

UCHWAŁA NR 184

RADY MINISTRÓW

z dnia 23 grudnia 2025 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej
i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, zmienionej uchwałą nr 66/2020 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku za rok 2019, uchwałą nr 196/2022 Rady Ministrów z dnia 3 października 2022 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, uchwałą nr 150/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku za rok 2022, uchwałą nr 97 Rady Ministrów z dnia 13 września 2024 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku za rok 2023 oraz uchwałą nr 108 Rady Ministrów z dnia 14 sierpnia 2025 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku za rok 2024, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tytule uchwały ogólne określenie przedmiotu uchwały otrzymuje brzmienie:
„w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku”;
- 2) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Ustanawia się program wieloletni pod nazwą „Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku”, zwany dalej „Programem”.”;

3) w załączniku do uchwały:

- a) na stronie tytułowej oraz w ppkt 1.1 „Diagnoza sytuacji społeczno-gospodarczej oraz zgodność z dokumentami strategicznymi” w akapicie ósmym w zdaniu pierwszym wyrazy „Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku” zastępuje się wyrazami „Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku”,
- b) w ppkt 2.1 „Komponent inwestycyjny” w tabeli określającej wskaźniki mierzenia celu głównego komponentu inwestycyjnego w wierszu pierwszym w kolumnie czwartej, w tabeli określającej wskaźniki mierzenia celu szczegółowego komponentu inwestycyjnego – Celu 1 w wierszu pierwszym w kolumnie trzeciej oraz w tabeli określającej wskaźniki mierzenia celu szczegółowego komponentu inwestycyjnego – Celu 2 w wierszu pierwszym w kolumnie trzeciej wyrazy „Stan na dzień 31.12.2029 r.” zastępuje się wyrazami „Stan na dzień 31.12.2032 r.”,
- c) w ppkt 4.3 „Budżet Programu, zasady i okres dofinansowania”:
 - w akapicie pierwszym skreśla się zdanie ostatnie,
 - w akapicie drugim w tiret pierwszym wyrazy „w latach 2019–2029” zastępuje się wyrazami „w latach 2019–2032”,
 - tabela określająca źródła finansowania Programu w podziale na poszczególne lata jego realizacji otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 184
Rady Ministrów
z dnia 23 grudnia 2025 r.

Źródła finansowania	Program Kolej + [w tys. zł]											
	2019–2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029*	2030*	2031*	2032*	Razem
Dofinansowanie (dokapitalizowanie PKP PLK S.A. na Program Kolej +)	0,00	1 698,08	44 344,70	217 156,25	484 468,96	1 755 368,89	4 049 753,86	2 097 209,26	850 000,00	850 000,00	850 000,00	11 200 000,00
Środki jst	0,00	307,92	9 003,09	52 364,44	97 530,68	349 313,47	778 088,92	436 398,25	150 000,00	150 000,00	150 000,00	2 173 006,77
Razem	0,00	2 006,00	53 347,79	269 520,69	581 999,64	2 104 682,36	4 827 842,78	2 533 607,51	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	13 373 006,77

* Tabela przedstawia wstępne szacunkowe przesunięcie środków w latach 2029–2032. Faktyczne zapotrzebowanie na środki finansowe zostanie przedstawione w kolejnej aktualizacji Programu, po zakończeniu rozmów prowadzonych między PKP PLK S.A. a jst. związanych z aktualizacją zakresów rzeczowych poszczególnych projektów oraz ich kosztów.