



Opinia numer: 0158_2025_11

z dnia: 2025/11/20

Biegły skarbowy : mgr inż. Grzegorz Olas

Zleceniodawca: NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW

Adres: UL. PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ

Zlec. pismo, znak: 1014-SEE-1.715.227.2025.4

z dnia: 2025/11/14

Zadanie: Oszacowanie wartości samochodu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Ducato 35 2.3 M-jet MR`14 E5 3.5t

Wersja: L4

Nr rejestracyjny: GD258VR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000002850925

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	045-03912
Data pierwszej rejestracji	2015/08/18, (w Polsce: 2020/12/01)
Data ważności badania technicznego	2021/06/09
Przebieg szacowany	69000 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/08/18-25/11/20)	123 mies.
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 890 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / automatyczna
Rozstaw osi	4050 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 109kW (148KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	6693 mm / 2200 mm / 2424 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36000 PLN w tym VAT (23,0%) **6731,71 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9000 PLN w tym VAT (23,0%) **1682,93 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

**OPINIA Nr: 0158_2025_11**

z dnia: 2025/11/20

Biegły skarbowy : mgr inż. Grzegorz Olas

Zleceniodawca: NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW

Adres: UL. PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ

Zlec. pismo, znak: 1014-SEE-1.715.227.2025.4

z dnia: 2025/11/14

Zadanie: Oszacowanie wartości samochodu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Ducato 35 2.3 M-jet MR`14 E5 3.5t

Wersja: L4

Nr rejestracyjny: GD258VR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000002850925

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego	045-03912
Data pierwszej rejestracji	2015/08/18, (w Polsce: 2020/12/01)
Data ważności badania technicznego	2021/06/09
Przebieg szacowany	69000 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/08/18-25/11/20)	123 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 890 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / automatyczna
Rozstaw osi	4050 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 109kW (148KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	6693 mm / 2200 mm / 2424 mm

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wyposażenie kabiny:		Zabudowa sypialna kabiny górna
Rozstaw osi	4035 mm	4050 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA

ZEPRU ZU 75-110 SA

2 583 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.07-2015.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	10	System kontroli ładunku LAC
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	11	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel pasażera podwójny	12	System wspomagania nagłego hamowania HBA
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	System wspomagania ruszania pod górę
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MINERVA 225/70 R15C 112/110R TRANSPORTER RF19	6,0	53
Przednie prawe:	*MINERVA 225/70 R15C 112/110R TRANSPORTER RF19	6,0	53
Tylne lewe:	*MINERVA 225/70 R15C 112/110R TRANSPORTER RF19	8,0	31
Tylne prawe:	*MINERVA 225/70 R15C 112/110R TRANSPORTER RF19	8,0	31

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (126 mies.) 41 205 PLN

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

KOREKTA ZA ZMIANĘ WYPOSAŻENIA KABINY KIEROWCY 2 381 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się zamontowanym wyposażeniem kabiny kierowcy. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami kabin pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY 17 PLN

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 2 583 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 761 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 291 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 11 265 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -2 347

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych -5,0 -2 347

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/20, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 123 mies.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -4 694

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Indywidualny zakup za granicą (z UE) -4,0 -1 877

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce. Wpojeździe stwierdzono: brak możliwości oceny charakteru dotychczasowego użytkowania pojazdu i wykonanych napraw, brak udokumentowania pochodzenia pojazdu, brak udokumentowania przebiegu pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36000 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 6731,71 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9000 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1682,93 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

mgr inż. Grzegorz Olas

pieczęć

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena wartości: pojazdów samochodowych,
środków transportu, maszyn oraz urządzeń
.....
mgr inż. Grzegorz Olas
numer lp. 82

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 0158_2025_11

z dnia: 2025/11/20

Biegły skarbowy : mgr inż. Grzegorz Ołás

Zleceniodawca: NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW

Adres: UL. PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ

Zlec. pismo, znak: 1014-SEE-1.715.227.2025.4

z dnia: 2025/11/14

Zadanie: Oszacowanie wartości samochodu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Ducato 35 2.3 M-jet MR`14 E5 3.5t

Wersja: L4

Nr rejestracyjny: GD258VR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-03912

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 123 mies.)

36 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,31

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
2 Wyposażenie		
3	Zderzak przedni kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
4	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
5	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	
6	Turbosprężarka/ sprężarka	
7	Sprzęgło kpl.	
8	Prądnica	
9	Rozrusznik	
4 Układ napędowy		
10	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
11	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
12	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
8 Reszta		
13	Katalizator i filtr cząstek stałych	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprzętem		
1	Napęd rozrządu z obudową	
2	Pompa wodna z termostatem	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Piasta koła z łożyskami	LiP
4	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
5	Oś i piasta koła	LiP
6	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
8 Reszta		
7	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	10	3	3 492
2	Wyposażenie	18	1	6 415
3	Silnik z osprzętem	18	22	5 054
4	Układ napędowy	8	20	2 304
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	18	2 362
6	Zawieszenie tylne	5	38	1 116
7	Rama	6	0	2 160
8	Reszta	5	14	1 548
9	Nadwozie ładunkowe	8	0	2 880
10	Winda załadownicza	14	0	5 040
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				32 371 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	36 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1008
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,71
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,41
Wynik metody stopnia uszkodzenia	8 952 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	8 952 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	36 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	9 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	27 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,79

Wycenę sporządził:

mgr inż. Grzegorz Olas

pieczęć

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena wartości: pojazdów samochodowych,
środków transportu, maszyn oraz urządzeń
Grzegorz Olas
mgr inż. Grzegorz Olas
numer lp. 82