taki stan oraz sytuacja epidemiczna na świecie, która nie wpłynie w najbliższym czasie (2020) na szybkie pobudzenie wielkości przewozów morskich.

Nietz Franciszek: Intermodal pnie się w górę. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 4, s. XXIV-XXV, fot.2,

Trendy wzrostu kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce w 2019 r.; wielkość przewozów kontenerowych i udział największych operatorów w rynku transportowym. Strategia rozwoju połączeń intermodalnych realizowanych przez PKP Cargo. Inwestycje polskich przewoźników dotyczące taboru do transportu intermodalnego.

Porty patrzą w przyszłość. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 3, s.16-17, fot.1,

Zakres przedmiotowy i realizacja inwestycji dotyczących budowy obiektów infrastruktury w polskich portach morskich: Portu Centralnego w Gdańsku, głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu, portu zewnętrznego w Gdyni.

PSSE dla gospodarki morskiej. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 4, s.22, fot.1,

Projekty rozwojowe w dziedzinie gospodarki morskiej realizowane w 2019 r. przez Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną (PSSE). Działania innowacyjne i inwestycje obejmujące m.in. robotyzację i wdrażanie nowych technologii w przemyśle stoczniowym oraz szkolnictwo branżowe.

Raport. Drogowa obsługa polskich portów. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 8, s.9-17, fot.4,

Rok problemów i niedoborów w odniesieniu do kierowców (J. Skurewicz). Drogi do portów (M. Gorniszewski). Bez porozumienia, bez kontroli (Cz. Romanowski). Sprostać drogowym potrzebom TSL jak w zwierciadle.

Raport. Rok trudny i trudniejszy.; Myśleć przyszłościowo.; Zmiany w kolejowej obsłudze.; Koleją do polskich portów. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 7, s.9-12;14-19, fot.7, tab.6,
Kolejowa obsługa portów polskich. Przewoźnicy, tabor specjalistyczny, połączenia. Inwestycje portowe w połączeniu z projektami realizowanymi przez kontrahentów portu. Nowelizacja prawa portowego.

Rekordowe 52 mln ton przeładunków w Porcie Gdańsk. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 3, s.15, fot.1,

Podsumowanie działalności przeładunkowej Portu Gdańsk w 2019 r.; inwestycje infrastrukturalne oraz perspektywy wzrostu przeładunków w kolejnych latach.

Sobecki Wojciech: Intermodalne promy. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 4, s.14-15, fot.2,

Inwestycje mające na celu rozwój infrastruktury do obsługi transportu intermodalnego w zespole portowym Szczecin-Świnoujście: poprawa dostępu kolejowego, modernizacja terminalu w Świnoujściu i przebudowa stanowisk promowych.

Urbanyi Ilona: Na bałtyckim rynku promowym. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 4, s.9-12, rys.2; fot.2, tab.3,

Analiza potencjału i zdolności przewozowej głównych operatorów promowych na Morzu Bałtyckim w latach 2016 - 2020. Statystyka promowych przewozów pasażerskich i towarowych na Bałtyku w latach 2016 - 2020. Kierunki rozwoju floty bałtyckiej; nowe promy wprowadzone do eksploatacji oraz promy w budowie (wg stanu na październik 2019 r.). Organizacja obsługi serwisów promowych w polskich portach morskich; dane dotyczące obrotów terminalu promowego w Świnoujściu w latach 2015 - 2019.

[Żegluga i porty kontenerowe w Polsce w 2019 r.]. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 4, s. VII-XXIII,

Wpływ globalnych wskaźników ekonomicznych na rynek żeglugi kontenerowej. Przewidywane skutki epidemii koronawirusa dla transportu morskiego. Szacowane koszty wdrożenia norm IMO ograniczających zawartość siarki w paliwach morskich. Kierunki i formy integracji przedsiębiorstw żeglugowych. Perspektywy i korzyści digitalizacji morskiego łańcucha dostaw. Wielkość i dynamika przeładunków kontenerów w polskich portach w latach 2009 - 2019. Rozwój infrastruktury i działalności przeładunkowej DCT w Gdańsku (Deepwater Container Terminal Gdańsk) i Bałtyckiego Terminala Kontenerowego w Gdyni. Najwięksi armatorzy kontenerowi na świecie wg danych na koniec stycznia 2020 r.

NOWY PRZEMYSŁ

Sofuł Adam: Klimat rządzi. Nowy Przemysł 2020, nr 1, s.24-27, 2,

Opisano ekstremalne zjawiska pogodowe, niepowodzenia działań na rzecz ochrony środowiska, kataklizmy naturalne, katastrofy środowiskowe wywołane przez człowieka. Szybkie tempo zmian klimatycznych doprowadziło do przygotowania regulacji klimatycznych na najbliższe lata.

Stefaniak Piotr: Nasze wielkie okna. Nowy Przemysł 2020, nr 1, s.42-45,

Rozważania na temat tworzenia punktowych inwestycji lotniczych, morskich i śródlądowych oraz wokół nich infrastruktury: magazynów, sieci transportowych, dostawców opakowań. Do realizacji tak ambitnych planów potrzebny jest dobry biznesplan i dobrze przygotowane projekty techniczne.

POJAZDY SZYNOWE

Chudzikiewicz Andrzej, Stelmach Anna, Wawrzyński Wojciech: Innowacyjne rozwiązania w zakresie taboru szynowego w projektach badawczych. (Innovative solutions in the scope of railway rolling stock in research projects.) Pojazdy Szynowe 2019, nr 4, s.1-10, rys.3; fot.4, bibliogr.poz.10.

Ocena poziomu rozwoju innowacyjności polskiej gospodarki na tle innych państw UE na podstawie danych z 2017 r. Charakterystyka wybranych innowacyjnych projektów dotyczących pojazdów szynowych, zrealizowanych przed 2007 r. na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej: modernizacja tramwaju 105N, specjalizowana węglarka ośmioosiowa samowyladowcza, czterowagonowy elektryczny zespół trakcyjny nowej generacji do obsługi przewozów międzyregionalnych. Procedury i schemat badań w procesie projektowania konstrukcji pojazdu szynowego. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Durzyński Zbigniew, Orczyk Małgorzata: Tram-train elementem proekologicznego systemu transportu zbiorowego w aglomeracjach w Polsce (cz.1). (The tram-train as an element of ecological public transport system in the agglomeration in Poland (part 1).) Pojazdy Szynowe 2019, nr 4, s.11-25, rys.4, tab.3, bibliogr.poz.44.

Źródła i ocena poziomu zanieczyszczeń środowiska przez transport miejski; dane dotyczące zanieczyszczenia powietrza pyłami i tlenkami w Poznaniu i w Krakowie w 2019 r. Wpływ transportu samochodowego na wzrost zanieczyszczenia środowiska i degradacji klimatu. Organizacja, korzyści transportowe i efektywność ekologiczna wdrożenia systemu szybkiego tramwaju (tram-train) w polskich i europejskich aglomeracjach. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Mielcarek Andrzej: Przewozy kolejowe pojemników (kontenerów) w Europie Środkowej - Niemcy w latach dwudziestych i trzydziestych XX w. (Transport of containers by railway in Central Europe - Germany in the 1920s and 1930s.) Pojazdy Szynowe 2019, nr 4, s.43-52, fot.7, bibliogr.poz.11.

Rys historyczny kolejowego transportu kontenerowego na świecie. Organizacja międzynarodowych przewozów kontenerowych przez Koleje Rzeszy Niemieckiej w latach 20. i 30. XX w.; rodzaje pojemników (kontenerów) oraz rozwój technologii transportu. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Dyduch Janusz, Dubiński Jerzy: Profilowanie powierzchniowe infrastruktury podziemnej w technologii platform informatycznych. Cz.1. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 3, s.4-7, fot.5, bibliogr.poz.5.

Technologia platform informatycznych czyli profilowanie wirtualne infrastruktury podziemnej. Profilowanie wirtualne wykorzystane może być w praktyczny sposób w branży budowlanej stosując obrazowanie wirtualne 3D oraz technologię poszerzonej rzeczywistości wirtualnej.

Gasz Krzysztof: Oznakowanie i wykorzystanie parkingów kiss and ride. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 1, s.12-19, 15, tab.6, bibliogr.poz.18.

Parkingi Kiss and Ride - idea parkingu polega na podwieszeniu pasażera do węzła przesiadkowego, aby dalszą część podróży mógł wykonać za pomocą komunikacji zbiorowej. Określono też czas postoju oraz cel postoju.

Gierczak-Korzeniowska Beata: Podmiejska Kolej Aglomeracyjna w województwie podkarpackim jako czynnik stymulujący rozwój regionu. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 2, s.18-23, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.8.

Projekt utworzenia systemu Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej w woj. podkarpackim ma w istotny sposób wpłynąć na rozwój regionu. Skrócenie czasu jazdy, poprawa oferty przewozowej i zwiększenie dostępności do transportu kolejowego na obszarze woj. podkarpackiego. Ogólne założenia przedsięwzięcia oraz oszacowanie korzyści wynikających z realizowanego projektu dla regionu i jego mieszkańców.

Gisterek Igor: Konstrukcje krawędzi peronowych transportu miejskiego w złożonych przypadkach. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 2, s.3-9, 7, bibliogr.poz.25.

Rozwój zbiorowego transportu szynowego w miastach. System komunikacji miejskiej. Przedstawiono rozwiązania możliwe do zastosowania w warunkach wrocławskich; poszerzenie pudła tramwaju powyżej krawędzi peronowej; perony tramwajowo-autobusowe czy przystanki dla tramwajów dwusystemowych. Nakreślono zasady tworzenia przykładowego algorytmu właściwego doboru konstrukcji krawędzi peronu.

Kornaszewski Mieczysław, Ciszak Przemysław, Zielaskiewicz Henryk: Bocznicie kolejowe jako generator ładunków w świetle uregulowań prawnych. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 1, s.28, 7, bibliogr.poz.7.

Funkcjonowanie transportu kolejowego w Polsce. Przybliżono kolejowe przewozy jednostek intermodalnych na przestrzeni lat. Zwrócono szczególną uwagę na bocznicie kolejowe i na ich funkcjonowanie. Przedstawiono zasadność planowanego w kolejnych perspektywach finansowych UE wsparcia dla kolejowej infrastruktury ładunkowej.

Kruszyna Maciej: Innowacyjny (nieznacznie) pojazd naziemnego transportu miejskiego. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 1, s.4-11, rys.13, bibliogr.poz.8.

Przedstawiono propozycję skonstruowania pojazdu dla transportu miejskiego. Pojazd wykorzystywałby system tramwajowy (pobór prądu z sieci trakcyjnej) lub z akumulatorów lub stacji ładowania, to pozwoli na wydłużenie tras do gęsto zabudowanych osiedli.

Sendek-Matysiak Ewelina: Najważniejsze bariery rozwoju elektromobilności w Polsce. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 3, s.8-15, tab.4, bibliogr.poz.41.

Zgodnie ze Strategią na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do 2025 r. po polskich drogach ma jeździć ponad milion samochodów elektrycznych zasilanych wyłącznie z baterii BEV. Obecnie marginalna liczba samochodów elektrycznych dowodzi, że polski rynek mobilności elektrycznej jest w fazie początkowej. Artykuł omawia najważniejsze bariery elektromobilności w Polsce związane z ceną zakupu samochodu elektrycznego, zasięgiem jazdy na jednym ładowaniu i infrastrukturą.

Stoeck Tomasz: Dostępność usług typu sharing na terenie Szczecina. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 3, s.16-23, fot.8, tab.3, bibliogr.poz.9.

Problematyka wdrażania usług sharing economy w odniesieniu do miejskiego systemu transportowego. Omówione zostały podstawowe wiadomości związane z tą koncepcją i zasadą jej działania ze szczególnym uwzględnieniem aspektów ekonomicznych, ekologicznych oraz społecznych. W analizie, którą przeprowadzono wzięto pod uwagę rosnącą rolę wypożyczalni bezobsługowych różnego typu, których rozwój i funkcjonowanie wpływa na stopniową zmianę preferencji komunikacyjnych mieszkańców Szczecina.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Liwiński Jerzy: Rejestr polskich statków powietrznych 2020. Przegląd Lotniczy 2020, nr 2, s.6-16, fot.16, tab.5,

Analiza stanu rejestru cywilnych statków powietrznych w Polsce w 2019 r. na podstawie danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Statystyki.

Szarma Paweł: Badania lotniczo-lekarskie pilotów. Przegląd Lotniczy 2020, nr 2, s.52-54, fot.2,

Wymagania dotyczące stanu zdrowia pilotów. Badania lotniczo-lekarskie pilotów - podstawy prawne, podleganie i rodzaje orzeczeń, ograniczenia, ważność orzeczenia, wznowienie i przedłużenie, procedura odwoławcza, odpowiedzialność.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Bielski Marek: Karawany, taratajki i ...egoistki. Przegląd Techniczny 2020, nr 7-8, s.22-23, 6,

Rodzaje pojazdów z czasów przedmotoryzacyjnych. Rzemieślnicy wytwarzający pojazdy konne i zajmujący się ich naprawą.

Bociąg Artur, Dąbrowski Mariusz: Proponowane metody optymalizacji organizacji bezpiecznej pracy w procesach montażowych w przemyśle lotniczym. (Proposed methods of optimization of safe work organization in assembly processes in the aviation industry.) Przegląd Techniczny 2020, nr 1, s.14-15,18-19, rys.2, tab.fot.1, bibliogr.poz.7.

Zagadnienia bezpieczeństwa pracy w procesach montażowych w przemyśle lotniczym. Wytyczne dotyczące stosowania technicznych i organizacyjnych środków bezpieczeństwa pracy. Propozycja optymalizacji organizacji bezpiecznej pracy z wykorzystaniem dedykowanej w tym celu aplikacji mobilnej. Statystyka wypadków w czasie montażu statków powietrznych w Polsce (na podstawie danych GUS z lat 2005 - 2014).

Hynowski Bronisław: Tramwaj z Warszawy przez Żąbki do Wołomina. Przegląd Techniczny 2020, nr 7-8, s.35,

Projekt budowy linii tramwajowej z Warszawy przez Żąbki do Wołomina. Nad projektem dyskutowano w 1913 r. w Stowarzyszeniu Techników w Warszawie. Fragment dyskusji na ten temat przedrukowano w obecnym Przeglądzie Technicznym nr 7-8 z archiwalnego nr 16 z 1913 r.

Kierzkowski Zbigniew: Kierunki przemian w społeczeństwie informacyjnym. Przegląd problemów zmagania z nowoczesnością. Cz.1. Przegląd Techniczny 2020, nr 9-10, s.27-33, rys.1, tab.3,

Omówiono podstawy nauk o становieniu i rozwoju społeczeństwa informacyjnego. Przedstawiono problemy w kontekście zmagania z nowoczesnością, wirtualną organizacją działań; wirtualne środowisko informacji i zasoby danych cyfrowych, a także łańcuch obrazów zmieniającego się społeczeństwa informacyjnego.

Walentz Erwin, Trzcionka Józef: Mobilne miasto przyszłości Berlin. Przegląd Techniczny 2020, nr 9-10, s.23,26, fot.5,

Cyfryzacja i zrównoważony rozwój są dla transportu miejskiego wyzwaniem przyszłości. Przedsiębiorstwa poszukują inteligentnych rozwiązań dla mobilności. Równocześnie rola elektromobilności: w najbliższym czasie będzie miała ona zasadniczy wpływ na strukturę miejską.

PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY

Manczarski Stefan: Państwowa sieć radiokomunikacyjna w Polsce. Przegląd Telekomunikacyjny 2020, nr 3, s.52-55, rys.3,

Historia rozwoju sieci radiokomunikacyjnej w Polsce w latach dwudziestych ubiegłego wieku. Budowa nowych central w poszczególnych miastach Polski. Dane techniczne. (Artykuł przedrukowy z Przeglądu Teletechnicznego z.12; 1929 r.).

Manczarski Stefan: Państwowa sieć radiokomunikacyjna w Polsce. Cz.1. Przegląd Telekomunikacyjny 2020, nr 2, s.32-35, rys.3,

Historia sieci radiokomunikacyjnej w Polsce. Opis techniczny jednostek nadawczych. Przedruk artykułu z 1929 r.

RYNEK KOLEJOWY

Czubiński Roman: CPK i Kolej+ największymi wyzwaniami. Rynek Kolejowy 2020, nr 3, s.20-23, 8,

II Kongres Rozwoju Kolei (29 stycznia 2020 r., warszawa). Uczestnicy wydarzenia - Prezydent, Premier, Minister MI oraz prezesi i członkowie spółek kolejowych, producenci taboru i niezależni eksperci dyskutowali o najważniejszych wyzwaniach dla polskiego transportu kolejowego.

Czubiński Roman: Kolej do CPK: strategiczne studium lokalizacyjne budzi protesty. Rynek Kolejowy 2020, nr 4, s.30-34, fot.1,

Strategiczne Studium Lokalizacyjne przedstawione na początku 2020 r. dla komponentu kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego wzbudziło liczne głosy sprzeciwu. W trwających konsultacjach społecznych złożono tysiące wniosków. Dyrektor Komunikacji i PR CPK zapewnił, że wszystkie zostaną wnikliwie rozważone.

Derewienko Emilia: Zmiany kadrowe wokół projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. Rynek Kolejowy 2020, nr 1-2, s.38-39, fot.1,

Zmiany kadrowe w instytucjach zarządzających projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz ich wpływ na realizację inwestycji.

Fiszer Kacper: Kolej w Bieszczady, będzie modernizacja, ale czy będą pociągi?. Rynek Kolejowy 2020, nr 3, s.44-45, 2,

Modernizacja linii kolejowej nr 107 spowoduje, że powrócą codzienne pociągi pasażerskie na pogranicze Beskidu Niskiego i Bieszczadów.

Grobelny Michał: Taborowy 2019 r. - Najlepsze 12 miesięcy od wielu lat. Rynek Kolejowy 2020, nr 3, s.54-57, 1, tab.3,

Dostawa nowego kolejowego taboru pasażerskiego za 2 mld 378 mln zł. w roku 2019 była najlepsza od wielu lat.

Grobelny Michał: Węgiel na kolei wciąż mocny, ale jak długo?. Rynek Kolejowy 2020, nr 4, s.20-24, fot.4,

Przewozy towarów masowych w Polsce - głównie węgla kamiennego. Najwięksi przewoźnicy. Import węgla kamiennego w latach 2014 - 2019. Analiza opłacalności wydobycia węgla i jego przewozu w najbliższych latach.

Góra Ignacy: Więcej pasażerów, więcej bezpieczeństwa. Polska kolej w 2019 r. Rynek Kolejowy 2020, nr 4, s.60-62, fot.1,

Praca kolei w 2019 r. - podsumowanie. Przewozy pasażerów. Przewozy towarowe. Bezpieczeństwo na kolei - badanie zdarzeń i innych zidentyfikowanych nieprawidłowości. Liczba wypadków.

Jak zaparkować przy dworcu?. Rynek Kolejowy 2020, nr 1-2, s.56-58, rys.1; fot.1,

Możliwości i uwarunkowania rozwoju przestrzeni parkingowych przy dworcach kolejowych. Przykłady komercjalizacji parkingów przy dworcach w Niemczech oraz usług parkingowych oferowanych przez SNCF.

Koronawirus w branży kolejowej: kryzys i perspektywy wyjścia; Sytuacja na rynku kolejowym w czasach epidemii COVID-19; Budowlanka ochroni się przed skutkami pandemii?; Europejska kolej w trakcie pandemii. PKP Intercity podsumowuje #Lot do Domu; ŁKA: COVID-19 pokrzyżował plany na bieżący rok; Eirus i transport. Ryzyko powtórki. Raport. Rynek Kolejowy 2020, nr 5, s.24-55, fot.11, tab.1,

Sytuacja w branży kolejowej w czasie pandemii COVID-19. Negatywny i pozytywny wpływ na rynek transportu kolejowego dla poszczególnych sektorów transportu i logistyki w Polsce. Europejska kolej w trakcie pandemii. Działania kolei regionalnych w czasie pandemii koronawirusa na przykładzie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Raport. Rynek Kolejowy 2020, nr 3, s.27-38, 5,

Rok 2019: trwa dobra passa kolei (R. Czubiński). Rok 2019 w budownictwie - 'Mała Stabilizacja' (E. Pałys). Nowe linie kolejowe do Centralnego Portu Komunikacyjnego (E. Drewienko). Przełomowe decyzje Pomorza Zachodniego. Zamów pociągi dwustrakcyjne (J. Madrjas). Koleje Wielkopolskie: dobre perspektywy na kolejne lata (R. Czubiński).

Rydzyski Paweł: Infrastruktura nie pomaga przewozom węgla. Rynek Kolejowy 2020, nr 4, s.25-27, fot.1,

Pomimo dokonywanych inwestycji na sieci kolejowej, prędkości pociągów towarowych w Polsce spadają. To powoduje zwiększenie kosztów (wykorzystanie taboru, obsługa pociągu) i obniża konkurencyjność Polski jako eksportera towarów masowych.

Rydzyski Paweł: Kolej w aglomeracjach - kiedy balon pęknie?. Rynek Kolejowy 2020, nr 4, s.44-47, fot.1,

Zaangażowanie samorządów lokalnych w finansowanie połączeń kolejowych nie jest w pełni rozwiązane. Wiele samorządów lokalnych nie ma dostatecznych środków finansowych w budżecie i oczekuje ogólnokrajowego rozwiązania.

Rydziński Paweł: Polska dwóch prędkości naprawdę istnieje. Rynek Kolejowy 2020, nr 3, s.60-63, 1,

Rozważania na temat poprawy połączeń kolejowych i wprowadzanie nowych rozwiązań w celu usprawnienia transportu publicznego w różnych regionach kraju.

Rydziński Paweł, Fiszer Kasper: Co za małymi zarządcami? Stare stacje z nowymi nazwami. Rynek Kolejowy 2020, nr 4, s.36-39, fot.2,

W dziale infrastruktury dwa artykuły. Pierwszy dotyczy nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym, na mocy której został wprowadzony projekt Kolej Plus. Program ten ma przyczynić się do walki z wykluczeniami komunikacyjnymi. Drugi omawia wprowadzenie nowego nazewnictwa na dotychczasowych stacjach kolejowych. Ma to na celu dostosowanie nazewnictwa do aktualnych nazw geograficznych, co ułatwi podróżnym orientację.

Urbanowicz Witold, Rydziński Paweł, Fiszer Kasper: Zintegrowany transport.; Pandemia wystawiła na dużą próbę transport w miastach.; Jak wymyślić transport publiczny na nowo?; Cały transport autobusowy w kraju o krok od upadku. Rynek Kolejowy 2020, nr 5, s.56-65, fot.4,

Ograniczenia w transporcie publicznym, wynikające z pandemii. Poniesione koszty. Zmiany, jakie powinno się wprowadzić obecnie (wspólne rozwiązania taryfowe, wspólne połączenia na określonych odcinkach, nawiązanie współpracy z przewoźnikami).

Winek Włodzimierz: A na zachodzie bez zmian. Rynek Kolejowy 2020, nr 4, s.65-68, fot.4,

Historia warszawskich dworców kolejowych ze szczególnym podkreśleniem Dworca Zachodniego. Opisano jego budowę, kolejne etapy rozbudowy oraz detale techniczne i estetyczne.

Winek Włodzimierz: XIX-wieczny Polski wizjoner mobilności i transportu intermodalnego - cz.1. Rynek Kolejowy 2020, nr 5, s.66-68, rys.3,

Pierwszymi prekursorami, a zarazem budowniczymi kolei na ziemiach Polski byli Piotr Steinkeller i Henryk Łubieński. Obaj widzący rozwój Królestwa w dobrej, sprawnej, szeroko rozumianej komunikacji jako podstawie ożywienia handlu i przemysłu.

[Transport kolejowy Polska - Litwa]. Rynek Kolejowy 2020, nr 1-2, s.27-36, rys.2; fot.3,

Historia likwidacji i odbudowy linii kolejowej Możejki (Litwa) - Renge (Łotwa). Plany inwestycyjne Kolei Litewskich dotyczące rozwoju i modernizacji infrastruktury liniowej. Stan i perspektywy realizacji projektu międzynarodowej trasy Rail Baltica; orientacyjny przebieg linii i podstawowe założenia ruchowe. Organizacja ruchu granicznego i inwestycje infrastrukturalne na przejściu granicznym w Trakiszkach.

SIECI

Saulski Arkady: Centralny Port korzystny także dla regionów. Sieci 2020, nr 14, s.92-94, fot.3,

Centralny Port Komunikacyjny - projekt, budowa, konsultacje społeczne. Rozbudowa inwestycji towarzyszących (droga, kolej). Nowe inwestycje szansą dla regionu.

SKRZYDLATA POLSKA

Głowacki Bartosz: Ostatnia szansa Boeinga?. Skrzydlata Polska 2020, nr 2, s.32-37, fot.6,
Problemy Boeinga - najstarszego producenta dużych samolotów pasażerskich. Charakterystyka i szansa na sukces najnowszej szerokokadłubowego samolotu komunikacyjnego Boeinga - modelu 777-9.

Łuczak Wojciech: 2019 na polskich lotniskach regionalnych. Skrzydlata Polska 2020, nr 2, s.24-31, fot.10; rys.1,

Charakterystyka rynku lotniczego w Polsce w 2019 r. Statystyki w przewozach pasażerów, przewozach cargo i operacjach lotniczych polskich regionalnych portów lotniczych.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Molecki Bogusław: Od Planu Transportowego do zastępczego rozkładu jazdy - rola planowania w zarządzaniu infrastrukturą i ofertą transportu publicznego. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 1-2, s.35-40, fot.3,

Przyczyny problemów infrastrukturalnych transportu szynowego. Analiza potrzeb związanych z zarządzaniem infrastrukturą i ofertą przewozową. Zmiana systemu zarządzania. Planowanie.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO. TTS

Molecki Bogusław, Rosowski Jakub: Kierunki rozwoju Wrocławskiego Węzła Kolejowego. Technika Transportu Szynowego. TTS 2019, nr 10, s.27-36, rys.7; fot.1, bibliogr.poz.9.

Uwarunkowania historyczne i ruchowe funkcjonowania Wrocławskiego Węzła Kolejowego w przewozach pasażerskich i towarowych. Problemy związane z ograniczeniami przepustowości istniejących układów torowych. Możliwe kierunki inwestycji i poprawy sytuacji. Analiza potrzeb w zakresie dostępności infrastruktury dla przewoźników i organizatorów przewozów. Schemat Wrocławskiego Węzła Kolejowego w 2019 r.

Szafrąński Zbigniew: Czy zmiana napięcia trakcyjnego w Polsce ma uzasadnienie?.

Technika Transportu Szynowego. TTS nr 10, s.37-41, rys.3, bibliogr.poz.4.

Historia rozwoju trakcji elektrycznej w Europie. Porównanie systemów 3 kV i 25 kV. Decyzja Czechów o sukcesywnym przechodzeniu na zasilanie prądem przemiennym 25 kV 50 Hz. Sens takiej zmiany w warunkach funkcjonowania polskiej sieci kolejowej.

Wesołowski Jacek: Historyczne uwarunkowania tworzenia systemów kolejowych na świecie (1). Powstanie kolejowych sieci ogólnego znaczenia i linii lokalnych. Technika Transportu Szynowego. TTS 2019, nr 10, s.19-26, fot.5, tab.1, bibliogr.poz.11.

Najważniejsze aspekty kształtowania się sieci kolejowej w Europie i na świecie, obejmujące budowę sieci, wybrane kwestie techniczne oraz charakterystyki eksploatacyjne.

Wesołowski Jacek: Historyczne uwarunkowania tworzenia systemów kolejowych na świecie (3). Kolej a miasta. Technika Transportu Szynowego 2020, nr 1-2, s.22-34, fot.20, tab.2,

Kształtowanie się sposobów podejścia kolei do miast (w przestrzeni historycznej) - od obsługi przez dalekie peryferie, po linie średnicowe. Polityka kolejowa poszczególnych krajów dotycząca budowy linii kolejowych przez miasta.