

LEGENDA:



Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant S1

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant S2

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant S3

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant S4

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant T1

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant T2

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant T3

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant T4

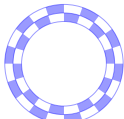
Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant T5

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant T6

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant G1

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant G2

Projektowana oś DK9 wraz z orientacyjnym pasem zajętości terenu - wariant G3



Projektowane powiązanie z istniejącym układem drogowym



Projektowany obiekt inżynierski



Projekt wg odrębnego opracowania



Granica działki



Granica województwa



Granica powiatu



Granica gminy



Ciek



Kanał



Rów melioracyjny



Droga krajowa



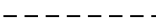
Droga wojewódzka



Droga powiatowa



Droga gminna



Droga wewnętrzna



Linia kolejowa



Kategoria przejazdu kolejowo-drogowego



Miejsca mogące wywołać potencjalny konflikt



Linia wysokiego napięcia 110 kV



Linia wysokiego napięcia 220 kV



Linia średniego napięcia



Gazociąg wysokiego ciśnienia



Magistrala wodociągowa



Budynek do rozbiórki



Budynek mieszkalny



Budynek gospodarczy / garaż



Budynek ochrony zdrowia



Budynek biurowy / handlowy / gastronomiczny / usługowy



Budynek przemysłowy / magazynowy



Budynek kultury / nauki / oświaty



Budynek inny / niesklasyfikowany



Budynek wpisany do rejestru zabytków



Obszar wpisany do rejestru zabytków



Kompleks sakralny / cmentarz



Składowisko odpadów



Mokradło / szuwały



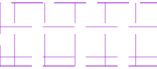
Stanowisko archeologiczne



Natura 2000 - specjalny obszar ochrony siedlisk



Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków



Zespół przyrodniczo-krajobrazowy



Farma fotowoltaiczna



Osuwisko



Teren zagrożony osuwiskami



Teren zagrożony powodzią (p=1%)



Udokumentowane złożo kopalin



Pomnik przyrody



Ujęcie wody podziemnej



Strefa ochrony bezpośredniej ujęcia wody podziemnej



Strefa ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej



Ujęcie wody powierzchniowej

Inwestor:



SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W RZESZOWIE
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Jednostka projektowa:



TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B
02-676 Warszawa

Zamówienie:

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STeS) dla zadania:
"Budowa nowego przebiegu DK9 klasy GP na odcinku od drogi ekspresowej S74 do obwodnicy Nowej Dęby"

Nazwa obiektu budowlanego:

Droga krajowa nr 9 na odcinku od S74 do obwodnicy Nowej Dęby

Adres obiektu budowlanego:

Powiat sandomierski, powiat tarnobrzelski, powiat Tarnobrzeg

Stadium:

WSTĘPNA ANALIZA PRZEBIEGU WARIANTÓW

Nazwa opracowania:

Tom I - Część opisowo-rysunkowa
I.2 Część rysunkowa

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - legenda

Skala:

-

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Adrian Chojnowski	Drogowa LUB/0006/PWBD/17	<i>A. Chojnowski</i>
Główny projektant	mgr inż. Rafał Lewoczewicz	Mostowa POM/0057/PWOM/08	<i>R. Lewoczewicz</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Polański	Drogowa MAZ/0020/PWBD/20	<i>T. Polański</i>
Sprawdzający	mgr inż. Adam Ziemiński	Drogowa MAZ/0313/PWBD/15	<i>A. Ziemiński</i>

Nr dokumentu: DK9_WAPW_I.2_PS_02-00	Data: 06.2026	Nr rewizji: 2	Nr rysunku: 02-00	Nr egzemplarza: -
--	------------------	------------------	----------------------	----------------------