



ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE DO SWZ

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie „Zakup i dostawa pojazdu członowego – zespołu pojazdów tj. ciągnika siodłowego z napędem 4x4 wraz z naczepą samowytadowczą - tylnosypową” (A.270.11.2026)

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych informuje o wpłynięciu zapytania do treści SWZ i udziela na nie odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w pkt 17 z „Dwa kosze na koła zapasowe” na: „Jedna winda na koło zapasowe”?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w pkt 17 z „Dwa kosze na koła zapasowe” na: „Jedna winda na koło zapasowe”.

Pytanie nr 2

Mając na uwadze skrajnie trudne środowisko pracy pojazdu, jakim jest transport materiałów sypkich i kruszyw oraz ciężka praca na placach budów, czy Zamawiający wymaga (w celu zapewnienia maksymalnej trwałości i zminimalizowania kosztów TCO), aby rama naczepy była zabezpieczona antykorozyjnie **wyłącznie** poprzez cynkowanie ogniowe (zanurzeniowe), bez dopuszczania rozwiązań równoważnych w postaci malowania proszkowego czy kataforezy (KTL)?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zabezpieczenia antykorozyjnego ramy nie określając konkretnej metody zabezpieczenia.

Pytanie nr 3

W specyfikacji w pkt 1 Zamawiający wskazał wymóg: „Zabudowa tj. mulda przeznaczona do transportu materiałów sypkich, aluminiowa, zaokrąglona”. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie naczepy z zabudową o przekroju prostokątnym (tzw. skrzyniową/kwadratową), ale wyposażoną na łączeniu podłogi ze ścianami bocznymi w specjalny zaokrąglony profil (kątownik usypowy) zapobiegający zaleganiu materiału?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie naczepy z zabudową o przekroju prostokątnym (tzw. skrzyniową/kwadratową), ale wyposażoną na łączeniu podłogi ze ścianami bocznymi w specjalny zaokrąglony profil (kątownik usypowy) zapobiegający zaleganiu materiału.

Pytanie nr 4

W związku z brakiem precyzyjnego określenia parametrów technicznych samej aluminiowej zabudowy, a mając na względzie pkt 5 (Maksymalna masa własna 5500 kg), czy Zamawiający wymaga, aby dla zapewnienia odpowiedniej trwałości i odporności na ścieranie, podłoga skrzyni ładunkowej była wykonana z blachy aluminiowej o grubości dokładnie 7 mm?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga grubości podłogi odpowiedniej do wskazanego rodzaju transportowanych materiałów nie mniejszej niż 7 mm.

Pytanie nr 5

Biorąc pod uwagę rygorystyczny wymóg maksymalnej masy własnej naczepy (do 5500 kg – pkt 5) oraz bardzo trudne warunki pracy pojazdu (zapylenie, błoto, kontakt z kruszywem), czy w pkt 18 Zamawiający dopuści – jako rozwiązanie równoważne i bardziej niezawodne – zastosowanie bezpasowego systemu plandeki zwijanej ręcznie na bok, obsługiwanego w 100% z pomostu roboczego, w którym rura nawojowa ryglowana jest pod specjalnymi zaczepami wzdłuż ściany bocznej, a płynny naciąg plandeki realizowany jest za pomocą mechanizmu ze śrubą rzymską (lub korby/grzechotki)?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza innego sposobu zamykania plandeki niż określony w specyfikacji

.....
Kierownik Zamawiającego

sporządził:
Przewodniczący Komisji Przetargowej