



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 26 października 2022 r.

Znak sprawy: DDP-5.4525.125.2022

Prezydent Miasta
wg rozdzielnika

Uprzejmie informuję, że na mocy art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm.), w budżecie państwa tworzy się rezerwę subwencji ogólnej. Wysokość rezerwy subwencji ogólnej ustala się w kwocie nie mniejszej niż kwota rezerwy przyjęta w ustawie budżetowej na rok bazowy (tj. nie mniej niż w roku 2022). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Ponadto dofinansowanie w ramach art. 26 ust. 1 pkt 2 ustala się z uwzględnieniem art. 26 ust. 1a:

- w przypadku oddania do użytkowania mostu lub tunelu zastępującego rzeczną przeprawę promową, o której mowa w ust. 1 pkt 2, środki z rezerwy subwencji ogólnej przyznane jednostce samorządu terytorialnego na dofinansowanie tej przeprawy pomniejsza się o kwotę proporcjonalną do okresu użytkowania w roku budżetowym mostu lub tunelu zastępującego rzeczną przeprawę promową, o której mowa w ust. 1 pkt 2;
oraz art. 26 ust. 1b;
- Minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie informuje ministra właściwego do spraw finansów publicznych o oddaniu do użytkowania mostu lub tunelu, o którym mowa w ust. 1a.

Działając w porozumieniu z Ministrem Finansów oraz dysponując pozytywną opinią Strony Samorządowej Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego przedstawiam poniższe kryteria, według których będą oceniane i weryfikowane zadania wnioskowane o dofinansowanie w 2023 r:

w zakresie art. 26 ust. 1 pkt 1

1. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Projekty dotyczące obiektów zabytkowych będą rozpatrywane indywidualnie.
2. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę dróg zapewniających dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku np. centrów logistycznych, terminali przeładunkowych itp. Inwestycja obejmuje co najmniej wykonanie robót pozwalających na osiągnięcie klasy właściwej dla danej kategorii drogi, lecz nie niższej niż Z, oraz konstrukcji nawierzchni jezdni zdolnej do przenoszenia

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu wynoszącego 115 kN. Wnioski w tej grupie zadań będą rozpatrywane jedynie w przypadku, gdy pozostaną wolne środki po rozpatrzeniu wniosków złożonych w ramach art. 26 ust. 1 pkt 1 kryterium 1 oraz art. 26 ust. 1 pkt 3 kryterium 1.

3. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę ciągów drogowych, przebiegających przez obszar co najmniej dwóch jednostek samorządowych (powiatów, województw), dla realizacji których zawarte zostało porozumienie o jednoczesnej ich realizacji z udziałem środków rezerwy subwencji ogólnej oraz zastosowaniu takich samych parametrów technicznych (klas) wynikających z przepisów techniczno-budowlanych. Wnioski w tej grupie zadań będą rozpatrywane jedynie w przypadku, gdy pozostaną wolne środki po rozpatrzeniu wniosków złożonych w ramach art. 26 ust. 1 pkt 1 kryterium 2.

4. Preferowanie zadań inwestycyjnych dotyczących budowy lub przebudowy ciągów drogowych stanowiących obwodnice miast. Wnioski w tej grupie zadań będą rozpatrywane jedynie w przypadku, gdy pozostaną wolne środki po rozpatrzeniu wniosków złożonych w ramach art. 26 ust. 1 pkt 1 kryterium 3.

5. Poziom dofinansowania nie może być wyższy niż 50% wartości zadania (realizowanego w roku budżetowym).

6. Pełne wykorzystanie przyznanego w latach ubiegłych dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji, w kwocie nie niższej niż deklarowane środki własne do całkowitego zakończenia zadania.

7. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny.

8. Dostarczenie wraz z wnioskiem poświadczonych kopii:

- decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), o której mowa w kryterium 1,
- decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) lub zgłoszenia robót budowlanych, dotyczących kryterium nr 2, 3 i 4,
- porozumienia, o którym mowa w kryterium 3,
- poświadczonych kopii uchwał budżetowych, przyjętych przez organy stanowiące, potwierdzających posiadanie środków na sfinansowanie udziału własnego realizowanego tytułu zadania inwestycyjnego (w planie wydatków wyszczególnia się w układzie dział i rozdział klasyfikacji budżetowej, w części związanej z realizacją zadań jednostki samorządu terytorialnego).

9. Dostarczenie wraz z wnioskiem:

- oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami z rezerwy subwencji ogólnej, nie jest dofinansowywana z innych środków pochodzących z budżetu państwa,
- projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi,
- docelowego projektu stałej organizacji ruchu (w oparciu o art. 10 ust. 10c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)),
- czytelnej mapy poglądowej z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku.

w zakresie art. 26 ust. 1 pkt 3

1. Preferowanie projektów dotyczących remontów dróg lub obiektów inżynierskich na drogach krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Projekty dotyczące obiektów zabytkowych będą rozpatrywane indywidualnie.

2. Poziom dofinansowania nie może być wyższy niż 50% wartości zadania (realizowanego w roku budżetowym).

3. Pełne wykorzystanie przyznanego w latach ubiegłych dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanego zadania, w kwocie nie niższej niż deklarowane środki własne do całkowitego zakończenia zadania.

4. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt w zakresie remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi.

5. Dostarczenie wraz z wnioskiem:

- oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami z rezerwy subwencji ogólnej, nie jest dofinansowywana z innych środków pochodzących z budżetu państwa,
- poświadczonych kopii uchwał budżetowych, przyjętych przez organy stanowiące, potwierdzających posiadanie środków na sfinansowanie udziału własnego realizowanego tytułu zadania remontowego (w planie wydatków wyszczególnia się w układzie dział i rozdział klasyfikacji budżetowej, w części związanej z realizacją zadań jednostki samorządu terytorialnego),
- poświadczonej kopii zgłoszenia robót budowlanych,
- docelowego projektu stałej organizacji ruchu (w oparciu o art. 10 ust. 10c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)),
- czytelnej mapy poglądowej z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku.

Środki rezerwy subwencji ogólnej zostaną przyznane dla tych powiatów, miast na prawach powiatu i województw, których wnioski spełnią zapisy ustawowe oraz powyższe kryteria. W przypadku, gdy liczba wniosków spełniających kryteria przekraczałaby kwotę rezerwy subwencji ogólnej na rok 2023, wówczas wysokość dofinansowania dla jednostek samorządu terytorialnego może podlegać proporcjonalnemu zmniejszeniu.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przyznawane będą beneficjentom, którzy wykażą udział środków własnych bez udziału innych środków pochodzących z budżetu państwa, w tym również innych programów wspierających jednostki samorządu terytorialnego.

Wśród środków stanowiących montaż finansowy służący realizacji zadania drogowego mogą występować środki pochodzące z budżetu UE, które pomniejszą udział środków własnych samorządów.

W tytułach zadań należy używać terminów zdefiniowanych w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.).

W sytuacji, gdy wniosek będzie dotyczył obiektu zabytkowego wpisanego do rejestru zabytków istnieje możliwość łączenia środków rezerwy subwencji ogólnej ze środkami będącymi w dyspozycji Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Jednostki, które będą realizowały zadania na obiektach wpisanych do rejestru zabytków mogą otrzymać dofinansowanie w kwocie nie wyższej niż 80% wartości zadania tylko w przypadku braku współfinansowania ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. W przypadku współfinansowania ze środków MKiDN należy załączyć dokument potwierdzający uzyskanie tych środków.

W celu zapewnienia maksymalnej dostępności dróg dla ruchu pojazdów, a co za tym idzie uniknięcia wąskich gardeł w postaci obiektów mostowych, na których wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o określonej rzeczywistej masie całkowitej, obiekty zgłoszone do dofinansowania muszą spełniać warunki dotyczące klasy obciążenia taborem samochodowym lub klasy obciążenia pojazdami samochodowymi, określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63 poz. 735, z późn. zm.), przy czym w przypadku obiektów mostowych, do których zastosowanie

mają przepisy obowiązujące do 12 września 2019 r., nie dopuszcza się przyjęcia klasy C obciążenia taborem samochodowym.

Jednocześnie informuję, że w przypadku inwestycji, co do których zajdzie prawdopodobieństwo, że mogą być realizowane niezgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) lub z aktami wykonawczymi do niej, a w szczególności rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1634, z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63 poz. 735, z późn. zm.), informacje w tym zakresie będą kierowane do organów nadzoru budowlanego z wnioskiem o wszczęcie postępowania wyjaśniającego.

Jednocześnie należy mieć na uwadze fakt, że z dniem 21 września 2022 r. weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Tym samym inwestycje planowane po wejściu w życie tego rozporządzenia (tj. po 21 września br.), muszą być projektowane zgodnie z nowymi przepisami. Przepisy przejściowe zawarte w §115 i §116 określają w jakich przypadkach dopuszcza się stosowanie przepisów dotychczasowych.

Ponadto przypominam, że obiekty położone w ciągu dróg o znaczeniu obronnym dodatkowo powinny spełniać kryteria w zakresie obciążeń pojazdami specjalnymi według umowy standaryzacyjnej NATO (Stanag 2021), jakie zostały przewidziane dla obiektów na danej drodze, zgodnie z załącznikiem nr 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

W przypadku uwzględnienia w kosztach inwestycji budowy/przebudowy dojazdów do obiektów inżynierskich dofinansowanie będą mogły uzyskać jedynie określone odcinki dróg. Odcinki takie ze względów funkcjonalnych powinny kończyć się na najbliższym skrzyżowaniu dróg, jednak ich długość łącznie nie może przekraczać 1 000 mb. Odcinki dłuższe będą rozpatrywane indywidualnie w oparciu o szczegółowe uzasadnienie funkcjonalno-techniczne.

W przypadku wniosków składanych w trybie art. 26 ust 1 pkt 1 kryterium 3 należy przyjąć jeden tytuł inwestycyjny, a wniosek powinien być sygnowany przez obu zarządców dróg (jeden wspólny wniosek).

Załączniki do tego typu wniosku stanowią: porozumienie oraz dwa wyciągi z uchwał budżetowych, obu zainteresowanych samorządów.

Do dofinansowania ze środków rezerwy subwencji ogólnej w miastach na prawach powiatu może być zgłoszone tylko jedno zadanie realizowane przez jednostkę samorządu terytorialnego z zakresu inwestycji lub remontu.

Ustala się nieprzekraczalny termin złożenia wniosku do dnia 9 lutego 2023 r.

Wniosek wraz z niezbędnymi załącznikami należy złożyć w formie:

- elektronicznej na Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Ministerstwa Infrastruktury – adres: /MIIB/SkrytkaESP;

lub:

- papierowej na adres:

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Dróg Publicznych

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

W przypadku wysyłki za pośrednictwem Poczty Polskiej liczy się data stempla pocztowego.

Wnioski złożone po terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

W załączeniu przesyłam wzór tabeli, w której należy podać wymagane dane z określeniem zakresu rzeczowego robót na rok 2023 oraz dodatkowo należy podać uzasadnienie realizacji wnioskowanego zadania. Załączam także wzór oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami z rezerwy subwencji ogólnej, nie jest dofinansowana z innych środków pochodzących z budżetu państwa.

Jednocześnie, z uwagi na doświadczenia z lat ubiegłych, proszę o zwrócenie szczególnej uwagi na prawidłowe wypełnianie załączonej tabeli właściwej dla rodzaju wnioskowanego zadania. Wskazane w tabeli informacje oraz parametry techniczno-użytkowe dla dróg i obiektów inżynierskich stanowią podstawę do pozytywnej lub negatywnej weryfikacji wniosku o dofinansowanie.

Ponadto proszę o dostarczanie wraz z wnioskiem tylko tych dokumentów o których mowa w przedmiotowym piśmie.

Wnioski niekompletne nie będą rozpatrywane.

Informacji i wyjaśnień udziela Wydział Dróg Samorządowych w Departamencie Dróg Publicznych Ministerstwa Infrastruktury tel. (22) 630-17-76 / (22) 630-17-00.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 *Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2023 r. (zadania mostowe)*
2. Załącznik nr 2 *Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2023 r. (zadania naciskowe)*
3. Załącznik nr 3 *Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2023 r. (zadania na porozumienia lub zadania obwodnice)*
4. Załącznik nr 4 *Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2022 r. (zadania remontowe)*
5. Załącznik nr 5 *Wzór oświadczenia wnioskodawcy potwierdzającego, że wnioskowana do dofinansowania inwestycja, poza środkami subwencji ogólnej, nie jest dofinansowana z innych środków pochodzących z budżetu państwa*