



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 44 03 319, fax: +48 91 43 44 656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: WŚ.52001.8.25.AZ(3)

Szczecin, dnia 30 października 2025 r.

Szanowny Pan

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

dot.: uzgodnienia w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027)* - II przegląd śródkresowy 2025 r.

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie:

- art. 57 ust. 2, w związku z art. 48 ust. 1 i 2 oraz art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”;
- art. 42 ust. 2 pkt 31 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125),

w odpowiedzi Państwa na wystąpienie z dnia 23 października 2025 r., znak: DPI-V.690.52.2025.MD (wpłynęło 24 października br. przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej ePUAP), w sprawie jak w nagłówku, informuję, że

uzgadniam

odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027)* - II przegląd śródkresowy 2025 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt „planu ogólnego gminy oraz planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także koncepcji rozwoju kraju, strategii rozwoju, programu, polityki publicznej i dokumentu programowego, z zakresu polityki rozwoju, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” oraz projekt „polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy

dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko". Ponadto, zgodnie z art. 46 ust. 2 ustawy ooś „przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest też wymagane w przypadku projektu zmiany dokumentu, o którym mowa w ust. 1".

W myśl art. 48 ust. 1 ustawy ooś organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58 ooś, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000. Art. 48 ust. 4 ustawy ooś wskazuje, że odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku projektu zmiany dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy może dotyczyć wyłącznie zmiany stanowiącej niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu lub zmiany dotyczącej obszaru w granicach jednej gminy.

Obecnie procedowane zmiany projektu programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027)* wynikają z przeprowadzonego drugiego przeglądu śródkresowego programu oraz dodania nowego priorytetu pomocy technicznej (priorytet XIV *Pomoc techniczna w ramach finansowania niepowiązanego z kosztami*).

Zmiany wynikające z przeglądu śródkresowego programu zostały zaproponowane w odpowiedzi na inicjatywę legislacyjną Komisji Europejskiej zakończoną przyjęciem przez Parlament Europejski i Radę pakietu zmian w rozporządzeniach (UE) 2021/1058 w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności i (UE) 2021/1056 ustanawiającego Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji, w odniesieniu do środków szczególnych mających na celu sprostanie strategicznym wyzwaniom w kontekście przeglądu śródkresowego. Zmiana ww. regulacji ma na celu dostosowanie priorytetów inwestycyjnych polityki spójności do zmieniającego się kontekstu gospodarczego, społecznego i geopolitycznego, w tym do celów klimatycznych i środowiskowych. Jednocześnie, w celu ułatwienia państwom członkowskim realokacji środków na wspólne priorytety strategiczne, nowe regulacje zwiększyły elastyczność w sposobie wykorzystania funduszy, min. poprzez wydłużony okres kwalifikowalności wydatków w projektach, dodatkowe płatności zaliczkowe czy możliwość podwyższenia poziomu dofinansowania UE o 10 punktów procentowych powyżej obecnych stóp dofinansowania.

Wprowadzenie do programu nowych priorytetów ma na celu wzmocnienie zdolności reagowania w obliczu bieżących i przyszłych wyzwań stojących przed Polską i UE, w szczególności przez dostosowanie infrastruktury do wymogów podwójnego zastosowania (tzw. dual-use) oraz podniesienie możliwości jej wykorzystania w sytuacjach kryzysowych zagrażających bezpieczeństwu społeczeństwa i państwa. Dodatkowo w dokumencie zawarto zmiany dostosowujące zapisy programu do aktualnego stanu wdrażania.

Większość proponowanych zmian ma charakter modyfikacji finansowych i poszerzenia katalogu wydatków kwalifikowanych. Planowane do wprowadzenia w programie zmiany nie będą polegać na realizacji innych typów przedsięwzięć/zamierzeń niż te, które ujęte były w pierwotnej wersji programu poddawanego strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko. Główne zmiany zaproponowane w programie obejmują:

- sektor transportu, gdzie planowane jest przesunięcie środków z priorytetu IV *Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności* do nowoutworzonego priorytetu XII *Infrastruktura kolejowa podwójnego przeznaczenia* oraz z priorytetu V *Wsparcie sektora transportu z EFRR* do nowoutworzonego priorytetu XIII *Infrastruktura kolejowa, drogowa i morska podwójnego przeznaczenia*. W priorytecie IV, uwzględnia się dodatkowo wsparcie od 2026 r. dla rozwoju Zintegrowanego Modelu Ruchu (ZMR) jako krajowego referencyjnego modelu ruchu przeznaczonego do wsparcia planowania transportu, zapewniającego multimodalne i spójne podejście do prognozowania zjawisk transportowych, zarówno na poziomie strategicznym o zasięgu ogólnokrajowym, jak również na poziomie regionalnym i lokalnym;

- sektor energetyki, gdzie zaplanowano utworzenie nowego priorytetu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (cel szczegółowy 2.12. *Wspieranie rozbudowy połączeń wzajemnych oraz powiązanej infrastruktury przesyłowej, dystrybucyjnej, magazynowej i pomocniczej, a także ochrony krytycznej infrastruktury energetycznej oraz rozwoju infrastruktury ładowania*), dotyczącego wsparcia infrastruktury przesyłowej, dystrybucyjnej, magazynowej i pomocniczej powiązanej z rozbudową połączeń wzajemnych, a także ochrony krytycznej infrastruktury energetycznej ze szczególnym uwzględnieniem obszaru ciepłownictwa oraz magazynowania energii, w tym ciepła i energii elektrycznej;
- sektor środowiska i energetyki, gdzie planowana jest realokacja dostępnych (niezakończonych) środków pomiędzy priorytetami programu;
- sektor zdrowia, gdzie dodano możliwości wsparcia inwestycji w infrastrukturę, sprzęt i wyposażenie podmiotów funkcjonujących w obszarze ochrony zdrowia mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości udzielania świadczeń zdrowotnych w sytuacjach kryzysowych, w tym w warunkach konfliktu zbrojnego, jak również przygotowanie infrastruktury do formuły dual-use. Dodano również nowy wskaźnik produktu: *Liczba wspartych podmiotów kluczowych w sytuacjach kryzysowych, w tym w warunkach konfliktu zbrojnego*;
- utworzenie dodatkowego priorytetu związanego z pomocą techniczną nie powiązaną z kosztami wymusiło przesunięcie środków finansowych między priorytetami.

Należy zaznaczyć, że przedstawione powyżej zmiany programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027)* w żadnym zakresie nie zmieniają ustaleń z wcześniej przeprowadzonej pełnej procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego dokumentu, w ramach której Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie przedstawił wcześniej stosowne uzgodnienia i opinie. Zmiany te nie będą generowały dodatkowych negatywnych oddziaływań na środowisko, nie powodują istotnych zmian w zakresie ustalania ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do ich usytuowania, rodzaju jak i skali, nie wpływają na modyfikacje, jak i na dodatkowe powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.

Mając na względzie powyższe wyjaśnienia oraz informacje na temat rodzajów i charakteru wprowadzonych zmiany w programie *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027)*, przedkładam niniejsze stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Z wyrazami szacunku

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Zenon Kozłowski

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP, e-mail: Michal.Duleba@mfiipr.gov.pl)
2. WŚ a/a w/m (eDOK)

5200125008-3

az/DU