

FORMULARZ DLA OGŁOSZENIODAWCÓW

INSTYTUCJA: INSTYTUT KOLEJNICTWA.....

MIASTO: WARSZAWA.....

STANOWISKO: Adiunkt.....

DYSCYPLINA NAUKOWA: INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I
TRANSPORT.....

DATA OGŁOSZENIA: 12.02.2024 R.....

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 29.02.2024 R.....

LINK DO STRONY: <http://www.ikolej.pl/>.....

SŁOWA KLUCZOWE: TRANSPORT SZYNOWY, DYNAMIKA POJAZDÓW
SZYNOWYCH, HAMULCE

OPIS: (tematyka, oczekiwania, uwagi):

Od kandydatów wymaga się:

1. Ukończenia studiów wyższych technicznych,
2. Posiadania stopnia naukowego doktora inżyniera w dziedzinie nauk technicznych,
3. Udokumentowanego przynajmniej 10 letniego doświadczenia zawodowego o obszarze działania układów hamulcowych pojazdów szynowych oraz ich wpływu na środowisko,
4. Udokumentowanego doświadczenia w zakresie wymagań dla układów hamulcowych pojazdów szynowych oraz hałasu przenikającego do środowiska,
5. Udokumentowanego doświadczenia w zakresie metod badawczych układów hamulcowych pojazdów szynowych,
6. Autorstwa co najmniej 3 publikacji naukowo-badawczych w obszarze układów hamulcowych i ich wpływu na oddziaływania hałasu przenikającego do środowiska w ciągu ostatnich 5 lat,
7. znajomości języka angielskiego na poziomie pozwalającym na samodzielną pracę z dokumentami oraz prowadzenie rozmów.

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

- 1) podanie;

- 2) życiorys;
- 3) wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej IK);
- 4) odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- 5) potwierdzające dorobek naukowy w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;
- 6) potwierdzające posiadanie innych umiejętności i kwalifikacji wymaganych od kandydata;
- 7) oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy o instytutach badawczych z dnia 30 kwietnia 2010 r.;
- 8) oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;
- 9) oświadczenie kandydata, że, w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia, Instytut Kolejnictwa będzie jego podstawowym miejscem pracy.

Wymagane dokumenty należy złożyć **do 29.02.2024 r.** w Kancelarii Instytutu lub przesłać na adres Instytutu Kolejnictwa: ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa. W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia dokumentów uznaje się datę ich nadania.

Dokumenty winny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej imieniem i nazwiskiem osoby przystępującej do konkursu oraz napisem „Konkurs na stanowisko adiunkta w Laboratorium Badań Taboru IK”. Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa.

Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: 22-47-31-251.

Rozstrzygnięcie Konkursu odbędzie się **do 15.03.2024 r.**, a powiadomienie kandydatów o wynikach konkursu nastąpi w ciągu 7 dni od rozstrzygnięcia.

Instytut Kolejnictwa zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłonienia kandydata.

Wygranie konkursu nie jest gwarancją zatrudnienia w Instytucie Kolejnictwa. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę podejmie Dyrektor IK po zapoznaniu się ze stanowiskiem Rady Naukowej IK.