

Warunki nawigacyjne - głębokości tranzytowe na dzień:

8 maja 2026 r.

Administracja	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS	
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WISŁA - ODRA								
	1	Kanał Bydgoski	II 2.2	14+800 - 38+900	160	Prądy WD	17+900 - 20+000	Linia napowietrzna - wypłylenie przy prawym brzegu przejście lewą stroną	
					165	Osowa Góra WG	23+200 - 26+300	Ujście Kanału Górnonoteckiego do Kanału Bydgoskiego	
	2	rz. Noteć dolna - odcinek skanalizowany	Ib 1.6	38+900 - 177+200	150	Nakło Wschód WD	39+600 - 39+800	Ujście rz. Starej Noteci Rynarzewskiej, u. rz. Paramelki, Przystań Powiat Nakielski	
					135	Nakło Zachód WD	42+800 - 44+300	Awanport dolny SW Nakło Zachód	
					135	Nakło Zachód WD	53+000	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego	
					110	Krostkowo WG	54+600 - 54+700	Ujście rzeki Rokitki - brzeg prawy	
					50	Krostkowo WG	57+100 - 57+200	Ujście rzeki Łobżonki - brzeg prawy	
					165	Krostkowo WD	68+200 - 68+400	Awanport dolny SW Krostkowo	
					160	Białośliwie IMGW	92+900 - 94+700	Ujście rz. Boleмки	
					135	Ujście IMGW	101+100 - 101+500	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego	
					160	Walkowice WD	117+900	Awanport dolny SW Walkowice - koniec tamy rozdzielczej	
					160	Walkowice WD	118+900	Wejście do dolnego awanportu śluży Walkowice	
					140	Lipica WD	128+670	Koniec tamy rozdzielczej awanport dolny SW Lipica	
					150	Mikołajewo WD	143+490	Wejście do dolnego awanportu śluży Mikołajewo	
					120	Rosko WD	148+930	Dolny awanport śluży Rosko	
					155	Wrzeszczyna WD	155+870	Wejście do dolnego awanportu śluży Wrzeszczyna	
					125	Drawsko WD	171+150	Dolny awanport śluży Drawsko	
80	Krzyż WD	176+800	80 m - na wysokości wejścia do portu						
3	rz. Noteć dolna - odcinek nieskanalizowany	II 1.8	177+200-226+100	145	Drezdenko IMGW	187+600 - 187+800	Wypłylenie - odłożone rumowisko		
				145	Drezdenko IMGW	206+900 - 207+100	Wypłylenie - odłożone rumowisko		
RZGW w Poznaniu	RZEKA WARTA								
	1	odc. Kostrzyn - Santok	II	0+000-68+200	Aktualne warunki nawigacyjne dla rzeki Warty oraz odcinka Kanału Ślesińskiego, administrowanym przez PGW WP RZGW w Poznaniu znajdują się pod adresem internetowym:				
	2	odc. Santok - Poznań	Ib	68+200-252+000					
	3	odc. Poznań - Konin	Ia	252+000-406+600	https://www.gov.pl/web/wody-polskie-poznan/zedlug-srodladowad				
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WARTA - KANAŁ BYDGOSKI								
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS				
	1	Kanał Ślesiński	II 2.2	26+460 - 32+000	125	Koszewo WD	26+400	Ujście rz. Noteci Wschodniej	
					175	Koszewo WD	27+500	Ujście rz. Lisewki	
	2	Jezioro Gopło	III 1.8	32+000-59+500	175	Kruszwica	57+800	Most kolejowy, betonowy - m. Kruszwica	
					175	Kruszwica	59+500	Jezioro Gopło	
	3	rz. Noteć górna	Ia 1.2	59+500-121+600	145	Pakość WG	60+200	Ujście Kanału Bachorze	
					145	Pakość WG	61+400 - 62+000	Jez. Szarlej	
					165	Pakość WG	65+900	m. Tupadły	
					155	Pakość WG	67+300 - 67+500	Most kolejowy, stalowy w Mątwach	
					135	Pakość WG	67+700	Rurociąg tłoczny, wypłylenie na lewym brzegu	
					135	Pakość WG	70+100	Ujście rm. Rąbińskiego - wypłylenie na całej szerokości	
					145	Pakość WG	74+700	Most kolejowy, stalowy w Kościelcu - wypłylenie na całej szerokości pod konstrukcją	
					155	Pakość WG	77+200	Most drogowy betonowy w m. Gorzany	
					165	Pakość WG	78+900	Most drogowy betonowy w m. Lechowo	
					125	Pakość WD	81+000	Awanport dolny SW Pakość,	
					125	Pakość WD	81+100	ujście rzeki Noteci Zachodniej, pd gazociąg	
					125	Pakość WD	90+300 - 90+700	Most drogowy m. Wojdał	
					130	Barcin	93+600 - 95+900	Jezioro Sadłogoszcz	
					130	Barcin	96+000	Ujście rowu melioracyjnego	
					130	Barcin	99+100	Most drogowy betonowy w m. Barcin	
	140	Barcin	99+500	Kładka stalowa dla pieszych					
	130	Łabiszyn WD	116+200	Mt drogowy żelbetowy w m Łabiszyn					
	110	Łabiszyn WD	116+700	Most drogowy betonowy m. Łabiszyn					
	Kanał Górnonotecki	Ia 1.5	121+600-146+600	135	Frydrychowo WD	125+200 - 125+900	Wypłylenie		
				155	Dębinek Pd. WG	130+000 - 130+100	Wypłylenie		
				220	Dębinek Pd. WD	130+500 - 130+600	Wypłylenie		
				185	Dębinek Pn. WD	130+900 - 131+000	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.		
				85	Dębinek Pn. WD	131+100 - 131+300	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.		
				115	Dębinek Pn. WD	131+500 - 131+800	Wypłylenie		
				155	Dębinek Pn. WD	131+900 - 133+700	Wypłylenie		
				135	Dębinek Pn. WD	136+100 - 136+300	Wypłylenie		
				135	Dębinek Pn. WD	136+900 - 137+000	Wypłylenie pod mostem drogowym nad S5		
				130	Łochowo WG	143+100	Wypłylenie		
	110	Lisi Ogon WD	145+500	Awanport dolny SW Lisi Ogon - przejście prawą stroną					