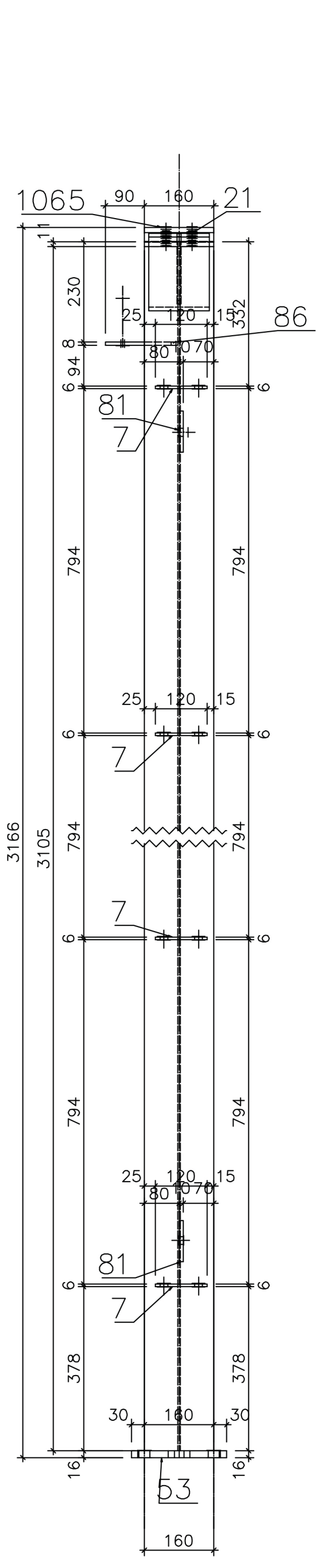
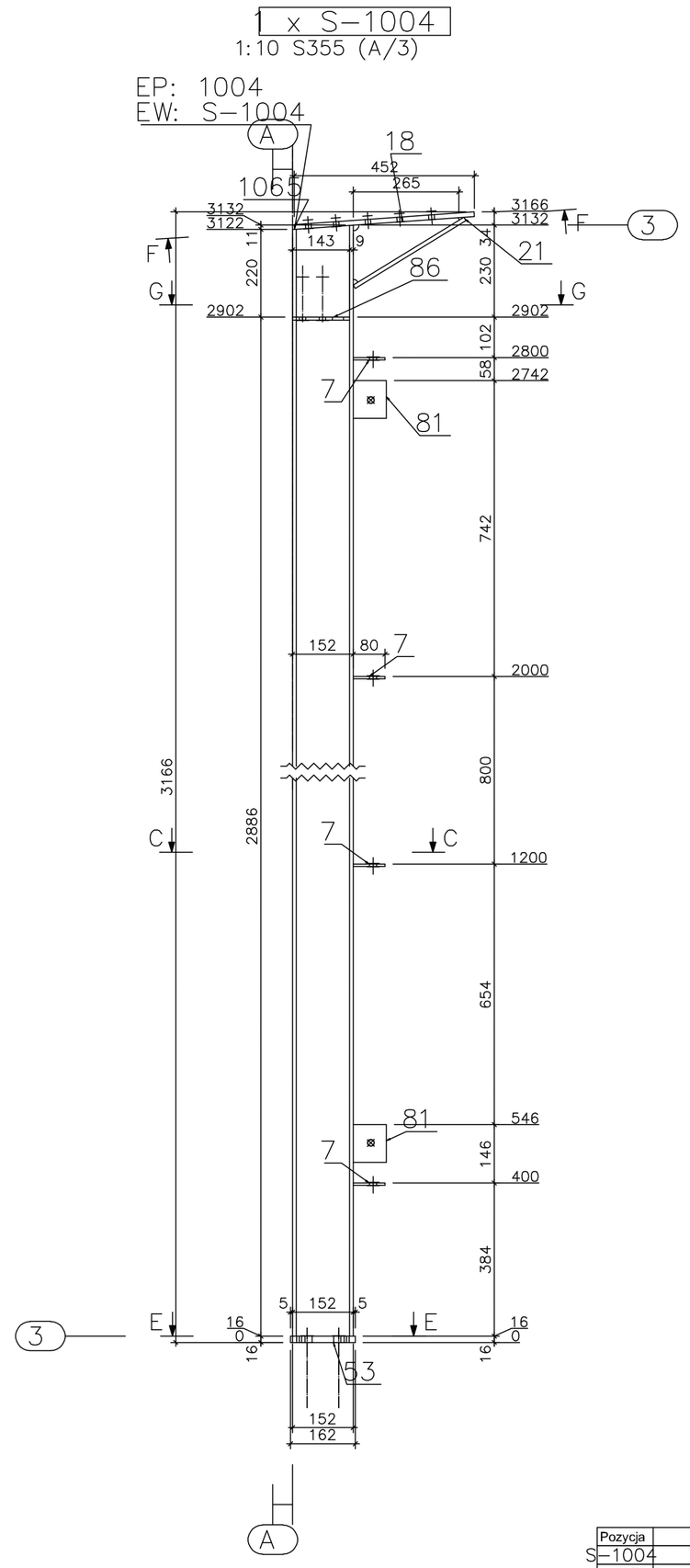
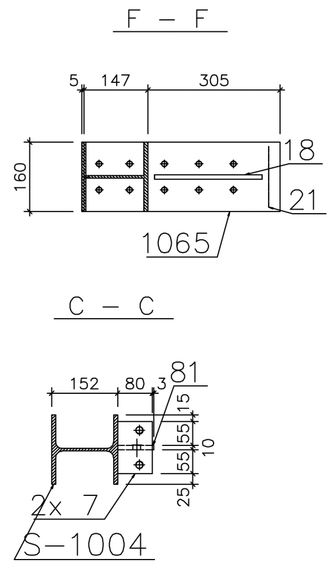
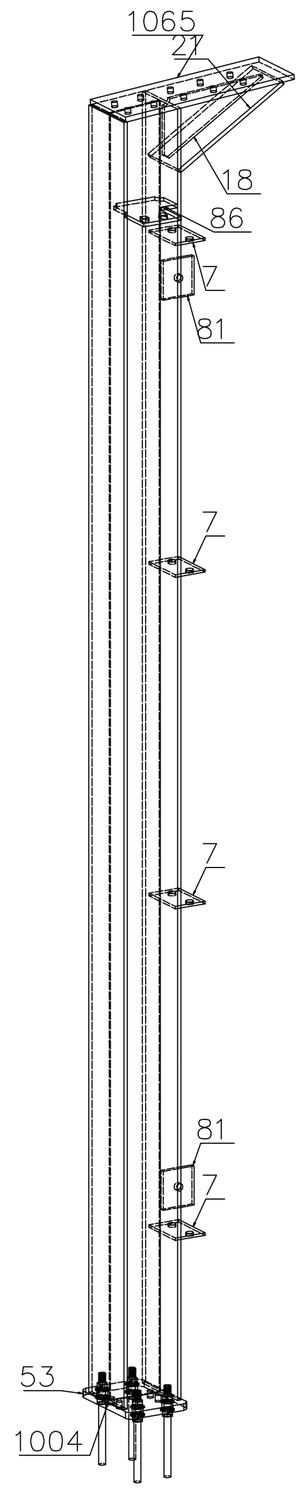








Pozycja	Nazwa	Ilość [szt.]	Długość [mm]	Materiał	Waga 1szt. [kg]	Waga całk. [kg]
S-1004	wykonać x	1				
1065	PŁ160X12	1	452	S235	6.82	6.82
1004	HEA160	1	3116	S355	94.74	94.74
86	BL8x167x143	1	167	S235	1.34	1.34
84	M16 8.8	1	50	8.8	0.2	0.2
81	BL10x94.29x83.26	2	94	S235	0.62	1.23
53	BL16x220x162	1	220	S235	4.45	4.45
35	M12 8.8	10	40	8.8	0.1	0.95
34	M16 8.8	1	40	8.8	0.18	0.18
21	PŁ140X10	1	326	S235	3.58	3.58
18	BL10x304.49x121.28	1	304	S235	1.62	1.62
7	PŁ80X6	4	120	S235	0.45	1.81
–	Pręt gwintowany 16x200 4.6	4	200	4.6	0.32	1.29
Razem:		28				118.2
					Spoiny 1.8%	2.13
					Razem:	120.33
					x 1	120.33
					Całość razem:	120.33

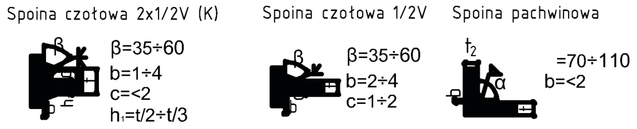
SPOINY NIEOPISANE:

Spoiny czołowe typu K (przy dostępie obustronnym) lub typu 1/2V (przy dostępie jednostronnym) wykonać o grubości cieńszego z łączonych elementów.

Spoiny pachwinowe wykonać o grubości "a" w zależności od łączonych elementów:

a. rura z rurą: a = 1,0t, gdzie t - grubość scianki cieńszej rury;
b. blacha lub kształtownik walcowany z rurą: a = 1,0t, gdzie t - grubość ścianki rury, lecz nie więcej niż 0,7 grubości blachy lub kształtownika;
c. pozostałe elementy: a=0,7t, gdzie t - grubość cieńszego z łączonych elementów.

Spoina czołowa 2x1/2V (K) | Spoina czołowa 1/2V | Spoina pachwinowa



ilości elementów na rys wykonawczym weryfikowac z "Listą el. wysyłkowych z pozycjami", widokami aksonometrii oraz "Listą uporządkowaną "

"ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl			018
			DATA: 24.10.2020r.
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: WIATA W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU MAGAZYNOWEGO MIĘDZYNARODOWE DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE BOBROWNIKI-BIERESTOWICA			
STADIUM PROJEKTU: PW	NAZWA RYSUNKU: A0-EW nr S-10041		1:10
SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA:	PROJEKTANT: mgr inż. TOMASZ SZLESZYŃSKI nr upr. POL/0005/PWBKo/18		PODPIS: