



OPEL, ASTRA

samochód osobowy, hatchback

1364 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji 2005

VIN W0L0AHL4858147879

Polisa OC aktualna

Badanie techniczne aktualne

Status rejestracji Zarejestrowany

Ostatni stan drogomierza 196 590 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) 66

Paliwo benzyna, gaz płynny (propan butan)

Norma euro EURO 4*

Liczba miejsc ogółem 5

Liczba miejsc siedzących 5

Masa własna pojazdu 1230 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem 1000 kg

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca 615 kg

Dopuszczalna masa całkowita 1725 kg

Liczba osi 2

Rozstaw osi 2614 mm

Maksymalny nacisk na oś 8 kN

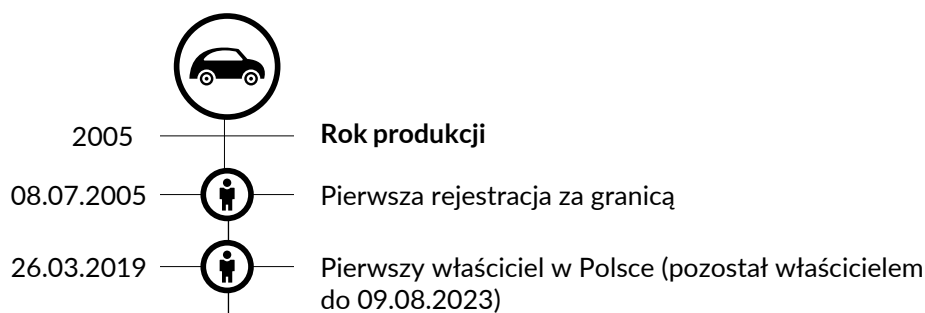
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 18.08.2023

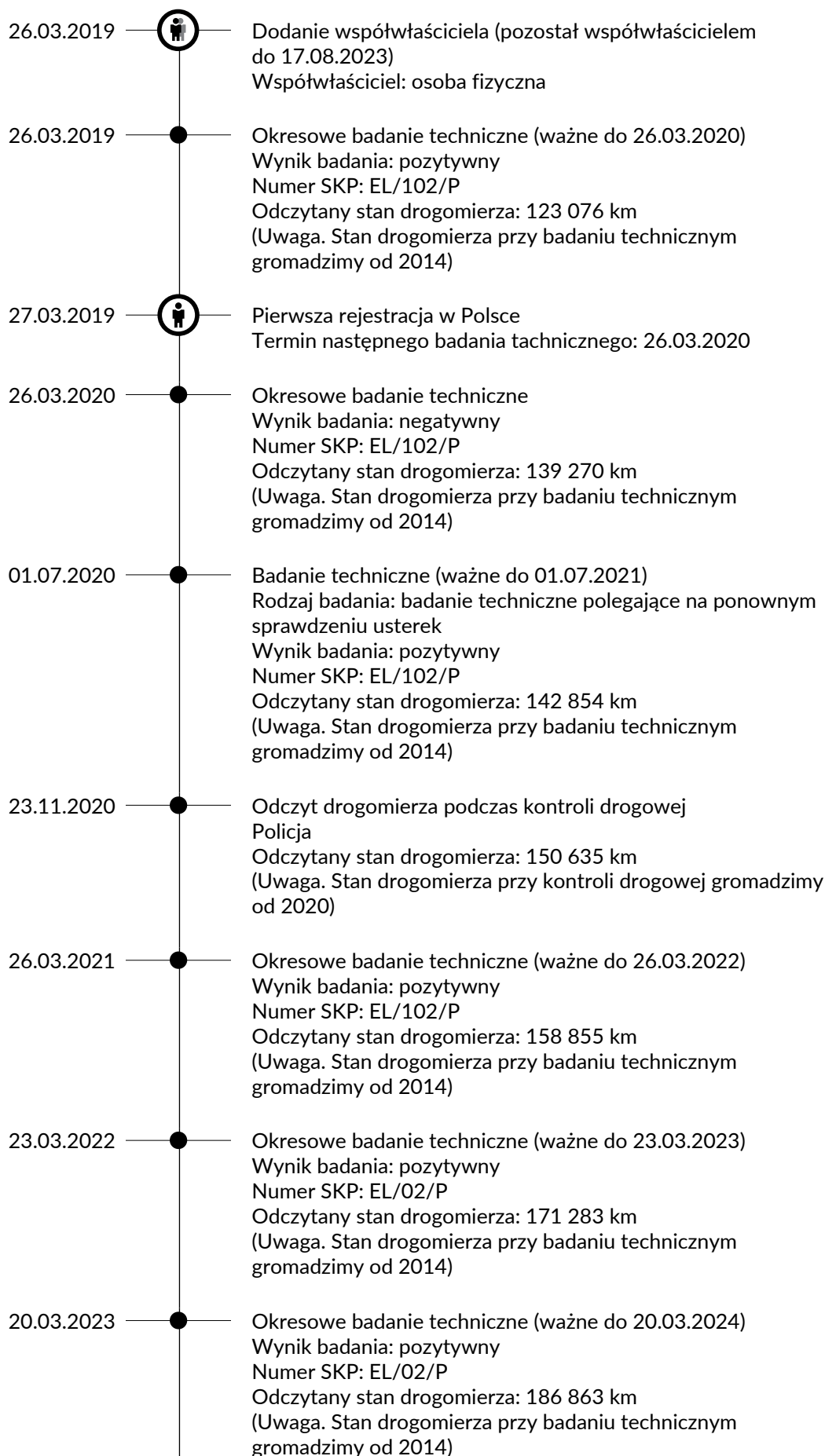
Typ dokumentu Dowód rejestracyjny

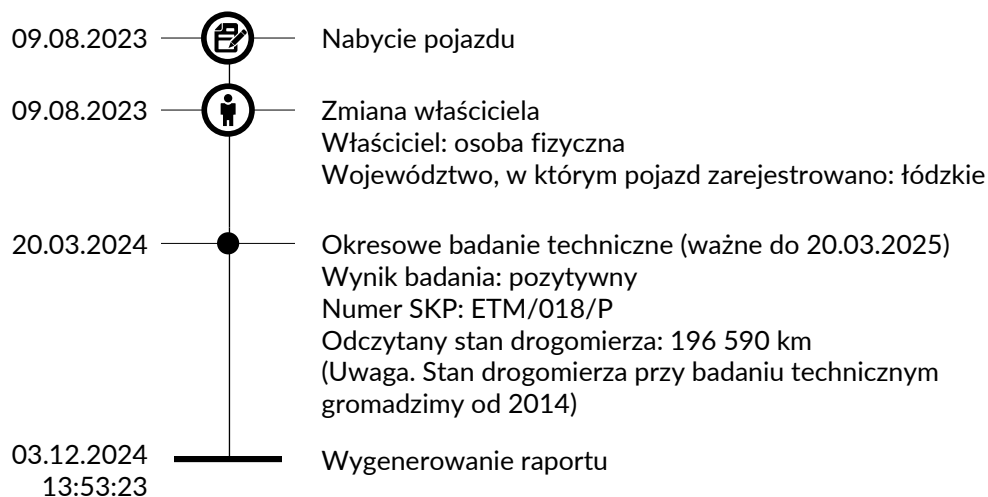
Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie

- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The left side shows dates from 2019 to 2023. The right side shows descriptions of events. Two dates (26.03.2019 and 27.03.2019) are marked with a person icon in a circle, indicating ownership changes. All other dates are marked with a solid black dot.
- 26.03.2019 — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 17.08.2023)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
 - 26.03.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/102/P
Odczytany stan drogomierza: 123 076 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.03.2019 — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 26.03.2020
 - 26.03.2020 — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: EL/102/P
Odczytany stan drogomierza: 139 270 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.07.2020 — Badanie techniczne (ważne do 01.07.2021)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/102/P
Odczytany stan drogomierza: 142 854 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.11.2020 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 150 635 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 26.03.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/102/P
Odczytany stan drogomierza: 158 855 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.03.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/02/P
Odczytany stan drogomierza: 171 283 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.03.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EL/02/P
Odczytany stan drogomierza: 186 863 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **26.03.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **196 590 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.