



D E C Y Z J A

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 53, art. 54 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.), zwanej dalej „u.p.z.p.”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowanej przez Pana Macieja Fryszkowskiego, z dnia 11 czerwca 2025 r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego pod nazwą:

**„Obiekt Radiokomunikacyjny 12264_L203_ChojnicePln_122 (ORx203-088990-XXX-01)
na linii kolejowej 203 Tczew - Kostrzyn, km 88,990, w skład którego wchodzi:
wieża strunobetonowa wraz z fundamentem, kontener telekomunikacyjny ustawiony
na fundamencie prefabrykowanym, ogrodzenie, utwardzenie terenu, dojazd,
wewnętrzna linia zasilająca oraz złącze kablowe elektroenergetyczne”,
na działce nr 13 obręb 0011 Krojanty, gm. Chojnice, na terenie kolejowym zamkniętym.**

I. Rodzaj inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę obiektów infrastruktury technicznej.

II. Charakterystyka zabudowy i zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszą decyzją jest planowana budowa obiektu radiokomunikacyjnego 12264_L203_ChojnicePln_122 na linii kolejowej 203 Tczew - Kostrzyn, na terenie działki nr 13, obręb 0011 Krojanty, w gm. Chojnice. Przedsięwzięcie obejmuje budowę wolnostojącej wieży strunobetonowej na fundamencie, instalację dwóch anten sektorowych zainstalowanych na wysokości nie niższej niż 50m n.p.t., montaż kontenera telekomunikacyjnego ustawionego na prefabrykowanym fundamencie żelbetowym, budowę ogrodzenia, utwardzenie terenu (nawierzchnia tłuczniowa), budowę niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej, na którą składa się budowa wewnętrznej linii zasilającej o długości trasy 168 m oraz złącza kablowego, a także budowę dojazdu (nawierzchnia tłuczniowa).



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

III. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

Należy spełnić wymogi wynikające z przepisów, w tym techniczno-budowlanych, a także obowiązujących Polskich Norm, bądź uzyskać zgodę na odstępstwo, a w szczególności:

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) Przewidziany do realizacji obiekt należy zaprojektować, zrealizować i użytkować, zapewniając spełnienie wymogów określonych w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
- b) Projektując objęte niniejszą decyzją zamierzenie inwestycyjne należy uwzględnić wymagania ładu przestrzennego, o których mowa w art. 1 ust. 2 pkt 1 *u.p.z.p.*
- c) Powierzchnia terenu podlegająca przekształceniu: maksymalna 950 m².
- d) Parametry inwestycji:
 - linia zabudowy – nie określa się (przedmiotowe obiekty należy zlokalizować w obrębie granic terenu inwestycji pokazanych na załączniku mapowym do niniejszej decyzji);
 - powierzchnia zabudowy:
 1. wieża strunobetonowa: maks. 9 m²;
 2. kontener telekomunikacyjny: maks. 16,3 m²;
 - gabaryty projektowanych obiektów:
 1. wieża strunobetonowa:
 - wysokość: maks. 57 m n.p.t.;
 2. kontener telekomunikacyjny:
 - kubatura: maks. 81,4 m³,
 - długość: maks. 4,4 m,
 - szerokość: maks. 3,7 m,
 - wysokość: maks. 5 m;
 3. wewnętrzna linia zasilająca:
 - długość: około 168 m,
 - materiały konstrukcji:
 1. wieża strunobetonowa: żelbet-strunobeton, stal;
 2. kontener telekomunikacyjny: konstrukcja: beton, stal, laminat,
pokrycie dachu: papa;
 - szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy;
 - geometria dachu – nie dotyczy.

2) Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, zwanej dalej „*p.o.ś.*”).
- b) W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 *p.o.ś.*).
- c) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji (art. 75 ust. 2 *p.o.ś.*).

- d) Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą (art. 75 ust. 3 *p.o.ś.*).
- e) Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu także następujących warunków:
- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
 - roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
 - powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty; odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
 - w przypadku wycieku do wód powierzchniowych substancji ropopochodnych, należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody,
 - należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
 - gleba i ziemia, powstałe przy pracach ziemnych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
 - po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
 - wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem ludzi i zwierząt.
- f) Zamierzenie inwestycyjne objęte decyzją nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- g) Na nieruchomości objętej niniejszą decyzją, występuje forma ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. obszar Natura 2000 „Bory Tucholskie”. W związku z powyższym, zgodnie z zapisami art. 53 ust. 4 pkt 8 *u.p.z.p.*, projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku – uzgodnienie dokonane postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WZP.612.9.170.2025.PK.1 z dnia 25 lipca 2025 r.

3) Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

W granicach objętych wnioskiem nie występują zidentyfikowane zabytki podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie i opiece nad zabytkami, jednakże należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1292). Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Chojnice.

4) Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- a) Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:
- zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
 - sposób odprowadzania ścieków – nie dotyczy,
 - odprowadzenie wód opadowych i roztopowych: projektuje się na własny nieutwardzony teren,
 - zapotrzebowanie na energię elektryczną – projektowane przyłącze do sieci o zapotrzebowaniu około 30000 kWh/rok,
 - zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
 - zapotrzebowanie na energię cieplną – projektuje się indywidualne źródło ciepła,
 - gospodarowanie odpadami – w wyniku pracy obiektu odpadem będą baterie akumulatorów bezobsługowych (około 240 kg na 3 lata) i świetlówki (około 1-2 kg na rok), które będą przekazywane do utylizacji podmiotom posiadającym odpowiednie pozwolenia.
 - zaopatrzenie w środki łączności - nie dotyczy.
- b) Komunikacja:
- dostęp do terenu inwestycji – pośredni (droga wewnętrzna) - poprzez projektowany dojazd do istniejącej drogi wewnętrznej znajdującej się na działce objętej wnioskiem, tj. działce nr 13, obręb 0011 Krojanty, gm. Chojnice; droga wewnętrzna połączona jest z istniejącym zjazdem z drogi publicznej (ul. Daleka, 239002G),
 - wymagana ilość miejsc parkingowych – nie ustala się.
- c) Obszar inwestycji znajduje się na terenie, który przylega do pasa drogowego drogi gminnej nr 239002G Kłodawa – Nowa Cerkiew. W związku z powyższym, zgodnie z zapisami z art. 53 ust. 4 pkt 9 *u.p.z.p.*, projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z zarządcą ww. drogi publicznej: Wójtem Gminy Chojnice – przekazano projekt niniejszej decyzji do uzgodnienia, w odpowiedzi wpłynęło pismo nr IK.7211.35.2025 z dnia 24 lipca 2025 r., w którym Wójt Gminy Chojnice wniósł następujące uwagi:
1. *„W pobliżu projektowanej wieży znajduje się istniejąca droga o nawierzchni gruntowej – proponujemy trasę przewodów zasilających ułożyć w rurach osłonowych (nie tylko w poprzek drogi ale i wzdłuż).*
 2. *Projektowane złącze kablowo-pomiarowe proponujemy oddalić od jezdni istniejącej drogi z uwagi na ryzyko uszkodzenia.*
 3. *Projektowane kable w drodze gminnej (dz. nr 17 obręb 0011 Krojanty, gm. Chojnice) na całym odcinku należy ułożyć w rurze osłonowej.”*
- d) Inwestycję należy projektować i realizować uwzględniając wymogi wynikające z przepisów:
- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697),
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. poz. 987 ze zm.).

5) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić, przewidzianą obowiązującymi przepisami, ochronę:
- przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej, środków łączności oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń

- przeznaczonych na pobyt ludzi, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
- przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
- b) Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien dokonać zgłoszenia budowy lub uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- c) Przed wystąpieniem do organu administracji architektoniczno-budowlanej inwestor musi posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do ww. wniosku oświadczeniem, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
- d) Inwestor zobowiązany jest uzyskać wymagane przepisami szczególnymi uzgodnienia, pozwolenia lub opinie innych zainteresowanych organów, w tym uzgodnienia z gestorami infrastruktury na terenie lokalizacji wnioskowanego zamierzenia, w szczególności uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu z zarządzającym terenem zamkniętym, zgodnie z dyspozycją art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.). Za „sieci uzbrojenia terenu”, zgodnie z treścią art. 2 pkt 11 ww. ustawy, uważa się wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowych, a także podziemne budowle, które w rozumieniu przepisów o statystyce publicznej nie są budynkami.

6) Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górniczymi.

IV. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wyznaczono obszar oznaczony ciągłą linią koloru czerwonego na mapie w skali 1:500, stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 11 czerwca 2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowanej przez Pana Macieja Fryszkowskiego z dnia 6 czerwca 2025 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia pn.: „Obiekt Radiokomunikacyjny 12264_L203_ChojnicePln_122 (ORx203-088990-XXX-01) na linii kolejowej 203 Tczew - Kostrzyn, km 88,990, w skład którego wchodzi: wieża strunobetonowa wraz z fundamentem, kontener telekomunikacyjny ustawiony na fundamencie prefabrykowanym, ogrodzenie, utwardzenie terenu, dojazd, wewnętrzna linia zasilająca oraz złącze kablowe elektroenergetyczne”, na działce nr 13 obręb 0011 Krojanty, gm. Chojnice, na terenie kolejowym zamkniętym.

Ponieważ ww. wniosek posiadał braki formalne, Wojewoda Pomorski, zgodnie z zapisami art. 64 § 2 *Kpa*, pismem nr WI-V.746.1.11.2025.JP.a z dnia 1 lipca 2025 r., wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku.

W dniu 15 lipca 2025 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo z dnia 10 lipca 2025 r. uzupełniające przedmiotowe wezwanie.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Inwestycja objęta przedmiotowym wnioskiem zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1145 ze zm.) i zlokalizowana jest na terenie zamkniętym, o którym mowa w przepisach Prawa geodezyjnego i kartograficznego. W związku z powyższym, zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 *u.p.z.p.*, organem właściwym do wydania decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). W związku z powyższym inwestor nie był zobowiązany dołączyć do wniosku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, obejmującą elementy określone art. 52 ust. 2 pkt 2 *u.p.z.p.*, a do wniosku dołączono mapę w skali 1:500, określającą granice terenu objętego wnioskiem.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 52 *u.p.z.p.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Stosownie do zapisów art. 53 ust. 1 *u.p.z.p.* o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony w drodze obwieszczenia (nr WI-V.746.1.11.2025.JP.e z dnia 16 lipca 2025 r.) na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, występując także pismem nr WI-V.746.1.11.2025.JP.f z dnia 16 lipca 2025 r. do Urzędu Gminy w Chojnicach o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej ww. obwieszczenia. Jednocześnie pismem nr WI-V.746.1.11.2025.JP.d z dnia 16 lipca 2025 r. o wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego Wojewoda Pomorski dokonał analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Ustalono, że na terenie objętym decyzją, występuje forma ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. obszar Natura 2000 „Bory Tucholskie”. W związku z powyższym, zgodnie z zapisami art. 53 ust. 4 pkt 8 *u.p.z.p.*, przy piśmie nr WI-V.746.1.11.2025.JP.g z dnia 17 lipca 2025 r., przekazano projekt niniejszej decyzji do uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku – uzgodnienie dokonane postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WZP.612.9.170.2025.PK.1 z dnia 25 lipca 2025 r.

Ponadto, obszar niniejszej inwestycji znajduje się na terenie, który przylega do pasa drogowego drogi gminnej nr 239002G Kłodawa – Nowa Cerkiew. W związku z powyższym, zgodnie z zapisami art. 53 ust. 4 pkt 9 *u.p.z.p.*, przy piśmie nr WI-V.746.1.11.2025.JP.h z dnia 17 lipca 2025 r., przekazano projekt niniejszej decyzji do uzgodnienia z zarządcą drogi - Wójtem Gminy Chojnice – w odpowiedzi wpłynęło pismo nr IK.7211.35.2025 z dnia 24 lipca 2025 r.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak sentencji.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 u.p.z.p.). Zgodnie z art. 51 ust. 2e u.p.z.p. postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – mapa w skali 1:500, na której ciągłą linią koloru czerwonego oznaczone zostały granice obszaru objętego niniejszą decyzją.

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Dyrektor

Wydziału Infrastruktury

Małgorzata Cymerys

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Maciej Fryszkowski (pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe SA.), ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa,
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4,
3. WI-V/aa

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr inż. arch. Joanna Przyklęk, posiadająca dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury i urbanistyki.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictw pobrano opłatę skarbową w wysokości 632 zł.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>