

P.P.H. AWIS sp.z o.o.

65-376 ZIELONA GÓRA

UL. WIERZBOWA 24

TEL. 662 04 22 54 ; MAIL. awis@onet.com.pl

STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO
ul. Wojska Polskiego 4
64-500 Szamotuly
ZATWIERDZIŁ PROJEKT BUDOWLANY

dnia 13 01 - 2020
NR BR.6740
Nr decyzji 1428-2019
31/2020

PROJEKT BUDOWLANY

Zup. STAROSTY

Rafał Zimny
Wicestarosta

KAT. OBIEKTU : XXV

EGZ. NR

TEMAT	Budowa dojazdu pożarowego po trasie istniejącej drogi leśnej w leśnictwie Wielonek, Nadleśnictwo Pniewy
LOKALIZACJA	Nadleśnictwo Pniewy ; gmina Ostroróg Jedn. ewid. 302405_5 Ostroróg ; Obr.0505 Dobrojewo Las (dz.nr : 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2, 80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4, 80088/1, 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094,
BRANŻA	Drogowa
STADIUM	Projekt budowlany
INWESTOR	PGL LP Nadleśnictwo Pniewy 62-045 Pniewy , ul. Wolności 4

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30/04/2004	mgr inż. Krzysztof Sędziak projektował nr 30/04/2004
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Sędziak	30/04/2004	mgr inż. Krzysztof Sędziak projektował nr 30/04/2004
SPRAWDZIŁ			

ZIELONA GÓRA , GRUDZIEŃ 2019

Opis techniczny

Do dokumentacji technicznej dla zadania pn.
„Przebudowa dojazdu pożarowego po trasie istniejącej drogi
Leśnej w leśnictwie Wielonek w Nadleśnictwie Pniewy ”

Jedn. ewid. 302405_5 Ostroróg ; Obr. ewid. 0505 Dobrojewo Las

(dz.nr : 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2,
80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4,
80088/1; 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094,

1.0.Podstawa merytoryczno - prawna projektowania.

- a) Rozporządzenie Ministra Środowiska, z dnia 22.03.2006r. w sprawie szczególnych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- c) Uzgodnienia i konsultacje z inwestorem,
- d) Wizje lokalne,
- e) Poradnik techniczny – Drogi leśne – 2006 r, Warszawa – Bedoń.

2.0. Stan istniejący.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącego dojazdu pożarowego gruntowego położonego w Nadleśnictwie Pniewy w Leśnictwie Wielonek , uszkodzonego w wyniku eksploatacji oraz zmiennych warunków atmosferycznych. Dojazd nie posiada żadnych utwardzeń, dlatego powstały na nim głębokie koleiny uniemożliwiające sprawne przemieszczanie wozów przeciwpożarowych jak i zrywkowych. Jakakolwiek eksploatacja leśna jest niemożliwa ze względu na ciężki dojazd sprzętu transportowego. Stan techniczny drogi – zły.

Projekt zgodny z planem Urządzania Lasu dla Nadleśnictwa Pniewy opracowanym 01.01.2010 , a zatwierdzonym decyzją z dnia 24.01.2011 z up. Ministra przez Głównego Konserwatora Przyrody Janusza Zalewskiego.

3.0. Projekt.

Projektuje się budowę dojazdu pożarowego polegającą na przebudowie istniejącej drogi gruntowej poprzez wzmocnienie jej konstrukcji , drogę

projektuje się w klasie drogi wewnątrzzakładowej z następującymi elementami:

- Przebudowa istn. mijanek
- Przebudowa istn. zjazdów
- Przebudowa istn. placów składowych

Długość całkowita dojazdu 2572,18 m

3.1. Parametry techniczne drogi. (kategoria obiektu XXV)

- prędkość projektowana 30 km/h
- szerokość korony drogi 5,5 m
- szerokość jezdni 4,0 m
- obustronne pobocza o szerokości 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 3 %
- pochylenie poprzeczne poboczy 6 %
- klasa nawierzchni II (4-7 pojazdów ciężarowych o nacisku 100 KN na dobę w obu kierunkach drogi.
- standard nawierzchni I (10- letni okres eksploatacyjny nawierzchni).
- minimalne promienie skrętów na skrzyżowaniach drogi 11 m (wymaganie przeciwpożarowe)
- maksymalne pochylenie podłużne 12,0%

3.2. Wysokościowe ukształtowanie drogi.

Niweleta drogi jest zaprojektowana średnio 0,15 - 0,20 m powyżej istniejącego terenu. Takie usytuowanie zapewnia możliwość wykorzystania nośności, częściowo utwardzonego podłoża, przy jednoczesnym bilansowaniu się mas robót ziemnych w przekroju poprzecznym. Szczegółowe dane dotyczące ukształtowania niwelety zostały przedstawione na rysunkach Profilach Podłużnych.

3.3. Dojazd w planie – składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Łuki poziome mają promień od 15,0 do 251,0 m.

- Na łukach zaprojektowano proste przejściowe do zmiany przechytki. Długość prostej przejściowej zależy od warunków terenowych standardowo 25,0 m i 30,0 m.
- W celu umożliwienia manewru mijania ciężkim pojazdom o dużych gabarytach zaprojektowano mijanki. Charakterystyka mijanki:
 - szerokość 3,0 m
 - długość mijanki na odcinku prostym - 23 m.
 - skosy 1:7 co przy szerokości nawierzchni 3,0 m daje długość skosu 21,00 m
- W przypadku kątów zwrotu $< 6^\circ$ nie zaprojektowano wyokrąglenia łukiem, pozostawiając załomy na trasie.
- Maksymalne, dopuszczalne spadki podłużne wynoszą 12%

- Spadki na zjeździe dopasować do istniejących rzędnych terenu - projektuje się kilka zjazdów.

3.4. Konstrukcja nawierzchni - Jako nawierzchnię drogi głównej przewidziano :

- nawierzchnia z kłińca (kruszywa łamanego kamiennego) frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, z zamięłowaniem miałem kamiennym 0-5 mm, grubość 10 cm, zagęszczona do $Is \geq 1,00$,
- warstwa zasadnicza , podbudowy kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0 - 31,5 mm , grubość 20,0 cm, zagęszczona do $Is \geq 0,98$,
- geosiatka o sztywnych integralnych węzłach POLGRID 45/45 lub równoważna
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, żwiru lub pospółki stabilizowanego mechanicznie, grubość 15,0 cm, zagęszczona do $Is \geq 0,97$,
- geotkanina Geolon PP25 lub równoważna (na ok. 50% długości drogi w miejscu występowania gruntów nienośnych)
- podłoże gruntowe w stanie suchym , wyrównane , oczyszczone z pozostałości organicznych

Pobocza wykonać z następujących warstw:

- nawierzchnia z kłińca (kruszywa łamanego kamiennego) frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, z zamięłowaniem miałem kamiennym 0-5 mm, grubość 10 cm, zagęszczona do $Is \geq 0,98$,
- warstwa z gruntu istniejącego , piaski drobne/ średn; grubości 20 cm, zagęszczona do $Is \geq 0,97$
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, żwiru lub pospółki stabilizowanego mechanicznie, grubość 15,0 cm, zagęszczona do $Is \geq 0,97$,
- podłoże gruntowe w stanie suchym , wyrównane , oczyszczone z pozostałości organicznych

Mijanki wykonać z następujących warstw:

- nawierzchnia z kłińca (kruszywa łamanego kamiennego) frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, z zamięłowaniem miałem kamiennym 0-5 mm, grubość 10 cm, zagęszczona do $Is \geq 1,00$,
- warstwa zasadnicza , podbudowy kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0 - 31,5 mm , grubość 20,0 cm, zagęszczona do $Is \geq 0,98$,
- geosiatka o sztywnych integralnych węzłach POLGRID 45/45 lub równoważna
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, żwiru lub pospółki

- stabilizowanego mechanicznie, grubość 15,0 cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,97$,
- geotkanina Geolon PP25 lub równoważna (na ok. 50% długości drogi w miejscu występowania gruntów nienośnych)
- podłoże gruntowe w stanie suchym, wyrównane, oczyszczone z pozostałości organicznych

Place składowe wykonać z następujących warstw:

- nawierzchnia z kłińca (kruszywa łamanego kamiennego) frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, z zamięłowaniem miałem kamiennym 0-5 mm, grubość 10 cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,00$,
- warstwa zasadnicza, podbudowy kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0 - 31,5 mm, grubość 20,0 cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$,
- geosiatka o sztywnych integralnych węzłach POLGRID 45/45 lub równoważna
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, żwiru lub pospółki stabilizowanego mechanicznie, grubość 15,0 cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,97$,
- geotkanina Geolon PP25 lub równoważna (na ok. 50% długości drogi w miejscu występowania gruntów nienośnych)
- podłoże gruntowe w stanie suchym, wyrównane, oczyszczone z pozostałości organicznych

3.5 Warunki geotechniczne.

Na potrzeby projektu wykonano badania geotechniczne,

W podłożu wydzielono 2 warstwy geotechniczne

Warstwa I - zbudowana jest z gleby, lub gruntów NN, są to grunty nienośne. Które powinny być usunięte spod warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi
Warstwa II - zbudowana z wodnolodowcowych piasków drobnych, średn. są to grunty średniozagęszczone o $I_D \geq 0,35$, lub z piasków pylastych lub glin piaszczystych o $I_L = 0,30$, które to grunty muszą zostać wymienione do głębokości 30 cm poniżej konstrukcji drogi

Generalnie w występują grunty naprzemiennie nośne i nienośne pod którymi należy zastosować specjalne sposoby zabezpieczenia konstrukcji,

3.6. Warunki hydrologiczne.

Podczas przeprowadzanych badań nie stwierdzono obecności wody gruntowej na głębokości do 0,8 m. W kilku otworach natrafiono na wodę gruntową na głębokości 1,80 m. Badania przeprowadzono w okresie głębokiej suszy hydrologicznej, stąd można wnioskować, że w okresie mokrym poziom wody ze względu na grunty trudno-przepuszczalne może stabilizować się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu, teren może być podtapiany. szczególnie w okresie wiosenno- jesiennym.

4.0. Odwodnienie. (według odrębnego opracowania)

Odwodnienie powierzchniowe istniejącymi rowami płytkimi oraz średnio-głębokimi (w przypadku punktów z przepustami). Część rowów jest w stanie dostatecznym wymagającym tylko oczyszczenia i wyrównania skarp i dna, natomiast pozostała część jest bardzo zaniedbana, zamulona, zarośnięta, rowy w znacznym stopniu utraciły swoje parametry i straciły swoją skuteczność odprowadzenia wód z drogi. Tę część rowów należy odtworzyć poprzez dostosowanie do prawidłowego nachylenia skarp rowów i głębokości (w miarę możliwości wykonać na głębokość 0,40 m, i szerokość koryta 0,40 m, spadek skarp 1:1,5). W miejscach wywyższenia drogi ponad teren można zrezygnować z odtworzenia, ewentualnie zachować muldy lub nieznacznie je skorygować. Lokalizacja rowów jak na planach sytuacyjnych. Istniejące przepusty należy oczyścić i ewentualnie wyremontować, uzupełniając ubytki lub wymienić na takie same. Ze względu na ukształtowanie terenu oraz grunty przepuszczalne nie przewiduje się ułożenia nowych przepustów.

5.0. Ochrona konserwatorska

Działki lub teren, na którym jest projektowana jest budowa dojazdu pożarowego nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6.0. Wpływ eksploatacji górniczej

Działki lub teren, na którym jest projektowana jest przebudowa dojazdu pożarowego nie znajdują się na terenach eksploatacji górniczej ani nie znajdują się w granicach terenu górniczego,

7.0. Przewidywane zagrożenia dla środowiska

Obecnie dojazd pożarowy wykorzystywany jest tylko przez służby leśne w ramach normalnej gospodarki leśnej przez służby leśne Nadleśnictwa, oraz wykorzystywany jest jako droga pożarowa podczas akcji gaśniczej przez jednostki straży pożarnej. Po przebudowie również eksploatowana będzie w ten sam sposób. Nie wzrośnie ilość wykorzystywanych pojazdów. Prace podczas przebudowy prowadzone będą poza porą lęgową ptaków,

- Teren przedsięwzięcia będzie zaopatrzony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć za pomocą środków do neutralizacji, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy.
- Wytworzone podczas wykonywania prac budowlanych ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych bezodpływowych zbiornikach.

8.0. Uwagi.

Zjazdy na drogi leśne wykonać w tej samej technologii, co samą konstrukcję dojazdu.

Konstrukcję wykonać na całej długości, dzięki czemu będzie ona o wiele bardziej odporna na trwałe odkształcenia sprężyste.

W przypadku projektowanej drogi szczególną uwagę należy zwrócić na odwodnienie gdyż będzie to czynnik determinujący jej żywotność.

Zastosowano poszerzenia na łukach zgodnie z „Poradnikiem leśnym”.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Na prośbę Inwestora w miejscach gdzie są rowy chłonne wykonawca przerwie ciągłość odwodnienia i wykona wypłylenie do gł. min. 15 cm (tzw, muldy) umożliwiające lokalny dojazd do terenów leśnych.

Należy zapewnić obsługę geologiczną podczas wykonywanych robót ziemnych drogowych celem sprawdzenia zgodności podłoża z Normą

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Sędziak



Zielona Góra 10.12.2019 r

Krzysztof Sędziak
upr. 30/04/2004

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja techniczna pn., Budowa dojazdu pożarowego po trasie istniejącej drogi leśnej w leśnictwie Wielonek, Nadleśnictwo Pniewy ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

mgr inż. Krzysztof Sędziak
upr. budowlano-pr. 30/04/2004r.
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131-7132/13/04

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Krzysztofowi SĘDZIAKOWI**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 01 października 1961r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 30/04/2004r.

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



Pieczęć okrągła

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze

Tadeusz Glapa

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Sędziak
zam. 65-752 Zielona Góra, ul. Objazdowa 17/24
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają również do:

1. projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust. 3a pkt 1 i 2.)
2. projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust. 3b pkt. 1 i 2.)

Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej stanowią podstawę do projektowania :

1. dróg wewnętrznych,
2. dróg dojazdowych (D) , dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
3. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
4. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w pkt. 1-3.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Ostroróg dnia 23 października 2019 r.

RG..6220.3.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018 r., poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 71 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 r., poz. 2081 ze zm.) po rozpoznaniu wniosku złożonego do tut Urzędu w dniu 23.09.2019 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego w Leśnictwie Wielonek, Klemensowo - Nadleśnictwo Pniewy na działkach o numerach ewidencyjnych: 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2, 80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4, 80088/1, 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094 położonych w obrębie geodezyjnym Dobrojewo Las.

Burmistrz Miasta i Gminy Ostroróg

postanawia

odmówić wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego w Leśnictwie Wielonek, Klemensowo - Nadleśnictwo Pniewy na działkach o numerach ewidencyjnych: 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2, 80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4, 80088/1, 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094 w obrębie geodezyjnym Dobrojewo Las.

Działki stanowią własność Państwowego Gospodarstwa Leśnego LP Nadleśnictwo Pniewy ul. Wolności 4 62-045 Pniewy z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71).

Uzasadnienie

W dniu 23.09.2019 r. do Urzędu Miasta i Gminy Ostroróg wpłynął wniosek Inwestora dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego w Leśnictwie Wielonek, Klemensowo - Nadleśnictwo Pniewy na działkach o numerach ewidencyjnych: 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2, 80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4, 80088/1, 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094 w obrębie geodezyjnym Dobrojewo Las.

Biorąc pod uwagę rodzaj skalę i zakres inwestycji polegający na planowanej budowie dojazdu pożarowego w leśnictwie Wielonek, Nadleśnictwo Pniewy – wykonanie robót obejmujących przebudowę istniejącej gruntowej drogi leśnej tak aby spełniała ona wymagania stawiane dojazdom pożarowym na odcinku ok. 2.5 km.

Po przeprowadzeniu analizy złożonej dokumentacji w tej sprawie stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71) dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane przed uzyskaniem decyzji i pozwoleń określonych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdyż droga ta do przewidzianej przebudowy nie jest obecnie drogą nawierzchni twardej.

W świetle obowiązujących przepisów przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia byłoby konieczne, gdyby budowa dojazdu pożarowego realizowana była na drodze o nawierzchni twardej.

Wobec powyższego nie ma podstaw do prowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a tym samym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wnikliwie rozważając całość sprawy należało postanowić jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Ostroróg w terminie 7 dni od otrzymania postanowienia (art. 61a §2 i art. 141 kpa).

Otrzymują.

1. Strony postępowania
2. a/a

Sprawę prowadził
insp. Paweł Białasik



BURMISTRZ
Roman Napierała

Zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 2011.....zł.

dokonano w dniu 23.10.2018.....

☒ na rachunek bankowy Urzędu Miasta i Gminy Ostroróg
BS Duszynki F/Ostroróg Nr 96907200020330014220000002

☐ nr pokwitowania

Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.)

Klauzula informacyjna

Administratorem danych jest Urząd Miasta i Gminy Ostroróg reprezentowany przez Burmistrza Miasta i Gminy Ostroróg, adres: ul. Wroniecka 14, 64-560 Ostroróg, nr tel. 61 29 31 710. Podstawą przetwarzania danych są kompetencje gminy wynikające z ustawy o samorządzie gminnym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Szczegółową podstawę prawną zawarto w treści dokumentu. Dane mogą być przekazane podmiotom uprawnionym do ich otrzymania przepisami prawa lub na podstawie umowy, np. na serwis systemów informatycznych. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Na zasadach art. od 15 do 22 RODO można wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, usunięcia, przeniesienia danych, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. W razie konieczności uszczegółowienia powyższych informacji można zapoznać się z klauzulami informacyjnymi dostępnymi w urzędzie, na stronie BIP - www.ostrorog.biuletyn.net (zakładka RODO) lub skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych Panią Joanną Dworek: iod@ostrorog.eu

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DECYZJA

o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 59 ust. 1 i 2, art. 60 ust. 1 oraz art. 54 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Lasy Państwowe Nadleśnictwo Pniewy, ul. Wolności 4, 62 – 045 Pniewy,
reprezentowanego przez pełnomocnika:

Pana Krzysztofa Sędziaka, ul. Wierzbowa 24, 65 -376 Zielona Góra,
z dnia 10.09.2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu 23.09.2019 r.),

ustalam warunki zabudowy

dla inwestycji: budowa dojazdu pożarowego po trasie istniejącej drogi leśnej na terenie działek o nr ewid. 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2, 80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4, 80088/1, 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094, położonych w obrębie geodezyjnym Dobrojewo – Las, gmina Ostroróg.

1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ład przestrzennego:

- 1.1 Ustalona funkcja działki: teren leśny,
- 1.2 Ustalony zakres inwestycji: budowa dojazdu pożarowego po trasie istniejącej drogi leśnej o długości ok. 2500mb oraz szerokości ok. 4,0m + pobocza, mijanki, zjazdu, rowy odwadniające – odprowadzające i place składowe,
- 1.3 Nieprzekraczalna linia zabudowy: z uwagi na rodzaj inwestycji nie ustala się,
- 1.4 Maksymalna powierzchnia zabudowy: nie dotyczy,
- 1.5 Maksymalna liczba kondygnacji: nie dotyczy,
- 1.6 Maksymalna wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej: nie dotyczy,
- 1.7 Maksymalna szerokość elewacji frontowej: nie dotyczy,
- 1.8 Geometria dachu: nie dotyczy,
- 1.9 Maksymalna wysokość kalenicy lub najwyższego punktu dachu: nie dotyczy,
- 1.10 Minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej w powierzchni ogólnej terenu: 95%.

2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

- 2.1 Przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko, stosować przepisy m.in. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396), Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.),
- 2.2 Ochrona środowiska naturalnego - inwestycja nie będzie realizowana w granicach obszaru objętego powierzchnią formą ochrony na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1614 ze zm.),
- 2.3 Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) i nie znajduje się w katalogu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 71).
- 2.4 Inwestycję należy realizować zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 81).

3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 3.1 Nie ustala się na terenie objętym wnioskiem szczególnych zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, ponieważ w obszarze objętym decyzją takie nie występują,
- 3.2 Zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067) kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Miasta i Gminy Ostroróg.

4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 4.1 Zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- 4.2 Zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy,
- 4.3 W zakresie odprowadzenia ścieków bytowych – nie dotyczy,
- 4.4 Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych – zagospodarowanie w granicach terenu, zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 4.5 Odpady stałe gromadzić w wyznaczonych kubłach lub kontenerach, gospodarowanie odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 4.6 W zakresie zapotrzebowania w ciepło – nie dotyczy,
- 4.7 Zamierzenie będzie obsługiwane przez istniejące włączenia do dróg publicznych,
- 4.8 Minimalna liczba miejsc postojowych – nie dotyczy.

5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- 5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,
- 5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,
- 5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,
- 5.4 Inwestycja nie może ograniczać nasłonecznienia i powodować pozbawienia dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi z uwzględnieniem wymagań określonych w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz w przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 5.5 Inwestycja nie może powodować przekroczenia standardów, jakości środowiska poza terenem objętym inwestycją w zakresie: poziomu hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania oraz zanieczyszczenia powietrza wody i gleby,
- 5.6 Właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno – gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych.

6. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych: nie określa się,

7. Inne warunki:

- 7.1 Wszelkie prace na terenach zmeliorowanych należy uzgodnić z miejscową spółką wodną; w przypadku, kiedy uszkodzenie urządzeń drenarskich zostało spowodowane przez właściciela danej nieruchomości, zobowiązany jest on do ich naprawy na własny koszt;
- 7.2 Na etapie przygotowania i realizacji zamierzonej inwestycji należy przestrzegać obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1065),
- 7.3 Należy zachować zgodne z przepisami prawa budowlanego i Polskimi Normami odległości projektowanych obiektów od infrastruktury podziemnej i nadziemnej przebiegającej przez teren objęty wnioskiem i w jego bezpośrednim otoczeniu, zaleca się uzgodnienie tych odległości z właścicielami sieci.

8. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o warunkach zabudowy.

UZASADNIENIE

W dniu 23.09.2019 r. Pełnomocnik, Pan Krzysztof Sędziak, ul. Wierzbowa 24, 65 -376 Zielona Góra, działając w imieniu inwestora, wystąpił z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie dojazdu pożarowego po trasie istniejącej drogi leśnej na terenie działek o nr ewid. 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2, 80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4, 80088/1, 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094, położonych w obrębie geodezyjnym Dobrojewo – Las, gmina Ostroróg.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej powiadomiono pismem z dnia 16.10.2019 r. strony postępowania o podjęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla przedmiotowej działki.

W wyniku zawiadomienia stron zgodnie z art. 61 § 1 Kpa o toczącym się postępowaniu administracyjnym w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla ww. inwestycji oraz z art. 10 § 1 Kpa, strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń.

W związku z powyższym organ zważył, co następuje.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Z przepisu art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wynika, iż zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, z zastrzeżeniem art. 50 ust. 1 i art. 86, wymaga ustalenia, w drodze decyzji, warunków zabudowy. Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588) w sprawie sposobu ustalania wymogów dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczono wokół terenu objętego wnioskiem obszar analizowany, w którym przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 pkt 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wyznaczony obszar jest w pełni wystarczający dla rozstrzygnięcia w sprawie.

Należy podkreślić, że zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.) wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

- 1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu;
- 2) teren ma dostęp do drogi publicznej;
- 3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- 4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1;
- 5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Jednocześnie zgodnie z treścią art. 61 ust. 3 ww. ustawy, przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej, a także instalacji odnawialnego źródła energii w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii. W związku z faktem, że przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie drogi pożarowej stanowi inwestycję liniową, zastosowanie znajduje art. 61 ust. 3 ustawy. Wobec powyższego odstąpiono od wyznaczania obszaru analizowanego na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588) w sprawie sposobu ustalania wymogów dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz przeprowadzania analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt 1-2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Ponadto stwierdzono, że wnioskowana inwestycja spełnia pozostałe warunki opisane w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z ustawą z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 ze zm.) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze lub nieleśne. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Stosownie do zapisu art. 60 ust. 4 ustawy, projekt niniejszej decyzji został opracowany przez Marię Wieczorek posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty (nr dyplomu 59406, UAM, 2008).

INFORMACJE

1. Opieczątowane załączniki stanowią integralną część decyzji,
2. W odniesieniu do tego samego terenu decyzja o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. Jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.), przepisy art. 36 oraz 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio,
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy,
6. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Szamotułach.

POUCZENIE

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Część graficzna decyzji na kopii mapy w skali 1: 1000,
2. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwa Pniewy
ul. Wolności 4
62-045 Pniewy
2. Pan
Krzysztof Sędziak
ul. Wierzbowa 24
65-376 Zielona Góra
3. a/a

Sprawę prowadzi:
insp. Paweł Białasik
tel. 612931730



z up. Burmistrza
mgr Janusz Stanke
Sekretarz Gminy Ostroróg

Zapłaty opłaty skarbowej w wysokość 10.700 zł
dokonano w dniu 11.10.2019 r.
☒ na rachunek bankowy Urzędu Miasta i Gminy Ostroróg
BS Duszniki F/Ostroróg Nr 96907200020330014220000002
☐ nr pokwitowania
Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.)

Niniejsza decyzja jest ostateczna,
prawomocna i podlega wykonaniu
Ostroróg, dnia 10.12.2019 r.

z up. Burmistrza
mgr Janusz Stanke
Sekretarz Gminy Ostroróg

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYginałem

WYNIKI ANALIZY

przeprowadzonej na podstawie art. 53 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dotyczy wniosku z dnia 10.09.2019 r., Lasów Państwowych Nadleśnictwa Pniewy, ul. Wolności 4, 62 – 045 Pniewy, w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie dojazdu pożarowego po trasie istniejącej drogi leśnej na terenie działek o nr ewid. 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2, 80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4, 80088/1, 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094, położonych w obrębie geodezyjnym Dobrojewo – Las, gmina Ostroróg.

Analiza stanu faktycznego i prawnego oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych:

Stan faktyczny i prawny terenu.

- a) Teren, na którym planuje się inwestycję nie jest objęty m.p.z.p.
- b) tereny zamknięte: brak,
- c) tereny górnicze: brak,
- d) dostęp do drogi publicznej: nie dotyczy,
- e) klasyfikacja w ewidencji gruntów: Ls,
- f) własność: prywatna,
- g) ochrona przyrody: brak,
- h) ochrona zabytków: brak,
- i) uzbrojenie terenu: brak.

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowa wynikająca z przepisów odrębnych:

- a) ochrona gruntów rolnych i leśnych – grunty nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne,
- b) przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko: nie dotyczy,
- c) zasady projektowania i sposób realizacji inwestycji: Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) wraz z przepisami techniczno – budowlanymi,
- d) realizacja dostępu do drogi publicznej: nie dotyczy,
- e) pozostałe przepisy: pozostałe przepisy odrębne nie ograniczają możliwości realizacji inwestycji.

Obszar objęty analizą:

Zgodnie z art. 61 ust. 3 ww. ustawy, przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej, a także instalacji odnawialnego źródła energii w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii.

W związku z faktem, że przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie drogi pożarowej stanowi inwestycję liniową, zastosowanie znajduje art. 61 ust. 3 ustawy. Wobec powyższego odstąpiono od wyznaczania obszaru analizowanego na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588) w sprawie sposobu ustalania wymogów dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz przeprowadzania analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt 1-2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Obecny stan zagospodarowania terenu:

Teren objęty wnioskiem

Teren objęty wnioskiem w liniach rozgraniczających teren inwestycji jest niezabudowany, stanowi istniejącą drogę leśną.

W zakresie warunków art. 61 ust. 1 pkt 1 i 2 wykazano kolejno, co następuje:

Z uwagi na art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odstąpiono od analizy w tym zakresie.

W zakresie warunków art. 61 ust. 1 pkt 3 – 5 wykazano kolejno, co następuje:

art. 61 ust. 1 pkt 3

istniejące (lub projektowane) uzbrojenie jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego -

- sieć energetyczna – nie dotyczy,
- sieć wodociągowa – nie dotyczy,
- kanalizacja – nie dotyczy,

art. 61 ust. 1 pkt 4

teren objęty wnioskiem nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne,

art. 61 ust. 1 pkt 5

w sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.

W powyższej sprawie nie mają zastosowania przepisy art. 61 ust. 2 i 4 ustawy planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

ROZSTRZYGNIĘCIE W OPARCIU O WYNIKI ANALIZY URBANISTYCZNEJ

Na podstawie wyników przeprowadzonej analizy urbanistycznej wykazano możliwość ustalenia wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ostroróg, 6.12.2019 r.

Analizę sporządziła:
mgr Maria Wieczorek nr dyplomu 59406 (UAM, 2008)

z up. Burmistrza
mgr Janusz Stanke
Sejmik Gminy Ostroróg

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO
ul. Wojska Polskiego 4
64-500 Szamotuły

Województwo: wielkopolskie
 Powiat: szamotulski

STAROSTWO POWIATOWE
 w Szamotułach
 ul. Wojska Polskiego 4
 64-500 Szamotuły
 /11-1/

GK.6621.1.2565.2019

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2019-07-29 09:51:42

<u>Lp.</u>	<u>Identyfikator</u>	<u>JRG</u>
1	302405_5.0505.170	G2
2	302405_5.0505.80079/1	G1
3	302405_5.0505.80079/2	G1
4	302405_5.0505.80080/1	G1
5	302405_5.0505.80080/2	G7
6	302405_5.0505.80081/2	G1
7	302405_5.0505.80081/4	G1
8	302405_5.0505.80082/2	G1
9	302405_5.0505.80082/4	G1
10	302405_5.0505.80083/1	G1
11	302405_5.0505.80083/2	G1
12	302405_5.0505.80084/1	G1
13	302405_5.0505.80084/2	G1
14	302405_5.0505.80085/2	G1
15	302405_5.0505.80085/4	G1
16	302405_5.0505.80088/1	G1
17	302405_5.0505.80089	G1
18	302405_5.0505.80090	G1
19	302405_5.0505.80091	G1
20	302405_5.0505.80092	G1
21	302405_5.0505.80093	G1
22	302405_5.0505.80094	G1

Raport wykonany przez: Ewa Szymkowiak

Sporządzono dnia: 29.07.2019

Z up. STAROSTY

mgr Ewa Szymkowiak
 INSPEKTOR

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

1.2565.2019

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH (§ 10 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 2 rozporządzenia o EGIB)

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2019-07-29 09:52:18

Nazwisko i imię (i. ojca, i. matki) / Nazwa instytucji Adres	Numery jednostek rejestrowych			Pozycja kartoteki	
	gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
MINA OSTRORÓG.REGON:631258253 rolnicka 14, 64-560 Ostroróg	302405_5.0505.G7				
KARB PAŃSTWA	302405_5.0505.G1 302405_5.0505.G2				

302405_5.0505.G1

sporządzony przez: Ewa Szymkowiak
z dnia: 29.07.2019

Z up. STAROSTY

mgr Ewa Szymkowiak
INSPEKTOR

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

STAROSTWO POWIATOWE
w Szamotułach
ul. Wojska Polskiego 4
64-500 Szamotuły
/11-1/

Obiekt : Budowa dojazdu pożarowego w Leśnictwie Wielonek
w Nadleśnictwie Pniewy

Adres : Jedn. ewid. 302405_5 Ostroróg ; Obr. ewid. 0505 Dobrojewo Las

(dz.nr : 80079/1, 80079/2, 80080/1, 80080/2, 80081/2, 80081/4, 80082/2,
80082/4, 80083/1, 80083/2, 80084/1, 80084/2, 80085/2, 80085/4,
80088/1; 80089, 80090, 80091, 80092, 80093, 80094,

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Pniewy , 62-045 Pniewy , ul.Wolności 4

Projektant: PPH „AWIS” sp. z o.o.
65-376 Zielona Góra , ul.Wierzbowa 24

OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Sędziak
upr. budowlane nr 30/04/2004r.
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Zielona Góra , grudzień 2019

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów
- wykonanie podłoża z geosyntetyków (geosiatka ; geowłóknina)
- wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku gr. 15 cm
- wykonanie ławy żwirowej pod przepustą,
- oczyszczenie lub montaż przepustów
- wykonanie konstrukcji drogi gr. 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na podbudowie z tłucznia frakcji 0-63 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm z poboczami z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm i szerokości 2 x 0,75m
- wykonanie rowów (oczyszczenie , odmulenie, odtworzenie,)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga leśna gruntowa dojazdowa

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopu
- prac transportowych i rozładunku materiałów używanych do budowy
- wykonywanie nasypu
- transport i układanie rur na dnie wykopu
- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym
- hałas od pracujących maszyn, samochodów
- kurz i zapylenie podczas wykonywania prac budowlanych

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane - drogowe bez ograniczeń

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- zapoznanie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z położeniem nacisku na przewidywane roboty szczególnie niebezpieczne
- Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu.
- Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
- Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

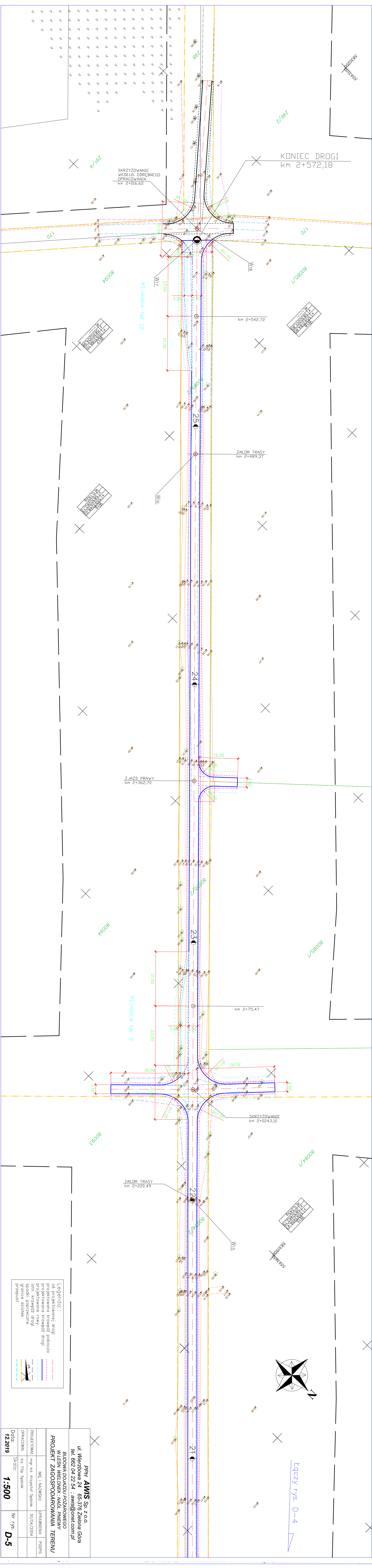
6. Elementy techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

- instruktaż pracowników
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników
- teren budowy wygrodzony i oznakowany. Niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy powinny zostać oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

Opracował

Krzysztof Sędziak





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		5
Skala mapy	1 : 500	
Miejscowość	Dobrojewo Las, Ziętaczkowo	
Oznaczenie karbowymy zgrazanie prasy geodezyjnej	GK-6640.1.3257.2019	
Jednostka ewidencyjna	302405.5, 302406.5	
Identyfikator	Ostrowy - obszar wiejski	
Nazwa	Pieniny - obszar wiejski	
Ogólny ewidencyjny	0505, 0420	
Nazwa	Dobrojewo Las, Ziętaczkowo	
Nazwa układu współrzędnych	2000-15	
Wysokość	PL-KRON86-NH	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	- - - - -	
Data opracowania mapy	15.11.2019	
Surowość gruntowa mapy na zagospodarowanie gruntów	Nie badano	
Złotekowy w granicach projektowanej inwestycji	()	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujemny w bazie danych ewidencyjnych	()	
Punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ocenie		
Nie wykaza się ich stanem w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Biurowo Usług Geodezyjnych "POMIAR"		
62-045 Pieniny ul. Budowlanka 14		
NIP 7817032975, REGON 143070001		
e-mail: pomiary@wp.pl		
Nazwa podmiotu, który wykonywał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot		
Inż. Janusz Piszczala		
E2-006 Pieniny ul. Budowlanka 14		
Tel. 61 731 03 15, 69 411 13 1		
Imię i nazwisko, nr świadectwa nadania uprawnień geod. geod. który sporządził mapę		
Pozwiedza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego		
STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO		
P. 3024.2019.3380		
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny)		
2019-12-17		
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)		
ZUP STAROSTY mgr inż. Krzysztof Sędzicki		
mgr inż. Filip Sędzicki		
OPRACOWAŁ		
Data: 12.2019		
Skala: 1:500		
Nr rys. D-5		

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa dojazdu pożarowego w leśnictwie Wielonek . Odc. 1 (od km 0+000,00 do km 1+439,18)
ADRES INWESTYCJI : Nadleśnictwo Pniewy
INWESTOR : Nadleśnictwo Pniewy
ADRES INWESTORA : 62-045 Pniewy , ul.Turowska 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Sedziak
DATA OPRACOWANIA : 20.01.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.01.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa drogi pozarowej w leśnictwie Wielonek. Odc. 1 (od km 0+000,00 do km 1+439,18)					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	0105-01				
	SST poz.3				
		27	szt.	27,000	
				RAZEM	27,000
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	0105-02				
	SST poz.3				
		49	szt.	49,000	
				RAZEM	49,000
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03				
	SST poz.3				
		45	szt.	45,000	
				RAZEM	45,000
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04				
	SST poz.3				
		42	szt.	42,000	
				RAZEM	42,000
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05				
	SST poz.3				
		17	szt.	17,000	
				RAZEM	17,000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	0105-06				
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
7	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-02				
	SST poz.3				
		181* 0,25	mp	45,250	
				RAZEM	45,250
8	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	0126-01	grubość warstwy 30 cm ;			
	SST poz.4	(D+M+Z+P+S) = (5040 + 660 + 1580 + 2573 + 683 = 10536) = 10536 m2			
		Krotność = 2	m ²	10 536,000	
		10536		RAZEM	10 536,000
9	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	0126-01	Dodatkowe 20cm na ok. 50% powierzchni			
		(D+M+Z+P+S) x 0,50 = 0,5*10536 = 5268 m2	m ²	5 268,000	
		5268		RAZEM	5 268,000
10	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek	m ²		
d.1	0126-02	za każde dalsze 5 cm grubości			
		Dodatkowe 20cm na ok. 50% powierzchni			
		(D+M+Z+P+S) x 0,50 = 0,5*10536 = 5268 m2	m ²	5 268,000	
		Krotność = 5		RAZEM	5 268,000
		5268			
11	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym			
	SST poz.2				
		1,440	km	1,440	
				RAZEM	1,440
2		Roboty ziemne			
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.	m ³		
d.2	0202-02	kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km			
	SST poz.6	600 m3 (wykopy z bilansu mas)	m ³	600,000	
		600		RAZEM	600,000
13	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m ³		
d.2	0235-01	kat. I-II -			
	SST poz.7	koryto drogi w nasypie			
		obmiar według bilansu mas ziemnych = 1550 m3	m ³	1 156,000	
		1156		RAZEM	1 156,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.2	KNR 2-01 0314-01 SST poz.7	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II- wykonanie poboczy z ziemi leżącej na odkładzie gr 30cm (Pobocza) obmiar według zestawienia $L = 2 \times 1440 + 551 = 3431 \text{ m}$ $3431 * 0,75 * 0,30$	m ³ m ³	 771,975	
				RAZEM	771,975
3		Podbudowy + Nawierzchnie			
15 d.3	KNR AT-04 0101-01 SST poz.	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny Geo- lon PP25 lub równoważnej Na ok. 50% długości/ powierzchni Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) (droga) dł 1440 m $S = 6,0 \times 1440 \text{ m} = 8640 \text{ m}^2$ $8640 * 0,5$	m ² m ²	 4 320,000	
				RAZEM	4 320,000
16 d.3	KNR 2-31 0104-03 SST poz.	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.war- stwy po zag. 10 cm $3,50 * 1440 = 5040 \text{ m}^2$ Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,26 Krotność = 1,26 5040	m ² m ²	 5 040,000	
				RAZEM	5 040,000
17 d.3	KNR 2-31 0104-06	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. $3,50 * 1440 = 5040 \text{ m}^2$ Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,26 Krotność = 5 5040	m ² m ²	 5 040,000	
				RAZEM	5 040,000
18 d.3	KNR AT-04 0101-02 - analogia SST poz.11	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki POL- GRID BX 45/45 lub równoważnej Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) (droga + mijanki + zjazdy) $(D+M+Z) = 5040 + 660 + 1580 = 7280 \text{ m}^2$ Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający głębokość warstwy = 1,17 $7280 * 1,17$	m ² m ²	 8 517,600	
				RAZEM	8 517,600
19 d.3	KSNR 6 0204-01	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa dolna o gr. 10 cm Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) (droga + mijanki + zjazdy) $(D+M+Z) = 7280 \text{ m}^2$ Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający głębokość warstwy = 1,17 $7280 * 1,17$	m ² m ²	 8 517,600	
				RAZEM	8 517,600
20 d.3	KSNR 6 0204-05 - analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, wraz z zamięłowaniem miałem kamien- nym frakcji 0/5 - warstwa górna o gr. 10 cm Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) $(D+M+Z) = 7280 \text{ m}^2$ Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,06 $7280 * 1,06$	m ² m ²	 7 716,800	
				RAZEM	7 716,800
21 d.3	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny \Geo- lon PP25 lub równoważnej (S) (Place składowe) = 683 m ² Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,26 $683 * 1,26$	m ² m ²	 860,580	
				RAZEM	860,580
22 d.3	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm (S) (Place składowe) = 683 m ² Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,26 $683 * 1,26$	m ² m ²	 860,580	
				RAZEM	860,580
23 d.3	KNR 2-31 0104-06	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. (S) (Place składowe) = 683 m ² Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,26 $683 * 1,26$	m ² m ²	 860,580	
				RAZEM	860,580
24 d.3	KNR AT-04 0101-02 SST poz.11	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki POL- GRID BX 45/45 Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) (S - place składowe) = 683 m ² Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,17 $683 * 1,17$	m ² m ²	 799,110	
				RAZEM	799,110

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.3	KSNR 6 0204-01	Nawierzchnie z kamienia łuczonego - warstwa dolna o gr. 10 cm Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) (S - place składowe) = 683 m ² Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,17 683*1,17	m ² m ²	 799,110	 799,110
				RAZEM	799,110
26 d.3	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia łuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm Nawierzchnie z kamienia łuczonego, wraz z zamięłowaniem miałem kamien- nym frakcji 0/5 - warstwa górna o gr. 10 cm Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) (S- Place składowe) = 683 m ² Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,06 683*1,06	m ² m ²	 723,980	 723,980
				RAZEM	723,980
27 d.3	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia łuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm Wykonanie wraz z dostawą materiału w miejsce wbudowania (loco budowa) (P) Pobocza = 2 x 1440 + 551 = 3431 m (S) Pobocza = 3431 x 0,75 = 2573,25 m ² Przyjęto współczynnik zwiększający uwzględniający grubość warstwy = 1,06 2573*1,06	m ² m ²	 2 727,380	 2 727,380
				RAZEM	2 727,380
4		Rowy			
28 d.4	KNR 2-01 0226-01 SST poz. 10	Wykopy rowów i kanałów meliorac.oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.ko- parkami zgarniakowymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II L = 2 x 1440 + 551 - 1782 (istn.) = 1649 m S = 1649 x 0,4 = 659,6 m ³ 660	m ³ m ³	 660,000	 660,000
				RAZEM	660,000
29 d.4	KNR 2-01 0229-01 SST poz. 10	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. I-II 660	m ³ m ³	 660,000	 660,000
				RAZEM	660,000
30 d.4	KNR 2-01 0229-04 SST poz. 10	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych w gruncie kat. I-II - dodatek za każde rozpoczęte 10 m w przedziale ponad 10 do 30 m 660	m ³ m ³	 660,000	 660,000
				RAZEM	660,000
5		Przepusty			
31 d.5	KNR 2-01 0217-01 SST poz. 13	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II Obmiar przyjęto według zestawienia 70*(1,0+2,0)*1,0*0,5	m ³ m ³	 105,000	 105,000
				RAZEM	105,000
32 d.5	KNR-W 2-18 0511-02 SST poz. 13	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm Obmiar przyjęto według zestawienia 70,0*0,15*1,0	m ³ m ³	 10,500	 10,500
				RAZEM	10,500
33 d.5	KNR-W 2-18 0407-05 - analogia SST poz. 13	Kanały z rur przepustowych dwuściennych HDPE o śr. nominalnej 400 mm Obmiar przyjęto według zestawienia 70	m m	 70,000	 70,000
				RAZEM	70,000
34 d.5	KNR-W 2-01 0705-07 - analogia SST poz. 13	Mechaniczne zasypywanie rowów o głębokości do 1,0 m i szer. dna do 1.0 m w gruncie kat. I-II obmiar według zestawienia obmiar : 70,0 <wykopy> - 70,0*3,14*0,25*0,72*0,72<objętość rur> = 41,514m ³ 70,0 <wykopy> - 70*3,14*0,25*0,72*0,72<objętość rur>	m m	 41,514	 41,514
				RAZEM	41,514
35 d.5	KNR 2-01 0415-01 SST poz. 13	Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów - za 1 m ³ ziemi wzdłuż 1 m krawędzi wykopu - kat.gr.I-II - nadmiar gruntu po wykonaniu przepustów obmiary przyjęto według zestawienia obmiar = 70,0 <wykopy> - 41,516<zasypania> = 28,484 m ³ 70,0 <wykopy> - 41,516<zasypania>	m ³ m ³	 28,484	 28,484
				RAZEM	28,484
36 d.5	KNR 2-01 0512-04 SST poz. 14	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z załaniem szczelin zaprawą cementową - obudowa wlotów i wylotów przepus- tów sr. 600mm 2*8*(1,8*1,8-0,57)	m ² m ²	 42,720	 42,720
				RAZEM	42,720