WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY OD 19 GRUDNIA 2023 R. (NOWA KADENCJA RZĄDU)

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
1.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowanie pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	W związku z dużą liczbą zmian wprowadzonych podczas prac legislacyjnych w załącznikach do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach* oraz z uwagi na pilny tryb procedowania ww. rozporządzenia ostateczne brzmienie rozporządzenia okazało się być niezgodne z zamierzeniami projektodawcy i w związku z tym należy wprowadzić następujące zmiany polegające na: - dodaniu symbolu gwiazdki po wyrazie „AM znajdującym się w kolumnie trzeciej: „Kategorie praw jazdy”, w poz. 6 w tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia; - przywróceniu we wprowadzeniu do wyliczenia w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny”, w poz. 4 w tabeli nr 3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia wyrazów „C, C1”; - usunięciu przecinków w opisie formatu legitymacji egzaminatora znajdującym się w załączniku nr 12 do rozporządzenia. Projekt rozporządzenia ma na celu przywrócenie brzmienia omawianych powyżej regulacji właściwego dla aktu poprzedzającego obecne rozporządzenie. Przewiduje się wejście w życie projektowanej zmiany z dniem 1 stycznia 2024 r.	**Tomasz Wiśnicki** Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	**Dariusz Klimczak** Minister Infrastruktury	1 stycznia 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowanie pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach.** **Dz.U. z 2024 r.poz.56**	19.12.2023 r.
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 24mb ust. 6 *ustawy o drogach publicznych*	**Iwona Wirant –** główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	**Paweł Gancarz –** Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie oceny ryzyka**	10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 24mb ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	zgodnie, z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków, 2) sposób przekazywania do ministra właściwego do spraw transportu - sprawozdania z tej oceny ryzyka; 3) zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu z tej oceny, 4) kategorie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Minister właściwy do spraw transportu wydając ww. rozporządzenie zgodnie z wytycznymi określonymi w art. 24mb ust. 7 *ustawy o drogach publicznych* przede wszystkim uwzględnia: a) liczbę i rodzaj wypadków drogowych, natężenie i rodzaj ruchu drogowego, parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny drogi lub jej odcinka, analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku lub b) orientacyjne elementy ocen bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujących całą sieć określone w załączniku III do *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej* (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008, str. 59 oraz Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1), zwanej dalej *„dyrektywą BRD”,* c) potrzebę uspójnienia wyników oceny ryzyka. Przepisy rozporządzenia będą uszczegóławiały obowiązujące przepisy *ustawy o drogach publicznych* zgodnie z którymi zarządca drogi na drogach lub ich odcinkach objętych zakresem dyrektywy BRD i będących w					**wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego** **Dz.U z 2024 r. poz.840**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		użytkowaniu od co najmniej 3 lat – ma obowiązek przeprowadzania oceny ryzyka, w ramach której oceniane będą parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na BRD. Ocena ryzyka będzie przeprowadzana przez zarządcę drogi co 5 lat na podstawie wizji lokalnej w terenie lub na podstawie nagrania wizualnego. Z oceny ryzyka zarządca drogi będzie sporządzał sprawozdanie, które następnie będzie przekazywał do Ministra Infrastruktury w terminie do dnia 31 lipca danego roku kalendarzowego, z tym że pierwsze sprawozdanie powinien przekazać do dnia 31 lipca 2024 r. Na podstawie sprawozdań z ocen ryzyka przeprowadzonych przez zarządców dróg Minister Infrastruktury będzie sporządzał ocenę bezpieczeństwa dróg pod względem poziomu BRD i na jej podstawie sklasyfikuje całą sieć dróg zgodnie z poziomem BRD na tych drogach, przypisując poszczególne drogi lub ich odcinki do jednej z co najmniej trzech kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego, określonych w projektowanym rozporządzeniu. Opisany w projekcie rozporządzenia sposób przeprowadzania oceny ryzyka oraz przydziału odcinków dróg do poszczególnych kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego został oparty na wytycznych wydanych przez Komisję Europejską w oparciu o art. 5 ust. 5 dyrektywy BRD.						
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.	W dniu 14 sierpnia 2023 r. Prezydent RP podpisał uchwaloną w dniu 16 czerwca 2023 r. ustawę o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. W art. 4 przedmiotowej ustawy dokonano zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z	**Piotr Smaga –** administrator w Departamencie Transportu Drogowego.	**Paweł Gancarz –** Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2024 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów**	10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047, z późn. zm.).	2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Zmiany te mają na celu umożliwienie dopuszczenia w ograniczonym zakresie do ruchu po drogach publicznych samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Zgodnie z nowym art. 65q samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych dopuszcza się do ruchu drogowego na czas trwania imprez organizowanych przez właściwy polski związek sportowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048, z późn. zm.) oraz inne właściwe związki sportowe organizujące imprezy na podstawie regulaminów obowiązujących we właściwym polskim związku sportowym, na wyznaczonych drogach umożliwiających dojazd, o których mowa w art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j, jeżeli spełni on warunki techniczne określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku oraz uzyska pozytywny wynik badania co do zgodności z warunkami technicznymi określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 17. Pojazd taki będzie dopuszczony do ruchu po przeprowadzeniu badania na zgodność z warunkami technicznymi określonymi według regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub FIA a nie warunków technicznych opisanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) Jedynym wyjątkiem będzie					**oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia** **Dz. U.z 2024 r., poz.1417**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		sprawdzenie pojazdu w zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nie opisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu. W tym przypadku baza porównawczą na zgodność będą parametry i wymagania określone odpowiednio w § 13 i § 16 ust. 2–4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.						
4.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu Art. 28a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)	Prace nad wydaniem *rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu* są związane z wejściem w życie w dniu 28 września 2023 r. przepisów *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1720). Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 28a *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* . Upoważnienie ustawowe zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu (w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej oraz ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej) do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu. Projektowane rozporządzenie zastąpi *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z*	**Ewelina Stączek –** gł. specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz –** Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu** **Dz.U. z 2024 r. poz.468**	11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów (Dz. U. z 2018 r. poz. 383), które zostało wydane na podstawie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 38 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*. Rozporządzenie to obecnie określa wysokość opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenia zgłoszenia przewozu oraz wypisu z tego potwierdzenia oraz wzory tych dokumentów. Przepis art. 38 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* został uchylony poprzez przepisy *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw*. Nowelizacja *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, zawarta w *ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r.*, wprowadziła przepisy utrzymujące bezterminowo funkcjonujący dotychczas system zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Tym samym w ramach ww. nowelizacji uchylone zostały przepisy dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przewozu, w tym art. 38 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*. Rozporządzenie wydane na podstawie art. 38 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* pozostanie w mocy do dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* tj. do dnia 29 marca 2024 r. W związku z powyższym, konieczne jest wpisanie *projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za*						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu do Wykazu prace legislacyjnych Ministra Infrastruktury oraz wydanie tego aktu prawnego w terminie umożliwiających jego wejście w życie do dnia 29 marca 2024 r.						
5.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi. Art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088).	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych stanowi realizację delegacji ustawowej z wprowadzonego art. 4 pkt 5 ustawy o zmianie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, nowego art. 81 ust 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, zakresu i sposobu przeprowadzania badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi oraz wzorów dokumentów związanych z tym badaniem. Przy określaniu zakresu warunków technicznych co do zgodności, z którymi te samochody osobowe przeznaczone do zawodów sportowych podlegają badaniu, minister winien uwzględniać konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z tych pojazdów. Podstawą do przeprowadzenia badania będzie przedstawienie przez właściciela pojazdu wypełnionego wniosku o przeprowadzenie badania według wzoru zamieszczonego w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia oraz książki samochodu sportowego.	**Jerzy Król –** Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 września 2024 r. w sprawie badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi.** **Dz. U. z 2024 r. poz. 1416**	11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Przedmiotowy projekt zakłada, że badanie co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi, wykonuje się stosując warunki określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku. Potwierdzeniem spełnienia tych warunków będzie ważna książka samochodu sportowego wydana przez właściwy polski związek sportowy. Uzyskanie przedmiotowej książki samochodu sportowego przez pojazd będzie świadczyło, że pojazd spełnia warunki technicznych regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA. W zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nieopisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu, badanie będzie się odbywało poprzez ich porównanie ze zgodnością z parametrami opisanymi w protokole oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. Dokumentem potwierdzającym wykonanie badania będzie opisane w załączniku nr 3 projektu zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych.						
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów	Potrzeba wydania *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* wynika ze zmian wprowadzonych	**Anna Szwarczewska –** starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w**	12.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	*ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1720). *Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* wprowadziła zmiany w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* (Dz. U. poz. 275) określa szczegółowe wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów. W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które doprecyzują przepisy ustawowe w celu umożliwienia przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami na stanowisku					**sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów** **Dz.U. z 2024 r. poz.1325**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zewnętrznym, które posiada stacja kontroli pojazdów. Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, niezbędne jest wydanie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.*						
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów wynika z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394), zmieniającego delegacje do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu rozporządzenia na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przygotowując projekt rozporządzenia planowane jest uwzględnienie zmian przepisów wynikających z:	**Magdalena Kałużna – Maciołek –** główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopad 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów** **Dz. U. z 2024 r. poz.1709**	16.10.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		1. ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości, które wchodzą w życie 1 stycznia 2024 r., tj. zastępujących obowiązek zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu oraz 2. ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), które wchodzą w życie 1 czerwca 2024 r., tj. umożliwiających czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, 3. ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). W związku z powyższym projekt nowego rozporządzenia nie będzie uwzględniał kwestii związanych ze zgłoszeniem nabycia pojazdu. Określona zostanie natomiast wyróżniająca się kolorystyka tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych oraz uzupełnione zostaną przepisy o czasowej rejestracji w związku z dodaniem możliwości czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Ponadto w projekcie, w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia, które utraci moc z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, zakłada się ujednolicenie, doprecyzowanie bądź uzupełnienia przepisów dotyczących wymagań dla tablic rejestracyjnych, w tym: szczegółowych wymagań techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakresu i sposobu ich badania, wzorów tablic rejestracyjnych, umieszczanych na nich znaków i symboli oraz ich opis. Potrzeba						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wprowadzenia zmian była sygnalizowana przez jednostkę certyfikującą tablice rejestracyjne (ITS) oraz Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych. W projekcie zakłada się również zmiany w zakresie dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM" oraz w zakresie określenia dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które nie będą wymagały przedłożenia tłumaczenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu. Zmiany te związane są z przepisami ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Ponadto w projekcie zostaną uwzględnione wnioski Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, Starostwa Powiatowego w Ostródzie oraz Urzędu Miasta Poznania poprzez dodanie w załączniku nr 13 do projektu rozporządzenia nowych wyróżników powiatu dla tych organów rejestrujących, celem zwiększenia pojemności rejestracyjnej. Mając na uwadze, że: - w projekcie rozporządzenia określone będą warunki techniczne dla tablic rejestracyjnych w związku z czym projekt będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej - obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów traci moc z dniem wejścia w życie nowego rozporządzenia zgodnie z art. 20 ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dnia wejścia w życie tej ustawy tj.: do dnia 22 lipca 2025 r.) proponuje się, aby nowe rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.						
8.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych. Art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622).	*Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465, z późn. zm.), dalej: „rozporządzenie SUC", w § 15a ust. 1 stanowi, iż *„osoby napełniające zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej oraz osoby obsługujące kotły parowozowe powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności.".* Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w ww. przepisie, które mają na celu umożliwienie napełniania zbiorników CNG, zamontowanych w instalacji zasilania pojazdów, przez posiadaczy tych pojazdów tj. zostanie wprowadzona samoobsługa tankowania CNG. Decyzja o potrzebie wprowadzenia samoobsługi podczas tankowania CNG na stacjach paliw została podjęta w wyniku spotkań roboczych z Ministerstwem Klimatu i Środowiska (zwanym dalej: „MKiŚ") oraz z uwagi na postulaty branży paliwowej. Biorąc pod uwagę, że priorytetem jest zachowanie bezpieczeństwa, na spotkaniach roboczych z MKiŚ ustalono, że niezbędne będzie opracowanie dodatkowych wymagań technicznych dla stacji, która będzie oferowała samoobsługę podczas tankowania CNG. Dlatego też, zmiana rozporządzenia SUC będzie następstwem zmian wprowadzonych w	**Małgorzata Świderska –** Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Paweł Gancarz –** Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych.** **Dz.U. z 2024 r. poz.985**	17.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przepisach będących w zakresie właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Warunki określone w nowelizowanym *rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego* powinny zapewnić odpowiedni poziomu bezpieczeństwa na stacjach paliw w przypadku umożliwienia samoobsługi przy tankowaniu pojazdów CNG. Zakres zmian do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska jest dostępny na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod adresem: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12378709 Rozwiązania przyjęte w zmienianych aktach prawnych mają więc na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego użytkowania dystrybutorów CNG oraz ograniczenie obciążeń nakładanych na przedsiębiorców. Mając na względzie powyższe oraz z uwagi na fakt, iż dopiero zmiana rozporządzenia MKiŚ i rozporządzenia SUC umożliwi wprowadzenie samoobsługi CNG na stacjach paliw, zasadnym jest aby zmiany obu ww. rozporządzeń weszły w życie w tym samym terminie. Poza tym projektowane rozporządzenie SUC odsyła wprost do przepisów rozporządzenia MKiŚ, w brzmieniu, jakie zostanie im nadane po nowelizacji.						
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 617) wynika z konieczności dostosowania obowiązujących przepisów do aktualnego stanu potrzeb i wymagań w zakresie zapewniania ładu i bezpieczeństwa operacji lotniczych w przestrzeni powietrznej przez aktualizację wykazu stref zakazanych (strefy P), ograniczonych (strefy R) i ich granic oraz	**Aleksandra Detyniecka -** specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak** Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące**	18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		poprawę nieścisłości terminologicznych dotyczących określenia granic poziomych stref. Potrzeba nowelizacji obowiązujących przepisów wynika z zachodzących zmian topograficznych, braku występowania lub zmiany przesłanek dla ustanowienia danej strefy lub potrzeby relokacji jej granic (górnej, dolnej lub bocznych). W projekcie przewiduje się nadanie nowego brzmienia załącznikom nr 1 i 3 do zmienianego rozporządzenia.					**Dz.U. z 2024 r. poz.1070**	
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego Art. 103c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Przyczyną podjęcia prac nad projektem jest konieczność dostosowania aktualnej definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1493) do definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Komisji (UE) 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE", w brzmieniu nadanym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1020 z dnia 24 maja 2023 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do operacji śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (Dz. Urz. UE L 137 z 25.05.2023, str. 1). W projekcie przewiduje się zastąpienie dotychczasowej definicji lotu HEMS odesłaniem	**Marlena Jantoń – Skoczylas –** specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak** Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego** **Dz.U. z 2024 r. poz.577**	18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		do pkt 61 załącznika I do rozporządzenia nr 965/2012/UE.						
11.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Ustce art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)	Obecna granica portu nie odpowiada potrzebom rozwoju portu morskiego w Ustce. Aktualizacja granicy portu uwzględnia zmiany w zagospodarowaniu portu po stronie wschodniej, spowodowane zamieraniem funkcji usług morskich oraz dynamiczną zmianą podmiotów posiadających tytuł prawny do nieruchomości w granicach portu, które spowodowały wprowadzenie prężnie rozwijających się funkcji obsługi ruchu turystycznego. Konsekwencją ww. zmian są konflikty pomiędzy podmiotami realizującymi nowe funkcje w porcie a działaniem portu. Korekta granic portu po stronie wschodniej wyłączy z granic portu tereny będące własnością prywatną, które realizują funkcje zasadniczo odmienne niż funkcje portowe. Umożliwi to zmniejszenie wspominanych konfliktów i przyczyni się do bardziej efektywnego gospodarowania portem. Intensywny rozwój usług portowych (w tym funkcja serwisowa morskich farm wiatrowych) przewidziany jest po zachodniej stronie portu.	**Kamil Rybka** - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2024 r. w sprawie granicy portu morskiego w Ustce** **Dz .U. z 2024 r. poz.575**	22.01.2024 r.
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029)	Przyczyną przygotowania projektu jest utrata mocy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645) w dniu 20 września 2024 r. ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).	**Małgorzata Turalska –** Główny Specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 marca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie** **Dz.U. z 2025 r. poz.483**	22.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych dla morskich budowli hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do dnia 20 września 2024 r. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. rezygnacja z korzystania z liczby mnogiej, weryfikacja odesłań, ujednolicenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 1998 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. zmian w definicjach (akwatorium, analiza nawigacyjna, basen portowy, morska budowla hydrotechniczna, pirs, pomost, pole refulacyjne) czy w podziale morskich budowli hydrotechnicznych (zmiana w zakresie zejść na plażę).						
13.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń Art. 20 ust. 2 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.).	Zmiana *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń* (Dz.U. z 2017 r. poz. 1605) jest podyktowana wejściem w życie z dniem 12 maja 2023 r. *ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych* (Dz.U. z 2023 r. poz. 803). Wskazana ustawa dodała art. 127 § 1a do *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.* - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), który stanowi, że decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.	**Ewelina Iwaszko** – specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń** **Dz.U. z 2024 r. poz.1024**	23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Decyzje administracyjne w postępowaniu o wydanie przedsiębiorcom m.in. zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób są decyzjami, o których mowa w art. 127 § 1a *Kodeksu postępowania administracyjnego* (decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna). W takim przypadku stronie nie przysługuje środek zaskarżenia w postaci odwołania lub wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy. Decyzje, od których nie służy odwołanie w administracyjnym toku instancji lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne. W związku z tym, konieczna jest nowelizacja przepisów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń* mająca na celu zmianę treści pouczeń zawartych w załącznikach do tego rozporządzenia w celu ich dostosowania do obecnego stanu prawnego wynikającego z nowelizacji *ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego*. Ponadto, wzmocnione zostaną zabezpieczenia znajdujące się na wydawanych dokumentach, w związku z koniecznością ich dostosowania do warunków określonych w *rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem* (Dz.U. z 2022 r. poz. 2403). Część dokumentów stanowiących załączniki do niniejszego rozporządzenia została sklasyfikowana jako dokumenty publiczne kategorii						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		trzeciej.						
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Potrzeba wydania *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* jest konsekwencją zmian wprowadzonych *ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1720). *Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* wprowadziła zmiany w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn, zm.) określa zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które są wykonywane w stacji kontroli pojazdów. W związku z wprowadzeniem możliwości przeprowadzania badań technicznych ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40	**Anna Szwarczewska –** starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2024 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach** **Dz. U. z 2024 r. poz. 1811**	23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą zakres i sposób przeprowadzania okresowego badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W odniesieniu do badań technicznych wyżej wymienionych pojazdów projekt rozporządzenia określa również strukturę numeru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu (badania technicznego pojazdu). Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, projektu rozporządzenia wprowadzającego zmiany w szczegółowych wymaganiach w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów, niezbędne jest wydanie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań*						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.						
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań i wyposażenia dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Art. 84b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Potrzeba wydania *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolno-pomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze* wynika ze zmian wprowadzonych *ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1720). *Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* wprowadziła zmiany w *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenie kontrolno-pomiarowego stosowane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Projekt rozporządzenia określa wyposażenie kontrolno-pomiarowe jakie będzie obowiązany posiadać przedsiębiorca lub podmiot niebędący przedsiębiorcą prowadzący stację kontroli pojazdów. Projekt	**Anna Szwarczewska –** starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. w sprawie wymagań i wyposażenia dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów.** **Dz.U. z 2024 r.poz.1457**	23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozporządzenia określa również wzór wniosku o przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, w którym właściciel pojazdu będzie obowiązany do potwierdzenia, że dysponuje infrastrukturą, w której będzie możliwe wykonanie badania technicznego. Określenie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów zagwarantuje przeprowadzenie badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 81 ust.12b *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* zgodnie z zakresem i sposobem przeprowadzania tych badań, jak również powinno zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się w obszarze wykonywania badania technicznego. Mając na względzie powyższe, konieczne jest wydanie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolnopomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze.*						
16.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z wejścia w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Zmiana delegacji ustawowej zawartej w art. 28 ust. 4 nowelizowanej ustawy spowodowała konieczność wydania nowego rozporządzenia, które zastąpi obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego	**Marta Grabowska-** Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** Sekretarz Stanu w MI	III kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 marca 2026 r. w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego**	23.01.2024 r. 25.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z II kwartału 2024 r. na III kw.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		(Dz. U. z 2015 r. poz. 51). Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie sposobu przeprowadzania, przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego, oceny stanu technicznego statku o długości co najmniej 24 m zmieniającego przynależność z obcej na polską lub zarejestrowanego w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej oraz wymaganych warunków, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do rejestru okrętowego.					**Dz.U. z 2026 r. poz.304**	
17.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest pozbawienie odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	**Agnieszka Iwanowicz** – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	**Paweł Gancarz**– Podsekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2024 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych** **Dz.U. z 2024 r. poz.1363**	23.01.2024 r.
18.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest zaliczenie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych**.**	**Agnieszka Iwanowicz** – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	**Paweł Gancarz**– Podsekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2024 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych** **Dz.U. z 2024 r. poz.1364**	23.01.2024 r.
19.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 28g ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zarządcy infrastruktury, przewoźnicy kolejowi i użytkownicy bocznic kolejowych są obowiązani do natychmiastowego zgłaszania poważnych wypadków, wypadków i incydentów Państwowej Komisji Badania Wypadków	**Daniel Bak –** główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	**Piotr Malepszak –** Podsekretarz Stanu w MI	IV kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i**	29.01.2024 r. 25.03.2025 r.- zmiana terminu wydania rozporządzenia z IV kw.2024 r. na IV kw.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Kolejowych, zwanej dalej „Komisją", oraz Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego, zwanemu dalej „Prezesem UTK", a także do przekazywania związanych z nimi wszelkich posiadanych informacji na żądanie tych organów. Natomiast stosownie do treści art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym sposób powiadamiania o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach został określony w akcie wykonawczym. Konkretyzacją ww. obowiązku ustawowego jest § 7 ust. 1 w związku z ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 369). Z normy tej wynika, że zarządca infrastruktury lub użytkownik bocznicy kolejowej właściwy dla miejsca zdarzenia obowiązany jest pisemnie zawiadomić o zdarzeniu m.in. Komisję oraz Prezesa UTK nie później niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia. Rozporządzenie nie zawiera regulacji dotyczących sposobu powiadamiania przez przewoźnika kolejowego Komisji i Prezesa UTK o poważnym wypadku, wypadku lub incydencie. Przepisy rozporządzenia regulują wyłącznie sposób powiadamiania przez zarządcę infrastruktury lub użytkownika bocznicy kolejowej. Zatem aktualnie obowiązujące przepisy rozporządzenia nie wypełniają w sposób właściwy delegacji ustawowej. Wprowadzenie przepisów w ww. zakresie wyeliminuje istniejącą lukę prawną odnośnie sposobu powiadamiania przez przewoźników kolejowych o zdarzeniach Komisji i Prezesa UTK oraz zapewni możliwość wykonywania właściwego					**incydentów w transporcie kolejowym** **Dz.U. z 2026 r. poz.74**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		nadzoru nad podmiotami obowiązanymi w przedmiocie wykonywania tych obowiązków.						
20.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa w art. 14lc ust. 1 tej ustawy, ma być udzielana w ramach inwestycji, może określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania tej pomocy, a także podmioty jej udzielające, uwzględniając konieczność zapewnienia zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym, efektywnego i skutecznego jej wykorzystania oraz przejrzystości jej udzielania, w przypadku gdy odrębne przepisy nie określają szczegółowego przeznaczenia, warunków lub trybu udzielania tej pomocy. Na tej podstawie prawnej minister właściwy do spraw transportu określi szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą (typu PUSH-PULL) w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (dalej: system ERTMS) (zakup i instalacja w pojazdach kolejowych z napędem 160 urządzeń pokładowych systemu ERTMS) w ramach inwestycji E2.2.2. „Cyfryzacja transportu" wskazanej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność" objętej Krajowym Planem Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO), a także podmiot udzielający tej pomocy. Wsparcie przyznane na podstawie projektowanego rozporządzenia dla przedsięwzięć dotyczących zakupu i instalacji urządzeń pokładowych systemu ERTMS stanowi	**Marta Zanin –** Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa	**Piotr Malepszak –** Podsekretarz Stanu w MI	~~I/II kwartał 2024 r.~~ III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2024 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności** **Dz.U z 2024 r., poz.1640**	29.01.2024 r. 19.04.2024 r.- zmiana terminu wydania rozporządzenia z I/II kwartał na III kwartał 2024r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pomoc publiczną, która po jej uprzedniej notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej może zostać uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 93 tego traktatu. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia podstawy prawnej dla udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie cyfryzacji transportu w ramach KPO. Projektowane rozporządzenie stanowić będzie program pomocowy dla tego typu przedsięwzięć. Podstawowym celem wydania projektowanego rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu kolejowego dla szerszego wykorzystania tej gałęzi transportu w ogólnych przewozach. W świetle obowiązujących przepisów, finansowanie inwestycji w ramach KPO ze środków wsparcia bezzwrotnego zapewnione zostanie przez Polski Fundusz Rozwoju S.A. do wysokości środków alokowanych na określone inwestycje w KPO z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych między ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego i ministrem właściwym do spraw transportu, a w dalszej kolejności – między ministrem właściwym do spraw transportu i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projektowane rozporządzenie stanowi kolejny krok po spełnieniu warunków wynikających z ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, mający na celu uwzględnienie postanowień zawartych w ww. porozumieniach.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
21.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych. Art.7 ust.3 pkt2 i rt.62 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowalne (Dz. U. z 2023 r. z.682,553,967,1506,1597,1681,1688,1762,1890,1963 i 2029)	Potrzeba zapewnienia obowiązywania przepisów w zakresie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych zachodzi ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). 20 września 2024 r. upłynie termin obowiązywania dotychczasowego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516), które zostało czasowo utrzymane w mocy. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. weryfikacja odesłań, ujednolicenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 2006 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. definicji (brus, morska budowla hydrotechniczna), a także uaktualnienia różnych rozwiązań technicznych związanych z aktualnym stanem wiedzy technicznej i stosowaniem dotychczasowego rozporządzenia w praktyce. Pozostałe drobne zmiany w rozporządzeniu dotyczą wprowadzenia rozróżnienia pomiędzy atestami badania dna przy użyciu robota podwodnego (których rozporządzenie nie reguluje), a atestami nurkowymi badania	**Małgorzata Turalska –** główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych. Dz. U. z 2025r. poz.491**	30.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podwodnego, które dotychczas nieprecyzyjnie nazywane były „atestami badania podwodnego”.						
22.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 2560). W 2019 r. wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, które wprowadziło zmiany w zakresie warunków dodatkowych dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w odniesieniu do kategorii prawa jazdy C+E. Rozporządzenie uchyliło w § 43 w ust. 4 pkt 10 zawierający obowiązek wykorzystania do nauki jazdy i egzaminowania w ramach prawa jazdy kategorii C+E zespołu pojazdów składającego się z samochodu ciężarowego (stosowanego do nauki jazdy i egzaminowania w ramach kategorii C) i przyczepy spełniających określone wymagania. Jednocześnie w nowym pkt 11 wprowadzono obowiązek wykorzystania w zakresie kategorii prawa jazdy C+E zespołu pojazdów składającego się z ciągnika siodłowego z naczepą. Dodatkowo w ww. rozporządzeniu nowelizującym z 2019 r. wprowadzono w § 2 i § 3 dwa przepisy przejściowe, w których określono daty stosowania wprowadzonych zmian celem zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się krajowych ośrodków szkolenia kierowców do nowych wymagań, co związane	**Piotr Smaga –** administrator w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia** **Dz.U. 2024 r. poz.983**	02.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		jest z koniecznością wymiany posiadanego taboru pojazdów i poniesienia znacznych wydatków na zakup ciągników siodłowych. W rozporządzeniu w 2019 r. wprowadzono: 1. możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E zgodnie z przepisem § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, tj. wykorzystania zespołu pojazdów: samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Przy czym możliwość ta dotyczy pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r. 2. konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E do wymagań przepisu § 43 ust. 4 pkt 11, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Mając na uwadze liczne postulaty płynące ze środowiska związanego z ośrodkami szkolenia kierowców, jak również stanowisko Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, wskazujące na bardzo trudną sytuację finansową branży szkoleniowej i wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, w szczególności biorąc						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pod uwagę aktualną sytuację gospodarczą, zachodzi konieczność przedłużenia okresu przejściowego dotyczącego możliwości przeprowadzania szkolenia, jak i egzaminowania kierowców ubiegających się o prawo jazdy kategorii C+E zarówno zespołami pojazdów, w skład których wchodzi ciągnik siodłowy wraz z naczepą, jak również pojazdem ciężarowym wykorzystywanym dotychczas do uzyskania uprawnień prawa jazdy kategorii C wraz z przyczepą. W konsekwencji tego w drodze nowelizacji rozporządzenia z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia proponuje się następujące przesunięcie terminów: 1. w § 2 w ust. 1: możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E – samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r.; możliwość ta ma dotyczyć pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r.; 2. w § 2 w ust. 2: dodatkowo możliwość użytkowania ww. zespołu pojazdów przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r. w odniesieniu do pojazdów, w których termin dokonania adnotacji urzędowej w dowodach rejestracyjnych o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego upłynie 31 marca 2024 r.; tym samym zaproponowana zmiana nie spowoduje, że pojazdy, które w 2020 r. uzyskały adnotację w dowodzie rejestracyjnym						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		ponownie będą musiały uzyskać taką adnotację; 3. w § 3: konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej —						
23.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego. Art.89.ust.5 pkt2-4 ustawy z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r .poz. 2201, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu zawarte w art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn.zm.) w zakresie określenia w drodze rozporządzenia m.in. wzorów dokumentów stosowanych przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego. Wydanie aktu zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 lutego 2023 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. 2023 poz. 370) wynika z potrzeby zmiany wzoru protokołu kontroli drogowej, który będzie uzupełniony o dodatkowe elementy w zakresie obowiązku zgłaszania do rejestru zgłoszeń przewozu wykonywanego na terytorium RP przez podmioty zagraniczne, tj. o numer referencyjny zgłoszenia lub dokumentu zastępującego zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie oraz numer lokalizatora albo numer urządzenia, o których mowa odpowiednio w art. 2 pkt 3a i 4a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.	**Artur Wachnik –** Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu w MI	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego.** **Dz.U. z 2024 r.poz.1612**	09.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Powyższa zmiana została wprowadzona ustawą z dnia 28 lipca 2023 r. o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1523).						
24.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. p przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz.2147 i z 2023 r.poz.1123).	Stosownie do art. 19 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1123) „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 31 ustawy zmienianej w art. 6 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 31 ustawy zmienianej w art. 6, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”- przepis ten dotyczy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz.U. z 2022 r. poz. 356). Ww. ustawa weszła w życie z dniem 1 lipca 2023 r., co oznacza, że rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. z dniem 1 lipca 2024 r. utraci moc. Istnieje zatem potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne ze względu na ww. przepis ustawy z dnia 26 maja 2023 r., aby nie zaistniało zaniechanie prawodawcze polegające na niewydaniu niezbędnego aktu normatywnego. W projekcie rozporządzenia nie wprowadza się żadnych zmian w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.	**Małgorzata Świderska –** główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. 2024 r. poz. 964)**	13.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
25.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie procedur lotu. **<u>Tytuł poprzedni</u>** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie procedur lotu oraz procedur służb żeglugi powietrznej Art. 3 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) wymagania: „Procedury Służb Żeglugi Powietrznej – Operacje Statków Powietrznych” (Doc 8168) tom I „Procedury lotu”, tom II „Opracowywanie procedur lotu z widocznością i według wskazań przyrządów” oraz tom III „Procedury operacyjne statków powietrznych” – w zakresie procedur lotu, a także „Podręcznik zapewniania jakości projektowania procedur lotu” (Doc 9906) tom 1 „System zapewniania jakości projektowania procedur lotu” oraz tom 5 „Walidacja instrumentalnych procedur lotu” – w zakresie procedur służb żeglugi powietrznej, ogłoszone odpowiednio w załącznikach do obwieszczeń Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie ogłoszenia wymagań ustanowionych przez ICAO, nie stanowią części krajowego porządku prawnego. Rzeczpospolita Polska, będąca członkiem ICAO, jest obowiązana do zapewnienia najwyższego możliwego w praktyce ujednolicenia przepisów, norm, metod postępowania i organizacji w odniesieniu do statków powietrznych, personelu, dróg lotniczych i służb pomocniczych we wszelkich przypadkach, w których takie ujednolicenie może ułatwić i ulepszyć żeglugę powietrzną. Wobec powyższego przewiduje się wprowadzenie do stosowania, w drodze rozporządzenia, ww. wymagań międzynarodowych ustanowionych przez ICAO.	**Aleksandra Detyniecka –** specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r. Zmiana na **IV kwartał 2024 r.**		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 grudnia 2024 r.w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie procedur lotu. **Dz.U. z 2024 r.poz.1918**	20.02.2024 r. **13.09.2024 r. - zmiana terminu wydania rozporządzenia z II kw. na IV kw.2024 r.**
26.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych	Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana z wejściem w życie z dniem 1 czerwca 2024 r. zmian do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r.	**Roman Urbanik –** starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Paweł Gancarz –** Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków**	20.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)	poz. 1047, z późn. zm.) wprowadzonych ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), umożliwiających czasowe dopuszczanie do ruchu samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. W związku z tą zmianą aktualnie procedowany projekt rozporządzania Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (pozycja nr 7 w Wykazie Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury) określa dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wyróżniającą się kolorystykę tymczasowych tablic rejestracyjnych, tj. z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle. Zachodzi konieczność dostosowania obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 oraz z 2023 r. poz. 432), w celu umożliwienia ewidencjonowania i zamawiania tablic rejestracyjnych z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle, które będą wydawane dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, tj. tablic rodzaju: samochodowa tymczasowa jednorzędowa, samochodowa tymczasowa dwurzędowa i samochodowa tymczasowa zmniejszona dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej. Zostaną dla tych tablic utworzone nowe kody rodzaju i odmiany.						**produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych** **Dz.U. z 2024 r. poz.987**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Wejście w życie przedmiotowej nowelizacji rozporządzenia powinno nastąpić z dniem 1 czerwca 2024 r., który jest również terminem wejścia w życie ww. ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw2 w zakresie regulacji umożliwiającej czasowe dopuszczanie do ruchu samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona stosownej nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.						
27.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy Art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 oraz z 2023 r. poz. 760, 919, 1123, 1193, 1195, 1523 i 1720)	Potrzeba podjęcia pilnych prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739 i z 2023 r. poz. 673) wynika z konieczności zapewnienia trybu odrębnego, który rozwiąże problem zgłoszony przez Centralną Komisję Egzaminacyjną (CKE) związany z brakiem dostępu okręgowych komisji egzaminacyjnych (OKE) w systemie teleinformatycznym do profilu kierowcy zawodowego (PKZ). W związku z powyższym potrzebne jest wprowadzenie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy – przepisu, który umożliwi w sytuacji braku dostępu OKE do PKZ przekazanie przez OKE do organu (starosty), który utworzył profil kierowcy zawodowego,	**Barbara Plak-Nowicka –** gł. Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Paweł Gancarz** - Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy** **Dz.U. z 2024 r. poz.857**	20.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		danych o wydanym świadectwie kwalifikacji zawodowej dla ucznia/słuchacza kursu kwalifikacyjnego bądź o cofnięciu tego świadectwa. Będą to dane określone w art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997). Ww. organ wprowadzi te dane do PKZ. Proponowany przepis w ww. sytuacji pozwoli, aby uczniowie/słuchacze szkół branżowych po zdaniu testu kwalifikacyjnego prowadzonego przez OKE i osiągnięciu minimalnego wymaganego wieku mogli uzyskać prawo jazdy w zakresie kategorii C1, C1+E, C i C+E z kodem 95 uprawniającym do wykonywania zawodu kierowcy. Jest to szczególnie ważne w sytuacji niedoboru kierowców zawodowych na rynku pracy. Ponadto, w niniejszej regulacji proponuje się uwzględnić zgłoszony przez organizację zrzeszającą ośrodki prowadzące szkolenia kierowców zawodowych postulat doprecyzowania w ww. rozporządzeniu, jakie dokumenty w okresie ich ważności potwierdzają odbyte szkolenie z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych oraz transportu zwierząt środkami transportu drogowego i mogą być uznane dla zmniejszenia wymiaru godzinowego szkolenia kierowcy. Zaproponowany zostanie również przepis przejściowy, który spowoduje uznanie na podstawie dotychczasowych zaświadczeń zmniejszenie wymiaru godzinowego ww. innych szkoleń rozpoczętych przed dniem wejścia w życie przedmiotowej zmiany, ukończonych, według obecnego przepisu, w okresie 5 lat poprzedzających dzień rozpoczęcia szkolenia. Proponuje się również uwzględnić w rozporządzeniu możliwość						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		otrzymania przez osobę egzaminowaną wyniku testu kwalifikacyjnego na komputerowym urządzeniu egzaminacyjnym po jego przeprowadzeniu w SI WORD, odpowiednio do wdrożonego technicznego rozwiązania w tym systemie od dnia 4 grudnia 2023 r., zgodnie z komunikatem Ministra Infrastruktury z dnia 6 września 2023 r. ogłoszonym w Dz. U. poz. 1864. Planuje się, że przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia.						
28.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk Art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Obecne przepisy obligują do stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu map w skali 1:5000 stanowiących część kartograficzną rejestru lotnisk. Analiza zagadnienia oraz informacje pozyskane od zarządzających lotniskami pozwoliły ustalić, że dotychczasowe wymogi nie są konieczne do opracowania wskazanej dokumentacji kartograficznej w sposób zapewniający zobrazowanie niezbędnych informacji, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej jej czytelności. Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązujących przepisów, polegająca na zastąpieniu regulacji nakładających obowiązek stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu dokumentów, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 oraz pkt 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przepisami umożliwiającymi wykorzystanie podkładu z baz danych obiektów topograficznych lub map topograficznych, wprowadzeniu możliwości przekazywania dokumentacji kartograficznej w postaci wektorowej, oprócz dotychczasowego układu odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), także w	**Marlena Jantoń-Skoczylas –** specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk** **Dz.U. z 2024 r. poz.1504**	20.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		układach współrzędnych płaskich prostokątnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247 oraz z 2019 r. poz. 2494). Ponadto, rekomendowanym rozwiązaniem jest wprowadzenie wymogu przykazywania przez zarządzających lotniskami zbioru danych dotyczących działek ewidencyjnych znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska w zakresie ich identyfikatorów i geometrii.						
29.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Art. 7 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia przez Ministra Infrastruktury dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie wynika wprost z przepisu art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). Zgodnie z tym przepisem dotychczasowe akty wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. – Prawo budowlane zachowują ważność nie dłużej niż przez okres 60 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, tj. do dnia 20 września 2024 r. Istota rozwiązań w projektowanym rozporządzeniu polega na uwzględnieniu nowego brzmienia art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zgodnie z którym określając warunki techniczne, należy uwzględnić wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1–2b tej ustawy, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w	**Waldemar Niedziela –** Radca w Departamencie Kolejnictwa	**Piotr Malepszak** Podsekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			21.02.2024 r. 10.01.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z III kwartału 2024 r. na III kwartał 2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Ponadto, w związku z licznymi wątpliwościami dotyczącymi interpretacji dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.), przy projektowaniu nowych przepisów, zostaną również uwzględnione wnioski, postulaty, propozycje oraz wątpliwości zgłaszane do Ministerstwa Infrastruktury przez zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych, organy administracji, organizacje i inne podmioty. Mając również na względzie ponad 20-letni okres obowiązywania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz zmiany jakie dokonały się w tym okresie w zakresie stosowanych rozwiązań technicznych dotyczących budowli kolejowych i ich usytuowania, projektowane rozporządzenie będzie dostosowane do aktualnego stanu wiedzy technicznej w przedmiotowym zakresie						
30.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1392) wynika z konieczności opracowania nowego wzoru zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne, który stanowi	**Tomasz Wiśnicki – Naczelnik w** Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2024v r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów**	22.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dokument publiczny kategorii trzeciej. Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych					**uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne** **Dz.U. z 2024 r. poz. 1043**	
31.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702 oraz z 2019 r. poz. 406) wynika z konieczności opracowania nowego wzoru pozwolenia na kierowanie tramwajem, który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych	**Tomasz Wiśnicki – Naczelnik w** Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.** **Dz.U. z 2024 r. poz.1146**	22.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
32.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji. Art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 1200), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru legitymacji instruktora oraz wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, które stanowią dokumenty publiczne kategorii trzeciej. Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokumenty od dnia 12 lipca 2024 r. muszą być wydawane na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór legitymacji instruktora oraz wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców zostały opracowane we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych	**Tomasz Wiśnicki – Naczelnik w** Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.	**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji.** **Dz.U. z 2024 r. poz.1025**		22.02.2024 r.
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy. Art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).	Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. poz. 163), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy (świadectwa instruktora techniki jazdy), który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem.	**Tomasz Wiśnicki – Naczelnik w** Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy.** **Dz.U. z 2024 r. poz.1029**	22.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Nowy wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy (świadectwa instruktora techniki jazdy) został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.						
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami art. 331 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).	Nowelizacja ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029) połączyła państwową służbę hydrogeologiczną z państwową służbą geologiczną. Służba ta pozostaje obecnie pod nazwą „państwowa służba geologiczna", a ustawodawca na postawie art. 23 pkt 1 i 2 tej ustawy został zobowiązany do aktualizacji ów nazwy w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. W związku z tym, że w załączniku do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 10 września 2020 r. w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami (Dz. U. poz. 1656) występuje państwowa służba hydrogeologiczna, należy dokonać zmiany przedmiotowego rozporządzenia.	**Katarzyna Sihinkiewicz-** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej	**Przemysław Koperski –** Podsekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami** **Dz.U. z 2024 r. poz.1675**	22.02.2024 r.
35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 628, z późn. zm.).	Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie wynika z tego, że obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 579) utracą moc w III kwartale 2024 r. na podstawie art. 2 ustawy o zmianie ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego	**Anna Mazurek –** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej	**Przemysław Koperski –** Podsekretarz Stanu	III kwartał 2026 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dni a4 maja 2026 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.**	22.02.2024 r. 17.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenie z III kwartału 2024 r. na III kwartał 2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		oraz ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 975). Przepisami tej ustawy wprowadzono zmiany w art. 66 ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, polegające na tym, że dotychczasowe przepisy wykonawcze (techniczno-budowlane), wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez 60 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych w sprawie projektowania i realizacji robót budowlanych na budowlach hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do 20 września 2024 r. Ponadto długa perspektywa obowiązywania rozporządzenia z 2007 r. (ponad 15 lat) pozwoliła na zidentyfikowanie pewnych problemów, które pojawiały się w praktyce stosowania przepisów techniczno-budowlanych i które dotyczą m.in. braku odniesień do aktualnych norm branżowych, o których mowa w rozporządzeniu, czy też konieczności weryfikacji przepisów w celu dostosowania do aktualnej wiedzy hydrotechnicznej, jak i obowiązujących przepisów prawa. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie zawiera rozwiązania, dostosowujące jego treść do aktualnej wiedzy hydrotechnicznej, w tym m.in. w zakresie stosowanej terminologii, przepisów odnoszących się do ogólnych warunków technicznych, jakie powinny spełniać					**Dz.U. z 2026 r.poz.692**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		budowle, ocen stateczności budowli, bezpiecznego wznoszenia i wyposażenia budowli. Ponadto projekt uwzględnia aktualnie obowiązujące odniesienia do norm branżowych stosowanych w hydrotechnice. Projektowane rozporządzenie, w porównaniu z ww. rozporządzeniem z 2007 r., dostosowano do obowiązujących przepisów i zasad techniki prawodawczej						
36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników. art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)	Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 1848) związana jest art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), który wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r. W związku z powyższą zmianą ustawową jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych będzie jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).Podczas czasowej rejestracji starosta będzie wydawał pozwolenie czasowe oraz tymczasowe tablic rejestracyjnych o wyróżniającej się kolorystyce, określonej w prowadzonym projekcie rozporządzania Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów. Mając na uwadze, że stosownie do art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe,	**Magdalena Kałużna – Maciołek** Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz-** Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników.** **Dz.U. z 2024 r. poz.1710**	28.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą, należy określić przede wszystkim wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego w przypadku czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. W tym celu w § 3 ust. 1 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia odnoszącego się do wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego na wniosek właściciela pojazdu (w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy) proponowane jest dodanie odwołania do art. 74 ust. 2ca ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W odniesieniu do tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów sportowych przeznaczonych do zawodów sportowych zaproponowane zostanie zastosowanie już obowiązujących przepisów o tymczasowych tablic rejestracyjnych i określonych dla nich wysokościach opłat. Proponuje się, aby nowelizacja rozporządzenia weszła w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.						
37.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia Art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia, wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia. Projektowane rozporządzenie zmienia wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w	**Jarosław Żuk –** główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz-** Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia**	28.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		krajowym lub międzynarodowym transporcie drogowym (załącznik nr 1) oraz wypis z tego zaświadczenia (załącznik nr 2). Potrzeba nowelizacji ww. rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, do przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329). Zgodnie z § 3 pkt 1 lit. l wskazanego rozporządzenia, zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ujęte jest w katalogu dokumentów publicznych kategorii trzeciej, dla których wymagany jest określony poziom zabezpieczenia wydawanych dokumentów przed fałszerstwem. W chwili obecnej wydawane przewoźnikom drogowym zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tego dokumentu w pełni nie spełniają wymogów w zakresie zabezpieczenia dokumentów publicznych kategorii trzeciej, określonych przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456). W tym zakresie niezbędne jest zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów ww. dokumentów poprzez dodanie zabezpieczenia widocznego w promieniowaniu ultrafioletowym oraz zabezpieczenia w postaci linii giloszowych. Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 961), ma na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń					**Dz. U. z 2024 r., poz.1613**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		blankietów dokumentów stanowiących załączniki do rozporządzenia i dostosowania ich do wymagań przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Projektowane rozporządzenie jednocześnie przewiduje, że zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane. Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany ww. dokumentów w celu dostosowania do nowych wzorów. Formularze zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydrukowane według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do 12 lipca 2024 r. Wprowadzenie takiego terminu stworzy możliwość wykorzystania dotychczasowych blankietów zaświadczeń przez organy będące w ich posiadaniu i uprawnione do ich wydawania. Wskazany termin jest zgodny z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006) zezwalający na wydawanie dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych do dnia 12 lipca 2024 r. Stosowanie formularzy zaświadczeń i wypisów z tych zaświadczeń zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach do dnia 12 lipca 2024 r., czyli przez maksymalny okres przewidziany przepisami prawa, pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
38.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Łebie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)	Zmiana granicy portu morskiego ma na celu umożliwienie inwestycji związanej z planowanym przystosowaniem portu w Łebie do obsługi serwisowej farm wiatrowych. Zmiana granic po zachodniej stronie kanału portowego umożliwi utworzenie nowego basenu portowego wraz z placami składowymi. Niewielka zmiana granic po wschodniej stronie kanału portowego ma na celu zapewnienie przestrzeni dla rozbudowy systemu falochronów dla portu morskiego	**Kamil Rybka,** główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lutego 2026 r., w sprawie granicy portu morskiego w Łebie** **Dz.U. z 2026 r.poz.275**	29.02.2024 r. 25.03.2025 r.- zmiana terminu wydania rozporządzenia z III kw. 2024 r. na IV kwartał 2025 r.
39.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261), zmianie uległy normy prawne dotyczące funkcjonowania ochotniczych drużyn ratowniczych Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa – z obowiązującego dotychczas rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych (Dz. U. poz. 552) część przepisów została przeniesiona do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, a upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia uległo zmianie. Rozwiązywany problem dotyczy konieczności określenia warunków i sposobu wykonywania pogotowia całodobowego przez jednostki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (dalej „Służba SAR"), wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych do zwrotu kosztów dojazdu i	**Tomasz Koło,** - główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.	**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych** **Dz.U. z 2024 r.poz.1048**		29.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wynagrodzenia podczas akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz szkoleń i ćwiczeń przeprowadzanych przez Służbę SAR. Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania podstawowych zadań Służby SAR polegających na poszukiwaniu i ratowaniu osób znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu.						
40.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie inspekcji jachtu morskiego art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005	Potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia związana jest z nowelizacją ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, która nastąpiła przepisami ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Zmiana delegacji ustawowej zawartej w art. 23 ust. 5 ww. ustawy spowodowała konieczność wydania nowego rozporządzenia, które zastąpi obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego (Dz.U. poz. 1407). Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie rodzaju, terminów, trybu i zakresu przeprowadzania inspekcji jachtów morskich, w zależności od rodzaju i długości jachtu oraz sposobu używania jachtu w oparciu o instrukcję bezpieczeństwa, w tym rodzajów jachtów, na których nie przeprowadza się inspekcji, elementów, które powinna zawierać instrukcja bezpieczeństwa oraz wytycznych dotyczących jej opracowania oraz stosowania, a także sposobu weryfikowania przez organ inspekcyjny prawidłowości opracowania i	**Sonia Knobloch-Sieradzka, -** z-ca dyrektora, Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2024 r. w sprawie inspekcji jachtu morskiego** **Dz.U. z 2024 r. poz.642**	29.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		stosowania instrukcji bezpieczeństwa oraz wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego.						
41.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie Art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.)	Konieczność wydania przez Ministra Infrastruktury rozporządzenia określającego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie wynika z braku uregulowań w tym zakresie w obecnym porządku prawnym. Przedmiotowe zagadnienia były w przeszłości uregulowane w zarządzeniu Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 5 lutego 1964 r. w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z liniami tramwajowymi (M.P. poz. 47), które nie obowiązuje, w związku z uchyloną podstawą prawną do jego wydania. Natomiast obecnie pojawiają się projekty rozbudowy sieci tramwajowej, realizacja których wymusza utworzenie skrzyżowania linii kolejowej z linią tramwajową w jednym poziomie. Przykładem takiego projektu jest projekt budowy linii tramwajowej na osiedle Jagodno we Wrocławiu, który przewiduje skrzyżowanie w jednym poziomie z linią kolejową nr 285. Kolejnym przykładem jest oddane do użytku w sierpniu 2023 r., funkcjonujące na zasadzie odstępstwa, jednopoziomowe skrzyżowanie kolejowo-tramwajowe nowo powstałej linii tramwajowej na osiedle Jar w Toruniu z linią kolejową nr 246. Powyższe czynniki sprawiają, że warunki techniczne skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami lub trasami tramwajowymi należy określić w akcie powszechnie obowiązującym.	**Daniel Bąk –** główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	**Piotr Malepszak –** Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie** **Dz.U., z 2025 r. poz.138**	13.03.2024 r.
42.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR.	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2021 r. poz.	**Małgorzata Świderska –** główny specjalista	**Paweł Gancarz-** Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia**	20.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2147 i z 2023 r. poz. 1123).	2083) ma przede wszystkim na celu zaktualizowanie i doprecyzowanie przepisów w zakresie wydawania świadectw dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/II i EX/III oraz dla pojazdów zasilanych LPG, CNG albo LNG. Obecnie obowiązujące przepisy w zakresie dokumentów dołączanych do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/III są nieaktualne, ponieważ odwołują się jedynie do przepisów uchylonej dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.) - wdrożonej przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Dlatego też projektowane rozporządzenie będzie odnosić się również do dokumentów wymienionych w przepisach aktualnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018 , str. 1, z późn. zm.) - stosowaniu tego rozporządzenia służy ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują również ujednolicenie dokumentacji	W Departamencie Transportu Drogowego				**10 marca 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR.** **Dz.U. z 2026 r. poz.382**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		składanej w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/II i EX/III – to oznacza, że zarówno dla pojazdów EX/II, jak i EX/III będą wymagane dokumenty potwierdzające, że pojazd jest przystosowany do przewozu towarów niebezpiecznych (vide przepis § 3 ust. 3 pkt 7 zmienianego rozporządzenia). Ze względu na fakt, że stosownie do przepisu 9.2.4.4 Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 891), który stanowi, iż „wykorzystywanie CNG lub LNG jako paliwa jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy poszczególne elementy instalacji są homologowane zgodnie z Regulaminem ONZ Nr 110 (…) Wykorzystywanie LPG jako paliwa jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy poszczególne elementy instalacji są homologowane zgodnie z Regulaminem ONZ Nr 67” projekt przewiduje konieczność przedstawienia dokumentacji, o której mowa w ww. przepisie 9.2.4.4 w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów zasilanych LPG, CNG albo LNG. Projekt rozporządzenia przewiduje również waloryzację opłaty za wydanie lub przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR albo wydanie wtórnika tego dokumentu, o której mowa w § 8 zmienianego rozporządzenia.						
43.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej	Z dniem 1 stycznia 2023 r., na podstawie art. 1 pkt 29 i pkt 33 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1557), weszła w życie zmiana ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Prawo	**Marlena Jantoń-Skoczylas –** specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i**	22.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	budowlane", w wyniku której dodany został rozdział 5d, regulujący kompleksowo zagadnienia związane z książką obiektu budowlanego, natomiast uchylony został art. 64 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, który dotychczas odnosił się do tej materii. W wyniku nowelizacji ustawy – Prawo budowlane zdezaktualizowało się zawarte w § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1593) odesłanie do książki obiektu budowlanego, o której mowa w art. 64 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane. Ze względu na powyższe konieczna jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej, polegająca na uchyleniu ust. 4 w § 5 tego rozporządzenia					**eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej** **Dz.U. z 2024 r. poz.827**	
44.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego. Art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Aktualnie obowiązujące przepisy wymagają od posiadacza unijnej licencji pilota lekkich statków powietrznych (LAPL) oraz jednocześnie polskiego świadectwa kwalifikacji dla specjalności personelu lotniczego wymienionej w art. 95 ust. 2 pkt 1–4 i 5a–7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w tym specjalności pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, wykazania spełniania różnych wymagań w	**Katarzyna Królewska -** starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub**	22.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonych odrębnymi orzeczeniami lekarskimi. W celu ułatwienia członkom personelu lotniczego posiadającym polskie świadectwo kwalifikacji dla wskazanych powyżej specjalności personelu lotniczego oraz osobom ubiegającym się o takie świadectwo kwalifikacji wykazania spełniania wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej planowane jest wprowadzenie w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. z 2017 r. poz. 521) zmiany umożliwiającej uznanie tych wymagań za spełnione, w przypadku spełnienia uregulowanych na poziomie przepisów prawa Unii Europejskiej wymagań niezbędnych do wydania unijnej LAPL, potwierdzonych stosownym orzeczeniem lekarskim, wydanym w Rzeczypospolitej Polskiej albo w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Dla osiągnięcia powyższego celu brzmienie przepisu ust. 2 w § 1 nowelizowanego rozporządzenia zostanie uzupełnione o odesłanie do wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla orzeczeń lekarskich na potrzeby unijnej LAPL, określonych w Podczęści					**posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego.** **Dz.U. z 2024 r. poz.1163**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		B Sekcja 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.).						
45.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych Art. 42 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2021 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych (Dz. U. poz. 596) wynika z konieczności wdrożenia w terminie do dnia 26 listopada 2026 r. do krajowego porządku prawnego wzoru świadectwa rejestracji („Certificate of Registration") zgodnego z wzorem udostępnionym przez Sekretarza Generalnego Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w związku z implementacją 7 wydania Załącznika 7 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.). W projekcie przewiduje się ponadto rozszerzenie katalogu potencjalnych znaków rozpoznawczych statków powietrznych przez wprowadzenie możliwości zastosowania w znaku rozpoznawczym powszechnie używanej w systemie ICAO litery „J" oraz rozszerzenie katalogu statków powietrznych, które mogą mieć umieszczony znak rozpoznawczy o wysokości od 5 do 10 cm.	**Aleksandra Detyniecka** Specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych** **Dz.U. z 2024 r. poz.997**	22.03.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
46.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego Art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1069) jest konieczna w celu dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1, z późn. zm.). W dniu 25 maja 2023 r. weszło w życie rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/893 z dnia 21 kwietnia 2023 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2015/340 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. Urz. UE L 118 z 04.05.2023, str. 1), które będzie stosowane od dnia 4 sierpnia 2024 r. W projekcie rozporządzenia przewiduje się wprowadzenie zmian o charakterze porządkowym i aktualizującym obowiązujące przepisy, w szczególności: 1) korektę odesłań do przepisów prawa Unii Europejskiej; 2) doprecyzowanie obowiązku informowania Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez organizacje szkoleniowe o planowanych terminach egzaminów i ocenach umiejętności również w procesie	**Katarzyna Królewska –** starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego** **Dz.U. z 2024 r. poz.1309**	02.04.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym; uzupełnienie regulacji dotyczącej wpisywania uprawnienia uzupełniające w zakresie języka polskiego na poziomie 6 biegłym do licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego.						
47.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym Art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 182) jest konieczna w celu dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1, z późn. zm.), znowelizowanego rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/893 z dnia 21 kwietnia 2023 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) 2015/340 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. Urz. UE L z 04.05.2023, str. 1), które będzie stosowane od dnia 4 sierpnia 2024 r. W projekcie przewiduje się wprowadzenie zmian o charakterze porządkowym i	**Katarzyna Królewska –** starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 sierpnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym** **Dz.U z 2024 r.poz.1310**	02.04.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		aktualizującym obowiązujące przepisy, w szczególności w celu korekty odesłań do przepisów prawa unijnego oraz uszczegółowienia i dostosowania procesu uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym do procesu egzaminowania i oceniania wiedzy i umiejętności kandydatów ubiegających się o wydanie licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, realizowanego w ramach szkolenia wstępnego zgodnie z przepisami prawa UE. Główna zmiana przewidziana w projektowanym akcie prawnym, w stosunku do obowiązującej regulacji, sprowadza się do doprecyzowania i zapewnienia zgodności procesu uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym do procesu egzaminowania i oceniania wiedzy i umiejętności kandydatów ubiegających się o wydanie licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego (S-ATCL) realizowanego w ramach szkolenia wstępnego zgodnie z przepisami prawa UE.						
48.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów legitymacji służbowych pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej oraz państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących Upoważnienie ustawowe - art. 383 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029)	Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2029) łączy państwową służbę hydrogeologiczną z państwową służbą geologiczną, a art. 23 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw nakłada obowiązek zastąpienia użytych w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne w różnym przypadku wyrazów „państwowa służba hydrogeologiczna” na wyrazy „państwowa służba geologiczna”. Zgodnie zaś z art. 23 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne zmieniono	**Weronika Parecka-Sowa** — główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej	**Przemysław Koperski –** Podsekretarz Stanu	I kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2024 r. w sprawie wzorów legitymacji służbowych pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej oraz państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących**	02.04.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		brzmienie art. 383 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne dotyczące wydania przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej rozporządzenia w sprawie wzoru legitymacji służbowej, kierując się potrzebą zapewnienia identyfikacji państwowej służby hydrologiczno--meteorologicznej i państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących i osób wykonujących kontrolę. Niezbędne jest zatem uchylenie aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie wzorów legitymacji służbowych pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej, państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących oraz państwowej służby hydrogeologicznej oraz wydanie przez Ministra Infrastruktury nowego rozporządzenia w tym zakresie, z wyłączeniem legitymacji dla nieistniejącej służby hydrogeologicznej					**Dz.U. z 2024 r. poz.1487**	
49.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej Art. 24 i 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395).	Celem projektowanego rozporządzenia będzie przede wszystkim wdrożenie do krajowego porządku prawnego postanowień ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006 i 1872), W zakresie konieczności dostosowania dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej oraz czasowego dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej do wymagań określonych w ustawie z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych przewidzianych dla dokumentów kategorii trzeciej, w zakresie ustalenia odpowiednich zabezpieczeń.	**Tomasz Jaskółowski –** główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej** **Dz.U. z 2024 r. poz.1069**	10.04.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Ponadto ustawą z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. poz. 818), wprowadzono zmiany dotyczące m.in. przeglądu technicznego i inspekcji statków. Powyższe zmiany uchyliły przepisy zwalniające niewielkiego rozmiaru statki, które podlegały obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej, z obowiązku posiadania świadectwa zdolności żeglugowej. Ustawa ta zniosła również podstawy do dokonywania przeglądów dla tego rodzaju statków przez upoważnionych rzeczoznawców. Tym samym ustawa nie przewiduje już wydawania karty rejestracyjnej dla statków żeglugi śródlądowej. W związku z powyższym celem niniejszej nowelizacji będzie także uchylenie przepisu, który wprowadza m.in. wzór dokumentu rejestracyjnego (karta rejestracyjna) dla statków niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa zdolności żeglugowej, a także regulujących procedurę jego wydawania. Zmiany te będą miały charakter porządkowy w obowiązujących przepisach. Istotą planowanych rozwiązań jest: 1. Opracowanie i wprowadzenie nowego wzorca dla dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej oraz czasowego dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami zgodnymi z wymaganiami						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		określonymi w ustawie z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych. 2. Dostosowanie przepisów zmienianego rozporządzenia do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o dozorze technicznym, dotyczących uaktualnienia wzorów dokumentów rejestracyjnych dla statków żeglugi śródlądowej.						
50.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym. Art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym (Dz. U. poz. 264) wynika z konieczności doprecyzowania i uaktualnienia przepisów obowiązującej regulacji w zakresie: 1) spójności przepisu określającego parametry powierzchni ograniczających przeszkody dla dróg startowych na lotniskach dla samolotów z brzmieniem norm i zalecanych metod postępowania Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w tej dziedzinie; 2) górnego poziomu zabudowy obiektów, w tym ujednolicenia stosowanych w rozporządzeniu terminów związanych z zabudową i wyznaczaniem jej górnego poziomu; 3) wniosku o zwolnienie z obowiązku oznakowania przeszkody lotniczej albo zezwolenie na zmianę sposobu lub rodzaju jej oznakowania; 4) rozszerzenia katalogu przeszkód lotniczych nie	**Aleksandra Detyniecka-** specjalista w Departamencie Lotnictwa.	**Dariusz Klimczak –** Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym.** **Dz.U. z 2024 r. poz.1540.**	11.04.2024

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podlegających oznakowaniu nocnemu; 5) rozszerzenia katalogu adresatów niezwłocznych powiadomień o awarii świateł przeszkodowych lub utracie czytelności oznakowania dziennego przeszkody lotniczej oraz skrócenie maksymalnego czasu przekazania tych informacji; 6) rozszerzenia katalogu obiektów o charakterze niebezpiecznym o stacje gazowe, które obok tłoczni gazu ziemnego mogą być źródłem niekontrolowanego upustu gazu o chmurze zagrażającej wybuchem; 7) parametrów powierzchni wznoszenia dla dróg startowych przeznaczonych do startu określonych w tabeli 2 załącznika nr 3 do obowiązującego rozporządzenia. Projekt przewiduje m.in. wprowadzenie doprecyzowania, że sąsiadujące przeszkody lotnicze nie mogą być uwzględniane przy określaniu górnego poziomu zabudowy obiektów, usunięcie obowiązku dołączenia opinii instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego do wniosku o zwolnienie z obowiązku oznakowania przeszkody lotniczej albo zezwolenie na zmianę sposobu lub rodzaju oznakowania przeszkody lotniczej, rozszerzenie katalogu podmiotów otrzymujących informację o awarii świateł przeszkodowych lub utracie czytelności oznakowania dziennego przeszkody lotniczej, wprowadzenie obowiązku zgłaszania oprócz tłoczni gazu, także stacji gazowych jako obiektów sieci gazowej mogących spowodować niekontrolowany upust gazu o chmurze zagrażającej wybuchem.						
51.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw zdolności żeglugowej.	Celem projektowanego rozporządzenia będzie przede wszystkim wdrożenie do krajowego porządku prawnego przepisów ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.),	**Tomasz Jaskółowski –** główny specjalista w Departamencie Gospodarki	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w**	10.04.2024

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 34l ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. – o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395).	w zakresie konieczności dostosowania świadectwa zdolności żeglugowej oraz uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej, do wymagań określonych w ustawie o dokumentach publicznych przewidzianych dla dokumentów kategorii trzeciej, w zakresie ustalenia odpowiednich zabezpieczeń. Istotą planowanych rozwiązań jest opracowanie nowego wzorca dla świadectwa zdolności żeglugowej oraz uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami zgodnymi z wymaganiami określonymi w ustawie o dokumentach publicznych.	Morskiej i Żeglugi Śródlądowej				**sprawie świadectw zdolności żeglugowej.** **Dz. U. z 2024 r. poz.1088**	
52.	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie transportu intermodalnego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 r. poz. 324)	Zgodnie z art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa w art. 14lc ust. 1 tej ustawy, ma być udzielana w ramach inwestycji, może określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania tej pomocy, a także podmioty jej udzielające, uwzględniając konieczność zapewnienia zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym, efektywnego i skutecznego jej wykorzystania oraz przejrzystości jej udzielania, w przypadku gdy odrębne przepisy nie określają szczegółowego przeznaczenia, warunków lub trybu udzielania tej pomocy. Na tej podstawie prawnej minister właściwy do spraw transportu określi szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie transportu intermodalnego w ramach inwestycji E2.1.3.	**Marta Zanin –** Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa	**Piotr Malepszak –** Podsekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie transportu intermodalnego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.** **Dz.U. z 2024 r. poz.705**	15.04.2024

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		„Projekty intermodalne” wskazanej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność” objętej Krajowym Planem Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO), a także podmiot udzielający tej pomocy. Wsparcie przyznane na podstawie projektowanego rozporządzenia dla przedsięwzięć dotyczących modernizacji, budowy lub przebudowy infrastruktury terminali intermodalnych oraz zakupu zeroemisyjnego taboru kolejowego służącego wyłącznie do wykonywania transportu intermodalnego stanowi pomoc publiczną, która po jej uprzedniej notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (dalej: TFUE), może zostać uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 93 TFUE. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia podstawy prawnej dla udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie transportu intermodalnego w ramach KPO. Projektowane rozporządzenie stanowić będzie program pomocowy dla tego typu przedsięwzięć. Podstawowym celem wydania projektowanego rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu intermodalnego dla szerszego wykorzystania tej formy transportu w ogólnych przewozach ładunków. W świetle obowiązujących przepisów, finansowanie inwestycji w ramach KPO ze środków wsparcia bezzwrotnego zapewnione zostanie przez Polski Fundusz Rozwoju S.A. do wysokości środków alokowanych na określone inwestycje w KPO z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, na podstawie odpowiednich						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		porozumień zawartych między ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego i ministrem właściwym do spraw transportu, a w dalszej kolejności – między ministrem właściwym do spraw transportu i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projektowane rozporządzenie stanowi kolejny krok po spełnieniu warunków wynikających z ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, mający na celu uwzględnienie postanowień zawartych w ww. porozumieniach. 4. Imię, nazwisko, stanowi						
53.	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów Art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.	Celem projektowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów jest doprecyzowanie pouczenia zawartego we wzorze licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia. Zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, w zależności od obszaru, na którym przewozy są wykonywane, jest wójt, burmistrz, prezydent miasta lub Prezydent miasta stołecznego Warszawy. W związku z tym, niezbędne jest doprecyzowanie pouczenia zawartego w druku licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, poprzez wskazanie, że skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, na którego obszarze	**Krzysztof Lewczak – Radca w** Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz** – Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów.** **Dz.U. z 2024 r.poz.1619**	19.04.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		właściwości ma siedzibę organ administracji publicznej, którego działalność została zaskarżona, należy wnieść za pośrednictwem wójta, burmistrza, prezydenta miasta lub Prezydenta miasta stołecznego Warszawy. W związku z powyższym, konieczne jest rozpoczęcie prac legislacyjnych nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. z 2019 r. poz. 2377 oraz z 2023 r. poz. 2643).						
54.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kart do tachografów cyfrowych Art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2023 r. poz. 324 i 1523	Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu zawarte w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2023 r. poz. 324 i 1523) w zakresie określenia w drodze rozporządzenia wzorów wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart oraz szczegółowych wymogów technicznych dotyczących załączników do wniosków. Wydanie aktu zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2023 r. w sprawie kart do tachografów cyfrowych (Dz. U. poz. 986) wynika z potrzeby dostosowania wniosków o karty do tachografów cyfrowych do wymogów niezbędnych dla prawidłowego wystawiania e-faktur w ramach Krajowego systemu e-faktur (KSeF). W tym celu wnioski o karty: kierowcy, przedsiębiorstwa, warsztatową oraz kontrolną, stanowiące załączniki nr 6 do nr 9 do ww. rozporządzenia, wymagają stosownego uzupełnienia. Powyższe wymogi zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.	**Artur Wachnik – Naczelnik** - w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kart do tachografów cyfrowych.** **Dz.U. z 2026 r. poz.56**	23.04.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		1598) zaczną obowiązywać z dniem 1 lipca 2024 r. Ponadto, projektowane rozporządzenie ma na celu zapewnienie kierowcom możliwości wcześniejszej fakultatywnej wymiany dotychczas użytkowanych kart w związku z wymogiem rejestracji, wydłużonego z 28 dni do 56 dni, okresu aktywności podlegającego kontroli na drodze, którego stosowanie, zgodnie z art. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów (Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1), będzie obowiązywać od dnia 31 grudnia 2024 r. Prawodawca unijny w art. 2 pkt 3 rozporządzenia (UE) 2020/1054 ustanowił wymóg, zgodnie z którym karty do tachografu inteligentnego najnowszej wersji – G2V2 posiadają m.in. pamięć o pojemności wystarczającej do przechowywania wszystkich wymaganych danych. Jednocześnie, zgodnie z art. 2 pkt 10 rozporządzenia (UE) 2020/1054 właściwy organ w państwie członkowskim, które wydało kartę kierowcy, może zobowiązać kierowcę do wymiany tej karty na nową, jeżeli jest to konieczne w celu zapewnienia zgodności z odpowiednimi specyfikacjami technicznymi. W związku z powyższym, należy również dokonać stosownych uzupełnień we wnioskach o karty kierowcy i warsztatową, stanowiących załączniki nr 6 i nr 8 do zmienianego rozporządzenia						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
55.	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami 1. Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.). 2. Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).	Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.). Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231 i 2252, z 2018 r. poz. 1062, z 2022 r. poz. 874 oraz z 2023 r. poz. 1081 i 2025), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu wzmocnienie ochrony obywateli Białorusi poprzez dodanie wizy, o której mowa w art. 66 ust. 1a ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. z 2023 r. poz. 519 i 547) do katalogu dokumentów zawartego w § 9 ust. 11 rozporządzenia.	**Renata Rychter –** Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2025 r. zmieniający rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami** **Dz.U. z 2025 r. poz.212**	25.04.2024 r.
56.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności Art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380), zwanej dalej „ustawą”.	Celem projektu jest określenie nowych wzorów legitymacji ucznia dla dzieci i młodzieży, o których mowa w art. 4 ust. 4 pkt 2a ustawy, oraz legitymacji nauczyciela dla nauczycieli, o których mowa w art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy, poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, tak aby dokumenty te spełniały wymagania w zakresie zabezpieczenia przed fałszerstwem, ustalone dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Konieczność zmiany wzorów ww. legitymacji wynika z przepisów ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 564) oraz wydanego na podstawie	**Rola Monika –** Ekspert w Departamencie Budżetu	**Koperski Przemysław –** Podsekretarz Stanu	II/III kwartał 2024 r.	**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich**		30.04.2024r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		tej ustawy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329), które w § 3 pkt 28 wymienia ww. dokumenty poświadczające uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego jako dokumenty publiczne kategorii trzeciej, dla których w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia l lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456) ustalono minimalne zabezpieczenia przed fałszerstwem. Powyższe legitymacje wydawane na podstawie aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności (Dz. U. poz. 811), wytwarzane według określonych w nim wzorów, nie spełniają wszystkich wymagań dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej, ustalonych w ww. rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem, wobec czego konieczna jest zmiana wzorów tych legitymacji celem dostosowania ich zabezpieczeń do aktualnych wymagań w tym zakresie. Przewiduje się, że będą to dokumenty papierowe, dwustronne bez zdjęcia, posiadające zabezpieczenia zarówno w papierze, jak i druku, drukowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz dystrybuowane konsulom Rzeczypospolitej				**wydawania i przedłużania ważności** **Dz.U. z 2024 r.poz.1051**		

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Polskiej w celu personalizacji oraz wydania ww. uczniom i nauczycielom za granicą.						
57.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz.U. z 2023 r. poz. 2408)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z postanowienia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 marca 2024 r. w sprawie zarządzenia wyborów posłów do Parlamentu Europejskiego (Dz.U. poz. 344), zgodnie z którym na dzień 9 czerwca 2024 r. zostały zarządzone i wyznaczone wybory posłów do Parlamentu Europejskiego. Projekt przewiduje utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej.	**Agnieszka Michalak-Pochylska, Naczelnik** w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	II kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 maja 2024 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej** **Dz.U. z 2024 r. poz.819**	2.05.2024 r.
58.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)	Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849 oraz z 2023 r. 1208 i 2685) związana jest z art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), który wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r. W związku z powyższą zmianą ustawową jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych będzie jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zatem w rozporządzeniu należy określić czynności jakie starosta będzie wykonywał rozpatrując wniosek o czasową rejestrację	**Magdalena Kałużna-Maciołek** Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz –** Podsekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach** **Dz.U. z 2024 r. poz.1972**	02.05.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Ponadto w związku z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), a także zmianami zaproponowanymi w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (WPL MI nr 7), na podstawie których zmienił się zakres dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM" (dodano krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu), wprowadzane zostaną zmiany w załączniku nr 2 i 10 do nowelizowanego rozporządzenia dotyczące weryfikacji danych zawarte w tych dokumentach. Mając na uwadze, iż nowelizowane rozporządzenie określa m.in. jakie dane i informacje wpisywane są w dowodzie rejestracyjnym, rozszerzone zostaną wytyczne dotyczące wypełniania rubryki przy kodzie K dowodu rejestracyjnego oraz poprawiona zostanie adnotacja określona w § 16 ust. 5 pkt 30 lit. v w załączniku nr 1 do nowelizowana rozporządzenia poprzez uwzględnienie w nich wszystkich dokumentów związanych z homologacją pojazdów wymaganych do dołączenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.						
59.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu	Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu (Dz. U. poz. 323) podyktowana jest	**Krzysztof Rurek –** starszy specjalista w Departamencie Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 stycznia 2025 r. , zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów**	09.05.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 77 ust. 10 pkt 3-5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	potrzebą podniesienia stawek dla egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej oraz koniecznością reorganizacji struktury Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej. Zmiana rozporządzenia dotyczyć będzie załącznika nr 1, w którym zostały określone stawki dla członków zespołów egzaminacyjnych oraz obsługi administracyjnej egzaminu za udział w przeprowadzaniu egzaminu. Proponowane zmiany stawek wynagrodzeń podyktowane są faktem, że wysokość stawek nie zmieniła się od 2014 r., przy jednoczesnym wzroście minimalnego wynagrodzenia oraz wzroście inflacji. Przewiduje się, że podniesienie stawek wynagrodzeń dla członków zespołów egzaminacyjnych i obsługi administracyjnej będzie skutkować rozszerzeniem bazy czynnych egzaminatorów CMKE i osób kierujących zespołami egzaminacyjnymi na egzaminach kwalifikacyjnych, co przełoży się na zminimalizowanie trudności z powołaniem zespołów egzaminacyjnych i wzrost efektywności egzaminowania marynarzy. Ponadto, w związku z planowanymi zmianami struktury organizacyjnej CMKE, wynikającymi z konieczności jej dostosowania do aktualnej struktury Ministerstwa Infrastruktury, w projekcie rozporządzenia planuje się zmiany porządkowe, precyzujące działalność sekretariatów CMKE u Urzędzie Morskim w Gdyni oraz Urzędzie Morskim w Szczecinie					**kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu** **Dz.U z 2025 r.poz.32**	
60.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny	Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 lutego 2016 r. w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na	**Krzysztof Rurek –** starszy specjalista w Departamencie Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.	Z powodu zmiany upoważnienia ustawowego zawartego w art. 64 ust 5 ustawy o		09.05.2024 r. 25.07.2025 r. –wpis do Wykazu WPLM informacji o

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym art. 64 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666, z późn. zm.)	poziomie operacyjnym (Dz. U. poz. 220) podyktowana jest potrzebą reorganizacji struktury Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (dalej „CMKE"). Zmiany organizacyjne będą dotyczyć struktury CMKE, a wynikają z konieczności jej dostosowania do aktualnej struktury Ministerstwa Infrastruktury. W projekcie rozporządzenia planuje się zmiany porządkowe, precyzujące działalność sekretariatów CMKE u Urzędzie Morskim w Gdyni oraz Urzędzie Morskim w Szczecinie. Obecnie zdania sekretariatu CMKE w Warszawie i zespołu CMKE funkcjonujący w Departamencie Edukacji Morskie są pokrewne.				bezpieczeństwie morskim, zaistniała potrzeba wydania nowego rozporządzenia w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym, w miejsce planowanej nowelizacji.		rezygnacji z prac nad projektem
61.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za wpis na listę rzeczoznawców samochodowych oraz dokumentów z tym związanych Art. 79a ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006), zmienionym art. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 981). Zgodnie z tym przepisem dokumenty publiczne wydawanie na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres, w przypadku dokumentów publicznych kategorii trzeciej, pięciu lat od wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. do dnia 12 lipca 2024 r.	**Łukasz Mucha –** Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	**Paweł Gancarz –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za wpis na listę rzeczoznawców samochodowych oraz dokumentów z tym związanych** **Dz.U. z 2025 r. poz.157**	21.05.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Przepis ten ma zastosowanie do zaświadczenia o wpisie na listę rzeczoznawców samochodowych, które jest dokumentem trzeciej kategorii w rozumieniu ww. ustawy o dokumentach publicznych trzeciej kategorii. Przedmiotowy projekt rozporządzenia ma na celu zmianę wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis na listę rzeczoznawców samochodowych, który określa załącznik nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 stycznia 2002 r. w sprawie opłaty za wpis na listę rzeczoznawców samochodowych oraz dokumentów z tym związanych (Dz. U. Nr 5, poz. 2, z późn. zm.). Nowy wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis na listę rzeczoznawców samochodowych będzie uwzględniał wymagania dotyczące minimalnych zabezpieczeń wynikające z ww. ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych. Ponadto dodany zostanie szczegółowy opis zabezpieczeń producenta dla tego dokumentu. Zmiany ujęte w projekcie będą zgodne z rekomendacjami Komisji ds. Dokumentów Publicznych.						
62.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych użytkowania budowli hydrotechnicznych. art. 7 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.)	W obecnym stanie prawnym brak jest regulacji, dotyczących warunków technicznych użytkowania budowli hydrotechnicznych. Wydanie przepisów w sprawie warunków technicznych użytkowania obiektów budowlanych, do których zaliczają się budowle hydrotechniczne, zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 7 ust 3 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane, ma charakter fakultatywny. Jednakże istnieje potrzeba wydania rozporządzenia, które ureguluje ww. kwestie, ponieważ użytkowanie budowli hydrotechnicznych obecnie odbywa się w	**Anna Mazurek –** główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej	**Przemysław Koperski –** Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2027 r.			23.05.2024 r. 19.05.2025 r. – zmiana terminu wydania projektu z IV kw. 2025 r. na nowy IV kw.2027 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		oparciu o instrukcję eksploatacji i instrukcję gospodarowania wodą. W celu opracowania instrukcji eksploatacji inżynierowie korzystają z różnego rodzaju wytycznych, zaleceń lub normatywów polskich i zagranicznych. Planowane rozporządzenie będzie kompleksowo regulowało zagadnienia obejmujące utrzymanie i eksploatację budowli hydrotechnicznych, w tym również kwestię zakresu instrukcji eksploatacji oraz kontroli tych obiektów. Przepisy te będą miały na celu zapewnienia właściwej sprawności technicznej budowli hydrotechnicznych.						
63.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Gdańsku art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)	W celu kompleksowego uregulowania statusu działki nr 15/1 obręb 099 niezbędne jest także dokonanie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz.U. poz. 1138). Projektowane rozporządzenie, zgodnie z wnioskiem Urzędu Morskiego w Gdyni, dostosowuje przebieg granicy portu morskiego w Gdańsku do aktualnego przebiegu linii granicznych działek ewidencyjnych w miejscach, gdzie istniała taka możliwość. Ponadto projektowane rozporządzenie, zgodnie z wnioskiem Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., rozszerza port morski w Gdańsku o następujące obszary: - teren o powierzchni około 2,57 ha, zlokalizowany w dzielnicy Gdańsk Brzeźno, graniczący bezpośrednio z dzielnicami Gdańsk	**Mirosław Półkowski –** główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			10.06.2024 r. 25.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z III kw.2024 r. na III kw. 2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Letnica, Gdańsk Nowy Port oraz przyległy do Wolnego Obszaru Celnego (WOC), - teren o powierzchni około 8,85 ha, zlokalizowany w północno-zachodniej części dzielnicy Gdańsk Rudniki, - teren o powierzchni około 40,60 ha, zlokalizowany w dzielnicy Gdańsk Rudniki, wzdłuż południowego brzegu Martwej Wisły, a także w rejonie rzeki Rozwójki, od strony zachodniej graniczący z ul. Elbląską, bocznicą kolejową Lotos Asfalt oraz od strony wschodniej z terenami Rafinerii Gdańskiej, - teren o powierzchni około 55,82 ha, zlokalizowany we wschodniej części dzielnicy Gdańsk Rudniki bezpośrednio graniczący z gminą wiejską Pruszcz Gdański, od strony południowo-zachodniej graniczący z terenami Rafinerii Gdańskiej, - teren o powierzchni około 328,73 ha, zlokalizowany w dzielnicach Gdańsk Stogi i Gdańsk Krakowiec-Górki Zachodnie. Graniczy bezpośrednio od północy z Zatoką Gdańską, od południa z bazą magazynową PERN S.A., a od strony północno-zachodniej bezpośrednio sąsiaduje z terenami pozostającymi we władaniu Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.						
64.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie art. 86 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	Konieczność podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego przepisów: • Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z	**Marta Grabowska** Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego**	12.06.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską, dalej „Dyrektywa 2023/946”, • Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy (dalej: „Kodeks IP”). Dyrektywa 2023/946 zmienia dyrektywę 2003/25/WE ustanawiającą wymogi stateczności dla statków pasażerskich typu ro-ro, podnosząc zdolność przetrwania tego typu statków w przypadku uszkodzenia spowodowanego zderzeniem. Z dniem 1 stycznia 2020 r. weszły w życie zmienione przepisy Konwencji SOLAS 2020 ustanawiające nowy międzynarodowy standard w obszarze regulacji dot. stateczności awaryjnej statków pasażerskich typu ro-ro (tzw. podejście probabilistyczne polegające na określeniu minimalnego poziomu wskaźnika podziału grodziowego R). Dyrektywa 2003/25/WE w dotychczasowym kształcie zawiera dodatkowe wymagania, które zobowiązują statki zawijające do portów UE do równoczesnego spełniania wymagań wcześniejszych wersji Konwencji SOLAS (SOLAS ’90 i SOLAS 2009) oraz tzw. Porozumień Sztokholmskich (SA) (tzw. podejście deterministyczne). Nowelizacja dyrektywy 2023/25 przepisami dyrektywy 2023/946 wprowadza:					**uprawiania żeglugi przez statki morskie** **Dz.U. z 2025 r.poz.391**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		○ dla nowych statków pasażerskich typu ro-ro przewożących więcej niż 1350 osób - pełne zharmonizowanie wymogów prawa europejskiego i prawa międzynarodowego, tj. usunięcie dodatkowych względem określonych Konwencji SOLAS wymagań; ○ dla nowych statków przewożących 1350 osób lub mniej - zachowanie regionalnych (UE) wyższych wymagań w zakresie stateczności awaryjnej, przy jednoczesnym umożliwieniu certyfikacji w oparciu o spełnianie kryteriów reżimu probabilistycznego, zgodnego z aktualnie obowiązującymi standardami międzynarodowymi. Termin transpozycji dyrektywy 2023/946 do krajowych porządków prawnych państw członkowskich UE mija 5 grudnia 2024 r. Z tego względu konieczne jest wprowadzenie zmian w rozdziale IV rozporządzenia pn. Szczególne wymagania stateczności statków pasażerskich						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		typu ro-ro oraz w załączniku nr 6 o tej samej nazwie. Poprawki do Konwencji SOLAS wprowadzające Kodeks IP ustanawiają międzynarodowy standard bezpieczeństwa dla przewozu personelu przemysłowego na statkach. Definicja „personelu przemysłowego" obejmuje osoby przewożone na statku w celu prowadzenia działalności przemysłowej na morzu wykonywanej na pokładzie innych statków i/lub obiektów offshore, a zatem specjalną kategorię osób, które nie są załogą statku ani pasażerami. Wymagania zawarte w Kodeksie IP mają charakter dodatkowy i uzupełniający w stosunku do wymagań dla statków towarowych zawartych w Konwencji SOLAS oraz wymagań dla jednostek szybkich zawartych w Kodeksie HSC. Statki towarowe oraz jednostki szybkie będą mogły przewozić więcej niż 12 osób obejmujących pasażerów, personel przemysłowy i personel specjalny po spełnieniu wymagań zawartych w Kodeksie IP i otrzymaniu Certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego. Zmiany w rozporządzeniu mają na celu umożliwienie organom inspekcyjnym wydawanie Certyfikatów Bezpieczeństwa Personelu Przemysłowego. Dodatkowo przewidziano zmiany rozporządzenia związane z potrzebą aktualizacji przepisów, w szczególności w zakresie obowiązkowego wyposażenia statków morskich.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
65.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS) Art. 47a ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731	Celem projektu przedmiotowego aktu prawnego jest dostosowanie obowiązującej regulacji tj. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 2013 r. w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS) (Dz. U. poz. 80) do istniejącego stanu faktycznego wynikającego z zakończenia realizacji przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie projektu pn. Pełne Wdrożenie RIS Dolnej Odry i rozszerzenia obszaru oddziaływania systemu informacji rzecznej RIS o kolejne odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej: • rzeka Odra od mostu autostradowego w Świecku (km 580 rzeki Odry) do miejscowości Ognica (km 697 rzeki Odry) – 117 km, • odcinek rzeki Warty od Nadzoru Wodnego w Świerkocinie do ujścia Warty – 28,5 km. Podstawę prawną przedmiotowej zmiany stanowi art. 47a ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej: Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej określi, w drodze rozporządzenia, wykaz śródlądowych dróg wodnych, o których mowa w ust. 1, kierując się kryteriami ekonomicznymi i intensywnością ruchu żeglugowego. Art. 47a ust. 1 – Usługi informacji rzecznej (RIS), zwane dalej „RIS”, wprowadza się na śródlądowych drogach wodnych, w szczególności na śródlądowych drogach wodnych klasy IV i wyższej, które są połączone drogami wodnymi klasy IV lub wyższej z drogami wodnymi klasy IV lub wyższej innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego	**Izabela Nepelska-Łosik,** - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 listopada 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS)** **Dz.U. z 2024 r. poz.1711**	13.06.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
66.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych Art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731)	Projektowane rozporządzenie ma na celu dokonanie: 1) korekty ograniczenia masy dla szybowców oraz motoszybowców; 2) zmiany w klasyfikacji statków powietrznych w celu dookreślenia szczegółowych warunków i wymagań dotyczących używania statków powietrznych kategorii specjalnej oraz klasyfikowanych jako urządzenie latające w kategorii kwalifikowanej, niekwalifikowanej oraz eksperymentalnej, w tym: a) określenie maksymalnej liczby miejsc dla statków powietrznych kategorii specjalnej konstrukcji amatorskiej, b) wyróżnienie nowej podkategorii UL-VTOL, która oznacza jednoosobowe niekwalifikowane urządzenie latające zdolne do pionowego startu i lądowania, o rozproszonym napędzie i masie własnej nie większej niż 70 kg. W projekcie przewiduje się ponadto objęcie klasyfikacją statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM), nie większej niż 600 kg, nieobjętych ważnym certyfikatem typu zgodnym z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, które spełniają mające zastosowanie wymagania dla poświadczenia zdatności, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497), i które: 1) utraciły ważność certyfikatu albo zatwierdzenia typu lub dla których nie istnieje posiadacz certyfikatu albo zatwierdzenia typu, w przypadku typu, dla którego certyfikat albo zatwierdzenie typu zostało wydane przez właściwy organ albo przez	**Katarzyna Królewska** – starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Dariusz Klimczak** – Minister Infrastruktury	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych** **Dz.U. z 2025 r. poz.92**	14.06.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		inny uprawniony podmiot państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, albo 2) nie są zgodne, w wyniku wykonanych modyfikacji, z wydanym certyfikatem albo zatwierdzeniem typu, o którym mowa w lit. a, lub zatwierdzeniem zmiany w projekcie typu wydanym przez podmiot uprawniony do przeprowadzenia oceny technicznej projektu typu i wydania zatwierdzenia zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze.						
67.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich art. 37 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i i portów morskich (Dz. U. z 2024 r. poz. 597)	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich będzie stanowić wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 37 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich. Wraz z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 261), zmianie uległo upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia. Zmiana upoważnienia ustawowego polegała na usunięciu z jego treści jednej z wytycznych dotyczących uwzględnienia przy określaniu rozporządzenia nakładów pracy i kosztów funkcjonowania zespołu przeprowadzającego weryfikacje i próby efektywności, Powodem zmiany była rezygnacja z korzystania podczas weryfikacji ochrony z ekspertów zewnętrznych. Dotychczasowe przepisy zostały tymczasowo utrzymane w mocy, jednak wejście w życie projektowanego rozporządzenia powinno	**Tomasz Koło** - główny specjalista, w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** - Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lutego 2026 r., w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich** **Dz.U. z 2026 r.poz.210**	17.06.2024 r. 25.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z IV kw.2024 r. na III kw. 2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		nastąpić nie później niż w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim, tj. do 11 marca 2026 r. Projekt rozporządzenia określi sposób przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich, mając na uwadze zapewnienie skuteczności weryfikacji i prób efektywności oraz postanowienia Międzynarodowego kodeksu ochrony statku i obiektu portowego (Kodeksu ISPS). Dzięki określonym w projekcie rozporządzenia działaniom możliwa będzie weryfikacja skuteczności wykrywania zagrożeń dla ochrony i podejmowanie środków zapobiegawczych wobec zdarzeń naruszających ochronę, wywołujących skutki dla statków, obiektów portowych i portów. Projekt rozporządzenia ureguluje formalne i praktyczne aspekty przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności, obejmujące w szczególności zakres weryfikacji lub próby efektywności, dokumentację niezbędną do ich przeprowadzenia oraz sposób informowania o weryfikacji zarządzającego obiektem portowym lub portem.						
68.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego	Konieczność podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego (Dz. U. poz. 153) wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego przepisów:	**Marta Grabowska,** Naczelnik Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka**, Sekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji i**	18.06.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	art. 23 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską (Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2023/946"; Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy, zwanego dalej: „Kodeksem IP", wprowadzonego rozdziałem XV Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (Konwencji SOLAS) (Dz. U. z 1984 r. poz. 318 i 319 oraz z 2017 r. poz. 142). Dyrektywa 2023/946 zmienia dyrektywę 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro (Dz. Urz. UE L 123 z 17.05.2003, str. 22, z późn. zm.), zwana dalej „dyrektywą 2003/25/WE, ustanawiającą wymogi stateczności dla statków pasażerskich typu ro-ro, podnosząc zdolność przetrwania tego typu statków w przypadku uszkodzenia spowodowanego zderzeniem. Z dniem 1 stycznia 2020 r. weszły w życie zmienione przepisy Konwencji SOLAS ustanawiające nowy międzynarodowy standard w obszarze regulacji dotyczącej stateczności awaryjnej statków pasażerskich typu ro-ro (tzw. podejście probabilistyczne polegające na określeniu minimalnego poziomu wskaźnika podziału grodziowego R). Dyrektywa 2003/25/WE w dotychczasowym kształcie zawiera dodatkowe wymagania, które					**audytów statku morskiego.** **Dz.U. z 2025 r. poz.243**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zobowiązują statki zawijające do portów UE do równoczesnego spełniania wymagań wcześniejszych wersji Konwencji SOLAS (SOLAS '90 i SOLAS 2009) oraz tzw. Porozumień Sztokholmskich (SA) (tzw. podejście deterministyczne). Dyrektywa 2023/946 wprowadza: dla nowych statków pasażerskich typu ro-ro przewożących więcej niż 1350 osób – pełne zharmonizowanie wymogów prawa europejskiego i prawa międzynarodowego, tj. usunięcie dodatkowych względem określonych Konwencji SOLAS wymagań; dla nowych statków przewożących 1350 osób lub mniej – zachowanie regionalnych (UE) wyższych wymagań w zakresie stateczności awaryjnej, przy jednoczesnym umożliwieniu certyfikacji w oparciu o spełnianie kryteriów reżimu probabilistycznego, zgodnego z aktualnie obowiązującymi standardami międzynarodowymi. Poprawki do Konwencji SOLAS wprowadzające Kodeks IP ustanawiają międzynarodowy standard bezpieczeństwa dla przewozu personelu przemysłowego na statkach. Definicja personelu przemysłowego obejmuje osoby przewożone na statku w celu prowadzenia działalności przemysłowej na morzu wykonywanej na pokładzie innych statków i/lub obiektów offshore, a zatem specjalną kategorię osób, które nie są załogą statku ani pasażerami. Wymagania zawarte w Kodeksie IP mają charakter dodatkowy i uzupełniający w stosunku do wymagań dla statków towarowych zawartych w Konwencji SOLAS oraz wymagań dla jednostek szybkich zawartych w						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Międzynarodowym kodeksie bezpieczeństwa jednostek szybkich (Kodeksie HSC). Statki towarowe oraz jednostki szybkie będą mogły przewozić więcej niż 12 osób obejmujących pasażerów, personel przemysłowy i personel specjalny po spełnieniu wymagań zawartych w Kodeksie IP i otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego. Przedmiotowy projekt ma na celu umożliwienie organom inspekcyjnym wydawanie certyfikatów bezpieczeństwa personelu przemysłowego. Planowane zmiany rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego dotyczą uzupełnienia przepisów dotyczących inspekcji i certyfikatów statków pod polską banderą o rozwiązania wynikające z dyrektywy 2023/946 i Kodeksu IP.						
69.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234), dalej jako „ustawa zmieniająca". Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.), w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy. Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku	**Tomasz Wiśnicki** – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego .	**Stanisław Bukowiec**, Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.** **Dz.U. z 2025 r.poz.953**	28.06.2024 r. 27.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z IV kw.2024 r. na II kw.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy. Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy. W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 83) ze znowelizowaną ustawą przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy. Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”. Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel. Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel, z wykorzystaniem tych rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.”.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		W związku z powyższym przewiduje się, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r.						
70.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234), dalej jako „ustawa zmieniająca". Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.) w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy. Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy. Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich	**Tomasz Wiśnicki** – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego .	**Stanisław Bukowiec**, Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Dz.U. z 2025 r.poz.1072	28.06.2024 r. 27.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z IV kw.2024 r. na II kw.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy. W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702, z późn. zm.) ze znowelizowaną ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy. Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”. Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel, z wykorzystaniem tych rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.”. W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r.						
71.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234), dalej jako „ustawa zmieniająca”. Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.), w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów	**Tomasz Wiśnicki** – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego .	**Stanisław Bukowiec**, Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.**	01.07.2024 r. 27.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z IV kw.2024 r. na II kw.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy. Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy. Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy. W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. (Dz. U. poz. 231, z późn. zm.) ze znowelizowaną ustawą					**Dz.U. z 2025 r.poz.1073**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy. Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel. Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel, z wykorzystaniem tych						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.”. W związku z powyższym przewiduje się, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r.						
72.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą zmieniającą”, w art. 1 pkt. 27 lit. c wprowadziła zmiany do art. 71 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 z późn. zm.) w postaci dodanego ust. 2b w brzmieniu „Dyplom ukończenia studiów wyższych w uczelniach, o których mowa w art. 74ust. 2 pkt. 1 i 2, na kierunkach i w specjalnościach wskazanych w certyfikacie uznania, o którym mowa w art. 75 ust. 8, potwierdzający ukończenie szkolenia na poziomie operacyjnym lub na poziomie zarządzania, w przypadku gdy zdany egzaminu będący warunkiem uzyskania tego dyplomu został uznany za równoważny, zgodnie z art. 64 ust. 4, uznaje sią za zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia, ważne prze okres 7 lat od dnia ukończenia tych studiów.” Dodatkowo, art. 11 ustawy zmieniającej stanowi, że przepis przytoczony wyżej wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. W związku z tym, w dniu 1 stycznia 2024 r. upłynął termin ważności dyplomów ukończenia studiów traktowanych jako zaświadczenie o ukończeniu wymaganego szkolenia, wydanych przed 1 stycznia 2017 r. Do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło wiele wniosków o wyrażenie zgody na ukończenie skróconego szkolenia dla absolwentów na poziomie zarządzania. Argumentacja dotyczyła	**Marzena Świder Radca** w Departamencie Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2024 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich** **Dz.U. z 2024 r., poz.1698**	5.07.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		głównie czasu trwania pełnego szkolenia, które trwa kilka miesięcy, co powoduje często utratę pracy i wynikających z niej dochodów. Jest to jeden z powodów rezygnacji z podnoszenia kwalifikacji przez marynarzy. Niestety obowiązujące przepisy nie przewidują takiej możliwości. W związku z tym, przeprowadzono weryfikację ramowych skróconych programów szkoleń dla absolwentów, pod kątem zastosowania dla czynnych zawodowo marynarzy, którzy ukończyli szkolenie na poziomie zarządzania, ale zaświadczenie o jego ukończeniu utraciło ważność. Po uzyskaniu pozytywnej opinii z uczelni morskich, podjęto decyzje o wprowadzeniu zmiany do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1383), polegającej na odpowiedniej zmianie brzmienia § 108 ust. 3.						
73.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń. Art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń (Dz. U. z 2017 r. poz. 1605 oraz z 2024 r. poz. 1024) określa wzory zezwoleń na wykonywanie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym regularnych i regularnych specjalnych (załączniki nr 1 i nr 2) oraz w międzynarodowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw	**Ewelina Stączek –** główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Piotr Malepszak –** Podsekretarz Stanu	**III kwartał 2024 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń** **Dz. U. z 2024 r. poz. 1024**	29.07.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (regularnych, regularnych specjalnych, przewozów okazjonalnych i przewozów wahadłowych (załączniki nr 3 – 6) oraz wypisów z tych zezwoleń (załączniki nr 8 – 13). W dniu 12 lipca 2024 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z tych zezwoleń (Dz. U. poz. 1024). Przepisy ww. rozporządzenia określiły nowe wzory zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z tych zezwoleń dostosowując zabezpieczenia na blankietach dokumentów publicznych do warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2023 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz.U. z 2022 r. poz. 2329). Zgodnie z przepisem art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 564 i 1081) dokumenty publiczne zaliczone do trzeciej kategorii wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres pięciu lat od dnia jej wejścia w życie. Ustawa weszła w życie w dniu 12 lipca 2019 r. wobec czego dokumenty zaliczone do trzeciej kategorii dokumentów publicznych, które nie spełniają wymagań wynikających z ww. ustawy oraz aktów wykonawczych, mogły być wydawane nie dłużej niż do dnia 12 lipca 2024 roku. Wobec powyższego wzory dokumentów w brzmieniu określonym rozporządzeniem z dnia 8 lipca 2024 r. mogły być stosowane od 12 lipca 2024 r. Jednocześnie w dniu 19 lipca 2024 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 28 czerwca 2024 r. o zmianie ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawy o dokumentach publicznych oraz ustawy o pomocy państwa w oszczędzaniu na cele mieszkaniowe (Dz. U. poz. 1081). Przepisy tej ustawy znowelizowały między innymi ustawę o dokumentach publicznych. Wydłużono o dwa lata (tj. do 12 lipca 2026 r.) termin przewidziany na spełnienie przez dokumenty publiczne kategorii trzeciej, określonych w ustawie o dokumentach publicznych, wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń tych dokumentów przed fałszerstwem. Wejście w życie tego przepisu spowodowało, że zasadna jest zmiana						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń, polegająca na dodaniu przepisu umożliwiającego stosowanie przez okres 12 miesięcy od dnia 12 lipca 2024 r. formularzy dokumentów publicznych określonych tym rozporządzeniem, sporządzonych według wzorów określonych w przepisach obowiązujących w dniu 11 lipca 2024 r. Powyższe rozwiązania będą dotyczyły dokumentów wydawanych w krajowym transporcie drogowym tj. formularzy zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz wypisów z tych zezwoleń oraz formularzy zezwoleń na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz wypisów z tych zezwoleń. Powyższe pozwoli na wykorzystanie znacznej liczby blankietów dokumentów publicznych kategorii trzeciej niespełniających wymagań odnośnie do określonych w ustawie o dokumentach publicznych minimalnych zabezpieczeń tych dokumentów przed fałszerstwem. Ponadto projektowane rozporządzenie zmieni załącznik nr 9 określający wzór wypisu z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		drogowym poprawiając omyłkę pisarską w tym wzorze. Słowo „wykonywania" zostanie zastąpione słowem „wykonywanie". W związku z tym konieczne jest dodanie w rozporządzeniu przepisu przejściowego umożliwiającego okresowe stosowanie formularzy według wzoru obowiązującego od dnia 12 lipca 2024 r.						
74.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu Art. 53c ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.	Przyczyną podjęcia prac nad projektem rozporządzenia jest w szczególności konieczność uwzględnienia w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu (Dz. U. z 2018 r. poz. 709) zmian standardów Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) określonych w Załączniku 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zwanego dalej „Załącznikiem 8 do Konwencji", oraz podręczniku zdatności, stanowiącym materiał doradczy, o którym mowa w Załączniku 8 do Konwencji. Proponowane zmiany obejmują kwestie doprecyzowania przepisów dotyczących sposobu postępowania przy zmianie certyfikatu typu oraz uzupełniającego certyfikatu typu, dodania możliwości wprowadzenia zmian w projekcie typu zgodnie z danymi zawartymi w specyfikacjach certyfikacyjnych CS-STAN, wprowadzenia przepisów wykonawczych	**Magdalena Porzycka –** Naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	**I kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 czerwca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu** **Dz.U.z 2025 r.poz.804**	01.08.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dotyczących wymaganych dokumentów do sprawdzenia zdatności statków powietrznych do lotu, sposobu wnioskowania o odnowienie świadectwa zdatności do lotu, wprowadzenia możliwości odnowienia świadectwa zdatności do lotu na okres dłuższy niż 12 miesięcy oraz wprowadzenia zmian we wzorach stosowanych dokumentów, w tym eksportowego świadectwa zdatności do lotu						
75.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę. Art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Celem zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę (Dz. U. z 2023 r. poz. 1181) jest dostosowanie przepisów krajowych w zakresie oceny zgodności systemów i części składowych wykorzystywanych do zapewnienia zarządzania ruchem lotniczym / służb żeglugi powietrznej, do przepisów unijnych obowiązujących w tym zakresie. W związku z wejściem w życie nowych regulacji unijnych, odesłania do aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w obowiązującym rozporządzeniu zdezaktualizowały się i wymagają zmiany. Ponadto konieczne jest usunięcie przepisów związanych z wykonywaniem kontroli lotniczych urządzeń naziemnych, zwanych dalej „LUN", z powietrza przez znajdujących się na pokładzie statku powietrznego inspektorów podmiotu uprawnionego do wykonywania	**Marlena Jantoń Skoczylas –** specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	**I kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 czerwca 2025 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę.** **Dz.U. z 2025 r. poz.776**	06.08.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		operacji lotniczych patrolowania, obserwacji lub inspekcji na podstawie zgłoszenia do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w celu umożliwienia wykonywania kontroli LUN z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych. Dodatkowo niezbędne jest wprowadzenie regulacji umożliwiających prowadzenie w postaci elektronicznej dziennika eksploatacji LUN przez zarządzających LUN oraz dokumentacji rejestru LUN. Istotne jest również uszczegółowienie wymagań w zakresie wpisu do rejestru LUN urządzeń typu ADS (Automatic Dependent Surveillance) i MLAT (Multilateration), uzupełnienie typów urządzeń MET (Meteorological) o systemy do pomiaru i monitorowania pionowych profili parametrów meteorologicznych, a także usunięcie w ramach urządzeń radionawigacyjnych – NAV (Navigation) niewykorzystywanych już w lotnictwie cywilnym – radiolatarni bezkierunkowych – NDB (Non-Directional Beacon) oraz usunięcie w ramach urządzeń łączności – COM (Communications) urządzeń automatycznej rejestracji korespondencji, które są urządzeniami wspierającymi urządzenia łączności i nie powinny być rozpatrywane jako autonomiczna kategoria urządzeń łączności.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
76.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy Art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731)	Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731). Wprowadzone projektowanym rozporządzeniem zmiany mają na celu wdrożenie do polskiego porządku prawnego przepisów dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2024/846 z dnia 14 marca 2024 r. zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014 oraz dyrektywy 2002/15/WE w odniesieniu do przepisów socjalnych dotyczących działalności w transporcie drogowym (Dz. Urz. UE L z 31.05.2024), zwana dalej „dyrektywą 2024/846", której transpozycja do prawa krajowego powinna nastąpić najpóźniej do dnia 14 lutego 2025 r. Niniejszy projekt rozporządzenia dokonuje zmiany załącznika w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2023 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 626), poprzez jego dostosowanie do załącznika III do dyrektywy 2006/22/WE w brzmieniu nadanym dyrektywą 2024/846	**Artur Wachnik-** Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**I kw. 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy** **Dz.U. z 2025 r.poz.119**	07.08.2024 r.
77.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii	Propozycja nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych,	**Maciej Sofiński –** Naczelnik w	**Piotr Malepszak** –	**IV kwartał 2024 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2024 r.**	12.08.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 i 834	jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.), wynika z pilnej potrzeby usprawnienia ruchu kolejowego i zwiększenia punktualności pociągów, przy zachowaniu dotychczasowego poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, przez eliminację ograniczeń prędkości pociągu na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach. Projektowane zmiany polegają na dodaniu w załączniku nr 4 do rozporządzenia pkt 3a i 3b, regulujących przypadek, w którym jeden z torów na linii kolejowej jest zamknięty z powodu robót utrzymaniowych lub modernizacyjnych, w związku z czym czasowo wyłączono lub zdemontowano czujniki oddziaływania pociągu na urządzenia samoczynnego systemu przejazdowego w torze zamkniętym. Zgodnie z projektowanymi przepisami w takiej sytuacji, przy spełnieniu określonych warunków, nie będą wprowadzane ograniczenia prędkości do 20 km/h dla czoła pociągu jadącego po torze czynnym przez przejazd kolejowo-drogowy lub przejście, jak ma to miejsce w przepisach dotychczas obowiązujących. Powyższa propozycja nowelizacji przepisów wynika z aktualnych uwarunkowań dotyczących prowadzonych na szeroką skalę prac modernizacyjno-utrzymaniowych na sieci narodowego zarządcy infrastruktury, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe	Departamencie Kolejnictwa	Podsekretarz Stanu			**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.** **Dz.U. z 2024 r. poz.1552**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		S.A. Z jednej strony działania te powodują znaczne poprawienie jakości infrastruktury kolejowej w Polsce, z drugiej zaś mają, w trakcie ich prowadzenia, wpływ na prędkość pociągów na danym odcinku linii kolejowej ale poruszających się po torze czynnym. Modernizacja czy remont odcinka linii kolejowej, na którym w niewielkiej odległości od siebie jest usytuowanych kilka przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść powoduje, że w przypadku wyłączenia z eksploatacji jednego z torów, pociągi poruszające się po torze czynnym zmuszone są do redukowania swojej prędkości, co w przypadku przejazdu przez kilka przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść następujących po sobie powoduje znaczne zwiększenie czasu przejazdu pociągu po danym odcinku linii kolejowej, co ma wpływ na wydłużenie planowego czasu podróży. Projektowana zmiana ma na celu utrzymanie pożądanych czasów przejazdów pociągów						
78.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu postępowania zagranicznego podmiotu wykonującego międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy lub przewóz kabotażowy rzeczy w przypadku niedostępności rejestru zgłoszeń Art. 28b ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728, 731 i …)	Ustawa z dnia … o zmianie ustawy o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. …) wprowadza m.in. zmianę polegającą na dodaniu do art. 28b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym przepisu upoważniającego ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów	**Monika Straczuk** – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2024 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2024 r. w sprawie sposobu postępowania zagranicznego podmiotu wykonującego międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy lub przewóz kabotażowy rzeczy w**	19.08.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		publicznych, w drodze rozporządzenia: 1) sposobu postępowania dla zagranicznego podmiotu wykonującego międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy lub przewóz kabotażowy rzeczy, w przypadku niedostępności rejestru, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 104), uwzględniając konieczność zapewnienia przekazywania danych na potrzeby systemu monitorowania przewozu i obrotu; 2) wzoru dokumentu zastępującego zgłoszenie wraz z objaśnieniami, uwzględniając potrzebę ujednolicenia dokumentacji w przypadku niedostępności rejestru. Brak regulacji w powyższym zakresie może spowodować brak możliwości kontynuacji przewozu drogowego, a tym samym przerwanie łańcucha dostaw. Przewiduje się, że objęcie przewoźników drogowych z krajów trzecich obowiązkiem zgłoszeń w systemie SENT nastąpi z dniem 1 listopada 2024 r. W związku z powyższym istnieje potrzeba podjęcia prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia					**przypadku niedostępności rejestru zgłoszeń Dz.U. z 2024 r.poz.1604**	
79.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze	**Ewelina Stączek** – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2024 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 stycznia 2025 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku**	28.08.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 11c ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)	użyteczności publicznej stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 11c ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), zw. dalej: „ustawą o Funduszu”. Rozporządzenie będzie określać szczegółowy sposób dokonywania przez wojewodę - na podstawie kryteriów, o których mowa w art. 11a ust. 1 ustawy o Funduszu - oceny i wyboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA). Konieczność wydania ww. rozporządzenia jest związana z zakończeniem stosowania, z dniem 31 grudnia 2024 r., przepisów epizodycznych ustawy o Funduszu. W tym kontekście niezbędne jest wydanie, na podstawie art. 11c ustawy o Funduszu rozporządzenia, które będzie stosowane po zakończeniu stosowania przepisów epizodycznych i da wojewodom możliwość dokonania oceny i wyboru wniosków o objęcie dopłatą począwszy od naborów wniosków przeprowadzanych w 2025 r. Projektowane rozporządzenie zastąpi – wydane na podstawie art. 26 ustawy o Funduszu (przepisy epizodyczne) - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju					**budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Dz.U. z 2025 r. poz.35**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 582 i z 2023 r. poz. 2024), które miało zastosowanie do oceny i wyboru wniosków o objęcie dopłatą z FRPA w okresie stosowania przepisów epizodycznych. W celu zapewnienia dalszego niezakłóconego działania Funduszu i przeprowadzenia przez wojewodów naboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z FRPA po zakończeniu stosowania przepisów epizodycznych ustawy o Fundusz konieczne jest wydanie przedmiotowego rozporządzenia, które będzie stosowane od 1 stycznia 2025 r						
80.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie Art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.	Rozporządzenie zastąpi obowiązujące obecnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.). Obowiązek wydania rozporządzenia wynika wprost z przepisu art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem dotychczasowe akty wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane zachowują ważność nie dłużej niż przez okres 84 miesięcy od dnia	**Anna Górka - g**łówny Specjalista w Departamencie Kolejnictwa.	**Piotr Malepszak** – Podsekretarz Stanu	**I kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania.** **Dz.U z 2025 r. poz.1105**	29.08.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wejścia w życie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, tj. do dnia 20 września 2026 r. W związku z tym konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia określającego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Istota rozwiązań, które zostaną zawarte w projektowanym rozporządzeniu polega na uwzględnieniu nowego brzmienia art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zgodnie z którym określając warunki techniczne należy uwzględnić wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1–2b tej ustawy, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Ponadto, przy projektowaniu nowych przepisów, zostaną uwzględnione zgłaszane do Ministerstwa Infrastruktury wątpliwości dotyczące interpretacji dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
81.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125)	Projektowane rozporządzenie ma na celu realizację zaleceń inspekcji Komisji Europejskiej z lutego 2023 r. w zakresie statków, obiektów portowych i bezpieczeństwa portu w porcie Świnoujście. Wskazana przez Komisję ocena bezpieczeństwa portu i związana z nią konieczność wprowadzenia zmiany granicy portu morskiego w Świnoujściu dotyczy rejonu Mariny OSIR, w zakresie objęcia granicami portu istniejącej infrastruktury portowej, co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa portu, zgodnie z Dyrektywą 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz. Urz. UE L 310 z 25.11.2005, str. 28, z późn. zm.). Ponadto projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany granicy portu Świnoujście w rejonach: przystani jachtowej „Cztery Wiatry", 87 oraz Kanału Mulnik. Celem zmian jest włączenie w teren portu infrastruktury w postaci ścieżek cumowniczych w obszarach, gdzie obowiązująca granica portu morskiego przebiega obecnie po granicy morskich wód wewnętrznych, a przybijające do brzegu jednostki pływające cumowane są do obiektów zlokalizowanych poza granicami portu, gdzie istnieje możliwość niekontrolowanego odbioru nieczystości z tych jednostek.	**Mirosław Pólkowski –** główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**I kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 marca 2025 r. w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu** **Dz.U. z 2025 r.poz.318**	09.09.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
82.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej Art. 132 pkt 1–4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Przyczyną podjęcia prac nad zmianą rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. z 2021 r. poz. 878) jest w szczególności potrzeba określenia wymagań odnośnie zgłaszania danych i informacji lotniczych dotyczących lotnisk niekontrolowanych i lądowisk w celu ich publikacji w Zbiorze Informacji Lotniczych. Poza zmianami w powyższym zakresie w projekcie planowane jest dokonanie aktualizacji zawartych w zmienianym rozporządzeniu odesłań do przepisów prawa Unii Europejskiej oraz dodanie regulacji wprowadzającej do stosowania wymagania ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego – „Procedury służb żeglugi powietrznej – zarządzanie informacją lotniczą" (Doc 10066 PANS-AIM).	**Magdalena Porzycka –** naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej** **Dz. U. z 2025 r. poz. 425**	16.09.2024 r.
83.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy Art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731).	Powodem zainicjowania prac legislacyjnych w ramach przedmiotowego projektu rozporządzenia jest potrzeba zmiany daty określonej w przepisie § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739, z 2023 r. poz. 673 i z 2024 r. poz. 857), zgodnie z którym do dnia 31 grudnia 2024 r. ośrodki szkolenia i jednostki systemu oświaty nieposiadające pojazdów z automatyczną skrzynią biegów prowadzą jedynie zajęcia teoretyczne z wykorzystania automatycznych skrzyń biegów. W tym miejscu należy wskazać, że rozporządzenie Ministra	**Barbara Plak-Nowicka** Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2024 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 grudnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy** **Dz. U. z 2024 r. poz.1797**	17.09.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 983) wydłużyło do dnia 31 grudnia 2025 r. okres przejściowy przewidziany na: – wykorzystywanie zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy oraz – niewymaganie posiadania wyłącznie zespołu pojazdów składającego się z ciągnika siodłowego (zwykle wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów) i naczepy, do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców kategorii C+E, w tym szkolenia kierowców zawodowych. Odpowiednio do wspomnianej powyżej zmiany, tożsamy termin należy wprowadzić w ww. przepisie § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Proponowana zmiana polegająca na wydłużeniu możliwości prowadzenia do dnia 31 grudnia 2025 r. przez ośrodek szkolenia i jednostki systemu oświaty, nieposiadające pojazdów z automatyczną skrzynią biegów, zajęć teoretycznych z wykorzystania automatycznych skrzyń biegów nie spowoduje skutków finansowych dla tych ośrodków i jednostek ani innych skutków finansowych dla budżetu państwa. Planuje się, że przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Tak zaproponowany dzień wejścia w życie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozporządzenia nie spowoduje kolizji daty 31 grudnia 2024 r. zmienianej w § 53 rozporządzenia, jeśli rozporządzenie zostanie ogłoszone w dniach poprzedzających tą datę.						
84.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie wykonujące delegację ustawową zawartą w art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane, na podstawie której minister właściwy do spraw transportu określa przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych, w tym: 1) warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz 2) warunki techniczne użytkowania dróg publicznych. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), dalej „rozporządzenie PTB", które weszło w życie we wrześniu 2022 r., zastępując trzy obowiązujące wcześniej bardzo szczegółowe rozporządzenia, stanowiło istotną zmianę dla branży drogowej, ponieważ odstąpiono w nim od ustanawiania szczegółowych wymagań na rzecz ogólnych wymagań o charakterze funkcjonalno-technicznym. Przyjęto jednocześnie, że propozycje szczegółowych rozwiązań, pozwalających spełnić te ogólne wymagania rozporządzenia PTB, zostaną sformułowane we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 21	**Kamil Kułaga – główny specjalista** w Departamencie Dróg Publicznych	**Stanisław Bukowiec-** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** **Dz. U. z 2025 r. poz.1352**	19.09.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), które przeznaczone są do dobrowolnego stosowania. Zmiany planowane do wprowadzenia w rozporządzeniu PTB będą mieć charakter porządkujący, stanowią realizację wymogu dbałości o jakość obowiązującego prawa. W różnych przepisach rozporządzenia PTB dostrzeżono kilka błędów wymagających poprawienia oraz zidentyfikowano przepisy, które warto doprecyzować celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych.						
85.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej Art. 77 ust. 10 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068	Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2017 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 867, z późn. zm.) (CMKE) podyktowana jest potrzebą zmiany wymagań na zastępcę przewodniczącego CMKE. Obecne przepisy, które stawiają wysokie wymagania w zakresie wykształcenia i doświadczenia są nieadekwatne do wynagrodzenia proponowanego na danych stanowisku. Taka sytuacja powoduje, że brak jest chętnych do objęcia stanowiska zastępcy przewodniczącego CMKE. W związku z powyższym proponowane jest wprowadzenie zmian w zakresie wykształcenia i doświadczenia. Oczekuje się, że proponowane zmiany uczynią stanowisko zastępcy przewodniczącego bardziej dostępnym dla osób posiadających doświadczenie w pracy w administracji morskiej. Ponadto rozporządzenie, określając wymogi, które musi spełnić kandydat na	**Monika Potkowska-** starszy specjalista w Departamencie Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2024 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej** **Dz.U. z 2025 r.poz.422**	1.10.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego oraz egzaminatorów CMKE stanowi, że w przypadku każdej z ww. kandydatur wymagane jest wykształcenie wyższe „na poziomie jednolitych studiów magisterskich lub studiów drugiego stopnia, w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym". Ze względu na to, że ustawa z dnia 27 lipca 2005 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2183, z późn. zm.) została uchylona w 2018 roku, powstała potrzeba dostosowania rozporządzenia do ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.) w celu zniwelowania braku spójności w przepisach.						
86.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego Art. 24n ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320 i 1222	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 24n ust. 9 ustawy o drogach publicznych zgodnie, z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia zakończonego egzaminem na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, 2) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, 3) wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego - mając na uwadze zapewnienie odpowiedniego poziomu edukacyjnego szkoleń oraz jednolitego wzoru dokumentu. Zmiana rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania programu nauczania do obecnie obowiązujących przepisów, w związku z uchyleniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie dokonywania klasyfikacji	**Karolina Dankowska –** Naczelnik w Departamencie Dróg Publicznych	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2024 r.- I kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego** **Dz.U. z 2025 r. poz.859**	02.10.2024

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej (Dz. U poz. 1845) oraz wprowadzeniem nowych narzędzi zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, określonych w nowo wydanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U poz. 840). Program nauczania zostanie wzbogacony dodatkowo o zagadnienia związane z ochroną niechronionych użytkowników dróg, zgodnie z art. 6b dyrektywy Parlamentu Europejskiego i rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz.U. L 319 z 29.11.2008, s. 59, z późn. zm.). Wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego zostanie uzupełniony o znak, pod jakim w Ministerstwie Infrastruktury procedowano wniosek o wydanie certyfikatu, który będzie stanowił dodatkową cechę identyfikacyjną oraz ułatwi powiązanie danego certyfikatu z aktami sprawy, w przypadku pytań dotyczących statusu danego audytora. Ponadto w nagłówku napis „Rzeczpospolita Polska" zostanie zastąpiony nazwą organu wydającego certyfikat. Wzór certyfikatu zostanie natomiast dostosowany do możliwości wydawania dokumentu zarówno w formie tradycyjnej, jak i elektronicznej. Dodatkowo w zakresie programowym szkoleń na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkoleń okresowych dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonane zostaną zmiany						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		obejmujące dostosowanie użytej terminologii do obecnie obowiązujących przepisów.						
87.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210).	W dniu 2 sierpnia 2024 r. przedstawiciele Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów przekazali postulaty dotyczące dokonania zmian w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56). Przeprowadzona analiza ww. postulatów wskazała, że zasadne jest: 1) dodanie w § 12 ust. 2 rozporządzenia przepisu wskazującego, że utrata panowania nad pojazdem, uniemożliwia przeprowadzenie części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego; 2) doprecyzowaniu w § 23 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia, że zakończenie egzaminu na prawo jazdy po upływie 25 minut dotyczy wyłącznie egzaminu praktycznego w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B lub pozwolenia, jeżeli zostały wykonane wszystkie wymagane zadania egzaminacyjne, a wynik egzaminu jest pozytywny; 3) zmodyfikowanie brzmienia § 27 pkt 2 rozporządzenia poprzez rezygnację z wymagania wskazującego, że podczas egzaminów na kategorie AM, A1, A2 lub A egzaminator nie może kierować pojazdem poruszającym się za osobą egzaminowaną, co pozwoli na zmniejszenie kosztów przeprowadzania tych egzaminów i większą elastyczność w sposobie prowadzenia egzaminu	**Tomasz Wiśnicki-Naczelnik** w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2025 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.** **Dz.U. z 2025 r.poz.696**	02.10.2024 r. 27.03.2025 r. – zmiana terminu wydania rozporządzenia z I kw.2025 r. na II kw.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		(egzaminator będzie mógł kierować pojazdem jadącym za osobą egzaminowaną lub jechać tym pojazdem na miejscu pasażera); 4) skorygowanie brzmienia § 27 pkt 5 rozporządzenia – w konsekwencji połączenie zadania zawartego w poz. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przeprowadzenie motocykla) z zadaniem określonym w poz. 1 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia; 5) wskazanie w § 28 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, że wystąpienie okoliczności określonych w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia skutkuje uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego; 6) połączenie zadania zawartego w poz. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przeprowadzenie motocykla) z zadaniem określonym w poz. 1 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, co ujednolici kryteria oceny wykonania zadania pt. „Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.”, na egzaminie weryfikacyjnym oraz egzaminie dla kandydatów na kierowców; 7) skreślenie znajdujących się w załączniku nr 5 i 6 do rozporządzenia wyrazów „format nie większy niż A4, układ pionowy”, co pozwoli na wybór formatu arkuszy dotyczących listy osób zakwalifikowanych na egzamin oraz arkuszy przebiegu egzaminu przez WORD; 8) wprowadzenie powrotu do zasady jednokrotnego opuszczania pojazdu przez kandydata na egzaminatora na egzaminie weryfikacyjnym, o którym mowa w lit. c zawartej w pkt 9 w tabeli nr 2 w poz. 5 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozporządzenia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez podniesienie wymagań stawianych na egzaminie weryfikacyjnym; 9) uchylenie pkt 5 zawartego w tabeli nr 2 w poz. 6 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia, co zapewni zgodność z tabelą nr 1 określającą zadania egzaminacyjne na egzaminie weryfikacyjnym, które nie obejmują parkowania tyłem.						
88.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210)	W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. z 2024 r. poz. 1275), dalej jako „ustawa zmieniająca”. Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy. Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy. Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów	**Tomasz Wiśnicki-Naczelnik** w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**I kwartał 2025 r.**			02.10.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy. W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702, z późn. zm.) ze znowelizowaną ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy. Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”. Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel. Komunikat Ministra Cyfryzacji z						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel, z wykorzystaniem tych rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.”. W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r. W projektowanym rozporządzeniu uwzględniono postulat Ministra Obrony Narodowej dotyczący uzupełnienia opisu wzoru prawa jazdy o zapis: „47) 111 - wyłącznie pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobrane w ramach świadczeń na rzecz obrony.”. Proponowana zmiana przepisów umożliwi wydawanie praw jazdy uprawniających do kierowania pojazdem silnikowym, zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pojazdem						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony żołnierzom pełniącym służbę wojskową inną niż zasadnicza służba wojskowa, którzy nie osiągnęli jeszcze wieku wymaganego przepisami ogólnymi dla danego rodzaju pojazdu.						
89.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych art. 99 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 i 1089)	W okresie letnim 2022 r. na rzece Odrze doszło do katastrofy ekologicznej o znacznych rozmiarach. Przyczyny tej katastrofy, jej przebieg, wnioski i rekomendacje, zostały opisane w licznych raportach, w tym jednostek pozarządowych. W związku z powyższym, mając na uwadze potrzebę podjęcia odpowiednich działań związanych z dochowaniem odpowiednich norm jakości wód powierzchniowych, przewiduje się wprowadzenie rozwiązań prawnych, mających na celu monitorowanie w sposób ciągły przez zakłady, którym dopuszczono wzrost sumarycznego stężenia chlorków i siarczanów do wartości większej niż 1000 mg/l, podstawowych parametrów tych wód poniżej i powyżej miejsca zrzutu ścieków, jak również jakości ścieków w miejscu ich zrzutu. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych wprowadza zmianę polegającą na określeniu parametrów podstawowych i częstotliwości dokonywania pomiarów jakości wód powierzchniowych powyżej i poniżej miejsca zrzutu ścieków, a także ścieków w miejscu ich zrzutu dla	**Dominik Pietrzak-** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej	**Przemysław Koperski –** Podsekretarz Stanu	**I/II kwartał 2025 r.**			09.10.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podmiotów wprowadzających do wód ścieki przemysłowe oraz wody pochodzące z odwodnienia zakładów górniczych, którym dopuszczono wzrost sumarycznego stężenia chlorków i siarczanów do wartości większej niż 1000 mg/l. Parametry te obejmują przewodność elektrolityczną właściwą, temperaturę, pH oraz tlen rozpuszczony. Ponadto, z uwagi na sygnalizowane Ministerstwu Infrastruktury problemy interpretacyjne rozporządzenia, projekt zakłada także doprecyzowanie przepisów dotyczących najwyższych dopuszczalnych wartości substancji zanieczyszczających dla ścieków pochodzących z własnego gospodarstwa domowego lub gospodarstwa rolnego, zlokalizowanego poza aglomeracją, które są wprowadzane do ziemi w ramach zwykłego korzystania z wód.						
90.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.	Projekt zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem", ma na celu dostosowanie przepisów do obecnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego. Projektowane rozporządzenie jest odpowiedzią na prośby dotyczące jego nowelizacji, kierowane do Ministerstwa Infrastruktury przez podmioty sektora kolejowego, w szczególności PKP Intercity S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W ślad za postępem technologicznym, który ułatwia wszelkiego rodzaju operacje i procesy na kolei, konieczne jest dokonywanie zmian legislacyjnych. Należy również wziąć pod uwagę	**Maciej Sofiński –** Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa**.**	**Piotr Malepszak** Podsekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji** **Dz.U. z 2025 r. poz.586**	25.03.2025 r. zmiana terminu wydania rozporządzenia z IV kw.2024 r. na II kw.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zmieniające się warunki pracy na kolei oraz aktualny stan infrastruktury kolejowej, która z roku na rok jest nowocześniejsza i ma większą przepustowość. To wymusza dokonywanie zmian prawnych dostosowujących brzmienie przepisów do rzeczywistych warunków prowadzenia ruchu kolejowego, które umożliwiają wdrażanie koniecznych zmian na kolei oraz wychodzą naprzeciw oczekiwaniom związanym z modernizacją ogólnie pojętej infrastruktury kolejowej. Z uwagi na zmieniające się ostatnio warunki, które obejmowały wiele aspektów prowadzenia ruchu kolejowego, konieczność nowelizacji dotyczy szeregu zagadnień, w szczególności są to kwestie dotyczące: 1) zwiększenia prędkości pociągów w konkretnych sytuacjach i jej dostosowanie do obecnych warunków ruchu kolejowego, co w efekcie powinno usprawnić szereg procesów u przewoźników i zarządców infrastruktury przez: - wyeliminowanie ograniczeń prędkości manewrowych dla wagonów z towarami niebezpiecznymi, - zmianę prędkości jazdy w przypadku braku znajomości odcinków linii kolejowej przez drużynę trakcyjną, - zmianę prędkości zastępczego pojazdu trakcyjnego - zmianę prędkości w przypadku cofania pociągów złożonych z zespołów trakcyjnych i składów posiadających na końcu kabinę sterowniczą, - zmianę prędkości w przypadku zatrzymania pociągu przed semaforem odstępowym samoczynnym wskazującym sygnał S1 „Stój”; 2) wprowadzenia ułatwień w procesie obsługi technicznej pojazdów kolejowych przez: - ułatwienie zasad postępowania przy uproszczonej próbie hamulców i czynnego hamulca zespolonego, - uproszczenie zasad dotyczących oględzin						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		technicznych na stacji końcowej; 3) poprawy warunków eksploatacji przez zapewnienie możliwości nieprzerwanej eksploatacji wszystkich posiadanych pojazdów do czasu rozwiązania problemów/naprawy z systemem ERTMS/ETCS; 4) wyeliminowania wątpliwości dotyczących sygnalizacji przez: - wprowadzenie powiązania wskaźnika W 21 ze wskaźnikiem W 21a, - doprecyzowanie opisu sygnałów Pc 1, Pc, 2, Tb 1 - doprecyzowanie opisu wskaźnika W 31; 5) usprawnienia organizacji przewozów kolejami wąskotorowymi.						
91.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2025 Art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Wydanie projektowanego rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania przepisu art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych jest obowiązany do określenia wysokości wpłaty lotniczej, o której mowa w art. 26d ust. 1 ww. ustawy, uwzględniając w szczególności nakład pracy i koszty realizacji zadań przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przy wykonywaniu nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej. Projektowane rozporządzenie określi wysokość wpłaty lotniczej na 2025 r	**Marlena Jantoń - Skoczylas** – specjalista w Departamencie Lotnictw	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	I kwartał 2025 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2024 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2025 Dz.U. z 2024 r. poz.1971	18.10.2024 r.
92.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany, oraz ich liczby przypadającej na jeden statek art. 15 ust. 4 ustawy dnia 31 lipca 2019 r. *o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu*	Przyczyną nowelizacji *rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 kwietnia 2020 r. w sprawie szczegółowego wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany, oraz ich liczby przypadającej na jeden statek* (Dz. U. poz. 753) jest aktualizacja wymagań dla wyposażenia statków żeglugi śródlądowej. Przedmiotowe	**Aleksander Sikorski** Starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest**	12.11.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 503)	wymagania zostały określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. *ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE* (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118, z późn. zm.), *Europejskiej normie ustanawiającej wymogi techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ES-TRIN 2023/1* i zostały zaimplementowane do polskiego porządku prawnego w nowelizacji ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r *o żegludze śródlądowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 395). *Europejska norma ustanawiająca wymogi techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ES-TRIN* została zaktualizowana w 2023 r., w związku z tym zachodzi potrzeba aktualizacji szczegółowego wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany. Zmiana rozporządzenia ma na celu rozszerzenie wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany, oraz ich liczby przypadającej na jeden statek. Dzięki tej zmianie, możliwe będzie refinansowanie 50% ceny zakupu składników wyposażenia statków określonych w najnowszych wymaganiach technicznych. Rozszerzenie katalogu składników wyposażenia statku pozwoli na pełniejsze wykorzystanie rocznego limitu w wysokości 1 mln. zł. Będzie to miało wpływ na wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw żeglugowych.					**refinansowany, oraz ich liczby przypadającej na jeden statek** **Dz. U. z 2025 r. poz.1044**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
93.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej Art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.)	Przyczyną podjęcia prac nad zmianą rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 602) jest konieczność wprowadzenia zmian w obszarze ustalania stawek opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej. Celem regulacji jest przede wszystkim zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego. Planowany zakres zmian obejmuje także modyfikację wdrożenia przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012 r., str. 32, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2012/34/UE", wynikającą w szczególności z orzecznictwa Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej wydanego w ramach postępowań prejudycjalnych dotyczących wykładni przepisów tej dyrektywy. Założenia nowelizacji obejmą m.in.: - wprowadzenie zmian w zakresie ustalania stawek jednostkowych opłaty podstawowej, tj. zaliczenie opłat za korzystanie z peronów jako część stawki zależnej od kosztów bezpośrednich, co wynika z treści wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 10 lipca 2019 r. w sprawie C-210/18 *WESTbahn Management GmbH* przeciwko *ÖBB-Infrastruktur AG* (ECLI:EU:C:2019:586), w świetle którego perony pasażerskie są elementem infrastruktury kolejowej, którego użytkowanie wchodzi w zakres minimalnego pakietu dostępu do infrastruktury kolejowej; - urealnienie możliwości wprowadzania tzw. mark-upu jako składnika stawki jednostkowej	**Ewelina Śnieguła i** – Radca w Departamencie Kolejnictwa	**Piotr Malepszak** Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 października 2025 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej** **Dz.U. z 2025 r. poz.1349**	10.12.2024 r. 14.08.2025 r. zmiana terminu wydania rozporządzenia z II kwa.2025 r. na IV kwartał 2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		związanego z uwzględnieniem rodzaju wykonywanych przewozów (segmentacja rynku), przy czym art. 32 ust. 1 dyrektywy 2012/34/UE dopuszcza możliwość wprowadzania tzw. mark-upu również w przypadku opłat dotyczących przewozów pasażerskich dotowanych ze środków publicznych; ujednolicenie zasad naliczania opłaty rezerwacyjnej za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu w przypadku rocznych i indywidualnych rozkładów jazdy, co ma ograniczyć ryzyko ekonomiczne przewoźników kolejowych; zwiększenie opłaty rezerwacyjnej za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy w razie niepowiadomienia o rezygnacji zarządcy infrastruktury mające na celu znaczące ograniczenie sztucznego blokowania przepustowości linii kolejowych, która to przepustowość mogłaby zostać wykorzystana przez innych aplikantów. Wprowadzeniu zmiany rozporządzenia przyświeca dążenie do zrównoważenia warunków konkurencyjności w realizacji przewozów towarowych i pasażerskich.						
94.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia. Art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 i 1544)	W dniu 4 listopada 2024 r. zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 1613), które weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zmiany wprowadzone wymienionym rozporządzeniem miały na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietu zaświadczenia	**Jarosław Żuk** – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	IV kwartał 2024 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.**	10.12.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz blankietu wypisu z tego zaświadczenia, stanowiących załączniki do rozporządzenia, do poziomu zabezpieczeń przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Jednocześnie zmianie uległ format zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia z formatu A5 na A4. Do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęły postulaty w zakresie powrotu do dotychczasowego formatu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, tj. formatu A5. Ponadto zmiana procesu technologicznego związana ze zmianą formatu dokumentów z A5 na A4 jest czasochłonna i może wpłynąć na termin wprowadzenia do obrotu prawnego blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, zgodnych z nowymi wymaganiami. W związku z tym zasadne jest dokonanie zmiany w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia polegających na wskazaniu, że zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5, natomiast wypis z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5. Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy					**Dz.U. z 2024 r. poz.1613**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1669), dokumenty publiczne wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres w przypadku dokumentów publicznych kategorii trzeciej - siedmiu lat, tj. do 12 lipca 2026 r. Analogiczna sytuacja dotyczy wypisów z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne. W związku z tym, organy wydające zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń mogą nadal stosować blankiety tych dokumentów, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w ustawie o dokumentach publicznych, co powoduje, że nie wystąpi zakłócenie w zakresie wydawania przedsiębiorcom uprawnień przewozowych. Jednocześnie projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów przejściowych z uwagi na to, że w chwili obecnej nie są dostępne druki zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisów z tych dokumentów, zgodne ze wzorem określonym przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia. Z tego względu wskazana zmiana nie będzie rodziła żadnych skutków finansowych zarówno dla administracji publicznej jak i jednostek samorządu terytorialnego.						
95.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym Art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Przyczyną podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2020 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 874) jest konieczność: 1) dostosowania przepisów obowiązującego rozporządzenia do zmian w przepisach prawa Unii Europejskiej; 2) wprowadzenia przepisów umożliwiających wydawanie certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC – Air Operator Certificate) w stosunku do podmiotu wnioskującego o wydanie takiego certyfikatu w odniesieniu do samolotów oraz śmigłowców nieobjętych nadzorem Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa lotniczego (EASA); 3) wprowadzenia wzoru certyfikatu agenta obsługi naziemnej. W projektowanej regulacji planowane jest wprowadzenie w obowiązującym rozporządzeniu zmian skutkujących aktualizacją odesłań do przepisów prawa Unii Europejskiej, zapewnienie możliwości wydania certyfikatu	**Magdalena Porzycka** – Naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.			16.12.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przewoźnika lotniczego (AOC – Air Operator Certificate) w odniesieniu do samolotów i śmigłowców w zakresie niezastrzeżonym dla EASA, ustanowienie wzoru certyfikatu agenta obsługi naziemnej, aktualizacja wzoru zakresu zatwierdzenia organizacji kompleksowej zdatności do lotu oraz wprowadzenie zmian we wzorze certyfikatu lotniska w zakresie warunków certyfikatu lotniska.						
96.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych Art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 5 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą minister właściwy do spraw transportu po zasięgnięciu opinii właściwych zarządów województw, w miastach na prawach powiatu – właściwych prezydentów miast, a w związkach metropolitalnych – właściwych zarządów tych związków, w drodze rozporządzenia, ustali przebieg istniejących dróg krajowych w celu zapewnienia ciągłości dróg krajowych. Ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości oraz innych nowych odcinków dróg, zaliczonych do kategorii dróg krajowych na mocy art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, a także zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych lub pozbawienia kategorii odcinków dróg krajowych odpowiednimi rozporządzeniami ministra właściwego do spraw transportu, nadania miejscowościom statusu miasta, zmiany granic miast, zmiany nazw ulic i placów w miastach, sprecyzowania i ujednolicenia przez zarządców dróg zapisów przebiegu dróg krajowych oraz zmiany nazw węzłów drogowych zaistniała	**Agnieszka Iwanowicz –** główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	**Stanisław Bukowiec** Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.			19.12.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych.						
97.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej Art. 158 ust. 13 ustawy z dnia 12 lipca 2024 r. – Prawo komunikacji elektronicznej (Dz. U. poz. 1221)	W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Ustaw RP w dniu 9 sierpnia 2024 r. ustawy z dnia 12 lipca 2024 r. – Prawo komunikacji elektronicznej istnieje potrzeba wykonania upoważnienia określonego w art. 158 ust. 13 tej ustawy dotyczącego świadectw operatora urządzeń radiowych w radiokomunikacyjnej lotniczej. Projektowane rozporządzenie, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, określi: 1) rodzaje świadectw operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej; 2) wzór świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej; 3) wymagania w zakresie szkolenia oraz wymagania egzaminacyjne w zakresie wiedzy i umiejętności osób ubiegających się o świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej; 4) wymagania w zakresie wieku osób przystępujących do egzaminu na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej; 5) tryb wydawania świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie	**Marlena Jantoń-Skoczylas –** specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.			20.12.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		radiokomunikacyjnej lotniczej i duplikatu tego świadectwa oraz wymiany tego świadectwa; 6) wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu oraz wydanie świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacyjnej lotniczej, wydanie duplikatu świadectwa i wymianę świadectwa.						
98.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk Art. 83a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Potrzeba zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 1014) wynika z konieczności zmniejszenia nadmiernych obciążeń nałożonych na zarządzających lotniskami wynikających z obowiązku zapewnienia pomocy medycznej na lotniskach. W projekcie planuje się określenie w zmienianym rozporządzeniu jednolitych wymagań dotyczących podstawowego zabezpieczenia medycznego na lotniskach, niezależnie od liczby obsługiwanych na lotnisku pasażerów, a także umożliwienie zarządzającym lotniskami zapewnienia optymalnego zabezpieczenia medycznego na podstawie indywidualnej analizy ryzyka. W konsekwencji na zarządzających lotniskami zostanie nałożony obowiązek posiadania pomieszczenia spełniającego wymogi punktu pierwszej pomocy medycznej, zapewnienia udzielenia pierwszej pomocy na poziomie co najmniej kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej, zapewnienia środków niezbędnych do udzielenia pierwszej pomocy, rozmieszczenia na terenie lotniska automatycznych defibrylatorów zewnętrznych (AED), a także możliwość	**Jadwiga Żandarska –** Dyrektor w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 października 2025 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk** **Dz.U. z 2025 r. poz.1522**	23.12.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		skutecznego wezwania zespołu ratownictwa medycznego.						
99.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej Art. 237^{15} § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 oraz z 2024 r. poz. 878 i 1222)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125) związana jest z postulatami wpływającymi do resortu infrastruktury dotyczącymi przesunięcia terminu określonego w § 52, zgodnie z którym pracodawca będący operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego, w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. rozporządzenia powinien dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej zostało ogłoszone w Dzienniku Ustaw RP w dniu 19 stycznia 2022 r. i weszło w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. 19 kwietnia 2022 r. Zgodnie z § 52 tego rozporządzenia w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia należy dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne, do wymagań	**Ewelina Iwaszko** Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej** **Dz.U. z 2025 r. poz.510**	23.12.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		określonych w § 46 rozporządzenia. W związku z tym obowiązek ten powinien zostać spełniony do dnia 19 kwietnia 2025 r. Z informacji, które wpływają do resortu infrastruktury wynika, że pomimo podjęcia działań mających na celu realizację ww. obowiązku w zakresie dostosowania punktów socjalno-sanitarnych, przeznaczonych dla kierujących pojazdami na liniach komunikacyjnych, w wielu miejscach infrastruktura ta nie zostanie dostosowana do wymagań określonych w przepisach rozporządzania, w wymaganym terminie 19 kwietnia 2025 r. co może spowodować konieczność wprowadzenia korekt trasowania linii lub wprowadzenie innych zmian w organizacji pracy kierowców. Taka sytuacja niewątpliwie może negatywnie wpłynąć na organizację publicznego transportu w Polsce a nawet ograniczyć dostępność wskazanego transportu dla mieszkańców. Przedmiotowy projekt rozporządzenia ma na celu wydłużenie terminu określonego w § 52 rozporządzenia o kolejne 36 miesiące, tak aby przepis ten wszedł w życie w dniu 19 kwietnia 2028 r. Pozwoli na dostosowanie pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań określonych w ww. rozporządzeniu. Finalnie przepis zawarty w § 52 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wejdzie w życie w terminie 72 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.						
100.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pilotażu morskiego Art. 107b ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pilotażu morskiego związana jest z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 261), dalej: ustawa, na mocy której dotychczasowe rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie pilotażu morskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 38 oraz z 2023 r. poz. 2037), dalej: rozporządzenie, zostało tymczasowo utrzymane w mocy, jednak nie dłużej niż przez okres 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, tj. do 11 marca 2026 r. Ponadto w związku z ustaleniami podjętymi podczas Rady Koordynacyjnej Dyrektorów Urzędów Morskich i SAR, która odbyła się w Ministerstwie Infrastruktury w dniu 19 sierpnia 2024 r., wydano nowy komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2024 r. w sprawie określenia rejonów pilotowych wchodzących w zakres działania stacji pilotowych (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 51). Komunikat ustanawia dodatkowy rejon pilotowy dla stacji pilotowej w Gdańsku, złożony z portu Elbląg, portu Nowy Świat, Zalewu Wiślanego oraz rzeki Elbląg. W związku z tym zachodzi	**Michał Janulewski,** starszy specjalista, Departament Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka,** Sekretarz stanu	II kwartał 2025			24.12.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		konieczność określenia w rozporządzeniu wymogów kwalifikacyjnych dla pilotów, którzy będą odpowiedzialni za pilotaż w nowym rejonie. Nowo wydzielony rejon pilotowy zostanie umieszczony wśród „pozostałych rejonów pilotowych", co przyczyni się do zmniejszenia wymagań dla uzyskania oraz odnowienia uprawnień pilotowych dla obecnych akwenów portu Elbląg, Zalewu Wiślanego oraz rzeki Elbląg i portu Nowy Świat. Celem projektowanego rozporządzenia będzie dostosowanie i zaktualizowanie przepisów o pilotażu morskim do powstania nowego rejonu pilotowego oraz zapewnienia na nim ciągłości i dostępności pilotażu morskiego od portu Nowy Świat przez Kanał Żeglugowy do portów Zalewu Wiślanego i Elbląga						
101.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów certyfikatów potwierdzających kompetencje pilotów bezzałogowych statków powietrznych. Art. 156p ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z konieczności realizacji upoważnienia zawartego w art. 156p ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Zgodnie z upoważnieniem ustawowym w rozporządzeniu określone zostaną wzory certyfikatów, o których mowa w art. 156p ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, czyli wzór: - certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego, - certyfikatu wiedzy teoretycznej.	**Magdalena Porzycka –** Naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek-** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.			15.01.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
102.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych, mając na uwadze kryteria zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych. W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Celem projektowanych regulacji jest zaliczenie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych**.**	**Agnieszka Iwanowicz-** główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			17.01.2025 r.
103.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którymi minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, pozbawia drogi kategorii dróg krajowych. W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji	**Agnieszka Iwanowicz-** główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			17.01.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Celem projektowanych regulacji jest pozbawienie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych**.**						
104.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów. art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z wnioskami Starosty Wrocławskiego oraz Starosty Nyskiego o dodanie nowych wyróżników powiatu dla tych organów poszerzających pojemności rejestracyjnej dla wydawanych tablic rejestracyjnych m.in. dla pojazdów zabytkowych. Starostwa te wnioskują o jak najszybsze dodanie tych wyróżników z uwagi na wyczerpującą się pojemność rejestracyjną dla pojazdów zabytkowych. Ponadto w projekcie dodane zostaną regulacje umożliwiające tworzenie wyróżnika indywidualnego na tablicach rejestracyjnych z wykorzystaniem drugiej litery wyróżnika województwa. Proponowana zmiana wprowadzi wyjątek od zasady tworzenia numerów rejestracyjnych z wykorzystaniem drugiej litery dopiero po wyczerpaniu się możliwości utworzenia numerów rejestracyjnych dla poszczególnych tablic rejestracyjnych z wykorzystaniem pierwszej litery wyróżnika województwa. Zgodnie z tą zmianą zainteresowany właściciel pojazdu będzie miał możliwość wskazania nie tylko wyróżnika indywidualnego, ale również litery z wyróżnikiem województwa, z którą tworzony będzie numer rejestracyjny, w przypadku gdy, zgodnie z załącznikiem nr 13 do nowelizowanego rozporządzenia, dla danego	**Magdalena Kałużna-Maciołek** – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów** **Dz.U. z 2025 r.poz.939**	28.01.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		województwa są określone dwie litery wyróżnika województwa. Potrzeba przedmiotowej zmiany została zgłoszona Ministrowi Infrastruktury w petycji, która została rozpatrzona pozytywnie.						
105.	Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych Art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) w zw. z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768)	Projektowana nowelizacja rozporządzenia jest związana ze zmianami wprowadzanymi w rozporządzeniu MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). Podstawowym celem wprowadzanych zmian jest potrzeba dostosowania brzmienia rozporządzenia w celu zachowania spójności w obu przedmiotowych aktach prawnych, w szczególności w przedmiocie znaczenia i zakresu obowiązywania znaków drogowych objętych zmianami legislacyjnymi. Wprowadzenie ww. zmian zostało podyktowane koniecznością ujęcia w porządku prawnym rozwiązań stosowanych i badanych w ramach prowadzonych projektów badawczych, realizowanych na drogach zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – do czego zobowiązuje uchwała nr 9/2024 Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 9 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia rekomendacji dot. zakończenia projektu badawczego oznakowania eksperymentalnego zlokalizowanego na autostradach i drogach ekspresowych oraz podjęcia prac legislacyjnych w tym zakresie. Badania wdrożone przez GDDKiA, prowadzone przez Konsorcjum w składzie: Politechnika Krakowska, Instytut Transportu Drogowego i Instytut Badawczy Dróg i Mostów,	**Karolina Dankowska –** Naczelnik w Departamencie Dróg Publicznych	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych** **Dz.U. z 2026 r. poz.133**	29.01.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		jednoznacznie wskazują na dużą zrozumiałość i czytelność zastosowanego oznakowania. Nowe wzory znaków drogowych w zakresie oznakowania kierunkowego przyczynią się do płynnego i spokojnego manewru zmiany pasów ruchu, wpływając korzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Kolejna zmiana wymagająca uwzględnienia w projekcie rozporządzenia wynika z potrzeby dostosowania przepisów do obowiązków organu właściwego do zarządzania ruchem, określonych w art. 12b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.). W ramach wymienionych przepisów organ zarządzający ruchem, m.in. wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów przy ogólnodostępnych stacjach ładowania, wyznacza stanowiska postojowe dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, z późn. zm.). W obowiązującym brzmieniu rozporządzenia pojazdy hybrydowe nie zostały uwzględnione, przez co korzystanie z ww. miejsc przy stacjach ładowania przez te pojazdy, zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest możliwe. Projektowane zmiany dotyczą rozszerzenia znaczenia wybranych znaków z uwzględnieniem wymagań ww. Pozostałe zmiany w rozporządzeniu mają charakter porządkowy, uzupełniający i redakcyjny. Zmiany te dotyczą: 1) dodania oznakowania umożliwiającego oznaczenie odcinków dróg o przekroju 1/2-1 (droga dwukierunkowa o jednym pasie ruchu) oraz dróg o przekroju 1/2+0 (z tzw. pasami wielofunkcyjnymi), które zostały zdefiniowane w rozporządzeniu MI z						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), poprzez dodanie nowych znaków pionowych oraz modyfikację zakresu stosowania znaków poziomych, 2)dodania znaku pionowego o minimalnym odstępie od poprzedzającego pojazdu, którego możliwość stosowania wynika z przepisów odrębnych, 3)dodania tablicy „zły kierunek" poprawiającej czytelność i bezpieczeństwo na drogach jednokierunkowych w rejonie węzłów, 4) zmian redakcyjnych wynikających z potrzeby zapewnienia spójności brzmienia przepisów rozporządzenia z innymi przepisami, 5) zmian porządkowych wynikających z potrzeby usunięcia nieaktualnych rysunków i symboli znaków, 6) zmian porządkowych i uzupełniających wynikających z potrzeby dostosowania znaczenia i zakresu stosowania znaków w zakresie wynikającym z wprowadzenia wymienionych zmian, 7) zmian uzupełniających wynikających z potrzeby dostosowania brzmienia rozporządzenia w zakresie wynikającym z wymienionych zmian.						
106.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) w zw. z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1768)	Projektowana nowelizacja rozporządzenia wynika przede wszystkim z konieczności ujęcia w porządku prawnym rozwiązań stosowanych i badanych w ramach prowadzonych projektów badawczych, realizowanych na drogach zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – do czego zobowiązuje uchwała nr 9/2024 Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 9 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia	**Karolina Dankowska –** Naczelnik w Departamencie Dróg Publicznych	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków**	29.01.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rekomendacji dotyczących zakończenia projektu badawczego oznakowania eksperymentalnego zlokalizowanego na autostradach i drogach ekspresowych oraz podjęcia prac legislacyjnych w tym zakresie. Badania wdrożone przez GDDKiA, prowadzone przez Konsorcjum w składzie: Politechnika Krakowska, Instytut Transportu Drogowego oraz Instytut Badawczy Dróg i Mostów jednoznacznie wskazują na dużą zrozumiałość i czytelność zastosowanego oznakowania. Nowe wzory znaków drogowych w zakresie oznakowania kierunkowego przyczynią się do płynnego i spokojnego manewru zmiany pasów ruchu, wpływając korzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo planowane są zmiany dotyczące uwzględnienia w przepisach rozporządzenia pojazdów hybrydowych, co wynika z potrzeby dostosowania przepisów do obowiązków organu właściwego do zarządzania ruchem, określonych w art. 12b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.). W ramach wymienionych przepisów organ zarządzający ruchem, m.in. wyznaczając miejsca przeznaczone na postój pojazdów przy ogólnodostępnych stacjach ładowania, wyznacza stanowiska postojowe dla pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1289, z późn. zm.). W obowiązującym brzmieniu rozporządzenia pojazdy hybrydowe nie zostały uwzględnione, przez co korzystanie z ww. miejsc przy stacjach ładowania przez te pojazdy, zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest					**technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.** **Dz.U. z 2026 r.poz.132**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		możliwe. Pozostałe zmiany rozporządzenia mają charakter porządkowy, uzupełniający i redakcyjny. Zmiany te dotyczą: • umożliwienia właściwego oznakowania odcinków dróg o przekroju 1/2-1 (droga dwukierunkowa o jednym pasie ruchu) oraz dróg o przekroju 1/2+0 (z tzw. pasami wielofunkcyjnymi), które zostały zdefiniowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), poprzez dodanie nowych znaków pionowych oraz modyfikację zakresu stosowania znaków poziomych; • umożliwienia ograniczenia stosowania niektórych znaków pionowych (A-8, A-11a, A-16, B-6/8/9, D-18) oraz znaków poziomych P-23 i P-26 na drogach dla pieszych i rowerów. Zmiany wynikają z potrzeby ograniczania zbędnego oznakowania na drogach przy zachowaniu zrozumiałości i czytelności oznakowywanych rozwiązań; • dodania znaku pionowego o minimalnym odstępie od poprzedzającego pojazdu, którego możliwość stosowania wynika z przepisów odrębnych, • dodania tablicy „zły kierunek" poprawiającej czytelność i bezpieczeństwo na drogach jednokierunkowych w rejonie węzłów, • zmian redakcyjnych wynikających z potrzeby zapewnienia spójności brzmienia przepisów rozporządzenia z innymi przepisami,						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		• zmian porządkowych wynikających z potrzeby usunięcia nieaktualnych rysunków i symboli znaków, • zmian porządkowych i uzupełniających wynikających z potrzeby dostosowania znaczenia i zakresu stosowania znaków w zakresie wynikającym z wprowadzenia wymienionych zmian, zmian uzupełniających wynikających z potrzeby dostosowania brzmienia rozporządzenia w zakresie wynikającym z wymienionych zmian.						
107.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie krajowych scenariuszy standardowych Art. 156d ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z konieczności realizacji upoważnienia zawartego w art. 156d ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Zgodnie z upoważnieniem ustawowym w rozporządzeniu określone zostaną krajowe scenariusze standardowe (NSTS), a przy ich określaniu uwzględnione zostaną przepisy UAS.SPEC.020 części B załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późń. zm.) oraz zasady bezpiecznego korzystania z przestrzeni powietrznej, ochrony środowiska naturalnego i ochrony prywatności osób trzecich.	**Magdalena Porzycka** — Naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** — Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.	Dalsze procedowanie projektu rozporządzenia MI w sprawie krajowych scenariuszy standardowych stało się bezprzedmiotowe ze względu na upływ okresu przejściowego określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji systemów bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr		30.01.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
						2019/947/UE", w którym państwa członkowskie miały możliwość ustalenia krajowych scenariuszy standardowych. Zgodnie z art. 23 ust. 4 rozporządzenia nr 2019/947/UE „nie naruszając przepisów art. 21 ust. 1, **do dnia 31 grudnia 2023 r.** państwa członkowskie mogą przyjmować oświadczenia składane przez operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z art. 5 ust. 5, w oparciu o krajowe scenariusze standardowe lub ich odpowiedniki, jeżeli te scenariusze krajowe spełniają wymogi określone w sekcji UAS.SPEC.020 załącznika. **Takie oświadczenia tracą ważność z dniem 1 stycznia 2026 r.**". Aktualnie zatem należy stosować scenariusze standardowe określone bezpośrednio w rozporządzeniu nr 2019/947/UE (w		

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
						dodatku 1 do załącznika – „Dodatek 1 dotyczący scenariuszy standardowych stanowiących podstawę oświadczenia"), gdy wykonuje się operację z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, w przypadku której wystarczające jest złożenie oświadczenia zgodnie z sekcją UAS.SPEC.020 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947/UE. W związku z powyższym, należy stwierdzić, że dalsze prowadzenie procesu legislacyjnego względem ww. projektu rozporządzenia jest bezprzedmiotowe.		
108.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury uchylające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych. Art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.)	Celem projektu jest uchylenie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. poz. 859, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem z 1998 r.", wydanego na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Na podstawie art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze	**Jadwiga Żandarska** — Dyrektor w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** — Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2025 r. uchylające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych**	19.02.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411), rozporządzenie z 1998 r. zostało czasowo utrzymane w mocy do dnia 20 września 2026 r. Wydanie nowego rozporządzenia na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, jest niecelowe, ponieważ wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk są uregulowane w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5–7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.). Aktualne brzmienie przepisów rozporządzenia z 1998 r. nie koresponduje ze specyfikacjami certyfikacyjnymi, o których mowa w art. 2 pkt 7 rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.), przyjętymi przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA). W powyższych okolicznościach zasadne jest podjęcie działań zmierzających do wyeliminowania z obrotu prawnego rozporządzenia z 1998 r. przed dniem utraty przez to rozporządzenie mocy na podstawie art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.					**Dz.U. z 2025 r.poz.739**	
109.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie stref geograficznych dla systemów bezzałogowych statków powietrznych. Art. 156k ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z konieczności realizacji upoważnienia zawartego w art. 156k ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Zgodnie z upoważnieniem ustawowym rozporządzenie określi: - rodzaje stref geograficznych wraz z ich maksymalnymi wymiarami przyjmowanymi na potrzeby dokonania oceny wstępnej wniosku o	**Magdalena Porzycka** — Naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** — Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			19.02.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wyznaczenie strefy geograficznej oraz okresami ich obowiązywania, w tym rodzajów stref geograficznych, których wyznaczenie wymaga uzyskania pozytywnej opinii Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego; - szczegółowe warunki i sposób korzystania ze stref geograficznych przez wszystkich jej użytkowników; - elementy wniosków o wyznaczenie strefy geograficznej, przedłużenie okresu obowiązywania strefy geograficznej i ponowne wyznaczenie strefy geograficznej, ich formę oraz sposób i tryb ich rozpatrywania, w tym termin składania wniosków; - sposób uiszczania i rozliczania opłat za czynności związane z przeprowadzaniem wstępnej oceny wniosku o wyznaczenie strefy geograficznej podmiotu uprawnionego, wyznaczaniem strefy geograficznej, przedłużaniem okresu obowiązywania strefy geograficznej oraz ponownym wyznaczaniem strefy geograficznej.						
110.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni Art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Potrzeba zmiany rozporządzenia wynika z konieczności zapewnienia spójności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2019 r. poz. 619) z przepisami prawa Unii Europejskiej. W projekcie przewiduje się zmiany skutkujące usunięciem możliwości pozostawienia elementów przestrzeni powietrznej jako niesklasyfikowanych w celu dostosowania przepisów zmienianego rozporządzenia do przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur	**Magdalena Porzycka –** Naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** – Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.			24.02.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.). Ponadto w projekcie planowane jest usunięcie z przepisów zmienianego rozporządzenia odesłań do: 1) rozporządzenia (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiającego ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz. Urz. UE L 96 z 31.03.2004, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 23) oraz 2) rozporządzenia (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz. Urz. UE L 96 z 31.03.2004, str. 20, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 41) – w związku z uchyleniem tych rozporządzeń przez rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2803 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie wdrożenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024).						
111.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych Art. 54 ust. 2 *ustawy z 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194).	Potrzeba nowelizacji obowiązującego *rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465, z późn. zm.) wynika z konieczności aktualizacji przepisów dotyczących specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, w	**Anna Szwarczewska** – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.			25.02.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		tym zamontowanych w instalacjach zasilania pojazdów samochodowych, tj. zbiorników LPG, CNG, LNG i wodoru. Projekt rozporządzenia będzie zakładał zmiany przepisów dotyczących przeprowadzania badań technicznych zbiorników LPG, CNG, LNG i wodoru służących do zasilania silników pojazdów samochodowych a także terminów tych badań technicznych, przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa ich eksploatacji. Projekt rozporządzenia będzie wychodził naprzeciw postulatom Ministerstwa Klimatu i Środowiska, a także przedstawicieli branży motoryzacyjnej w zakresie wprowadzenia zmian w przepisach regulujących kwestie badań technicznych zbiorników wodoru montowanych w pojazdach samochodowych. Wprowadzenie proponowanych zmian będzie miało pozytywny wpływ na proces upowszechniania się pojazdów napędzanych wodorem na polskim rynku, a w dłuższej perspektywie dekarbonizację sektora transportu w Polsce.						
112.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).	Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie MI z dnia 2 marca 2011 roku w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2011 r. poz. 344) ma na celu dostosowanie przepisów prawa do nowych wymagań funkcjonalnych i postępu technologicznego. Obecnie obowiązujące rozporządzenie nie uwzględnia bowiem postępu technologicznego jaki zaszedł w dziedzinie konstruowania i budowy tych rodzajów pojazdów. Rozporządzenie to w swej obecnej wersji nie spełnia również oczekiwań w zakresie wymogów związanych z dostępnością tego rodzaju pojazdów dla osób z ograniczoną	**Olga Tworek** – Zastępca Dyrektora w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.			07.03.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		mobilnością oraz programów realizowanych w ramach Europejskiego Zielonego Ładu mających na celu zastąpienie w aglomeracjach miejskich transportu indywidualnego transportem publicznym bezemisyjnym, takim jak tramwaje czy autobusy bezemisyjne lub trolejbusy. Aktualnie w Polsce sieć szlaków tramwajowych zlokalizowana jest w 15 miastach, natomiast trolejbusów w 3 miastach, co oznacza, że każdego dnia pojazdami tego rodzaju poruszają się dziesiątki tysięcy osób. Istotne jest zatem, aby pojazdy te spełniały najnowocześniejsze standardy i parametry techniczne oraz były dostosowane do aktualnych potrzeb komunikacyjnych społeczności lokalnych, dzięki czemu możliwy będzie dalszy wzrost popularności tego rodzaju transportu. W przedmiotowym projekcie planuje się rozszerzyć katalog wymagań w stosunku do nowo budowanych pojazdów w zakresie między innymi: skuteczności hamowania, wpływu pojazdu na wykorzystywaną infrastrukturę, emisji zaburzeń elektromagnetycznych do otoczenia przez tramwaj, instalacji elektrycznej pojazdów, palności materiałów używanych w budowie tego rodzaju pojazdów, emisji hałasu zarówno na zewnątrz jak wewnątrz pojazdu, wyposażenia kabiny motorniczego oraz przedziału pasażerskiego w tym także określenie liczby miejsc przeznaczonych dla osób z ograniczoną mobilnością lub przewozu wózków dziecięcych/inwalidzkich oraz rowerów, minimalnych wymiarów wejść/wyjść z pojazdu. Planuje się także wprowadzenie wymogu zabezpieczenia w nowych pojazdach, sterowników mikroprocesorowych oraz oprogramowania, przed ingerencją osób nieupoważnionych oraz cyberatakiem. Zmianie ulegną także niektóre wymagania w zakresie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wyposażenia już eksploatowanych pojazdów takie jak sposób oznakowania miejsc dla osób z ograniczoną mobilnością, zostanie też doprecyzowany sposób weryfikacji poprawności działania mechanizmu automatycznego otwierania drzwi w przypadku przytrzaśnięcia pasażera. Pomimo coraz szerszego wprowadzania do eksploatacji autobusów elektrycznych BEV objętych przepisami homologacji unijnej, przepisy krajowe dotyczące trolejbusów są nadal utrzymywane w wybranych krajach europejskich jak np. Włochy, Szwajcaria, Czechy. Polska nie jest więc jedynym krajem europejskim, w którym odrębne przepisy dot. trolejbusów są nadal utrzymywane. Związane to jest ze specyfiką trakcji trolejbusowej i konieczności zapewnienia odpowiednich standardów bezpieczeństwa eksploatacji (nieuziemione nadwozie pojazdu), w tym przede wszystkim odpowiedniej ochrony przeciwporażeniowej zarówno pasażerów, jak i personelu obsługi. Jednocześnie ww. przepisy nie były aktualizowane od 2011 roku, co powoduje, że niektóre przepisy nie w pełni uwzględniają pojawiające się nowe rozwiązania. Część przepisów wymaga też większego doprecyzowania np. sposób mierzenia izolacji elektrycznej w niektórych obszarach pojazdu (drzwi, poręcze) czy też izolacji jego instalacji sieciowej, maksymalnego poziomu emisji zaburzeń elektromagnetycznych do otoczenia, instalacji dodatkowych wyłączników serwisowych zasobników autonomicznych, określenia wymagań dla baterii trakcyjnych itp. W toku dotychczasowych prac nad wyznaczeniem zakresu przedmiotowej nowelizacji zasięgano opinii gremium złożonego z przedstawicieli służb technicznych i instytucji właściwych w zakresie badań i dopuszczenia (Transportowy Dozór Techniczny, Instytut						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Transportu Samochodowego, Sieć Badawcza Łukasiewicz: Przemysłowy Instytut Motoryzacji, 4. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o., Sieć Badawcza Łukasiewicz: Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych – Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych, Sieć Badawcza Łukasiewicz: Poznański Instytut Technologiczny, TÜV Rheinland Polska Sp. z o.o., Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie – Wydział Techniki Morskiej i Transportu – Laboratorium Badań Cech Pożarowych Materiałów,) do ruchu tego rodzaju pojazdów. W toku dalszych prac planowane jest skierowanie projektu do przedstawicieli użytkowników i producentów tego rodzaju pojazdów tak, aby przygotowywany akt prawny nie tylko gwarantował bezpieczeństwo eksploatacji takich pojazdów, ale także w jak największym stopniu spełniał oczekiwania zarówno użytkowników jak i podmiotów odpowiedzialnych za badania/kontrole takich pojazdów.						
113.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego Art. 156g ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z konieczności realizacji upoważnienia zawartego w art. 156g ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Zgodnie z upoważnieniem ustawowym w rozporządzeniu zostaną określone: 1) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2029/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2019/947/UE”;	**Magdalena Porzycka –** Naczelnik w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			19 .03.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		2) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz warunki eksploatacji systemu bezzałogowego statku powietrznego i wymagania dla tego systemu w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE; 3) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego; 4) warunki operacyjne wykonywania operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Żandarmerii Wojskowej, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej oraz Inspekcji Ochrony Środowiska; 5) warunki operacyjne wykonywania operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, zarządzającego infrastrukturą krytyczną, podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa wodnego oraz podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa górskiego; 6) warunki operacyjne wykonywania operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Ochrony Państwa, Żandarmerii Wojskowej, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Leśnej, podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa wodnego i podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa górskiego.						
114.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego trybu kontroli rodzaju używanego paliwa Art. 50a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.)	Wprowadzenie nowego znacznika paliwa tzw. markera do znakowania paliwa ACCUTRACE™PLUS wymusiło zmianę sposobu przeprowadzania badania próbki paliwa w celu identyfikacji obecności nowego markera. Przepisy obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego trybu kontroli rodzaju używanego paliwa (Dz. U. poz. 1735) określają sposób kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka przewozowego poprzez tzw. próbę kwasową na zawartość znacznika Solvent Yellow 124, który był markerem do znakowania olejów napędowych przeznaczonych do celów opałowych i korzystających z obniżonej stawki akcyzy. Znacznik ten, zgodnie z decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2022/197 z dnia 17 stycznia 2022 r. ustanawiającą wspólny znacznik skarbowy olejów napędowych i nafty (Dz. Urz. UE L 31 z 14.02.2022, str. 52), został wycofany z dniem 18 stycznia 2024 r., poprzez zastąpienie go ww. znacznikiem ACCUTRACE™PLUS. Wykrywanie w paliwie nowego znacznika możliwe jest jedynie z wykorzystaniem technik chromatograficznych i kontrola poprzez próbę kwasową nie będzie miała zastosowania. Zatem projektowane rozporządzenie jest bezpośrednim następstwem wprowadzenia markera paliw opałowych i ureguluje szczegółowy sposób oraz tryb przeprowadzania kontroli paliwa pod kątem zawartości nowego znacznika	**Kamil Żurawicz,** specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			20.03.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		ACCUTRACE™PLUS. Rozporządzenie wprowadza rozszerzony sposób przeprowadzania kontroli – w szczególności z wykorzystaniem sprzętu mobilnego, służącego do przeprowadzania analiz próbek paliwa na obecność wystąpienia substancji stosowanych do znakowania i zabarwienia wyrobów energetycznych.						
115.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych Art. 72 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643)	Stosownie do art. 72 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, minister właściwy do spraw transportu oraz minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określą, w drodze rozporządzenia: 1) procedury oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych, 2) procedury ponownej oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych, 3) procedury badań okresowych, pośrednich i nadzwyczajnych, 4) towary niebezpieczne innych klas niż klasa 2, przewożone ciśnieniowymi urządzeniami transportowymi, 5) sposób oznakowania ciśnieniowych urządzeń transportowych, 6) wzór znaku zgodności π - biorąc pod uwagę rodzaje ciśnieniowych urządzeń transportowych, stopień stwarzanych przez nie zagrożeń oraz konieczność ujednolicenia znaku zgodności dla wszystkich ciśnieniowych urządzeń transportowych. O nowelizację wnioskował Transportowy Dozór Techniczny, który jako jednostka notyfikowana w trakcie realizacji zadań statutowych zidentyfikował zdezaktualizowanie poszczególnych przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. poz. 436). Głównym powodem nowelizacji przepisów rozporządzenia jest fakt, iż	**Kamil Żurawicz,** specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych** **Dz. U. z 2025 r.poz.1277**	04.04.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przywołane w niniejszym akcie odnośniki do przepisów Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 891), w związku z wprowadzanymi w latach wcześniejszych zmianami rozdziałów 1.8.6 i 1.8.7, stały się nieaktualne. Także użyta w rozporządzeniu nomenklatura również wymaga stosownego zaktualizowania. Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwej realizacji delegacji zawartej w art. 72 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych oraz fakt, iż rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych nie było zmieniane od daty jego wydania, zasadnym jest podjęcie stosownych prac nowelizacyjnych.						
116.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz.U. z 2023 r. poz. 2408)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z postanowienia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie zarządzenia wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 48). zgodnie z którym wybory Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej mają odbyć się w dniu 18 maja 2025 r. (w niedzielę). Zgodnie z przepisami art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2025 r. poz. 365) obwody głosowania tworzy minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po zasięgnięciu opinii Państwowej Komisji Wyborczej, na wniosek kapitana statku zgłoszony najpóźniej w 30 dniu przed dniem wyborów, tj. zgodnie z kalendarzem wyborczym do dnia 18 kwietnia 2025 r. Ponadto, na podstawie art. 15 § 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy tworzy się	**Agnieszka Michalak-Pochylska** – Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz Stanu	II kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2025 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej** **Dz. U. z 2025 r. poz.623**	11.04. 2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		obwody głosowania dla wyborców przebywających na polskich statkach morskich, które znajdują się w podróży w okresie obejmującym dzień wyborów, jeżeli przebywa na nich co najmniej 15 wyborców i jeżeli istnieje możliwość przekazania właściwej komisji wyborczej wyników głosowania niezwłocznie po jego zakończeniu.						
117.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy Art. 39i ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r.poz.153.1544 i 1855).	Podkreślenia wymagają w szczególności nowe rozwiązania wprowadzone w projekcie w stosunku do dotychczasowego stanu prawnego, w tym: 1.Określenie jakie pojazdy powinny być wykorzystywane przez ośrodki szkolenia do szkolenia kierowców w ramach określonych bloków programowych. 2.Uszczegółowienie przepisu dotyczącego prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu symulatora jazdy. Przedsiębiorcy niejednokrotnie zwracają uwagę na potrzebę zwiększenia stosowania w procesie szkolenia tego urządzenia i jego zalety, które pozwala sprawdzić umiejętności osoby szkolonej w szerszym spektrum różnych warunków. Przyjęto zgodnie z właściwymi przepisami dyrektywy (UE) 2022/2561 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 330 z 23.12.2022, str. 46, z późn. zm.), że w 20 godzinach jazdy indywidualnej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych mogą być prowadzone w wymiarze do 8 godzin. 3.Wydłużenie czasu formy nauczania na odległość z wykorzystaniem technik	**Barbara Plak-Nowicka –** główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			17.04.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		komputerowych i Internetu w zakresie szkolenia okresowego w toku zajęć teoretycznych. Powyższe jest zgodne z przepisami dyrektywy (UE) 2022/2561. 4.Uproszczenie przepisu rozporządzenia określającego plan wykonania szkolenia, aby nie było wątpliwości ośrodków szkolenia, że plan wykonania szkolenia nie ma charakteru dokumentu opracowywanego na potrzeby indywidualnego szkolenia dla danego kierowcy. 5.Uproszczenie przepisu w zakresie dokonywania wpisów w książce przeprowadzonych zajęć poprzez możliwość wpisywania do tej książki stałych elementów programu szkolenia przed rozpoczęciem zajęć, aby zminimalizować czynności z tym związane w czasie szkolenia przez prowadzącego szkolenie kierowców. 6.Wydłużenie przerwy w godzinie zajęć i ćwiczeń do 15 min (obecnie jest do 10 min). 7.Wydawanie osobie szkolonej świadectwa kwalifikacji zawodowej (ŚKZ) w postaci papierowej, na wniosek tej osoby, z wyjątkiem ŚKZ wydawanego wszystkim uczniom szkół branżowych, uwzględniając, że Okręgowe Komisje Egzaminacyjne (OKE) działają poza profilem kierowcy zawodowego (PKZ). 8.Doprecyzowanie przepisu o braku obowiązku obecności tłumacza przysięgłego, w sytuacji zdawania testu kwalifikacyjnego w języku, którym osoba egzaminowana włada. dla ułatwienia nadzoru nad ośrodkami szkolenia, przewidziano: 9.Wprowadzenie przepisu o przekazywaniu wojewodzie, na jego wniosek, przez ośrodek szkolenia kopii książki/książek						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przeprowadzonego szkolenia w przypadku podjęcia kontroli przez wojewodę lub złożenia wniosku przez ośrodek szkolenia do wojewody o skreśleniu z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, 10.Przywrócenie przepisu w zakresie wpisywania w książce przeprowadzonych zajęć liczby przejechanych kilometrów w przypadku zajęć praktycznych z jazdy w ruchu drogowym albo zajęć praktycznych w warunkach specjalnych, numeru rejestracyjnego pojazdu albo marki, typu, modelu oraz numeru certyfikatu urządzenia (symulatora jazdy), o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. 11.Weryfikację załączników do rozporządzenia. W zakresie szkolenia okresowego zaproponowano zastosowanie szkolenia w ramach modułów T/C jako szkolenie alternatywne w formie zajęć teoretycznych lub praktycznych, uwzględniając, że kierowcy odbywając szkolenie okresowe, posiadają już doświadczenie w wykonywaniu przewozów drogowych. Natomiast w zakresie kwalifikacji wstępnej pozostawiono szkolenie T/C jako szkolenie teoretyczne i praktyczne. Uszczegółowiono też wzór świadectwa kwalifikacji zawodowej odpowiadający wszystkim podmiotom wydającym to świadectwo.						
118.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego art. 38 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz.U. z 2023 r. poz. 1309)	Celem niniejszego projektu rozporządzenia jest zmiana systemu opłat rejestrowych ustanowionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego (Dz.U. poz. 400), zmierzająca do dostosowania tego systemu do zmienionych	**Grzegorz Bryl – referendarz w** Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.			23.04.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		współczesnych potrzeb. W szczególności proponuje się zmniejszyć obciążenia przedsiębiorców w ramach procedury rejestracji statku oraz wyeliminować barierę dla rejestracji statku w polskim rejestrze, jaką stanowi jednorazowa wysoka opłata (w odróżnieniu od stosowanych w innych państwach niskich opłat rocznych). Dodatkowo, projekt rozporządzenia przewiduje obniżenie dodatkowych administracyjnych kosztów finansowania działalności gospodarczej pożyczką zabezpieczaną hipoteką morską, jak również zapewnienie aktualności danych rejestrowych dzięki wprowadzeniu bodźca do wykreślania z rejestru statków nieeksploatowanych. Wprowadzenie niniejszej regulacji ma na celu zmniejszenie kosztów prowadzenia w Rzeczypospolitej Polskiej działalności gospodarczej z użyciem statku oraz poprawę atrakcyjności rejestracji statku w polskim rejestrze, a co za tym idzie zwiększenie liczby statków o polskiej przynależności. Istotą planowanych rozwiązań jest wprowadzenie w miejsce dotychczasowej, wysokiej opłaty od przyjęcia wniosku o wpis statku do rejestru, nowej, obniżonej opłaty, uzależnionej od wielkości statku uiszczanej periodycznie (opłaty za wpis do rejestru i corocznej opłaty za potwierdzenie wpisu). Mając na uwadze finansowanie przez armatorów działalności gospodarczej pożyczką zabezpieczaną hipoteką morską proponuje się zastąpienie wysokiej opłaty od wpisu hipoteki morskiej nową, niską, stałą opłatą.						
119.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia Urzędu Morskiego w Słupsku. art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125)	Utworzenie Urzędu Morskiego w Słupsku będzie niosło za sobą konieczność przeniesienia zadań, mienia i zasobów kadrowych z Urzędów Morskich w Szczecinie oraz w Gdyni. Przewiduje się, iż przeniesieni pracownicy nowo utworzonego urzędu co do zasady wykonywali	**Piotr Gmurczyk – Naczelnik w** Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025			24.04.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		będą swoje obowiązki w dotychczasowych miejscach pracy – w kapitanatach portów, bosmanatach, obwodach ochrony wybrzeża. W skład Urzędu, podobnie jak w przypadku pozostałych urzędów morskich, wejdą w szczególności: 1. inspekcja morska, inspekcja bandery, inspekcja portu - przy pomocy których dyrektor urzędu morskiego będzie realizował swoje zadania w zakresie inspekcji statków; 2. Służba Kontroli Ruchu Statków (Służba VTS) - przy pomocy której dyrektor urzędu morskiego będzie realizował swoje zadania w zakresie monitorowania ruchu statków i przekazywania informacji; 3. kapitanaty i bosmanaty portów - przy pomocy których dyrektor urzędu morskiego będzie wykonywał swoje kompetencje w portach i przystaniach morskich; 4. Biuro Spraw Obronnych Żeglugi; 5. Komórki obsługujące bieżącą działalność Urzędu (np. Wydział Prawno-Organizacyjny; Wydział Finansowo-Księgowy; Wydział Zamówień Publicznych). Terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów morskich w Słupsku, w Szczecinie oraz w Gdyni określony zostanie w odrębnym rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 ustawy o obszarach morskich.						
120.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie utworzenia urzędów morskich, określenia ich siedzib oraz terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów morskich art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125)	Konieczność nowelizacji rozporządzenia określającego terytorialny zakres działania dyrektorów urzędów morskich wynika z podjętych przez Ministerstwo Infrastruktury działań mających na celu reorganizację struktury terenowej administracji morskiej. W wykonaniu powyższych, odrębnym rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, utworzony zostanie Urząd Morski w Słupsku. Obszar terytorialnego działania dyrektora Urzędu Morskiego w	**Piotr Gmurczyk – Naczelnik w** Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025			24.04.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Słupsku zostanie wyłączony z obszarów terytorialnego działania dyrektorów urzędów morskich w Szczecinie oraz Gdyni. Projektowane rozporządzenie określa nową granicę podziału terytorialnego zakresu działania dyrektorów Urzędu Morskiego w Słupsku, Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Urzędu Morskiego w Gdyni.						
121.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi. Art. 10 ust. 8 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2136), zwanej dalej jako „ustawa”.	Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2022 r. w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. poz. 2447) nie uwzględnia wszystkich kategorii podmiotów (przedsiębiorstwa państwowego, jako jednostki organizacyjnej, o której mowa w art. 1 w pkt 1 ustawy). W związku z powyższym wysoce zasadnym jest znowelizowanie ww. rozporządzenia MI o kwestię przyznawania nagrody rocznej dyrektorowi przedsiębiorstwa państwowego, wobec którego zadania i kompetencje organu założycielskiego wykonuje minister właściwy do spraw gospodarki morskiej (Polska Żegluga Morska PP). W projektowanym rozporządzeniu zakłada się również, że w sprawach przyznawania nagród rocznych osobom, które kierowały podmiotami prawnymi, o których mowa w art. 1 w pkt 1 ustawy odnośnie wynagradzania objętego właściwością ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, za okres do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2022 r. w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi w brzmieniu nadanym projektowanym rozporządzeniem. Dotychczasowe rozp. MI z dnia 5 października 2022 r. w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami	**Paweł Figarski** – główny specjalista w Departamencie Nadzoru Właścicielskiego	**Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz Stanu	III kwartał 2025			12.05.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		prawnymi nie regulowało tej kwestii wobec przedsiębiorstwa państwowego, w którym organem właściwym do przyznania nagrody rocznej pozostawał minister właściwy do spraw gospodarki morskiej. Dodatkowo w projektowanym rozporządzeniu założono, że w przypadku, o którym mowa powyżej, wniosek o przyznanie nagrody rocznej składa się po zatwierdzeniu sprawozdania finansowego podmiotu prawnego za rok obrotowy, za który jest przyznawana nagroda, przy czym termin na złożenie wniosku wynosi trzy miesiące od dnia wejścia w życie projektu rozporządzenia.						
122.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji sprawozdawczych związanych z wizytą statku w porcie morskim art. 108 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068, z późn. zm.)	W wyniku zmiany prawodawstwa krajowego, tj. nowelizacji ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim i związaną z nią zmianą podstawy do wydania delegacji w przedmiotowym zakresie, a także nowymi regulacjami na poziomie międzynarodowym w przedmiotowym zakresie, tj. Poprawkami do Załącznika do Konwencji o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego, 1965, przyjętymi przez Komitet Ułatwień Międzynarodowej Organizacji Morskiej w dniu 13 maja 2022 r. w formie uchwały FAL.14(46) oraz rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1239 z dnia 20 czerwca 2019 r. ustanawiającym europejski system morskich pojedynczych punktów kontaktowych i uchylającym dyrektywę 2010/65/UE (Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 64, z późn. zm.) konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia w przedmiotowym zakresie. Zgodnie z delegacją zawartą w art. 108 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim rozporządzenie ma określać zakres informacji sprawozdawczych związanych z wizytą statku w porcie, sposób i termin ich przekazywania, sposób postępowania z nimi oraz kategorie statków zwolnionych z ich przekazywania.	**Agnieszka Michalak-Pochylska**, Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 sierpnia 2025 r. w sprawie informacji sprawozdawczych związanych z wizytą statku w porcie morskim** **Dz. U. z 2025 r.poz.1125**	05.06.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Przedmiotowa regulacja ma na celu dostosowanie legislacji krajowej do przepisów międzynarodowych w zakresie przekazywania formalności sprawozdawczych przez statki morskie.						
123.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat nawigacyjnych i stref ich pobierania. Art. 130g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Celem zmiany rozporządzenia MI z dnia 28 września 2020 r. w sprawie opłat nawigacyjnych i stref ich pobierania (Dz. U. poz. 1692) jest dostosowanie krajowych regulacji do przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2803 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie wdrożenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024). Niezbędne jest usunięcie odesłań do nieobowiązującego rozporządzenia (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiającego ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Rozporządzenie ramowe) (Dz. Urz. UE L 96 z 31.03.2004, str. 1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 23) i wprowadzenie aktualnych odniesień.	**Jadwiga Żandarska – Dyrektor** Departamentu Lotnictwa	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.			05.06.2025 r.
124.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów systemu opłat trasowych. Art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Celem zmiany rozporządzenia MI z dnia 10 czerwca 2021 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów systemu opłat trasowych (Dz. U. poz. 1083) jest dostosowanie krajowych regulacji do przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2803 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie wdrożenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, (Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024). Niezbędne jest usunięcie nieaktualnych odesłań do przepisów rozporządzenia (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiającego ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Rozporządzenie ramowe) (Dz. Urz. UE L 96 z	**Jadwiga Żandarska – Dyrektor** Departamentu Lotnictwa	**Maciej Lasek –** Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.			05.06.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		31.03.2004, str. 1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 23) i zastąpienie ich aktualnymi odesłaniami.						
125.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych. Art. 22d ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.)	Propozycja nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 780), wynika z potrzeby zapewnienia ciągłości pracy eksploatacyjnej w najbliższych latach, a także potrzeb skutecznego szkolenia, które musi uwzględniać dynamiczny rozwój PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz PKP Intercity S.A. i trwający proces inwestycyjny w obu ww. podmiotach rynku kolejowego. Należy mieć na uwadze, iż ze względu na zmieniającą się technologię wykorzystywaną przy realizacji procesu przewozowego, zdezaktualizował się obecnie funkcjonujący proces przygotowania zawodowego. Dlatego proces ten powinien zostać dostosowany do zmieniających się warunków prowadzenia ruchu kolejowego, jak również rynku pracy. Projektowane zmiany polegają na wprowadzeniu zmian w zakresie programów szkolenia na poszczególne stanowiska, które polegają m. in. na określeniu długości poszczególnych elementów programu szkoleń w godzinach, a nie jak dotychczas w dniach, oraz wprowadzeniu możliwości przeprowadzenia procesu szkolenia przez kandydatów nieposiadających wykształcenia kierunkowego, czy też stażu pracy na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego przez przeprowadzenie dedykowanego dla takiego wariantu cyklu przygotowania zawodowego.	**Daniel Bąk** - główny specjalista	**Piotr Malepszak, -** Podsekretarz Stanu	I kw.2026 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 stycznia 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.** **Dz.U. z 2026 r.poz.67**	05.06.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
126.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu obliczania wskaźnika wody nieprzynoszącej dochodu NRWB oraz wzoru sprawozdania z oceny wielkości wycieków wody w systemie zaopatrzenia w wodę za rok 2024. Art. 6 ust. 10 ustawy z dnia …… 2025 r. o zmianie ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. …)	Celem niniejszego projektu rozporządzenia jest określenie sposobu obliczania wskaźnika wody nieprzynoszącej dochodu NRWB (ang. Non-Revenue Water Basic) oraz wzoru sprawozdania z oceny wielkości wycieków wody w systemie zaopatrzenia w wodę za rok 2024. Z uwagi na potrzebę ujednolicenia sposobu dokonania oceny wielkości wycieków wody w systemie zaopatrzenia zarówno na obszarze kraju, jak i Unii Europejskiej do oceny tej przyjęto wskaźnik wody nieprzynoszącej dochodu NRWB (ang. Non-Revenue Water Basic). Zgodnie z art. 6 ust. 1 z dnia …… 2025 r. o zmianie ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. …) przedsiębiorstwo wodociągowo-kanalizacyjne lub podmiot prowadzący hurtową sprzedaż wody zaopatrujący w wodę co najmniej 50000 osób lub dostarczające co najmniej średnio 10000 m³ wody na dobę zostały zobowiązane do oceny wielkości wycieków wody w systemie zaopatrzenia w wodę za rok 2024 na podstawie wskaźnika wody nieprzynoszącej dochodu NRWB (ang. Non-Revenue Water Basic) oraz przekazania sprawozdania z tej oceny organowi regulacyjnemu. Ponadto mając na uwadze potrzebę sposobu ujednolicenia składnych sprawozdań projekt rozporządzenia określa wzór sprawozdania z oceny wielkości wycieków w systemie zaopatrzenia w wodę za rok 2024. We wzorze sprawozdania została uwzględniona wartość wskaźnika wody nie przynoszącej dochodu NRWB (ang. Non-Revenue Water Basic) oraz dane niezbędne do obliczenia tego wskaźnika. Sprawozdanie zawiera również informacje o możliwości ograniczenia wielkości wycieków wody w systemie zaopatrzenia w wodę, z	**Krystian Jalowski** - specjalista	**Przemysław Koperski** - Podsekretarz Stanu	III/IV kw. 2025 r.			11.06.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		uwzględnieniem zdrowia publicznego, środowiska, technologii i gospodarki.						
127.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji państwa portu. art. 58 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068, z późn. zm.)	W projektowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury wprowadza się zmianę mającą na celu zapewnienie zgodności przepisów prawa krajowego z nowymi regulacjami przyjętymi na poziomie prawa unijnego, a także zachowanie spójności z przepisami innych ustaw. Proponowana zmiana ma na celu zapewnienie instrumentu umożliwiającego administracji morskiej Rzeczypospolitej Polskiej (dyrektorom urzędów morskich) weryfikację, w ramach przeprowadzanych inspekcji państwa portu (inspekcji PSC), posiadania przez statki o obcej przynależności, zawijające do portów znajdujących się na terytorium RP, dokumentacji wymaganej przepisami prawa. W związku z wejściem w życie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2023/1805 z dnia 23 września 2023 r. w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz. Urz. UE L 2023/234 z 22.09.2023), zwanego dalej „rozporządzeniem FuelEU Maritime", którego implementacja do krajowego porządku prawnego została przewidziana w projekcie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw (UC 61), które przewiduje wymóg na statku tzw. dokumentu zgodności FuelEU potwierdzającego spełnienie wymogów w zakresie intensywności emisji gazów cieplarnianych pochodzących ze zużycia energii na statku, zaistniała potrzeba zaktualizowania załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie inspekcji państwa portu (Dz. U. z 2020 r. poz. 90), zwanego dalej „Rozporządzeniem", obejmującego certyfikaty i dokumenty	**Sonia Knobloch-Sieradzka** – Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	III kw.2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 grudni a2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji państwa portu.** **Dz.U. z 2025 r.poz.1725**	17.06.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podlegające inspekcji, w celu dostosowania przepisów krajowych z prawem UE. Zgodnie z art. 31 rozporządzenia FuelEU Maritime dokument zgodności FuelEU został włączony do listy certyfikatów i dokumentów w Załączniku IV do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (Dz. Urz. UE 131 z 28.05.2009, str. 57, z późn. zm.). W związku z tym, koniecznym jest aktualizacja listy certyfikatów i dokumentów podlegających inspekcji PSC określonej w załączniku nr 2 do Rozporządzenia. Projektowana regulacja pozostaje bez wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli, gospodarstwa domowe, życie społeczne obywateli RP, a także na rynek pracy. Przewidywane jest zwiększenie obciążeń regulacyjnych wynikających z projektu, polegające na zwiększeniu liczby dokumentów podlegających weryfikacji przez administrację morską w ramach inspekcji PSC.						
128.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy *de minimis* w zakresie częściowego refinansowania wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198)	Potrzeba rozpoczęcia prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy *de minimis* w zakresie częściowego refinansowania wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) wynika z poszerzenia zakresu inwestycji E2.2.1 Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa transportu o możliwość sfinansowania wymiany 106 559 tachografów na tachografy inteligentne w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy. W art. 14lc ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju	**Artur Wachnik** – **Naczelnik** w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec**, Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2025 r. w sprawie udzielania pomocy *de minimis* w zakresie częściowego refinansowania wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności** **Dz. U. z 2025 r.poz.1385**	14.07.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		uregulowano kwestie dotyczące pomocy publicznej. W zakresie, w jakim w ramach KPO udzielana jest pomoc publiczna w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, pomoc *de minimis* lub pomoc *de minimis* w rolnictwie lub rybołówstwie, zastosowanie mają szczegółowe warunki i tryb udzielania pomocy. Oznacza to, że w przypadku gdy środki KPO w ramach danej inwestycji są wydatkowane jako ww. pomoc, potrzebna jest krajowa podstawa prawna umożliwiająca udzielanie tej pomocy. Przedsięwzięcie w zakresie częściowego refinansowania wyposażenia w inteligentny tachograf realizowane w ramach inwestycji E2.2.1 bezpieczeństwo transportu będzie finansowane w formie dotacji, stanowiąc pomoc *de minimis*. Na podstawie art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, projektowane rozporządzenie określi szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania przedsiębiorcom transportu drogowego wykonującym międzynarodowe przewozy drogowe wsparcia w ramach inwestycji E2.2.1. Ze względu na konieczność zapewnienia podstawy prawnej dla udzielania pomocy *de minimis* na przedsięwzięcia w ramach inwestycji E2.2.1 w zakresie częściowego refinansowania wyposażenia w inteligentny tachograf, niezbędne jest przyjęcie projektowanego rozporządzenia, które stanowić będzie program pomocowy dla tego przedsięwzięcia. Osiągnięcie celów inwestycji						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		E2.2.1 w wyniku podjęcia działań innych niż legislacyjne jest niemożliwe.						
129.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym. Art. 64 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883)	Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym wynika ze zmiany upoważnienia ustawowego zawartego w art. 64 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883), dalej „UBM". Powyższe jest konsekwencją nowelizacji ww. ustawy w 2023 r. Zgodnie z obowiązującym brzmieniem art. 64 ust. 5 UBM, w rozporządzeniu mają zostać określone szczegółowe warunki i tryb uznania egzaminu dyplomowego za równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym zdawanym przed Centralną Morską Komisją Egzaminacyjną, dalej „CMKE", dodatkowo na jachcie komercyjnym. Do tej pory powyższe uznanie możliwe było tylko w stosunku do egzaminu równoważnego na poziomie operacyjnym na statku morskim. Rozporządzenie obejmie również zmiany planowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury zmieniającym rozporządzenie w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym, nad którym prace zostały wstrzymane. Zmiany te to:	**Monika Potkowska** – starszy specjalista w Departamencie Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka** Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 stycznia 2026 r. w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym.** **Dz.U. z 2026 r. poz.137**	21.07.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		1. Dostosowanie przepisów rozporządzenia do aktualnej struktury CMKE. W związku ze zmianami struktury organizacyjnej CMKE, wynikającymi z konieczności jej dostosowania do aktualnej struktury Ministerstwa Infrastruktury. W projekcie rozporządzenia ujęte zostaną zmiany porządkowe precyzujące działalność sekretariatów CMKE. 2. Ułatwienia w obiegu dokumentów między uczelniami a CMKE, ujednolicenie zakresu przekazywanych danych oraz zmniejszenie obciążeń administracyjnych uczelni morskich. 3. Dostosowanie przepisów do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, RODO) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.).						
130.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie podmiotów dokonujących atestacji urządzeń i wyposażenia statku	Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika ze zmian przewidzianych w art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, wprowadzonymi ustawą z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie	**Agnieszka Dąbrowska-Bryniarska,** główny specjalista w	**Arkadiusz Marchewka** Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lutego 2026 r. w sprawie podmiotów dokonujących atestacji**	25.07.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2024 r. poz. 1068 i 1933)	ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Celem niniejszego rozporządzenia jest uregulowanie szczegółowych warunków, jakie powinny spełniać podmioty dokonujące atestacji urządzeń i wyposażenia statku, sposobu sprawowania kontroli nad podmiotami oraz wzoru świadectwa uznania takich podmiotów. Nowe rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku (Dz. U. poz. 296). Zasadniczą zmianą planowaną w projekcie rozporządzenia będzie zastąpienie terminu „stacje atestacji" wyrażeniem „podmioty dokonujące atestacji", co dostosuje polskie przepisy do uregulowań przyjętych przez Międzynarodową Organizację Morską.	Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej				**urządzeń i wyposażenia statku** **Dz.U. 2026 r. poz.220**	
131.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich art. 86 ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883)	Potrzeba zmiany rozporządzenia wynika z konieczności zapewnienia przepisów, które będą ułatwiały proces projektowania i późniejszego funkcjonowania morskich farm wiatrowych (dalej: MFW) oraz zapewnią bezpieczeństwo statków uprawiających żeglugę w sąsiedztwie MFW. Nowelizowane rozporządzenie będzie elementem pakietu przepisów dotyczących MFW, stanowiąc wkład w działania legislacyjne mające na celu stworzenie ram prawnych umożliwiających budowę i bezpieczne funkcjonowanie MFW w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej. Celem nowelizacji rozporządzenia jest uszczegółowienie sposobu oznakowania nawigacyjnego wszystkich elementów konstrukcji MFW, obejmujące w szczególności kolor i sposób pomalowania konstrukcji, w celu zapewnienia jej widoczności, oznakowanie identyfikacyjne spełniające wymagania określone dla konstrukcji „offshore", montowanie świateł nawigacyjnych	**Agnieszka Dąbrowska-Bryniarska,** główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.			25.07.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		oraz urządzeń ułatwiających dokładną identyfikację konstrukcji. W tym celu zostanie zmodyfikowany załącznik do rozporządzenia, określający sposób oznakowania tras żeglownych pod stałymi mostami, w pobliżu konstrukcji „offshore", falochronów, morskich farm hodowlanych oraz morskich elektrowni wiatrowych.						
132.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie transportu intermodalnego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności art.64 ust.5 ustawy o bezpieczeństwie morskim (Dz.U.z 2023 r. poz.1666, z późn.zm)	Zgodnie z art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji może – w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa w art. 14lc ust. 1 tej ustawy, ma być udzielana w ramach danej inwestycji – określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania tej pomocy, a także podmioty ją udzielające. \ Na podstawie powyższej delegacji ustawowej minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie określające szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie transportu intermodalnego w ramach inwestycji E2.1.3 „Projekty intermodalne", przewidzianej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność" Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, zwanego dalej „KPO", jak również wskazał podmiot udzielający tej pomocy. Pomoc przyznawana na podstawie tego rozporządzenia, obejmująca modernizację, budowę lub przebudowę infrastruktury terminali intermodalnych oraz zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego wykorzystywanego wyłącznie do transportu intermodalnego, stanowi pomoc publiczną. Po jej uprzedniej notyfikacji Komisji Europejskiej – zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii	**Marta Zanin,** naczelnik w Departamencie Kolejnictwa	**Piotr Malepszak** Podsekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 października 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie transportu intermodalnego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności** **Dz.U. z 2025 r. poz.1342**	25.07.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Europejskiej– została ona uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 93 ww. Traktatu. Konieczność nowelizacji rozporządzenia wynika z potrzeby dostosowania okresu obowiązywania programu pomocowego do aktualnych uwarunkowań realizacji inwestycji w ramach KPO, w szczególności w związku z przesunięciem terminów realizacji inwestycji przewidzianych w tym Planie. Istotą planowanej zmiany jest wydłużenie okresu obowiązywania udzielania pomocy publicznej, co umożliwi pełniejsze wykorzystanie dostępnych środków, a tym samym zwiększy konkurencyjność transportu intermodalnego i przyczyni się do szerszego zastosowania tej formy transportu w krajowych przewozach towarowych. Mając na uwadze powyższe w projekcie planuje się wprowadzenie zmian w § 5 ust. 3 oraz w § 8 polegających na zmianie zawartych w tych przepisach terminów na 31 sierpnia 2026 r.						
133.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym Art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2020 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 874) wynika z konieczności dostosowania krajowych regulacji do przepisów prawa Unii Europejskiej wynikających z: 1) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.); 2) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/469 z dnia 14 lutego 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 923/2012, rozporządzenie (UE) nr 139/2014 i	**Jadwiga Żandarska** Dyrektor Departamentu Lotnictwa	**Maciej Lasek** Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 listopada 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym.** **Dz.U.z 2025 r.poz.1710**	29.07.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rozporządzenie (UE) 2017/373 w odniesieniu do wymogów dotyczących zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej, projektowania struktur przestrzeni powietrznej i jakości danych, bezpieczeństwa drogi startowej oraz uchylającego rozporządzenie nr 73/2010 (Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1, z późn. zm.); 3) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2024/1107 z dnia 13 marca 2024 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 poprzez ustanowienie szczegółowych przepisów dotyczących ciągłej zdatności do lotu certyfikowanych systemów bezzałogowych statków powietrznych i ich podzespołów, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w te zadania (Dz. Urz. UE L 2024/1107 z 23.05.2024); 4) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/1109 z dnia 10 kwietnia 2024 r. ustanawiającego zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 w odniesieniu do wymogów i procedur administracyjnych mających zastosowanie do właściwych organów, dotyczących certyfikacji, nadzoru i egzekwowania przepisów w zakresie ciągłej zdatności do lotu certyfikowanych systemów bezzałogowych statków powietrznych, oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/203 (Dz. Urz. UE L 2024/1109 z 23.05.2024); 5) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/1111 z dnia 10 kwietnia 2024 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1178/2011, rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 923/2012, rozporządzenie (UE) nr 965/2012 oraz rozporządzenie wykonawcze (UE)						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		2017/373, w odniesieniu do ustanowienia wymogów dotyczących eksploatacji załogowych statków powietrznych zdolnych do wykonywania lotów VTOL (Dz. Urz. UE L 2024/1111 z 23.05.2024). W projekcie przewiduje się wprowadzenie odpowiednich regulacji w zakresie certyfikacji operatorów VTOL, certyfikacji operatorów lekkich systemów bezzałogowych statków powietrznych, certyfikacji organizacji zaangażowanych w zapewnienie ciągłej zdatności do lotu systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz aktualizacja wykazu służb żeglugi powietrznej podlegających certyfikacji.						
134.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820).	Potrzeba wydania *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* jest konsekwencją zmian wprowadzonych w części 9 *Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych* (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r., które weszły w życie dnia 1 stycznia 2023 r. W wyniku zmian został rozszerzony między innymi rozdział 9.7.9 *Wymagania dodatkowe w zakresie bezpieczeństwa dotyczące pojazdów FL i EX/III* o pojazdy FL. Zmiany w tym zakresie zostały wprowadzone również w rozdziale 9.1.3 *Świadectwo dopuszczenia* wyżej wymienionej umowy. W ich konsekwencji świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR wydawane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego powinno zawierać w pkt 11 *Uwagi* następującą informację „*Pojazd zgodny z 9.7.9 ADR*”. Zaświadczenie o przeprowadzonym	**Anna Szwarczewska** – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	I kwartał 2025 r.			04.08.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych jest jednym z dokumentów, które przewoźnik, właściciel lub użytkownik pojazdu jest zobowiązany dołączyć do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR stosownie do § 3 ust. 3 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2083). Mając na względzie powyższe, zasadnym jest, aby potwierdzenie spełniania przez pojazd wymagań rozdziału 9.7.9 Umowy ADR w zakresie wyposażenia przeciwpożarowego (automatyczne urządzenie gaśnicze i osłony termiczne kół) było możliwe podczas dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych przeprowadzanego przez uprawnionego diagnostę. W tym celu projekt rozporządzenia dokona zmiany wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych stanowiącego załącznik nr 7 do nowelizowanego rozporządzenia. Projekt rozporządzenia wychodzi również naprzeciw postulatom właścicieli pojazdów oraz przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie wprowadzenia zmian w przepisach dotyczących identyfikacji pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego. Niezbędne jest dodanie w nowelizowanym rozporządzeniu innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w państwie niebędącym państwem członkowskim Unii Europejskiej.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Wprowadzenie proponowanych zmian w tym zakresie spowoduje spójność przepisów dotyczących badań technicznych z przepisami dotyczącymi rejestracji pojazdów.						
135.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)	Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070) od ponad 20 lat nie było nowelizowane w zakresie wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. Obecnie w Polsce opłata za badanie techniczne samochodu osobowego (tj. najczęściej wykonywanego badania) wynosi 98 zł i jest jedną z niższych opłat za tego rodzaju badanie w Unii Europejskiej. W tym kontekście zakładane w projekcie podniesienie stawek opłat ma na celu dostosowanie kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów do aktualnej sytuacji gospodarczej w RP i zapewnienie stabilności prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów, która to działalność ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Należy wskazać, że koszty utrzymania stacji kontroli pojazdów w Polsce sukcesywnie rosną, głównie z powodu: wzrostu płac, inflacji, energii, kosztów wynajmu i utrzymania infrastruktury wraz z aparaturą oraz opłat administracyjnych, w tym podatków. Przeprowadzona analiza wykazała, że koszty utrzymania SKP w Polsce zasadniczo wzrosły w latach 2020-2024. Ponadto w 2020 r. zaczęła się w Polsce epidemia COVID-19, która spowodowała gwałtowny wzrost cen (znaczącą inflację), zaś w 2022 r. na obciążenia ponoszone	**Maciej Bożyk** – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	III kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów** **Dz.U. z 2025 r.poz.1223**	11.08.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przez przedsiębiorców znacząco wpłynęło wprowadzenie tzw. „Polskiego Ładu", a w szczególności zmiana zasad opłacania składki zdrowotnej, jak i stały wzrost płacy minimalnej (wzrost kosztów utrzymania pracownika). Pomimo tego w Polsce opłaty za badanie techniczne nie zmieniły się od 2004 r., co rzutuje negatywnie na kondycję sektora badań technicznych pojazdów. W efekcie przedsiębiorcy nie mogą inwestować w wymianę wyeksploatowanych urządzeń oraz nowoczesne technologie, co negatywnie wpływa na jakość badań i bezpieczeństwo na drogach. Nowelizacja rozporządzenia ma więc na celu urealnienie stawek opłat za badania techniczne.						
136.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników.	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (Dz. U. z 2025 r. poz. 553) związana jest z licznymi wnioskami strony samorządowej kierowanymi do Ministra Infrastruktury w sprawie podniesienia wysokości opłat za dokumenty i oznaczenia komunikacyjne wydawane przez organy rejestrujące pojazdy. Stosownie do art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą. Wysokości opłat w przypadku dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nalepki legalizacyjnej oraz nalepki na tablice tymczasowe nie uległy zmianie od 2010 r., natomiast opłaty za wydanie tablic rejestracyjnych nie uległy zmianie od 2004 r. W tym czasie wzrósł wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wzrosła	**Magdalena Kałużna – Maciołek** gł. specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.			01.09.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		również wysokość płacy minimalnej, a przede wszystkim wzrosły koszty zakupu od ww. dokumentów i oznaczeń. W związku z powyższym w ww. rozporządzeniu zaproponowane zostanie jednorazowe podniesienie wysokość opłat administracyjnych za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego oraz ich wtórników, a także zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych o 11,4 % a następnie 3,6 %, tj.: o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za lata: 2023 r. i 2024 r. Powyższe skutkować będzie skumulowanym podniesieniem wysokości opłat o 15,41 %, z uwzględnieniem zasady ich zaokrąglenia w górę do 0,50 złotego albo do złotego. W praktyce oznacza to, że opłata za wydanie dowodu rejestracyjnego z 54,00 zł wzrośnie do 62,50 zł, pozwolenia czasowego z 13,50 zł wzrośnie do 16,00 zł, tablic zwyczajnych z 80,00 zł do 92,50 zł, tablicy motocyklowej z 40,00 zł do 46,50 zł, tablicy motorowerowej z 30,00 zł do 35,00 zł oraz znaku legalizacyjnego z 12,50 zł do 14,50 zł. W projekcie uwzględniona zostanie również propozycja strony samorządowej polegająca na podniesieniu opłaty za wydawanie tablic rejestracyjnych indywidualnych z 1000,00 zł do 3000,00 zł, a także podwyższenia opłaty za wydawanie wtórników tablic rejestracyjnych. Obecnie za wydanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50 % opłaty za określoną tablicę rejestracyjną. Proponuje się podniesienie tej opłaty do 100 %. Proponuje się, aby nowelizacja rozporządzenia weszła w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.						
137.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie	**Marcin Berradjem** – główny specjalista	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.			02.09.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.)	dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 953) związana jest z licznymi wnioskami strony samorządowej kierowanymi do Ministra Infrastruktury w sprawie podniesienia wysokości opłat za dokumenty potwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami. Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami prawo jazdy jest wydawane przez starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, a międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez każdego starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, na podstawie krajowego prawa jazdy. Zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych jest obowiązany określić, w drodze rozporządzenia opłatę m.in. za wydanie prawa jazdy - przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 200 zł i międzynarodowego prawa jazdy - przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 200 zł. Wysokości przedmiotowych opłat za wydanie prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy nie ulegały zmianie od 12 lat. W tym czasie wzrósł wskaźnik wzrostu cen towarów i usług						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		konsumpcyjnych, wzrosła również wysokość płacy minimalnej, a przede wszystkim wzrosły koszty wytworzenia przez Polską Wytwórnię Papierów Wartościowych S.A. ww. dokumentów. W związku z powyższym w projektowanym rozporządzeniu zaproponowane zostanie jednorazowe podniesienie wysokości opłat administracyjnych za wydanie dokumentów prawa jazdy oraz międzynarodowego prawa jazdy o 11,4 %, a następnie 3,6 %, tj.: o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za lata: 2023 r. i 2024 r. Powyższe skutkować będzie skumulowanym podniesieniem wysokości opłat o 15,41 % (współczynnik waloryzacji obliczony metodą iloczynową – skumulowaną), z uwzględnieniem zasady ich zaokrąglenia w górę do 0,50 złotego albo do złotego. W praktyce oznacza to, że opłata za wydanie prawa jazdy wyniesie 115,50 zł zamiast dotychczasowych 100 zł, natomiast opłata za wydanie międzynarodowego prawa jazdy wzrośnie do 40,50 zł (z 35 zł). Bez zmian pozostanie natomiast wysokość opłaty za wydanie pozwolenia na kierowanie tramwajem, która nadal wynosić będzie 30 zł, tj. kwotę równą maksymalnej stawce przewidzianej w art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.						
138.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania	**Kamil Żurawicz – specjalista w** Departamencie	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	IV kwartał 2025 r.		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2026 r., zmieniające**	02.09.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania Art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.	badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. z 2024 r. poz. 1736) wynika z wniosku Instytutu Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny, w zakresie zmiany przepisu § 1 ust. 4 ww. rozporządzenia. Instytut Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny na podstawie przeprowadzonego przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (ERA) audytu został zobligowany do wyodrębnienia działalności certyfikacyjnej ze struktur Instytutu, z uwagi na zachodzący potencjalny konflikt interesów. Powyższemu wyodrębnieniu podlegać mają struktury realizujące zadania związane z badaniami technicznymi tramwajów oraz badaniami technicznymi trolejbusów w części elektrycznej. W konsekwencji powyższego, aby nie utracić swoich kompetencji, Instytut powołał spółkę PIT Certyfication Sp. z o. o., której zadaniem jest przejęcie kompetencji wykonywanych w ramach Departamentu Certyfikacji i Inspekcji Instytutu. Instytut Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny jest prawnie umocowany do tworzenia spółek kapitałowych i obejmowania lub nabywania w nich akcji lub udziałów (art. 14 ust. 2 pkt 7 oraz art. 30 pkt 1 ustawy z 21 lutego 2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. z 2024 r. poz. 925, z późn. zm.). Zgodnie z aktem założycielskim (Repertorium A nr	Transportu Drogowego				**rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania** **Dz.U. z 2026 r.poz.164**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		12187/2024), wspólnikiem założycielem jest Sieć Badawcza Łukasiewicz (§ 1) i obejmuje ona wszystkie 10 000 udziałów w PIT Certification Sp. z o.o. (§ 6 ust. 4), a Prezes Centrum Łukasiewicz wyraził zgodę na utworzenie spółki i objęcie w niej udziałów, wymaganą ww. przepisem ustawy. W związku z powyższym, aby nowoutworzona spółka PIT Certyfication Sp. z o. o. mogła przejąć uprawnienie nadane Instytutowi Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania* niezbędne jest wprowadzenie zmian w ww. rozporządzeniu w zakresie aktualizacji nazwy uprawnionego do przeprowadzania badań podmiotu.						
139.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów. Art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18)	W związku ze zmianami: 1) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. poz. 1208) oraz 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1170), które dodały nowe odcinki dróg wodnych oraz zmieniły nazwy istniejących już śródlądowych dróg wodnych zachodzi potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Gospodarki	**Jakub Kosior - specjalista** w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka -** Sekretarz Stanu	III kw. 2025 r.			05.09.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 września 2018 r. w sprawie terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i siedzib ich urzędów oraz siedzib i właściwości miejscowej delegatur tych urzędów (Dz. U. z 2021 r. poz. 675), zwanego dalej „rozporządzeniem”. Zmiana rozporządzenia ma na celu przypisanie właściwych miejscowo dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej do nowo wprowadzonych dróg wodnych, a także ujednolicenia stosowanego nazewnictwa dróg wodnych. Dostosowanie treści rozporządzenia do aktualnego wykazu śródlądowych dróg wodnych pozwoli na jednoznaczne określenie właściwości miejscowej dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej i delegatur ich urzędów, a także zapobiegnie ewentualnym sporom kompetencyjnym pomiędzy tymi podmiotami.						
140.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia MI zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące dotyczy zakazów i ograniczeń lotów nad obszarami miast. Obecnie obowiązujące rozwiązania określają granice obszarów nad miastami, objętych zakazem lub ograniczeniem przez odniesienie się do ich granic administracyjnych. Nowelizacja ma na celu określenie obszarów objętych zakazami lub ograniczeniami lotów, tak aby były łatwe w odbiorze (zrozumiałe) dla użytkowników przestrzeni powietrznej	**Jadwiga Żandarska** – Dyrektor w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** – Sekretarz Stanu	I kwartał 2026 r.			22.09.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		oraz aby możliwe było ich opublikowanie w Zbiorze Informacji Lotniczej (AIP) na mapach lotniczych. Zaktualizowano obszar strefy EP P36 Gdańsk II (lp. 33) oraz z uwagi na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej wyznaczono obszar strefy EP P41 Kurzyna Wielka (lp. 37), bazując na danych otrzymanych od ich użytkowników.						
141.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty Art. 22b ust. 21 pkt 1, 2 i 4–6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.)	Propozycja nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680, z późn. zm.) jest odpowiedzią na zmieniające się realia ekonomiczne, społeczne oraz techniczne. Zaproponowano nowelizację załącznika nr 3 do rozporządzenia poprzez zmianę programu oraz czasu trwania szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty. Wnioskuje się o rezygnację z obecnej części I tj. „Szkolenia praktycznego" z uwagi na jej nieefektywność w procesie szkolenia. Zmiana wymagań, co do kandydatów na maszynistów spowodowała, że do zawodu maszynisty mogą aplikować osoby nie posiadające wiedzy i doświadczenia technicznego, elektrycznego czy mechanicznego. Z doświadczenia ostatnich lat wynika, że rozpoczynanie szkolenia od zajęć praktycznych, bez wcześniejszej podstawy teoretycznej, jest czasem nieefektywnym szkoleniowo i w konsekwencji czasem, w którym kandydat nie przyswaja wiedzy i umiejętności na wymaganym poziomie,	**Daniel Bąk** Główny Specjalista	**Piotr Malepszak** Podsekretarz Stanu	II kwartał 2026 r.			22.09.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przede wszystkim ze względu na nieznajomość i niezrozumienie kwestii techniczno – eksploatacyjnych. Zajęcia praktyczne na warsztatach kolejowych przy taborze oraz zajęcia związane z rewizją pociągów powinny być prowadzone w zorganizowanej grupie przez kompetentnych instruktorów, poprzedzone wprowadzeniem teoretycznym, aby omawiane zagadnienia z prezentowanego taboru oraz wykonywane czynności eksploatacyjne były zrozumiałe dla kandydatów. Stąd propozycja połączenia teorii i praktyki w tym samym czasie (szkolenie teoretyczno-praktyczne), co ma pozwolić na lepsze i szybsze zrozumienie przez kandydatów zagadnień związanych z taborem, czynnościami eksploatacyjnymi i utrzymaniowymi, a także obsługą pojazdów. Konsekwencją powyższego będą zmiany w liczbie godzin wykładów i zajęć praktycznych w tabelach. Dodatkowo zaproponowano przepisy, które w ocenie projektodawcy będą miały pozytywny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym, tj. przeprowadzanie sprawdzianu wiedzy i umiejętności z zagadnień związanych z techniką i organizacją ruchu, w tym również radiołącznością pociągową i techniką wykonywania manewrów, sygnalizacją kolejową, hamulcem kolejowym oraz znajomością budowy i obsługi pojazdów kolejowych – co 3 lata, a także po przerwie w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego przekraczającej okres roku.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Obecnie obowiązujące przepisy nie uwzględniają sytuacji, w których dochodzi do zawieszenia świadectwa maszynisty z powodu negatywnego wyniku badania lekarskiego, ale po dokonaniu odwołania i przeprowadzeniu ponownego badania lekarskiego osoba skierowana na to badanie uzyskuje orzeczenie lekarskie (ostateczne) z wynikiem pozytywnym. W celu uniknięcia wątpliwości proponuje się, aby sprawdzian wiedzy i umiejętności, w takiej sytuacji, został przeprowadzony dopiero wówczas, gdy otrzymano ostateczne orzeczenie lekarskie z wynikiem negatywnym						
142.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2026 r. Art.26d ust.7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. _ prawo lotnicze(Dz. U. z 2023 r. poz.2110, z późn.zm.)	Wydanie projektowanego rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania przepisu art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych jest obowiązany do określenia wysokości wpłaty lotniczej, o której mowa w art. 26d ust. 1 ww. ustawy, uwzględniając w szczególności nakład pracy i koszty realizacji zadań przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przy wykonywaniu nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej. Projektowane rozporządzenie określi wysokość wpłaty lotniczej na 2026 r.	**Jadwiga Żandarska** – Dyrektor Departamentu Lotnictwa	**Maciej Lasek** – Sekretarz Stanu	**I kwartał 2026 r.**			09.10.2025 r.
143.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie wymaganego zakresu planów	Projekt rozporządzenia ma na celu zastąpienie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra	**Pani Katarzyna Falińska – Główny**	**Pan Arkadiusz**	**I kwartał 2026 r.**			21.10.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej Art. 37b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125 oraz z 2025 r. poz. 409)	Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. poz. 1025), które obecnie obowiązuje. Projekt rozporządzenia reguluje wymagany zakres morskich planów zagospodarowania przestrzennego, zarówno dla części tekstowej, jak i dla części graficznej planu. Projektowany akt prawny jest niezbędny by przeprowadzić prace planistyczne. Na jego podstawie w pierwszej kolejności zostanie opracowany zmieniony Plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000, dla którego rozpoczęto już prace przygotowawcze. Projekt rozporządzenia uprości opracowanie planów oraz pozwoli na sprawniejsze ich przygotowanie. Dzięki wprowadzonej regulacji utworzone plany będą spójne pod względem treści, struktury i zawartości utworzonych baz danych, jak i użytych: materiałów planistycznych, rodzajów opracowań kartograficznych, skali opracowań kartograficznych, stosowanych oznaczeń, nazewnictwa, standardów oraz sposobu dokumentowania prac planistycznych. W efekcie zostaną przyjęte jednolite plany, które będą dostępne dla każdego odbiorcy. Pod względem merytorycznym projekt rozporządzenia zawiera te same informacje, co pierwotny projekt rozporządzenia. Zebrane doświadczenia z opracowania planów na podstawie dotychczasowego rozporządzenia wskazały, że wiele informacji nie zostało właściwie ujętych albo należy je przedstawić w	**Specjalista**, w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Marchewka** – Sekretarz				

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		bardziej przejrzysty sposób, co zostanie zawarte w projekcie rozporządzenia						
144.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych Art. 85 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)	Nowelizacja rozporządzenia MI z dnia 1 lutego 2022 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. poz. 453), zwanego dalej „rozporządzeniem zmienianym”, jest konieczna ze względu na potrzebę uwzględnienia uwag Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) zawartych w raporcie nr ADR.PL.12.2024 z inspekcji standaryzacyjnej przeprowadzonej w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w grudniu 2024 r. i dostosowania przepisów prawa krajowego dotyczących lotnisk, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2018/1139/UE”, do przepisów prawa UE. Rekomendowanym rozwiązaniem jest nadanie nowego brzmienia § 3 rozporządzenia zmienianego, które jednoznacznie wskaże, że wymagania dotyczące przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia, lotniskowej służby ratowniczo-gaśniczej i planu działania w sytuacji zagrożenia (PDSZ) dla lotnisk, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia	**Pani Anna Serafin** Specjalista w Departamencie Lotnictwa	**Maciej Lasek** – Sekretarz Stanu	**I kwartał 2026 r.**			21.10.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		2018/1139/UE, określa rozporządzenie Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiające wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.). Projekt dotyczy lotnisk, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia 2018/1139/UE, tj. lotnisk podlegających certyfikacji zgodnie z przepisami prawa UE. Obecnie w Polsce certyfikat taki posiada 15 lotnisk użytku publicznego. Rozwiązania zawarte w projekcie będą miały pozytywny wpływ na działalność zarządzających lotniskami. W związku z uchyleniem w rozporządzeniu zmienianym wymagań dotyczących przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia i PDSZ, które rozszerzały zakres wymagań dla ww. lotnisk, zmniejszy się obciążenie dla tych lotnisk, bez negatywnego wpływu na bezpieczeństwo operacji lotniskowych.						
145.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli. art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643)	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2019 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (Dz. U. poz. 2302) ma na celu wdrożenie do polskiego porządku prawnego przepisów dyrektywy delegowanej Komisji (UE) z dnia 23 czerwca 2025 r. dostosowującej do postępu naukowo-technicznego załączniki I i II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych. Przedmiotowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2019 r. dotyczy zakresu przedmiotowej dyrektywy tzn. określa procedury kontroli drogowej przewozu towarów niebezpiecznych	**Małgorzata Świderska** – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2025 r.**			18.11.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		i wymaga dostosowania do nowego stanu prawnego. W celu wdrożenia ww. dyrektywy należy wprowadzić zmiany do załącznika nr 1 i nr 5 do ww. rozporządzenia, które będą polegały na określeniu nowego wzoru formularza protokołu kontroli oraz listy kontrolnej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.						
146.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie równoważnika pieniężnego przyznawanego w zamian za umundurowanie oraz ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania w Inspekcji Transportu Drogowego. art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2011 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490).	Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 października 2017 r. w sprawie równoważnika pieniężnego przyznawanego w zamian za umundurowanie oraz ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania w Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. poz. 1896) wynika z potrzeby podniesienia wysokości ryczałtu za czyszczenie chemiczne umundurowania do 400 zł (obecnie 350 zł) oraz do 500 zł (obecnie 450 zł) w przypadku wykonywania czynności służbowych przy wykorzystaniu motocykla. Przedmiotowe zmiany uzasadnione są rosnącymi kosztami utrzymania czystości umundurowania inspektorów. Ponadto proponuje się, aby projekt rozporządzenia wprowadzał zmiany w zakresie wnioskowania oraz terminu wypłacania ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania. Projekt rozporządzenia zakłada wypłacanie przedmiotowego ryczałtu inspektorowi raz w roku kalendarzowym bez konieczności składania wniosku. Nowelizacja rozporządzenia dotyczyć będzie również wydłużenia nieprzerwanego okresu nieświadczenia pracy z 30 do 90 dni, które skutkuje proporcjonalnym zmniejszeniem wysokości ryczałtu obliczanej w stosunku do okresu świadczenia pracy, przy jednoczesnym doprecyzowaniu, że dotyczy to danego roku kalendarzowego.	**Emila Wiktorzak** Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2025 r.**			19.11.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
147.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków i trybu przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania czynności inspektora transportu drogowego. art. 76 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490).	Rozporządzenie nie było nowelizowane od czasu jego wydania w 2002 r. Natomiast od 2011 r. inspektorzy zatrudnieni w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego realizują nowe zadania, które są odmienne od zadań wykonywanych przez inspektorów zatrudnionych w Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego. W związku z powyższym, w projekcie rozporządzenia zostanie wprowadzone rozwiązanie umożliwiające wydawanie inspektorowi skierowania na badanie w zależności od rodzaju wykonywanych na stanowisku zadań. Ponadto zostaną wprowadzone trzy rodzaje skierowań na: 1) badania lekarskie pracownicze; 2) badania w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwskazań zdrowotnych dla inspektorów do kierowania pojazdem uprzywilejowanym albo o przedłużenie ważności zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym; 3) badania w celu uzyskania pozwolenia na broń palną albo ustalenia braku przeciwskazań do posługiwania się bronią palną. Proponowane w projekcie rozporządzenia rozwiązanie spowoduje, że inspektor kierowany będzie na badania w takim zakresie, jaki wynika z obowiązków służbowych danego inspektora. Inspektor kierowany będzie na obowiązkowe badania w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym albo o przedłużenie ważności zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, jedynie w przypadku, w którym z obowiązków służbowych inspektora wynika prowadzenie takich pojazdów. Natomiast kierowanie na badania przeprowadzane w celu uzyskania	**Emila Wiktorzak** Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**I kwartał 2026 r.**			24.11.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pozwolenia na broń palną albo ustalenia braku przeciwskazań do posługiwania się bronią palną zostanie ograniczone do przypadków, w których inspektor ma zostać dopuszczony do posiadania broni lub ją posiada. Rozdzielenie poszczególnych typów badań umożliwi kierowanie poszczególnych inspektorów jedynie na te badania (z wyłączeniem obowiązkowych badań pracowniczych), które są niezbędne do realizacji czynności służbowych przewidzianych na danym stanowisku. Ma to istotne znaczenie w tym kontekście, że – obecnie praktykowane w ITD – kierowanie na badania przeprowadzane w celu uzyskania pozwolenia na broń palną albo ustalania braku przeciwskazań do posługiwania się bronią palną nie jest ograniczone do przypadków, w których inspektor ma zostać dopuszczony do posiadania broni lub ją posiada.						
148.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udostępniania danych niezbędnych do funkcjonowania systemu usług informacji rzecznej (RIS). Art. 47d ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18)	Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie udostępniania danych niezbędnych do funkcjonowania systemu usług informacji rzecznej (RIS) stanowi wykonanie zmienionej, w związku z uchwaleniem ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2029 oraz z 2025 r. poz. 527), delegacji ustawowej zawartej w art. 47d ust. 2 ustawy o żegludze śródlądowej. Zgodnie z art. 47d ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej *minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej określi, w drodze rozporządzenia, wykaz organów administracji publicznej oraz instytutów badawczych, a także zakres, rodzaj, częstotliwość oraz sposób przekazywania dyrektorowi urzędu żeglugi*	**Izabela Nepelska-Łosik** - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Pan Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz	**I kwartał 2026 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 maja 2026 r. w sprawie udostępniania danych niezbędnych do funkcjonowania systemu usług informacji rzecznej (RIS).** **Dz.U. z 2026 r., poz.674**	12.12.2025 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		śródlądowej, którego właściwość została określona w przepisach wydanych na podstawie art. 9 ust. 2d, danych, o których mowa w ust. 1, kierując się potrzebą zapewnienia użytkownikom RIS pełnych informacji o drogach wodnych, a w stosunku do państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej i państwowej służby geologicznej, kierując się stosowanymi przez te służby standardowymi procedurami zbierania i przetwarzania danych hydrologicznych, meteorologicznych i hydrogeologicznych, określonych w Prawie wodnym. Zmiana w projektowanym rozporządzeniu dotyczy przede wszystkim zmiany delegacji ustawowej. Treść merytoryczna rozporządzenia pozostaje bez zmian. Jednocześnie zaktualizowano informacje dotyczące podstawy prawnej dotyczącej rodzaju i zakresu danych przekazywanych przez Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy (punkty 8 i 9 w załączniku do projektowanego rozporządzenia).						
149.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji. art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. – o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056)	W projektowanym nowym rozporządzeniu wprowadzone zostaną przepisy uwzględniające zmiany w ww. ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) dotyczące m.in.: - zastąpienia obowiązku unieważniania tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu, obowiązkiem zniszczenia tablic rejestracyjnych, - złożenia oświadczenia o zniszczeniu tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu albo złożenie	**Monika Żukowska** – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			05.01.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		oświadczenia o przekazaniu tablic rejestracyjnych przyjętego pojazdu wycofanego z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu przez przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów, przekazywania informacji o wydaniu zaświadczenia o demontażu albo zaświadczenia o przyjęcia niekompletnego pojazdu za pośrednictwem centralnej ewidencji pojazdów organom rejestrującym pojazdy oraz przekazywanie danych przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu do centralnej ewidencji pojazdów o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu. Oznacza to, że w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia zmianie ulegnie m.in. sposób prowadzenia ewidencji, wzory zaświadczenia o demontażu albo zaświadczenia o przyjęcia niekompletnego pojazdu. Dzień wejścia w życie ww. przepisów ustawowych został określony na 30 czerwca 2026 r. Na ten dzień planowane jest również wejście w życie nowego rozporządzenia.						
150.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy redy portu morskiego w Rowach art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1125 oraz z 2025 r. poz. 409, 1535 i 1668).	Ustanowienie redy ma na celu: • umożliwienie prowadzenia operacji przeładunku na otwartym morzu, bez konieczności zawijania jednostek do portu; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom oczekującym na wejście do portu Rowy; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom poruszającym się na podejściu do portu Rowy.	**Mirosław Pólkowski** Główny specjalista Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**	W trakcie prac legislacyjnych Rządowe Centrum Legislacji uznało (pismo nr RCL.DPŚI.555.45.2026 z 20.03.2026 r.), że projekt rozporządzenia określający granicę redy portu morskiego wykracza poza zakres upoważnienia ustawowego określonego w art. 45 ust. 1 ustawy o		15.01.2026 r. 24.04.2026 r. – data wpisania przyczyn rezygnacji z dalszych prac nad projektem.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Ustanowienie redy ma szczególnie istotne znaczenie dla branży morskich farm wiatrowych, logistyki morskiej oraz działań ratowniczych. Konieczna jest adekwatna organizacja ruchu jednostek oraz zapewnienie właściwego i bezpiecznego miejsca kotwiczenia i oczekiwania na możliwość wejścia do portu.				obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Wskazany artykuł przyznaje kompetencję ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej do określenia granic portu – od strony morza, a jeżeli port ma ustanowione redy, wówczas granicę portu właściwy minister określa od strony red, oraz od strony lądu. Projekt rozporządzenia określa natomiast granice redy portu morskiego. Wskazane upoważnienie ustawowe nie stanowi podstawy do określenia granic redy portu morskiego.		
151.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy redy portu morskiego w Łebie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125, z późn. zm.)	Ustanowienie redy ma na celu: • umożliwienie prowadzenia operacji przeładunku na otwartym morzu, bez konieczności zawijania jednostek do portu; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom oczekującym na wejście do portu Łeba; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom poruszającym się na podejściu do portu Łeba.	**Mirosław Pólkowski** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**	W trakcie prac legislacyjnych Rządowe Centrum Legislacji uznało (pismo nr RCL.DPŚI.555.45.2026 z 20.03.2026 r.), że projekt rozporządzenia określający granicę redy portu morskiego wykracza poza zakres upoważnienia ustawowego określonego w art. 45		15.01.2026 r. 24.04.2026 r. – data wpisania przyczyn rezygnacji z dalszych prac nad projektem.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Ustanowienie redy ma szczególnie istotne znaczenie dla branży morskich farm wiatrowych, logistyki morskiej oraz działań ratowniczych. Konieczna jest adekwatna organizacja ruchu jednostek oraz zapewnienie właściwego i bezpiecznego miejsca kotwiczenia i oczekiwania na możliwość wejścia do portu. Granicę redy portu morskiego w Łebie będzie stanowiła linia łącząca kolejno ponumerowane punkty graniczne. Wykaz współrzędnych punktów granicznych granicy redy portu morskiego w Łebie, w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h, o którym mowa w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2024 poz. 1151, z późn. zm.), zostanie określony w załączniku do rozporządzenia. Ponadto, granica redy portu morskiego w Łebie zostanie oznaczona na mapie stanowiącej załącznik do rozporządzenia.				ust. 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Wskazany artykuł przyznaje kompetencję ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej do określenia granic portu – od strony morza, a jeżeli port ma ustanowione redy, wówczas granicę portu właściwy minister określa od strony red, oraz od strony lądu. Projekt rozporządzenia określa natomiast granice redy portu morskiego. Wskazane upoważnienie ustawowe nie stanowi podstawy do określenia granic redy portu morskiego.		
152.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania pomocy *de minimis* na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia MI w sprawie udzielania pomocy *de minimis* na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) wynika z konieczności zwiększenia dostępności tej inwestycji dla przewoźników drogowych w celu realizacji **planu objęcia wsparciem branży transportu drogowego w kwocie 76 000 000,00 EUR (319 678 800,00 zł)** poprzez	**Alicja Rodziewicz** – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**I kwartał 2026 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 lutego 2026 r.zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania**	21.01.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198 i 1846)	refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf pojazdów, którymi są wykonywane międzynarodowe przewozy drogowe. Obecnie ogłoszony nabór wniosków o objęcie wsparciem trwa od dnia 1 grudnia 2025 r. i zakończy się w dniu 31 stycznia 2026 r. Biorąc pod uwagę dotychczasową liczbę zgłoszonych do powyższego dofinansowania pojazdów (ok. 70 tys. na dzień 21 stycznia 2026 r.) oraz bardzo niewielki dzienny ich przyrost, zachodzi poważne ryzyko niewykorzystania przyznanej kwoty 76 000 000,00 EUR na ten cel. Proponowane zmiany rozporządzenia, uwzględniają także postulaty branży transportu drogowego i polegają na rozszerzeniu zakresu wykazu uprawnionych przewoźników do objęcia przedmiotowym wsparciem o przewoźników posiadających licencję wspólnotową, poprzez zmianę definicji właściwego pojazdu. Tym samym o pomoc *de minimis* będą mogli wnioskować przedsiębiorcy o których mowa w art. 4 pkt 15 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) operujących pojazdami o dmc powyżej 2,5 t, ale mniej niż 3,5 t, którzy wyposażyli pojazd w tachograf inteligentny. Dodatkowo mając na uwadze, że analiza dotychczas złożonych wniosków wykazała, iż średni koszt wyposażenia pojazdu w tachograf inteligentny wynikający z rzeczywiście poniesionych kosztów znacznie przekracza dotychczas szacowaną kwotę zaproponowano zwiększenie maksymalnej kwoty wsparcia do kwoty 5 000,00 zł, nie więcej jednak niż maksymalna wysokość udzielanej pomocy *de minimis* na jeden właściwy pojazd. Powyższe działania pozwolą na efektywniejsze wykorzystanie przyznanej kwoty wsparcia i co za tym idzie osiągnięcie celów powyższej inwestycji.					**pomocy *de minimis* na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności** **Dz. U. 2026 r. poz.219**	

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Propozycja zmian dotyczy również możliwości ustalania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego odrębnego wykazu uprawnionych przewoźników i właściwych pojazdów odrębnie dla każdego z prowadzonych naborów. Dzięki tej zmianie wykaz ustalony dla naboru uzupełniającego będzie mógł obejmować wszystkie pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej, zgodnie ze zmianą brzmienia pkt 4 w § 2.						
153.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. Art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, z późn. zm.)	Propozycja nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247, z późn. zm.), jest związana ze zwiększaniem prędkości jazdy pociągów kursujących na liniach kolejowych w Polsce (modernizacje linii kolejowych, zakupy nowego taboru kolejowego), i ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa transportu kolejowego przez poprawienie widoczności szlaku kolejowego dla maszynisty na terenach leśnych, w szczególności na łukach linii kolejowej, co zwiększy szansę na wcześniejsze dostrzeżenie przez maszynistę np. zwierzyny leśnej i odpowiednią reakcję maszynisty umożliwiającą uniknięcie kolizji. Dla osiągnięcia zamierzonego celu planuje się wprowadzenie w ww. rozporządzeniu zmian dotyczących zwiększenia odległości usytuowania drzew i krzewów w lasach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej od osi skrajnego toru kolejowego.	**Daniel Bąk** - główny specjalista w Departamencie Transportu Kolejowego	**Piotr Malepszak** Podsekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			29.01.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
154.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Nowej Pasłęce. art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125 oraz z 2025 r. poz. 409, 1535 i 1668).	Projekt rozporządzenia ma na celu zmianę nazwy portu, określanego obecnie jako „morski port rybacki w Pasłęce” na nazwę „port morski w Nowej Pasłęce”. Formalnie obowiązująca nazwa portu nie ma odzwierciedlenia w stanie faktycznym oraz prawnym. Miejscowość, w której znajduje się port, zgodnie z obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 października 2019 r. w sprawie wykazu urzędowych nazw miejscowości i ich części (Dz. U. poz. 2360), ma nadaną nazwę „Nowa Pasłęka”. Zmiana przyczyni się do usprawnienia działania służb funkcjonujących w porcie (Morski Oddział Straży Granicznej, Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, administracja morska, służby portowe), zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi, poprawienia efektywności zarządzania portem. Ponadto pozwoli na wyeliminowanie nieścisłości w dokumentach urzędowych, których występowanie utrudnia właściwe przypisanie portu do jednostki samorządu terytorialnego odpowiedzialnej za jego utrzymanie i rozwój. Uporządkowanie nazewnictwa wpłynie na wzrost rozpoznawalności miejscowości Nowa Pasłęka wśród turystów, żeglarzy i inwestorów oraz ułatwi identyfikację lokalizacji portu w materiałach promocyjnych. W dłuższej perspektywie może to przełożyć się na wzrost	**Mirosław Pólkowski** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**			29.01.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		atrakcyjności inwestycyjnej regionu, rozwój infrastruktury turystycznej i poprawę wizerunku miejscowości w kontekście gospodarki morskiej. Obok zmiany dostosowującej nazwę portu do jego lokalizacji geograficznej, projektowane rozporządzenie wprowadza rezygnację z określenia „rybacki", w celu ujednolicenia nazw portów stosowanych obecnie.						
155.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy redy portu morskiego w Ustce. art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125, z późn. zm.).	Reda portu w Ustce była dotychczas określona zarządzeniem nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 9 maja 2017 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 1631), które utraciło moc na podstawie zarządzenia nr 13 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 10 września 2020 r. w sprawie zmiany przepisów portowych (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 3893). Projektowana reda obejmie obszar, na którym jednostki pływające realizują manewry związane z podejściem, kotwiczeniem lub oczekiwaniem na wejście do portu, lecz bez formalnego ustanowienia redy obszar ten pozostaje poza jednoznacznym nadzorem administracji morskiej. Ustanowienie redy ma na celu: • umożliwienie prowadzenia operacji przeładunku na otwartym morzu, bez konieczności zawijania jednostek do portu; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom oczekującym na wejście do portu Ustka; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom poruszającym się na podejściu do portu Ustka. Ustanowienie redy ma szczególnie istotne znaczenie dla branży morskich farm	**Mirosław Półkowski** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**	W trakcie prac legislacyjnych Rządowe Centrum Legislacji uznało (pismo nr RCL.DPŚI.555.45.2026 z 20.03.2026 r.), że projekt rozporządzenia określający granicę redy portu morskiego wykracza poza zakres upoważnienia ustawowego określonego w art. 45 ust. 1 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Wskazany artykuł przyznaje kompetencję ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej do określenia granic portu – od strony morza, a jeżeli port ma ustanowione redy, wówczas granicę portu właściwy minister		11.02.2026 r. 24.04.2026 – wpisano informacje o przyczynach rezygnacji z prac nad projektem.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wiatrowych, logistyki morskiej oraz działań ratowniczych. Konieczna jest adekwatna organizacja ruchu jednostek oraz zapewnienie właściwego i bezpiecznego miejsca kotwiczenia i oczekiwania na możliwość wejścia do portu. Granicę redy portu morskiego w Ustce będzie stanowiła linia łącząca kolejno ponumerowane punkty graniczne. Wykaz współrzędnych punktów granicznych granicy redy portu morskiego w Ustce, w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h, o którym mowa w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 poz. 1151, z późn. zm.), zostanie określony w załączniku do rozporządzenia. Ponadto, granica redy portu morskiego w Ustce zostanie oznaczona na mapie stanowiącej załącznik do rozporządzenia				określa od strony red, oraz od strony lądu. Projekt rozporządzenia określa natomiast granice redy portu morskiego. Wskazane upoważnienie ustawowe nie stanowi podstawy do określenia granic redy portu morskiego.		
156.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872).	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 1072) ma na celu wprowadzenie rozwiązań, które usprawnią realizację zadań organów kontroli ruchu drogowego, na których spoczywa weryfikacja uprawnień do kierowania pojazdami podczas kontroli w ruchu drogowym. Nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia spowoduje zmiany w załączniku nr 1 m. in. w opisie w pkt 2.2.4. dodaje ppkt 48 i ppkt 49. W ppkt 48 wprowadza się krajowy kod nr 112, który będzie	**Tomasz Wiśnicki** główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** Sekretarz Stanu	**I kwartał 2026 r.**			12.02.2026

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		potwierdzał, że prawo jazdy zostało wydane na okres próbny. Natomiast w ppkt 49 wprowadza się krajowy kod nr 113, który będzie wskazywał, że prawo jazdy uprawnia do kierowania pojazdami wyłącznie podczas jazdy: 1) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – do czasu ukończenia 18 lat; 2) w towarzystwie pasażera siedzącego na przednim siedzeniu, w przypadku pojazdu samochodowego innego niż czterokołowiec – przez okres 6 miesięcy, licząc od dnia uzyskania prawa jazdy, jednak nie dłużej niż do czasu ukończenia 18 lat. Przywołane wyżej zmiany spowodowane są potrzebą dostosowania przepisów rozporządzenia do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676). Przedmiotowa ustawa wprowadza okres próbny dla osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kat. B oraz możliwość uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami w zakresie kat. B od 17 lat. Do czasu ukończenia 18 lat prawo jazdy będzie obowiązywało wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a kierujący będzie zobowiązany do kierowania pojazdem w towarzystwie pasażera siedzącego na przednim siedzeniu.						
157.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872)	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676), i określa program praktycznego szkolenia w zakresie	**Michał Kozłowski** Główny specjalista W Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** Sekretarz Stanu	**I kwartał 2026 r.**			12.02.2026

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zagrożeń w ruchu drogowym, wzór zaświadczenia o ukończeniu tego szkolenia, a także wysokość opłaty za przedmiotowe szkolenie. Zmiany wprowadzone ww. ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw obejmują m.in. wprowadzenie okresu próbnego dla młodych stażem kierowców (dwuletni okres próbny dla osób, które po raz pierwszy uzyskają prawo jazdy kategorii B, a w przypadku młodych kierowców, którzy zdobędą uprawnienia w wieku 17 lat – trzyletni okres próbny lub do ukończenia przez kierowcę 20 lat.). Zgodnie z brzmieniem art. 91 ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami, dodanego przywołaną wyżej ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, kierowca, który w okresie próbnym przekroczył liczbę 12 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie zobowiązany odbyć praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym. Takie szkolenie będzie prowadzone przez ośrodki doskonalenia techniki jazdy i będzie miało formę ćwiczeń praktycznych trwających jedną godzinę. Celem szkolenia jest uświadomienie niebezpieczeństw wynikających z nadmiernej i niedostosowanej do warunków ruchu prędkości, a także kształtowanie postawy defensywnej u osoby szkolonej. Szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym powinno być ukończone przed upływem okresu próbnego.						
158.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872).	W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 1073) przewiduje się wprowadzenie zmian umożliwiających organom wydającym uprawnienia do kierowania pojazdami na wprowadzanie do centralnej ewidencji	**Tomasz Wiśnicki** główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** Sekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**			16.02.2026

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		kierowców informacji w zakresie daty zakończenia, przedłużenia albo nałożenia uzupełniającego okresu próbnego, obowiązku ukończenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym oraz daty upływu okresu 12 miesięcy od dnia popełnienia naruszenia powodującego przekroczenie 12 punktów. Ponadto zasadnym wydaje się również wprowadzenie zmian porządkujących, eliminujących odwołania do przepisów uchylonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676). W tym celu § 21 ust. 1 i ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami usuwa się odwołanie do ust. 1d w art. 102 ustawy o kierujących pojazdami. Zmiana ta jest niezbędna z uwagi na fakt pozbawienia możliwości przedłużenia okresu, na który zatrzymano prawo jazdy do 6 miesięcy.						
159.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej. Art. 237^{15} § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 277, z późn. zm.)	Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2025 poz. 510) został zmieniony termin określony w § 52 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125, z późn. zm.), zgodnie z którym pracodawca będący operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego w terminie do 30 kwietnia 2026 r. powinien dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do	**Marcin Piwowarski-** Radca w Departamencie transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**		**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2026 r, zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej** **Dz.U. z 2026 r.poz.588**	11.03.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia. Pierwotnie ten termin został ustalony na 19 kwietnia 2025 r. Z informacji jakie wpływają do resortu infrastruktury wynika, że pomimo podjęcia działań mających na celu realizację ww. obowiązku w zakresie dostosowania punktów socjalno-sanitarnych, przeznaczonych dla kierujących pojazdami na liniach komunikacyjnych, w wielu miejscach infrastruktura ta nie zostanie dostosowana do wymagań określonych w przepisach rozporządzenia w wymaganym terminie 30 kwietnia 2026 r., co może spowodować konieczność wprowadzenia korekt trasowania linii lub wprowadzenie innych zmian w organizacji pracy kierowców. Taka sytuacja niewątpliwie może negatywnie wpłynąć na organizację publicznego transportu zbiorowego w Polsce a nawet ograniczyć dostępność wskazanego transportu dla mieszkańców. Jako główną przyczynę braku dostosowania się do obecnie obowiązujących przepisów przedstawiane są problemy w zakresie uzyskania pozwolenia na budowę budynków jak i podłączenia ich do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Mając na uwadze dostępne na rynku rozwiązania techniczne dotyczące stosowania tymczasowych obiektów (przenośnych kontenerów sanitarnych na których usytuowanie wymagane jest zgłoszenie budowy a nie uzyskanie pozwolenia na budowę), które używane są w różnych miejscach, gdzie brak jest możliwości posadowienia obiektu budowlanego trwale związanego z gruntem, poprzez projektowane rozporządzenie planuje się wprowadzenie możliwości stosowania takich rozwiązań. Stanowić to będzie alternatywę w zakresie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zapewnienia kierowcom dostępu do pomieszczeń do spożywania posiłków, wody pitnej oraz pomieszczeń sanitarnych. Dodatkowo, mając na uwadze występujące problemy z zapewnieniem dostępu do tego typu obiektów na terenach miejskich, które niejednokrotnie są silnie zurbanizowane, zasadne jest zwiększenie odległości usytuowania toalety oraz pomieszczenia socjalnego z 250 m do 350 m od miejsca postoju pojazdu (mierzonej po najkrótszej trasie dojścia od pojazdu do toalety). W związku z tym wymagana jest zmiana w § 46 ust. 2 pkt 1, ust. 6, ust. 7 pkt 1 i 3, ust. 9 rozporządzenia oraz dodanie ust. 2a. Zmiany wymaga także brzmienie § 46 ust. 5, gdzie niezbędnym jest zapewnienie dostępu do toalet dla kierujących pojazdami na liniach komunikacyjnych w przypadkach, gdy ze względów technicznych nie jest możliwe zapewnienie dostępu do toalet w inny sposób, np. w związku z nieprzewidzianą zmianą przebiegu linii komunikacyjnej. Ze względu na brak możliwości dostosowania się do wymagań określonych w przepisach obecnie obowiązującego rozporządzenia niezbędne jest m.in. wydłużenie terminu określonego w § 52 rozporządzenia z dnia 30 kwietnia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. Wydłużenie wskazanego terminu pozwoli również pracodawcom będącym operatorami lub przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego na wdrożenie nowych rozwiązań wprowadzonych poprzez procedowany projekt rozporządzenia.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
160.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej art. 5 pkt 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796 oraz z 2026 r. poz. 176).	Projekt rozporządzenia ma na celu aktualizację wykazu akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, tj. portu Gdańsk, portu Gdynia oraz portów Szczecin i Świnoujście.Zmiana rozporządzenia ma charakter porządkujący i ma na celu odzwierciedlenie stanu faktycznego. Potrzeba aktualizacji wynika z zakończonych inwestycji, w tym z zawieranych przez porty z podmiotami zewnętrznymi umów dotyczących nabycia lub zbycia majątku portowego.	**Małgorzata Turalska** – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			16.03.2026 r.
161.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko Art. 66 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. poz. 1666) obowiązuje od ponad 20 lat. Nowelizacja rozporządzenia w zakresie zmiany w wykazie przedmiotów wyposażenia i części, które nie mogą być ponownie użyte, jest potrzebna ze względu na procedowany przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska projekt ustawy o zmianie ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw	**Michał Krasowski** – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			16.03.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		(UC97), który przewiduje zmiany w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056, z późn. zm.), mające na celu rozstrzygnięcie problemu klasyfikowania przedmiotów wyposażenia lub części wymontowanych z pojazdów, w tym pojazdów wycofanych z eksploatacji, przeznaczonych do regeneracji jako odpady. Wykreślenie niektórych pozycji z listy zawartych w obecnie obowiązującym rozporządzeniu ma na celu dostosowanie przepisów do aktualnych możliwości technicznych w zakresie fabrycznej regeneracji części wymontowanych z pojazdów, uwzględniając rozwój technologiczny przemysłu motoryzacyjnego i możliwości branży regeneracyjnej w Polsce.						
162.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu Art. 77 ust. 10 pkt. 3–5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883, z późn. zm.)	Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu (Dz. U. poz. 323, z późn. zm.) jest podyktowana potrzebą usprawnienia procesu organizacji egzaminów kwalifikacyjnych przeprowadzanych przez Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną (dalej: CMKE) oraz zapewnienia większej dostępności egzaminatorów CMKE. Zmiana rozporządzenia dotyczyć będzie umożliwienia przeprowadzania poszczególnych części egzaminu (testowy, ustny, pisemny) w dowolnej kolejności. Aktualnie warunkiem dopuszczenia do części pisemnej lub ustnej egzaminu kwalifikacyjnego	**Krzysztof Rurek** – starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.	**Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			16.03.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części testowej. Praktyka pokazuje, że kolejność poszczególnych części egzaminu i godziny ich rozpoczęcia muszą być ściśle skorelowane z czasem dostępności egzaminatorów, którzy nie są etatowymi pracownikami CMKE. Dodatkowo planuje się wprowadzenie zmian w zakresie zadań przypisanych egzaminatorom biorącym udział w egzaminach testowych. Analizy wymaga dopuszczenie możliwości udziału egzaminatora w egzaminie testowym tylko poprzez przygotowanie zestawu pytań testowych i kluczy odpowiedzi, co mogłoby być przygotowaniem do przejścia w przyszłości do elektronicznej formy egzaminu testowego. Ponadto w projekcie planuje się wprowadzenie usprawnień w aktualnie obowiązującym obiegu dokumentów pomiędzy CMKE a urzędami morskimi, weryfikującymi dokumenty marynarzy przed ich dopuszczeniem do egzaminu kwalifikacyjnego w celu zmniejszenia obciążenia administracyjnego oraz ograniczenia wymaganej dokumentacji do minimum.						
163.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego Art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 157) związana jest z wejściem w życie art. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), który zmienia dotychczasowe brzmienie art. 73 ust. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przepis ten znosi obowiązek ponownej legalizacji tablic	**Roman Urbanik** - starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			23 marzec 2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		rejestracyjnych w przypadku wniosku o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, jeżeli pojazd był już zarejestrowany na terytorium RP i posiada tablice rejestracyjne zgodne z aktualnym wzorem, a wnioskujący o rejestrację złożył oświadczenie, że są one utrzymane w należytym stanie i czytelne oraz umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony. W związku z tym konieczne jest dostosowanie obowiązującego rozporządzenia określającego tryb legalizacji tablic rejestracyjnych do ww. zmian ustawowych. Przewiduje się, że zmodyfikowany zostanie tryb legalizacji tablic przez organ rejestrujący w przypadku zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium RP. Organ rejestrujący nie będzie już zobowiązany do wydawania nowego znaku legalizacyjnego, a numer poprzedniego znaku legalizacyjnego będzie zamieszczany w pozwoleniu czasowym lub nowym dowodzie rejestracyjnym.						
164.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów. art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).	Nowelizacja projektu rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania do przepisów: 1. ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), wchodzących w życie w dniu 10 czerwca 2026 r. skutkujących: - odstąpieniem od obowiązku dokonywania ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych przy rejestracji z zachowaniem numeru rejestracyjnego. Właściciel będzie jedynie składał oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należytym stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony; - możliwością wydania na wniosek właściciela pojazdu pozwolenia czasowego, przy rejestracji z zachowaniem numeru rejestracyjnego.	**Magdalena Kałużna-Maciołek** – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			27.03.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		2. ustawy z dnia z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517 oraz z 2023 r. poz. 1394) oraz ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), które wchodzą w życie z dniem określonym w opublikowanych przez MC dwóch komunikatach – to jest z dniem 30 czerwca 2026 roku. W związku z tymi zmianami w nowelizowanym rozporządzeniu dostosowane zostaną regulacje dotyczące wyrejestrowania pojazdów. W przedmiotowej nowelizacji uwzględnione zostaną również zmiany wynikające z ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3), polegające na wprowadzeniu e-doręczenia, które staje się obowiązkowym i głównym kanałem komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP. W związku z wnioskami Starosty Tarnogórskiego oraz Starosty Chełmińskiego poszerzona zostanie wyczerpująca się pojemność rejestracyjna dla tablic zabytkowych poprzez dodanie nowych wyróżników powiatu dla tych organów oraz w związku z wnioskiem Urzędu m.st. Warszawy zwiększona zostanie pojemność rejestracyjna dla zmniejszonych tablic rejestracyjnych.						
165.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach. art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).	Nowelizacja rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania do wchodzących w życie w dniu 10 czerwca 2026 r. przepisów ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), dotyczących rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego, skutkujących:	**Magdalena Kałużna-Maciołek** – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			31.03.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		- odstąpieniem od obowiązku dokonywania ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Właściciel będzie jedynie składał oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należytym stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony; - możliwością wydania na wniosek właściciela pojazdu pozwolenia czasowego, mimo przesłanek do odstąpienia od rejestracji czasowej z urzędu. Zatem w projekcie rozporządzenia zaproponowane zostaną odpowiednie zmiany dotyczące czynności wykonywanych przez organy rejestrujące podczas rejestracji pojazdu z zachowaniem numeru rejestracyjnego. W przedmiotowej nowelizacji uwzględnione zostaną również zmiany wynikające z ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3), polegające na wprowadzeniu e-doręczenia, które staje się obowiązkowym i głównym kanałem komunikacji elektronicznej z urzędami, zastępując skrzynki ePUAP. Ponadto w projekcie doprecyzowane zostaną również czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy należące do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych.						
166.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.	Projekt rozporządzenia przewiduje zmianę rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2423). Przepisy rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu	**Anna Rybak** – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			08.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)	niektórych rodzajów pojazdów na drogach wprowadzają m.in. okresowe ograniczenia ruchu pojazdów oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) przekraczającej 12 ton, poprzez zakaz ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju, w terminach wskazanych w § 2 wskazanego rozporządzenia. Ograniczenie ruchu pojazdów o dmc powyżej 12 ton obowiązuje w niektóre dni ustawowo wolne od pracy w godzinach od 8:00 do godziny 22:00 oraz w przypadku niektórych dni, w dzień poprzedzający dni wolne od pracy w godz. od 18:00 do 22:00.Ponadto okresowe ograniczenia ruchu pojazdów oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton obowiązuje w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze w szkołach do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach: • od godziny 18:00 do godziny 22:00 w piątek, • od godziny 8:00 do godziny 14:00 w sobotę, • od godziny 8:00 do godziny 22:00 w niedzielę. Proponowane zmiany zawarte w § 1 pkt 1 projektu rozporządzenia wyłączają spod stosowania się do określonych w § 2 okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu pojazdów i zespołów (w niektóre dni ustawowo wolne od pracy i weekendy w okresie wakacyjnym) pojazdy o dmc przekraczającej 12 ton:						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		• sił zbrojnych państw obcych które uzyskały stosowną zgodę na pobyt i przemieszczenie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przewożących sprzęt wojskowy dla potrzeb Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, • cywilne realizujące przewóz sprzętu wojskowego na podstawie właściwych tytułów prawnych na rzecz Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i wojsk sojuszniczych. Objęcie zaproponowanym wyłączeniem zarówno pojazdów wojskowych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, wojsk obcych jak i pojazdów cywilnych wykonujących transport sprzętu wojskowego, zapewni spójność systemową, ciągłość zabezpieczenia logistycznego, zwiększy mobilność wojskową oraz zapewni skuteczną realizację zadań obronnych państwa. Ponadto nowelizacja dodaje do rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach § 3d, który wyłącza pojazdy o dmc powyżej 12 ton nauki jazdy oraz pojazdy, którymi przeprowadza się egzamin państwowy oznaczone tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą ,,L" spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów określonych § 2 pkt 3 tego rozporządzenia. Pojazdy egzaminacyjne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego oraz pojazdy używane do nauki jazdy będą mogły nie stosować się do tzw. zakazów wakacyjnych obowiązujących od najbliższego piątku po						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze w szkołach do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach w piątki, soboty i niedziele. Obecne przepisy rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach uniemożliwią prowadzenie szkoleń części praktycznej w zakresie kierowania pojazdem tj. praktycznych zajęć nauki jazdy oraz przeprowadzania egzaminów przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego realizowanych pojazdami o dmc powyżej 12 ton w wakacyjne piątki w godzinach 18:00-22:00, w soboty w godzinach 08:00–14:00 oraz w niedziele od godz. 08:00 do godz. 22:00. Powoduje to ograniczenie systemu szkolenia i egzaminowania kierowców zawodowych w transporcie drogowym. Pojazdy nauki jazdy poruszą się w celach edukacyjno-sprawdzających, a nie zarobkowego transportu drogowego towarów. Obecność takich pojazdów na drogach nie wpływa negatywnie na drożność szlaków turystycznych w stopniu uzasadniającym wstrzymanie procesu certyfikacji kierowców zawodowych. Ponadto od dnia 1 stycznia 2026 roku wszedł w życie przepis, który wprowadził nowe standardy egzaminacyjne dotyczące prawa jazdy kategorii C+E. Zgodnie z § 43 ust. 4 pkt. 11 lit. c rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502), zespół pojazdów w zakresie prawa jazdy kategorii C+E powinien składać się z ciągnika siodłowego z naczepą, przy czym zespół pojazdów powinien mieć dmc co najmniej 20						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		ton. Wyłączenie pojazdów nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L" spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów obowiązujących w piątki, soboty i niedziele w okresie wakacyjnym pozytywnie wpłynie na polską branżę transportową cierpiącą na deficyt kadr. Wyłączenie tych pojazdów z zakazów wakacyjnych jest również niezbędne dla płynnego funkcjonowania systemu uzyskiwania uprawnień. Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.						
167.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego. art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883 oraz z 2025 r. poz. 1535)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego związana jest z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 261), zwanej dalej „ustawą", na mocy której dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1566), zwane dalej „rozporządzeniem", zostało tymczasowo utrzymane w mocy, jednak nie dłużej niż przez okres 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, tj. do dnia 11 marca 2026 r.Celem projektowanego rozporządzenia będzie opublikowanie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego w niezmienionym zakresie w stosunku do dotychczas	**Mateusz Stawowy** - specjalista w Departamencie Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			09.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		obowiązującego rozporządzenia z uwagi na fakt, że dotychczasowe ramowe programy szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego w zakresie wykonywania obowiązków na statkach i prowadzenia bezpiecznej żeglugi pozostają aktualne. Publikacja programów oraz wymagań egzaminacyjnych w niezmienionym zakresie umożliwi ciągłość prowadzenia szkoleń i egzaminowania marynarzy						
168.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego. art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883 z późn. zm.)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego związana jest z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 261), zwana dalej „ustawą", na mocy której dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz. U. z 2023 r. poz. 554), zwane dalej „rozporządzeniem", zostało tymczasowo utrzymane w mocy, jednak nie dłużej niż przez okres 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, tj. do 11 marca 2026 r. Celem projektowanego rozporządzenia będzie opublikowanie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego w niezmienionym zakresie w stosunku do dotychczas obowiązującego rozporządzenia z uwagi na fakt, że upoważnienie ustawowe do wydania tego rozporządzenia nie zostało zmieniona ustawą. Publikacja programów oraz wymagań egzaminacyjnych w niezmienionym zakresie	**Mateusz Stawowy** - specjalista w Departamencie Edukacji Morskiej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			09.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		umożliwi ciągłość prowadzenia szkoleń i egzaminowania marynarzy.						
169.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. Art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.)	Obecnie obowiązujący plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany dalej „Planem transportowym z 2020 r.", ustalony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 2328) wymaga doprecyzowania zgodnie z wytycznymi zawartymi w art. 2a rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, z późn. zm.). Ponadto od 2020 r. nastąpił znaczny rozwój infrastruktury kolejowej, wciąż wzrasta liczba nowych linii, stacji i przystanków kolejowych, poza tym zachodzą dynamiczne zmiany w realizacji i planowaniu inwestycji infrastruktury kolejowej m. in. modernizacja ciągów komunikacyjnych, dążenie do zwiększenia przepustowości oraz skrócenia czasów przejazdów, a także wzrost liczby podróżujących w stopniu znacznie wyższym niż oczekiwano. Powyższe wpływa na konieczność aktualizacji Planu Transportowego z 2020 r. Jednocześnie mając na uwadze obszerny zakres zmian zasadne jest przyjęcie nowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Uwzględniając, że umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarte na podstawie Planu Transportowego z	**Krzysztof Szymański** – Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	**Piotr Malepszak –** Podsekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**			13.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		2020 r. obowiązują przeważnie do dnia 14 grudnia 2030 r., w celu zapewnienia ciągłości i prawidłowości funkcjonowania publicznego transportu międzywojewódzkiego i międzynarodowego przewozów kolejowych celowe jest prowadzenie prac legislacyjnych z dużym wyprzedzeniem, pozostawiając organizatorom regionalnym oraz operatorom czas na przystosowanie ofert do nowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. W projekcie przewiduje się kompleksowe ujęcie publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów kolejowych, w oparciu o konkurencyjny tryb wyboru operatorów świadczących usługi publiczne, obejmujące zarówno połączenia przewidziane w Planie Transportowym z 2020 r., jak i nowe połączenia kolejowe wynikające z rozwoju infrastruktury oraz potrzeb przewozowych.						
170.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Szczecinie. art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125, z 2025 r. poz. 409, 1535, 1668 oraz z 2026 r. poz. 252).	Projektowane rozporządzenie ma na celu włączenie w obszar portu nieruchomości, stanowiących własność Skarbu Państwa, oddanych w użytkowanie wieczyste, na których prowadzona jest działalność portowa przez spółki prawa handlowego. Nieruchomości zajmują powierzchnię niemal 48 ha, położone są w północno-zachodniej części portu, przy ujściu rzeki Odry, w odległości około 58 km od Morza Bałtyckiego, przy głównym torze wodnym Szczecin-Świnoujście. Obecne granice portu morskiego w Szczecinie były ustalane, gdy na omawianym obszarze prowadzony był inny rodzaj działalności niż dzisiaj. Znajdowała się	**Mirosław Pólkowski** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			17.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		tam nieistniejąca już dziś Huta Szczecin S.A., która zajmowała się produkcją surówki żelaza. Nabrzeże stanowiło główną drogę pozyskiwania surowca do produkcji własnej oraz drogę dostaw wyrobów do klientów, a pozostała część nieruchomości była wykorzystywana do produkcji surówki żelaza i działalności pomocniczej. Huta Szczecin S.A. nie prowadziła działalności przeładunkowej. Aktualnie teren ten jest wykorzystywany jako uniwersalny terminal portowy. Dzierżawcy nieruchomości świadczą wyspecjalizowane usługi przeładunkowe i składowania oraz usługi dodatkowe przy obsłudze ładunków masowych, drobnicowych, intermodalnych oraz płynnych chemicznych, w szczególności w zakresie metanolu. Terminal przeładowuje ponad milion dwieście tysięcy ton ładunków rocznie. Wymieniona działalność prowadzona na omawianym obszarze oraz istniejąca i planowana infrastruktura jednoznacznie wskazują, że jego dominującym przeznaczeniem jest funkcja portowa. Zmiana granicy portu morskiego w Szczecinie przyczyni się do uporządkowania obszarów funkcjonalnych w obrębie miasta						
171.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.	Głównym powodem nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. *w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji* (Dz. U. z 2025	**Maciej Sofiński –** Naczelnik w Departamencie Transportu Kolejowego	**Piotr Malepszak –** Podsekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			17.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 i z 2026 r. poz. 41)	r. poz. 100 i 586) jest konieczność zapewnienia spójności przepisów dotyczących wskaźników stosowanych na liniach kolejowych zelektryfikowanych oraz wskaźników stosowanych na liniach kolejowych wyposażonych w system ERTMS/ETCS z prawem wspólnotowym, tj. dodatkiem A „Zasady i reguły eksploatacji ERTMS" do załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/773 z dnia 16 maja 2019 r. *w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy" systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylającego decyzję 2012/757/UE* (Dz. Urz. UE L 139I z 27.05.2019, str. 5, z późn. zm.). Wprowadzono nowe wzory grupie wskaźników We (stosowanych na liniach kolejowych zelektryfikowanych) oraz grupie wskaźników W ETCS (stosowanych na liniach kolejowych wyposażonych w system ERTMS/ETCS). Ważnym powodem nowelizacji rozporządzenia jest również konieczność wprowadzenia pakietu rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Projektodawca zaproponował przepis, zgodnie z którym, w przypadku zgłoszenia pęknięcia lub ubytku szyny, lub deformacji toru zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego dokonanego przez maszynistę pociągu znajdującego się na odcinku linii						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		kolejowej, którego dotyczy zgłoszenie, dyżurny ruchu każdorazowo niezwłocznie wprowadza doraźne ograniczenie prędkości do 20 km/h w obrębie miejsca usterki i przekazuje tę informację maszynistom pociągów znajdujących się przed tym miejscem. Ponadto został zaproponowany nowy wskaźnik oznaczający strefy na linii kolejowej, w których maszynista ma obowiązek zastosowania systemu mostkowania hamulca bezpieczeństwa użytego przez pasażerów (tj. anulowania hamowania pociągu), szczególnie w tunelach czy na mostach, gdzie ewakuacja pasażerów i drużyny pociągowej byłaby znacznie utrudniona lub niemożliwa. Poza tym została zaproponowana modyfikacja wizualna wzoru niektórych wskaźników , której celem jest zwiększenie widoczności, w szczególności po zmroku lub w trudnych warunkach atmosferycznych, a co za tym idzie zmniejszenie ryzyka popełnienia błędu przez maszynistę podczas prowadzenia pociągu. Projektowana regulacja przewiduje również zapewnienie lepszej widoczności dla maszynisty tarcz ostrzegawczych przejazdowych przez wyposażenie ich latarni sygnałowych w wykonaną z materiałów odblaskowych żółtą obwódkę. Ma to szczególne znaczenie w sytuacji awarii urządzeń sterowania ruchem kolejowym prowadzącej do całkowitego						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wygaszenia tarczy ostrzegawczej przejazdowej (nie nadaje ona ani sygnału Osp 1, ani Osp 2). Innym ważnym powodem nowelizacji rozporządzenia jest konieczność wprowadzenia przepisów umożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego na liniach metra przy pomocy autonomicznych systemów sterowania ruchem kolejowym niewymagających obecności prowadzącego pojazdy kolejowe w pojeździe kolejowym ze względu na to, że takie rozwiązania są przewidywane na planowanej IV linii metra w Warszawie oraz planowanym systemie metra w Krakowie. Projektowana nowelizacja zakłada zmiany o charakterze deregulacyjnym oraz usprawniającym procedury operacyjne u podmiotów rynku kolejowego. Mając na uwadze powyższe, w kontekście ruchu podmiejskiego i aglomeracyjnego w obrębie dużych stacji węzłowych, projektodawca za nadmiarowe uznał każdorazowe wykonywanie oględzin technicznych na dużej stacji węzłowej z posterunkiem rewizji technicznej po zakończeniu krótkiej trasy 20-30 km trwającej niecałą godzinę, przed wyjazdem w kolejną, krótką trasę. W projektowanej regulacji zaproponowano również brzmienie przepisu, zgodnie z którym zarządca infrastruktury może wprowadzić w regulaminie stacji zwolnienie wybranych lub wszystkich pociągów						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		kursujących w ruchu aglomeracyjnym lub podmiejskim z obowiązku zgłoszenia gotowości do odjazdu. Likwidacja sygnałów Rp 13 i Rp 14 ma na celu usprawnienie procedury podawania maszyniście polecenia odjazdu pociągu. Dotychczasowe regulacje budziły liczne wątpliwości interpretacyjne, a wprowadzenie systemu GSM-R na wybranych liniach potęguje trudności w ich stosowaniu. W projektowanej regulacji postanowiono również rozwiązać problem licznych wątpliwości interpretacyjnych w zakresie określeń „obsada konduktorska" i „drużyna konduktorska" – zmiana polega na ujednoliceniu tych określeń w jedno określenia „drużyna konduktorska".						
172.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów. Art. 80zc ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z dostosowaniem do przepisów ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1843), która umożliwia stosowanie profesjonalnej rejestracji również przez przedsiębiorców zajmujących się obrotem używanymi (już zarejestrowanymi) pojazdami oraz dodaje jako podmiot uprawniony do profesjonalnej rejestracji przedsiębiorców zajmujących się badaniem pojazdów w ramach prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej w rozumieniu art. 4a pkt 26 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych. W konsekwencji konieczna jest zmiana we	**Marek Służewski** – specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**			17.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		„Wzorze oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym". Zostanie on dostosowany do nowego brzmienia przepisów art. 80s i 80t ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w których m.in. określono dla przedsiębiorców zajmujących się badaniem pojazdów w ramach prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej nowe warunki na potrzeby uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji (np. obowiązek posiadania ubezpieczenia OC dla prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej). Ponadto zaproponowane zostaną również zmiany we „Wzorze wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów", gdzie umożliwione zostanie zaznaczenie, które dokumenty dołączane są do wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, oraz złożenie oświadczenia o wpisie do CEIDG lub KRS, na odwrocie wniosku. Zmiana ta ma to na celu ułatwienie przedsiębiorcom przygotowania wniosku. Wprowadzone zostaną również do nowelizowanego rozporządzenia zmiany porządkowe m.in. dostosowujące pouczenie we „Wzorze decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów" do art. 127 § 1a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, usuwające we „Wzorze wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów"						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		nieaktualne zapisy o obowiązku wniesienia opłaty ewidencyjnej oraz uwzględniające w „Wyróżnikach województw i powiatów dla profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych" zmiany nazwy powiatu w województwie dolnośląskim z jeleniogórskiego na karkonoski.						
173.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).	Nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia jest niezbędna ze względu na przepisy ustawy z dnia z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy − Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. poz. 180). Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, z pewnymi wyjątkami. Przedmiotową ustawą dokonano zmiany art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. − Prawo o ruchu drogowym polegającej na wprowadzeniu do wyliczenia ciągnika rolniczego i tym samym wskazano, że **pojazdem uprzywilejowanym w ruchu drogowym może być, oprócz pojazdu samochodowego, także ciągnik rolniczy**. Zmiana ta skutkuje potrzebą zmiany przepisów rozdziału 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dodatkowo w przedmiotowej nowelizacji rozporządzenia planuje się:	**Piotr Smaga** – administrator w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			20.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		- wprowadzenie wymagania wyposażenia pojazdów kategorii homologacyjnej M1 w apteczkę doraźnej pomocy. Uregulowanie tej kwestii pozwoli na stworzenie szerokiego dostępu do podstawowych materiałów medycznych niezbędnych nie tylko w przypadku niesienia pierwszej pomocy ofiarom zdarzeń drogowych, ale także osobom poszkodowanym w sytuacjach niezwiązanych z ruchem drogowym. - określenie sposobu wykorzystania oznakowania właściwego dla pojazdów uprzywilejowanych w celu wyeliminowania możliwości jego wykorzystywania przez inne pojazdy, w szczególności przez pojazdy zabytkowe poruszające się po drogach. Zdiagnozowany problem dotyczący poruszania się po drogach publicznych współczesnych marek pojazdów samochodowych zarejestrowanych jako zabytkowe, wzorowanych na radiowozach Policji i oznakowanych zgodnie z obowiązującym oznakowaniem lub w sposób bardzo do niego podobny. Przedmiotowa zmiana polegałaby na objęciu zakazem wykorzystywania obecnie obowiązującego oznakowania pojazdów uprzywilejowanych lub podobnego także przez pojazdy zabytkowe, które - co do zasady -są wyłączone z przedmiotowego rozporządzenia.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		ujednolicenie zgodnie z nomenklaturą przyjętą w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, w tym między innymi w etatach jednostek wojskowych, nazewnictwa stosowanego pojazdów sanitarnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej polegające na zmianie sformułowania „karetka sanitarna” na sformułowanie „wojskowy samochód sanitarny”. umożliwienie wykorzystania przez Siły Zbrojne RP nieoznakowanych pojazdów uprzywilejowanych. Rozwiązanie takie ma ułatwić wykonywanie zadań służbowych w warunkach ciągłego zagrożenia konfliktem z państwami prowadzącymi działania hybrydowe wobec Polski. usunięcie ewidentnej pomyłki w opisie wyglądu trójkąta ostrzegawczego, o którym mowa w załączniku nr 11, do przedmiotowego rozporządzenia. wprowadzenie wymogu w stosunku do budowy hulajnóg elektrycznych polegającego na uniemożliwieniu dokonywania zmian konstrukcyjnych skutkujących zmianą osiąganej przez ten pojazd prędkości maksymalnej. doprecyzowanie wymagań w zakresie nacisku na grunt gąsienicowych ciągników rolniczych oraz unormowaniu możliwości przekraczania szerokości ciągnika rolniczego i przyczepy						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		powyżej 2.55 m. (stosowanie specjalnego ogumienia wywierającego mniejszy nacisk na grunt). - usunięcie wymogu wyposażania autobusów w koło zapasowe – jako wymogu nie znajdującego swego odzwierciedlenia w obecnie obowiązujących przepisach homologacyjnych. - likwidację nadmiarowego, obligatoryjnego wymogu co do zawartości tabliczki znamionowej pojazdu.						
174.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych. art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 445)	Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. poz. 1475) wynika: z konieczności znormalizowania wartości granicznych dla klas stanu/potencjału ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych przejściowych, dla wskaźnika $ESMI_{Z,}$ na podstawie dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. WE L 327 z 22.12.2000, str. 1 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, Dz. Urz. WE L 331 z 15.12.2001, str. 1 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz.	**Robert Milewski** – specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej	**Arkadiusz Marchewka** Sekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**			24.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		15, t. 6, str. 358, Dz. Urz. UE L 81 z 20.03.2008, str. 60, Dz. Urz. UE L 348 z 24.12.2008, str. 84, Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 114, Dz. Urz. UE L 226 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 353 z 28.12.2013, str. 8, Dz. Urz. UE L 311 z 31.10.2014, str. 32 oraz Dz. Urz. UE L 158 z 06.05.2021, str. 23), wartości liczbowe do celów klasyfikacji w systemach monitorowania państw członkowskich, będące wynikiem ćwiczenia interkalibracyjnego, i uchylającej decyzję Komisji (UE) 2018/229 z dnia 12 lutego 2018 r. ustanawiającą na podstawie dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, wartości liczbowe do celów klasyfikacji w systemach monitorowania państw członkowskich będące wynikiem ćwiczenia interkalibracyjnego, i uchylającą decyzję Komisji 2013/480/UE (notyfikowana jako dokument nr C (2018) 696), tekst mający znaczenie dla EOG (Dz. Urz. UE L 47 z 20.02.2018, str. 1). Decyzja Komisji 2018/229 utraciła ważność z dniem 7 marca 2021 r. i została uchylona przez decyzję Komisji (UE) 2024/721 z dnia 27 lutego 2024 r. ustanawiającą, na podstawie dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, wartości liczbowe do celów klasyfikacji w systemach monitorowania państw członkowskich, będące wynikiem ćwiczenia interkalibracyjnegov i uchylającą decyzję Komisji (UE) 2018/229 (notyfikowana jako dokument nr C (2024) 1113) (Dz. Urz. UE L 2024/721 z 28.03.2024); ze zmiany wartości granicznych						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wskaźnika LHMS_PL z ≤15 na ≤18 dla klasy I stanu/potencjału ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych jeziornych oraz z wprowadzenia wartości granicznej ≤25 w miejsce dotychczas nieustalonej dla klasy II stanu/potencjału ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych jeziornych.						
175.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy redy portu morskiego w Ustce. art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125, z późn. zm.).	Reda portu w Ustce była dotychczas określona zarządzeniem nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 9 maja 2017 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 1631), które utraciło moc na podstawie zarządzenia nr 13 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 10 września 2020 r. w sprawie zmiany przepisów portowych (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 3893). Projektowana reda obejmie obszar, na którym jednostki pływające realizują manewry związane z podejściem, kotwiczeniem lub oczekiwaniem na wejście do portu, lecz bez formalnego ustanowienia redy obszar ten pozostaje poza jednoznacznym nadzorem administracji morskiej. Ustanowienie redy ma na celu: • umożliwienie prowadzenia operacji przeładunku na otwartym morzu, bez konieczności zawijania jednostek do portu; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom oczekującym na wejście do portu Ustka; • zapewnienie bezpieczeństwa jednostkom poruszającym się na podejściu do portu Ustka. Ustanowienie redy ma szczególnie istotne znaczenie dla branży morskich farm wiatrowych, logistyki morskiej oraz działań	**Mirosław Pólkowski** Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	**Arkadiusz Marchewka** – Sekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**			24.04.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		ratowniczych. Konieczna jest adekwatna organizacja ruchu jednostek oraz zapewnienie właściwego i bezpiecznego miejsca kotwiczenia i oczekiwania na możliwość wejścia do portu. Granicę redy portu morskiego w Ustce będzie stanowiła linia łącząca kolejno ponumerowane punkty graniczne. Wykaz współrzędnych punktów granicznych granicy redy portu morskiego w Ustce, w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h, o którym mowa w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 poz. 1151, z późn. zm.), zostanie określony w załączniku do rozporządzenia. Ponadto, granica redy portu morskiego w Ustce zostanie oznaczona na mapie stanowiącej załącznik do rozporządzenia.						
176.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. art. 65l ust. 25 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)	Potrzeba wydania rozporządzenia realizującego upoważnienie zawarte w art. art. 65l ust. 25 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wynika ze zmian do tej ustawy wprowadzonych ustawą z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1843). Wprowadzone do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zmiany oddziału 6 pt. „Wykorzystanie dróg na potrzeby prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni	**Michał Kozłowski** - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			05.05.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zautomatyzowanymi" określają warunki i zasady prowadzenia prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. W oddziale tym określa się m.in. procedurę wydawania oraz zmiany, przez Krajowego Koordynatora Prac Badawczych, zezwoleń na prowadzenie prac badawczych nad wyżej wymienionymi pojazdami, sposób prowadzenia tych prac oraz obowiązek składania sprawozdania z przeprowadzonych prac badawczych. W tym celu przepis art. 65l ust. 25 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zawiera upoważnienie, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu, kierując się potrzebą uzyskania jednolitych informacji niezbędnych do wydania zezwolenia oraz potrzebą zapewnienia dostępu do jednolitych informacji o niezawodności funkcjonowania pojazdów zautomatyzowanych i pojazdów w pełni zautomatyzowanych, sposobie poruszania się tych pojazdów po drogach, sposobie sterowania tymi pojazdami i bezpieczeństwie ruchu drogowego, określi, w drodze rozporządzenia: 1) wzory wniosków o wydanie oraz zmianę zezwolenia; 2) wzór sprawozdania z przeprowadzonych prac badawczych; 3) minimalne wymagania techniczne dotyczące elektronicznego rejestratora oraz sposób i format udostępniania danych na potrzeby rejestracji obrazu. Projektowane rozporządzenie będzie realizowało wskazane wyżej upoważnienie z art. 65l ust. 25 ustawy – Prawo o ruchu drogowym i określi wzory wyżej wymienionych dokumentów związanych z prowadzeniem prac badawczych (w załącznikach do projektowanego rozporządzenia) oraz wymagania techniczne						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dotyczące elektronicznego rejestratora, wraz z określeniem sposobu i formatu udostępniania danych na potrzeby rejestracji obrazu z przodu, z tyłu i z wnętrza pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którymi będą prowadzone prace badawcze, oraz dźwięku z wnętrza tych pojazdów.						
177.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów Art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).	Potrzeba wydania *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów* jest konsekwencją przepisów *rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/392 z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie monitorowania i raportowania danych dotyczących emisji CO2 z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 1014/2010, (UE) nr 293/2012, (UE) 2017/1152 i (UE) 2017/1153* (Dz. Urz. UE. L 77 z 5.03.2021, str. 8). Wyżej wymienione rozporządzenie wymaga, aby państwa członkowskie gromadziły dane dotyczące rzeczywistych warunków jazdy i VIN nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych, które są rejestrowane od dnia 1 stycznia 2021 r. i które są wyposażone w pokładowe urządzenia monitorujące zużycie paliwa lub energii zgodnie z art. 4a *rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania*	**Anna Szwarczewska** – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			14.05.2026

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pojazdów, zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. Urz. L 175 z 7.07.2017, str. 1, z późn. zm.). Dane dotyczące rzeczywistych warunków jazdy powinny być odczytane za pomocą urządzenia do połączenia z elektronicznym interfejsem pojazdu, jak na przykład urządzenie skanujące OBD, które powinno umożliwiać odczytywanie danych zapisanych na pokładowym urządzeniu monitorującym zużycie paliwa lub energii. Czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD jest jednym z urządzeń, które stanowi wyposażenie kontrolnopomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów obligatoryjnie wykorzystywanym w ramach przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Należy dodać, że obecnie odczyt z tzw. urządzenia OBD jest wymagany przepisami *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2024 r. poz. 141, z późń. zm.). W celu zapewnienia wysokiej jakości gromadzonych danych dotyczących zużycia paliwa lub energii oraz prawidłowej organizacji pracy w stacji kontroli pojazdów, czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD powinien automatycznie przekazywać odczytane dane do rejestru badań technicznych, zgodnie z ustalonym i jednolitym protokołem komunikacyjnym, które następnie zostaną przekazane do centralnej ewidencji pojazdów.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Mając na względzie powyższe, konieczne jest uzupełnienie i doprecyzowanie wymagań jakie powinny spełniać czytniki informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD. Wówczas wszystkie stacje kontroli pojazdów będą posiadać czytniki spełniające wymagania, które umożliwią w ramach badań technicznych odczyt danych dotyczących zużycia paliwa lub energii przez uprawnionego diagnostę oraz ich przesłanie do rejestru badań technicznych pojazdów. Należy dodać, że konieczna będzie również zmiana *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* w zakresie m.in. procedury przekazywania tych danych.						
178.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk na statkach, minimalnego składu załogi statków na śródlądowych drogach wodnych, przeprowadzania egzaminu i sposobu działania komisji egzaminacyjnych art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18)	W dniu 12 lutego 2026 r. weszło w życie rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2026/118 z dnia 7 listopada 2025 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 poprzez ustanowienie standardów dotyczących kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia oraz uchylające dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2020/12 (Dz. Urz. UE L 2026/118 z 23.01.2026), zwane dalej „rozporządzeniem 2026/118". Rozporządzenie 2026/118 reguluje kwestie, które dotychczas były uregulowane w dyrektywie delegowanej Komisji (UE) 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r.	**Michał Strójwąs-** Radca w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.	**Arkadiusz Marchewka –** Sekretarz Stanu	**II/III kwartał 2026 r.**			14.05.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		uzupełniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia (Dz. Urz. UE L 6 z 10.01.2020, str. 15) i uchyliło tę dyrektywę. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 sierpnia 2023 r. w sprawie wykazu stanowisk na statkach, minimalnego składu załogi statków na śródlądowych drogach wodnych, przeprowadzania egzaminu i sposobu działania komisji egzaminacyjnych (Dz. U. poz. 1697) są zawarte odesłania do konkretnych części załączników I i II dyrektywy delegowanej Komisji 2020/12, które w związku z uchyleniem tej dyrektywy, a także z faktem bezpośredniego stosowania przepisów rozporządzenia 2026/118 stały się nie tylko „pustym" odesłaniem, ale są też zbędne. Dodatkowo, w trakcie stosowania przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 sierpnia 2023 r. w sprawie wykazu stanowisk na statkach, minimalnego składu załogi statków na śródlądowych drogach wodnych, przeprowadzania egzaminu i sposobu działania komisji egzaminacyjnych, stwierdzono, że użyte pojęcia w tymże rozporządzeniu nie są precyzyjne i						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pozostawiają wątpliwości interpretacyjne. Zwrócono również uwagę na potrzebę uzupełnienie zakresu wymagań egzaminacyjnych dla patentów młodszego stermotorzysty i stermotorzysty (wspólne wymagania), o podstawowe zagadnienia związane z bezpieczeństwem żeglugi na wewnętrznych wodach morskich, gdyż patenty te dopuszczają do kierowania małymi statkami żeglugi śródlądowej również po tych wodach. W celu dostosowania prawodawstwa polskiego do faktu zastąpienia dotychczas obowiązującej dyrektywy 2020/12 rozporządzeniem 2026/118, a także rozwiązania ww. kwestii, w projektowanym rozporządzeniu niezbędnym jest: 1) aktualizacja załącznika do rozporządzenia - usunięcie wymagań kwalifikacji; 2) dokonanie drobnej korekty w minimalnym składzie załóg statków; 3) uzupełnienie zakresu wymagań egzaminacyjnych dla patentów młodszego stermotorzysty i stermotorzysty o podstawowe zagadnienia związane z bezpieczeństwem żeglugi na wewnętrznych wodach morskich; 4) uzupełnienie zakresu danych wpisywanych do protokołów z posiedzeń komisji egzaminacyjnych o						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dane jednoznacznie identyfikujące zdających egzamin; 5) wprowadzenie drobnych korekt pojęć użytych w rozporządzeniu; 6) dostosowanie długości okresu przechowywania pisemnych prac egzaminacyjnych do wymaganego okresu przechowywania informacji dotyczących spraw związanych z utrzymaniem systemu jakości utrzymywanego przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej, który to obejmuje m.in. obszar egzaminów i ocen przeprowadzanych przez działające przy nich komisje egzaminacyjne, zapewnienie przepisów przejściowych pozwalających na utrzymanie w mocy minimalnego składu załogi statków określonych w dokumencie bezpieczeństwa statku na podstawie zmienianego rozporządzenia.						
179.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643).	Celem przedmiotowej nowelizacji jest urealnienie wysokości wynagrodzenia za przeprowadzenie egzaminu dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, o którym mowa w § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 964). Zgodnie z ww. przepisem, osobom przeprowadzającym egzaminy dla kierowców przewożących towary niebezpieczne,	**Małgorzata Świderska** – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec** – Sekretarz Stanu	**IV kwartał 2026 r.**			15.05.2026

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przysługuje wynagrodzenie w wysokości 200 zł dla przewodniczącego i 150 zł dla członka komisji (za egzamin). Wysokość ww. wynagrodzenia obowiązuje od dnia 21 lutego 2012 r. i co istotne nie odnosi się do kosztów dojazdu na egzamin. Zgodnie z delegacją ustawową do wydania ww. rozporządzenia „wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej, która nie może być wyższa niż 10 % kwoty przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym wydanie rozporządzenia, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, mając na uwadze czas trwania egzaminu i wykonywane przez członków komisji egzaminacyjnej czynności”. Oznacza to, że według stanu na dzień 31 grudnia 2025 r. wynagrodzenie może wynosić ponad 890 zł. dla przewodniczącego komisji. Przedstawiciele Urzędów Marszałkowskich informowali, że obowiązujące kwoty za przeprowadzanie egzaminu są zdecydowanie za niskie w stosunku do ponoszonych kosztów oraz w porównaniu do innych stawek za przeprowadzanie analogicznych egzaminów, przez co coraz trudniej jest wytypować osoby do składu komisji egzaminacyjnej. Z przeprowadzonych w 2024 r. prekonsultacji z Urzędami Marszałkowskimi oraz z wybranymi						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		organizacjami zrzeszającymi ośrodki szkolenia kierowców bądź związanymi z tematyką przewozu towarów niebezpiecznych wynika, że wynagrodzenie powinno wynosić dla przewodniczącego 400 zł, a dla członka komisji 300 zł.						
180.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za zezwolenia na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi art. 65l ust. 26 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)	Potrzeba wydania rozporządzenia realizującego upoważnienie zawarte w art. art. 65l ust. 26 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wynika ze zmian do tej ustawy wprowadzonych ustawą z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843). Przedmiotowe zmiany legislacyjne wprowadzają nowe rozwiązania prawne w zakresie wykorzystania dróg na potrzeby prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. Wprowadzone do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zmiany oddziału 6 pt. „Wykorzystanie dróg na potrzeby prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi" określają warunki i zasady prowadzenia prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. W oddziale tym określa się m.in. procedurę wydawania oraz zmiany, przez Krajowego Koordynatora Prac Badawczych, zezwoleń na prowadzenie prac badawczych nad	**Michał Kozłowski – główny specjalista** w Departamencie Transportu Drogowego	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**II kwartał 2026 r.**			22.05.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wyżej wymienionymi pojazdami, w tym również związane z tym opłaty ponoszone przez organizatora prac badawczych. Przedmiotowe opłaty, pobierane przez Krajowego Koordynatora Prac Badawczych, mają na celu równoważenie wydatków związanych z czynnościami, jakie Krajowy Koordynator Prac Badawczych wykonuje w związku z wydawaniem zezwoleń oraz monitorowaniem przebiegu prac badawczych. Projektowane rozporządzenie określa, zgodnie z delegacją w art. 65l ust. 26 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wysokość opłat za: 1) wydanie zezwolenia dla poszczególnych obszarów, z uwzględnieniem wielkości obszaru oraz okresu, na jaki zezwolenie będzie wydane i liczby pojazdów poddawanych pracom badawczym i wskazanych w zezwoleniu, mając na uwadze poziom automatyzacji tych pojazdów oraz nakład pracy i koszty wydania zezwolenia; 2) zmianę zezwolenia, mając na uwadze nakład pracy w ramach rozpatrywania wniosku o tę zmianę i koszty zmiany tego zezwolenia. Projektowana regulacja przewiduje maksymalne wysokości opłat: 1) 4 250 zł za wydanie zezwolenia na prowadzenie prac badawczych w przypadku wniosku obejmującego obszary położone na terenie jednego województwa; 2) 13 750 zł za wydanie zezwolenia na prowadzenie prac badawczych w przypadku						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wniosku obejmującego obszary położone na terenie od dwóch do pięciu województw; 3) 3 000 zł za zmianę zezwolenia. Uzasadnienie wysokości ww. opłat: kwota stała opłaty za wydanie zezwolenia wynosi 1 000 złotych za każde województwo objęte wnioskiem, co daje kwotę do 5 000 zł przy wniosku obejmującym 5 województw. Przyjęcie województwa jako podstawowej jednostki rozliczeniowej jest uzasadnione tym, że zakres prac koordynatora jest ściśle uzależniony od liczby województw: każde dodatkowe województwo oznacza nową sieć drogową do przeanalizowania, nowe organy zarządzające ruchem do poinformowania, a także poinformowania komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej i komendanta wojewódzkiego Policji oraz nowe uwarunkowania infrastrukturalne do zweryfikowania. Ograniczenie wniosku do maksymalnie pięciu województw wynika z potrzeby zachowania efektywności postępowania i proporcjonalności nakładu pracy organu. Kwota 1 000 zł za województwo odpowiada szacunkowemu kosztowi ok. 4–5 roboczogodzin pracy koordynatora i obsługi administracyjnej, przy referencyjnej stawce kosztu osobowego 200–250 zł/h brutto dla specjalisty z wymaganą wiedzą techniczną i prawną. Progresywna dopłata uzależniona od liczby organów zarządzających ruchem (2 500 zł						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dla do 10 organów, 5 000 zł dla 11–20 organów i 7 000 zł dla powyżej 20 organów) odzwierciedla kluczowy czynnik kosztotwórczy procesu wydawania zezwolenia. Dopłata 250 zł za każdy rozpoczęty rok obowiązywania zezwolenia odzwierciedla koszty bieżącego monitorowania prac badawczych przez koordynatora. Dopłata za pojazdy (100 zł za pojazd SAE 1–4 i 150 zł za pojazd SAE 5) odzwierciedla dodatkowy nakład pracy koordynatora związany z weryfikacją dokumentacji technicznej każdego pojazdu z osobna, przy założeniu limitu tej dopłaty w wysokości 1 000 zł. Opłata za zmianę zezwolenia ma strukturę składnikową, w której kwota stała (1 000 zł) pokrywa koszty stałe każdej procedury zmiany (rejestracja wniosku, weryfikacja formalna, przygotowanie decyzji zmieniającej, aktualizacja rejestru), a składniki dodatkowe odzwierciedlają rzeczywiste zróżnicowanie nakładu pracy w zależności od rodzaju wnioskowanej zmiany. Pułap opłaty za zmianę (3 000 zł) zabezpiecza wnioskodawców przed nadmiernym skumulowaniem kosztów przy jednoczesnym wnioskowaniu o wiele zmian.						
181.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu.	Projekt rozporządzenia przewiduje zmianę rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2021 roku w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub	**Krzysztof Lewczak – Radca w** Departamencie Transportu Drogowego.	**Stanisław Bukowiec –** Sekretarz Stanu	**III kwartał 2026 r.**			22.05.2026 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843)	warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. poz. 2455). W dniu 26 marca br. Sekretariat ITF opublikował zmieniony podręcznik użytkownika EKMT (User Guide) dotyczący zasad korzystania z zezwoleń EKMT, który będzie obowiązywał od 1 stycznia 2027 r. Zmiana treści podręcznika wynika z decyzji grupy ds. transportu drogowego EKMT podjętej na posiedzeniu w dniach 6-7 października 2025 r. dotyczącej włączenia do systemu zezwoleń EKMT obok pojazdów napędzanych paliwem tradycyjnym, także pojazdów zeroemisyjnych (ZEV) oraz określenia dla nich wzorów certyfikatów EKMT. Pojazdy ZEV, dla których określono certyfikaty EKMT, wejdą do systemu zezwoleń EKMT od 1 styczna 2027 r. W zaktualizowanej wersji podręcznika (User Guide 2027) opublikowane zostały wzory następujących certyfikatów: - certyfikat EKMT zgodności potwierdzający spełnienie przez pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego „EURO V bezpieczny", „EEV bezpieczny", „EURO VI bezpieczny" lub dla pojazdu silnikowego „ZEV"), str. 54 User Guide 2027, załącznik nr 4, - certyfikat EKMT zgodności potwierdzający spełnienie przez pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony i nieprzekraczającej 6 ton wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		silnikowego „EURO V bezpieczny", „EEV bezpieczny", „EURO VI bezpieczny" lub dla pojazdu silnikowego „ZEV" (w szczególnych przypadkach dla pojazdów powyżej 6 ton), str. 65 User Guide 2027, załącznik nr 9, zwane dalej „certyfikatami producenta". Powyższe zmiany wymagają zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2021 roku w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu polegającej na przywołaniu w jego treści dwóch wymienionych wyżej certyfikatów producenta. Celem zmiany jest zapewnienie uznawania nowych certyfikatów producenta, uwzględniających pojazdy zeroemisyjne ZEV, przez organy wydające certyfikaty potwierdzające spełnienie przez pojazd silnikowy odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (dalej certyfikat „S"), wymaganego przy korzystaniu z zezwoleń EKMT. Certyfikaty „S" wydawane są przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego (GITD) oraz Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego (WITD) na podstawie art. 30 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2021r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu. W celu uzyskania certyfikatu „S" przewoźnik drogowy ma obowiązek przedłożyć kopię dowodu rejestracyjnego pojazdu z ważnym badaniem technicznym lub ważne pozwolenie czasowe, odpowiedni certyfikat producenta oraz dowód uiszczenia opłaty. Certyfikat „S" powinien znajdować się w pojeździe w trakcie przewozu i być okazywany na żądanie służb kontrolnych wraz z zezwoleniem EKMT. W wyniku zmiany ww. rozporządzenia przewoźnik drogowy od 1 stycznia 2027 r. będzie mógł otrzymać od GITD lub WITD certyfikat „S", po przedstawieniu odpowiedniego certyfikatu producenta uwzględniającego pojazdy zeroemisyjne (ZEV).						
182.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zajmowania lub rekwirowania środków transportu na potrzeby obronne państwa w czasie stanu wojennego Art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 2002 r. o stanie wojennym oraz o kompetencjach Naczelnego Dowódcy Sił Zbrojnych i zasadach jego podległości konstytucyjnym organom Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2025 r. poz. 504 oraz z 2026 r. poz. 252)	Konieczność zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie zajmowania lub rekwirowania środków transportu na potrzeby obronne państwa w czasie stanu wojennego (Dz. U. poz. 2055 oraz z 2011 r. poz. 1332) wynika z potrzeby dostosowania nazewnictwa organów wymienionych w § 2 rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz. U. z 2025 r. poz. 825, 1014 i 1080 oraz z 2026 r. poz. 26 i 426), a także do aktualnej struktury administracji wojskowej.	**Marek Gołębiewski** – Główny Specjalista w Biurze Zarządzania Kryzysowego	**Marcin Grabowski** – Dyrektor Generalny	**III kwartał 2026 r.**			28.05.2026 r.