



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.22.2026

Warszawa, 14 sierpnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 30 kwietnia 2026 r., przekazanej do Ministerstwa Infrastruktury przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów pismem nr DWS.WSiW.161.894.2026 z dnia 7 maja 2026 r., w sprawie pierwszeństwa autobusu wyjeżdżającego z zatoki, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

W treści petycji wskazano na potrzebę zmiany przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) poprzez wprowadzenie zasady, zgodnie z którą autobus wykonujący regularny przewóz osób, wyjeżdżający z zatoki przystankowej na obszarze zabudowanym, miałby pierwszeństwo przed innymi pojazdami, pod warunkiem sygnalizowania kierunkowskazem zamiaru włączenia się do ruchu.

Autor petycji wskazał, że wprowadzenie takiego rozwiązania przyczyniłoby się do poprawy jakości usług transportu zbiorowego oraz zwiększenia jego znaczenia. Zwrócił też uwagę, że analogiczne rozwiązania funkcjonują z powodzeniem w innych państwach Unii Europejskiej.

Odnosząc się do przedstawionego postulatu, Ministerstwo Infrastruktury zwraca uwagę, że przedmiotowa problematyka została już uregulowana w przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 tej ustawy, kierujący pojazdem, zbliżając się do oznaczonego przystanku autobusowego (trolejbusowego) na obszarze zabudowanym, jest obowiązany zmniejszyć prędkość, a w razie potrzeby zatrzymać się, aby umożliwić kierującemu autobusem (trolejbusem) włączenie się do ruchu, jeżeli kierujący takim pojazdem sygnalizuje kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury obecnie obowiązujący przepis art. 18 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym realizuje cel wskazany w treści petycji, zapewniając autobusom i trolejbusom szczególne ułatwienie przy wyjeździe z zatoki przystankowej lub zmianie pasa ruchu. Kierujący autobusem, stosownie do art. 18 ust. 2 ustawy, może wjechać na sąsiedni pas ruchu lub na jezdnię dopiero po upewnieniu się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednocześnie przepis nakłada na kierujących innymi pojazdami obowiązek odpowiedniego zmniejszenia prędkości, a w razie potrzeby również zatrzymania pojazdu, w celu umożliwienia autobusowi zmiany pasa ruchu lub włączenia się do ruchu. Obecne rozwiązanie właściwie równoważy potrzebę zapewnienia sprawnego funkcjonowania transportu publicznego z koniecznością zachowania bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Mając na względzie powyższe, wprowadzanie postulowanych w treści petycji zmian legislacyjnych nie znajduje uzasadnienia.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie