



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

IF-PP.7470.5.2026.BZK

(dot.: IF-PP.747.38.2025.BZK)

Wrocław, dnia 10 czerwca 2026 r.

### DECYZJA Nr I-Pk-40/26

Na podstawie art. 104 w związku z art. 151 § 1 pkt 1 i pkt 2, art. 145 § 1 pkt 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691; dalej *Kpa*), oraz art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i 4, art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. 2025 r. poz. 1234 ze zm.; dalej *ustawa*) po przeprowadzeniu z urzędu postępowania dotyczącego wznowienia postępowania w sprawie zakończonej ostateczną decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Pk-12/26 z dnia 21 stycznia 2026 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” od km 68+957 do km 81+328 w zakresie: L09 Szlak Jelcz Laskowice – Jelcz Miłoszyce od km 68+957 do km 69+229 S10 Stacja Jelcz Miłoszyce od km 69+229 do km 71+135 L10 Szlak Jelcz Miłoszyce – Czernica Wrocławska od km 71+135 do km 73+055 S11 Stacja Czernica Wrocławska od km 73+055 do km 76+462 L11 Szlak Czernica Wrocławska - Siechnice od km 76+462 do km 81+328 na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (dalej *ostateczna decyzja Wojewody Dolnośląskiego*) orzekam co następuje:

**1. ustaląm nowy zapis w ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego** w części dotyczącej wykazu działek objętych inwestycją, w pozycji 29, opisanego jako: „Inwestycja realizowana będzie na następujących nieruchomościach lub ich częściach objętych wnioskiem” poprzez oznaczenie dz. nr 339/1 obręb Miłoszyce, jako działki będącej w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., tj.:

29	*339/1	oławski	Jelcz-Laskowice	Miłoszyce
----	--------	---------	-----------------	-----------

**2. uchylam ostateczną decyzję Wojewody Dolnośląskiego** w pkt V dotyczącym zatwierdzenia podziału nieruchomości poprzez wykreślenie:

- w ust. 1 lit. b zapisu „z dnia 20 listopada 2025 r. nr P.0215.2025.2100” i **orzekam** w miejsce uchylenia nowego zapisu w brzmieniu „z dnia 26 maja 2026 r. nr P.0215.2026.920”;
- w ust. 2 pozycji 16 w w tabeli nr 1 w brzmieniu:

16	339/1	12,2260	339/10	10,1463	339/6 339/7 339/8 339/9	1,4497 0,2353 0,3786 0,0161	Miłoszyce
----	-------	---------	--------	---------	----------------------------------	--------------------------------------	-----------

**3. uchylam ostateczną decyzję Wojewody Dolnośląskiego** w pkt VI dotyczącym określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy* poprzez wykreślenie pozycji 10 w tabeli nr 2 w brzmieniu:

10	339/6 339/7	339/1	Miłoszyce	1. 0,0108 - dz. 339/6 2. 0,0223 - dz. 339/6 3. 0,1856 - dz. 339/6 4. 0,0027 - dz. 339/7 5. 0,0268 - dz. 339/7	1. budowa dojazdu do nastawni, przebudowa chodnika 2. rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka i budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej, wycinka zieleni 3. budowa sieci LPN, wycinka zieleni, rozbiórka sieci elektroenergetycznej, rozbiórka słupa sieci trakcyjnej 4. budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa podziemnej sieci elektroenergetycznej 5. wycinka zieleni, budowa sieci telekomunikacyjnej
----	----------------	-------	-----------	---	--

4. uchylam **ostateczną decyzję Wojewody Dolnośląskiego** w pkt VI dotyczącym określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy* poprzez wykreślenie pozycji 1 w tabeli nr 6 w brzmieniu:

1	339/7	339/1	Miłoszyce	0,0005	budowa sieci telekomunikacyjnej
---	-------	-------	-----------	--------	---------------------------------

5. uchylam **ostateczną decyzję Wojewody Dolnośląskiego** w pkt VI dotyczącym określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 *ustawy* poprzez wykreślenie pozycji 2 w tabeli nr 7 w brzmieniu:

2	339/6	339/1	Miłoszyce	0,1023	budowa sieci LPN
---	-------	-------	-----------	--------	------------------

6. ustaląm nowy zapis w **ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego** w pkt VII dotyczącym oznaczenia nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego oraz nieruchomości gruntowych, w stosunku do których Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach oraz w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *ustawy* poprzez dodanie w tabeli nr 15 za pozycją 15 nowej pozycji 15<sup>1</sup> w brzmieniu:

15 <sup>1</sup>	416/1	416	Miłoszyce	0,0030	
-----------------	-------	-----	-----------	--------	--

7. uchylam **ostateczną decyzję Wojewody Dolnośląskiego** w pkt VII dotyczącym oznaczenia nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego oraz nieruchomości gruntowych, w stosunku do których Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach oraz w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *ustawy* poprzez wykreślenie pozycji 3 i 4 w tabeli nr 16 w brzmieniu:

3	339/10	339/1	Miłoszyce	10,1463	
4	416/1	416	Miłoszyce	0,0030	

8. uchylam załącznik nr 1 (numer rysunku: T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-001-2.5, T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-002-2.5, T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-003-2.5, T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-004-2.5, T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-005-2.5, T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-006-2.5, T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-007-2.5, T20G77-L00-PB-GE-LLK\_05-MZ-008-2.5) **do ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego** w zakresie dz. nr 339/1 obręb Miłoszyce **i orzekam o zatwierdzeniu załącznika nr 1a** (8 arkuszy) w zakresie dz. nr 339/1 obręb Miłoszyce (mapa zasadnicza w skali 1:500);

9. uchylam załącznik nr 2 **do ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego** w zakresie mapy z projektem podziału nieruchomości dz. nr 339/1 obręb Miłoszyce;

10. uchylam załącznik nr 2 **do ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego** w zakresie mapy z projektem podziału nieruchomości dz. nr 416 obręb Miłoszyce **i orzekam o zatwierdzeniu załącznika nr 2a** (1 arkusz) w zakresie mapy z projektem podziału nieruchomości dz. nr 416 obręb Miłoszyce (mapa zasadnicza w skali 1:500);

11. odmawiam uchylecia pozostałej części **ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego**.

Niniejsza decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

## UZASADNIENIE

Dnia 14 listopada 2025 r. do Wojewody Dolnośląskiego wpłynął wniosek złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: Przebudowa linii kolejowej nr 143 w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” od km 68+957 do km 81+328 w zakresie: L09 Szlak Jelcz Laskowice – Jelcz Miłoszyce od km 68+957 do km 69+229 S10 Stacja Jelcz Miłoszyce od km 69+229 do km 71+135 L10 Szlak Jelcz Miłoszyce – Czernica Wrocławska od km 71+135 do km 73+055 S11 Stacja Czernica Wrocławska od km 73+055 do km 76+462 L11 Szlak Czernica Wrocławska - Siechnice od km 76+462 do km 81+328, uzupełniony dnia 9 grudnia 2025 r., zmieniony dnia 19 stycznia 2026 r.

Decyzją Nr I-Pk - 12/26 z dnia 21 stycznia 2026 r. Wojewoda Dolnośląski orzekł o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” od km 68+957 do km 81+328 w zakresie: L09 Szlak Jelcz Laskowice – Jelcz Miłoszyce od km 68+957 do km 69+229 S10 Stacja Jelcz Miłoszyce od km 69+229 do km 71+135 L10 Szlak Jelcz Miłoszyce – Czernica Wrocławska od km 71+135 do km 73+055 S11 Stacja Czernica Wrocławska od km 73+055 do km 76+462 L11 Szlak Czernica Wrocławska - Siechnice od km 76+462 do km 81+328, a postanowieniem Nr I-P-14/26 z dnia 15 maja 2026 r. sprostował oczywistą omyłkę w ww. decyzji.

Dnia 5 maja 2026 r. decyzja Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Pk - 12/26 z dnia 21 stycznia 2026 r. stała się ostateczna, co tut. Organ stwierdził w zaświadczeniu z dnia 15 maja 2026 r.

Przesłanką do wznowienia postępowania w niniejszej sprawie był art. 145 § 1 pkt 5 *Kpa*, który stanowi, że w sprawie zakończonej decyzją ostateczną wznawia się postępowanie, jeżeli wyjdą na jaw nowe okoliczności faktyczne lub nowe dowody istniejące w dniu wydania decyzji, nie znane organowi, który wydał decyzję. W przedmiotowej sprawie nowe okoliczności związane są z błędnym stanem prawnym działek przeznaczonych pod inwestycję, tj. dz. nr 339/1 (pismo przesłane przez ówczesnego użytkownika wieczystego w dniu 21 stycznia 2026 r.) i nr 416 obręb Miłoszyce (informacja przesłana przez ówczesnego właściciela w dniu 27 lutego 2026 r. oraz pismo z dnia 2 kwietnia 2026 r. informujące o sprzedaży działki). Wobec powyższego, Wojewoda Dolnośląski, w celu potwierdzenia stanu prawnego na dzień wydania decyzji, tj. na dzień 21 stycznia 2026 r., pozyskał od Starosty Oławskiego aktualne wypisy z rejestru gruntów dla dz. nr 339/1 i 416 obręb Miłoszyce.

Po analizie przekazanych materiałów stwierdzono, że na dzień wydania decyzji Nr I-Pk - 12/26 właścicielem dz. nr 416 obręb Miłoszyce była prywatna spółka, a nie jak we wniosku Inwestora i w przekazanym do wniosku wypisie z ewidencji gruntów Skarb Państwa, natomiast użytkownikiem wieczystym dz. nr 339/1 obręb Miłoszyce były Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, a nie użytkownik Dolnośląska Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych. Powyższe oznacza, że w dacie wydania decyzji istniał już odmienny stan prawny działek, jednakże okoliczność ta nie była znana organowi prowadzącemu postępowanie i nie została uwzględniona w treści *ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego*.

Wskazane okoliczności mają istotny wpływ na treść rozstrzygnięcia, w szczególności na określenie skutków decyzji w odniesieniu do powyższych nieruchomości, co uzasadnia wznowienie postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 5 *Kpa*.

Wojewoda Dolnośląski w dniu 18 maja 2026 r. postanowieniem Nr I-P-15/26 wznowił z urzędu postępowanie zakończone własną ostateczną decyzją Nr I-Pk - 12/26 z dnia 21 stycznia 2026 r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa i przebudowa linii kolejowej nr C-E 30 (277) wraz z budową i przebudową infrastruktury

towarzyszącej w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów” od km 68+957 do km 81+328 w zakresie: L09 Szlak Jelcz Laskowice – Jelcz Miłoszyce od km 68+957 do km 69+229 S10 Stacja Jelcz Miłoszyce od km 69+229 do km 71+135 L10 Szlak Jelcz Miłoszyce – Czernica Wrocławska od km 71+135 do km 73+055 S11 Stacja Czernica Wrocławska od km 73+055 do km 76+462 L11 Szlak Czernica Wrocławska - Siechnice od km 76+462 do km 81+328.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz w związku z art. 73 § 1 *Kpa*, w trybie przewidzianym w art. 9o ust. 6 i 6a *ustawy*, stronom zapewniono czynny udział w postępowaniu administracyjnym poprzez zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego (postanowienie Wojewody Dolnośląskiego Nr I-P-15/26 z dnia 18 maja 2026 r.) Inwestora, właścicieli nieruchomości objętych wznowieniem postępowania administracyjnego, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem zawiadomiono o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia z dnia 18 maja 2026 r. zamieszczonego w dniach od 25 maja 2026 r. do dnia 8 czerwca 2026 r. w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu i w Urzędzie Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice, na stronach internetowych, w BIP na stronach podmiotowych Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Urzędu Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice oraz w prasie o zasięgu lokalnym – w dzienniku “Gazeta Wyborcza” – dnia 25 maja 2026 r.

W ten sposób spełniony został wymóg określony w art. 49 *Kpa*. Dopełniono także obowiązek zapewnienia stronom czynnego udziału, w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

Pismem z dnia 18 maja 2026 r. Organ wezwał Inwestora w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania, na podstawie art. 50 § 1 *Kpa*, do wskazania zakresu inwestycji wobec dz. nr 339/1 i 416 obręb Miłoszyce, gm. Jelcz- Laskowice oraz oznaczenia na mapie, spełniającej wymogi art. 9o ust. 3 pkt 1 *ustawy* prawidłowego zakresu inwestycji dla dz. nr 339/1 obręb Miłoszyce, gm. Jelcz- Laskowice.

W dniu 2 czerwca 2026 r. Inwestor złożył niezbędne dla rozstrzygnięcia sprawy wyjaśnienia.

Zgodnie z art. 151 *Kpa* organ administracji publicznej, który wydał decyzję w ostatniej instancji, po przeprowadzeniu postępowania wydaje decyzję w której odmawia uchylecia decyzji dotychczasowej gdy stwierdzi brak podstaw do jej uchylecia na podstawie art. 145 § 1 *Kpa*, art. 145a lub 145b albo uchyla decyzję dotychczasową, gdy stwierdzi istnienie podstaw do jej uchylecia na podstawie art. 145 § 1 *Kpa*, art. 145a lub 145b i wydaje nową decyzję rozstrzygającą o istocie sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, tutejszy Organ orzekł o uchyleniu w części własnej decyzji orzekając w tym zakresie co do istoty oraz odmówił uchylecia pozostałej części decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Wojewoda Dolnośląski nadał *ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego* rygor natychmiastowej wykonalności, wobec czego niniejsza decyzja również podlega natychmiastowemu wykonaniu.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego:

- Inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji;
- właścicielom lub użytkownikom wiecznym nieruchomości objętych niniejszą decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu;
- pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Urzędu Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice (na stronach internetowych, w BIP na stronach podmiotowych), a także w prasie lokalnej.

Na podstawie art. 127 *Kpa* strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

*Ewa Stachera*  
ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
Infrastruktury

*/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym, weryfikowanym  
przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu/*

Załącznik:

Nr 1a – mapa z określeniem oznaczenia terenu objętego inwestycją dla dz. 339/1 obręb Miłoszyce (8 arkuszy).

Nr 2a – mapa z projektami podziału nieruchomości dz. nr 416 obręb Miłoszyce (1 arkusz).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Katarzyna Głodek, adres do korespondencji: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław (2 egzemplarze).
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Starosta Oławski.
2. Burmistrz Jelcza-Laskowic.
3. Sąd Rejonowy w Oławie, IV Wydział Ksiąg Wieczystych.
4. Marszałek Województwa Dolnośląskiego (art. 57 ust. 1 *ustawy opizp*).
5. Wydział Infrastruktury, Oddział Wywłaszczeń i Odszkodowań.
6. Wydział Infrastruktury, Oddział Architektury i Budownictwa.