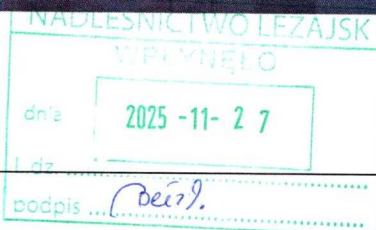




Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING

Dariusz Dąbek P.H.U., „EXPERT” Wyżne 210, 38-120 Czudec

NIP: 816-101-78-66 788 318 323 ddabekekspert@wp.pl



OPINIA Nr: 010/11/2025/2

z dnia: 2025/11/18

Rzecznawca : Dariusz Dąbek

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Leżajsk

Adres: ul. Tomasz Michałka 48, 37-300 Leżajsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XI-2025

Marka: STIM

Model: P200

Wersja: S150Z

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: RLE 13210

VIN: SYAP20000C0002146

Data pierwszej rejestracji	2012/10/08
Okres eksploatacji pojazdu (12/10/08-25/11/18)	157 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	1500 kg / 430 kg / 1070 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Zawieszenie osi	poduszki
Usytuowanie osi	centralne
Długość / Szerokość / Wysokość	5500 mm / 2100 mm / 850 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Hamulec postojowy sprężynowy	5	Zabezpieczenie przed najechaniem
2	Noga podporowa przód	6	Zawieszenie podwyższone
3	Osie bezobsługowe SAF	7	Zawór H-S poziomowania ramy
4	System hamulcowy elektroniczny EBS		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny i opis uszkodzeń zawarty w niniejszej opinii jest stanem pojazdu dla wyposażenia i stanu technicznego, jak w czasie dokonywania oględzin.

Pojazd znajduje się w dobrym stanie technicznym, spełnia warunki dopuszczające pojazd do ruchu oraz wymagania techniczne w myśl art. 66 Ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.), posiada ważne badania techniczne.

Pojazd jest przydatny do wykonywania przeznaczonych dla niego zadań oraz posiada właściwości techniczne niezbędne do realizacji projektu i spełnia obowiązujące normy i standardy.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (162 mies.) * 7 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 143 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE 734 PLN

W tym:

Regionalna sytuacja rynkowa

[%] Wart. [PLN]

-10,0

- 734

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6600 PLN

(słownie: sześć tysięcy sześćset złotych)

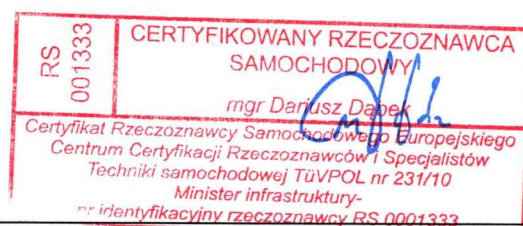
w tym VAT (23,0%) 1234,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe XI-2025'
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię/ocenę/ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za treść opinii opartą na informacjach co do których został prowadzony w błąd przez zleceniodawcę, lub które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa państwowe.
4. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania oraz okazywania osobom postronnym.
6. W trakcie oględzin nie badano oryginalności numeru identyfikacyjnego VIN, nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 010/11/2025/2

z dnia: 2025/11/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] XI-2025

Marka: STIM

Rok produkcji: 2012

Model: P200

Wersja: S150Z

Nr rejestracyjny: RLE 13210

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciężarowa*

