

Wycena numer: 23/09/2026

z dnia: 2026/09/09

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek
Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka
Adres: ul. Nabrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Marka: TATRA
Model: T815-2xx E2 28.5t
Wersja: 260S23
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr rejestracyjny: DKL5V72
VIN: TNU21ER457K038291
Nr IE / ID: 206-00011 / 43523



Data pierwszej rejestracji	2007/09/17
Data ważności badania technicznego	2025/12/09
Wskazanie drogomierza	452623 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/17-26/09/09)	228 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	28500 kg / 16400 kg
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza trzystronna
Rodzaj kabiny	krótka (odechylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	drążki skrętne / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	3700 mm / 1320 mm
Oznaczenie silnika	T 31B-928-60
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12667 cm ³ / 255kW (347KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty
Norma spalin	EE2
Długość / Szerokość / Wysokość	7915 mm / 2500 mm / 3360 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
34900 PLN
w tym VAT (23,0%) **6526,02 PLN**

ZALĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny

PHILIP WARTY
LAWALUND
www.wartys.com.pl
tel. 45 001 461

WYCENA Nr: 23/09/2026

z dnia: 2026/09/09

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nabrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy
Marka: TATRA
Model pojazdu: T815-2xx E2 28.5t
Wersja: 260S23
VIN: T N U 2 1 E R 4 5 7 K 0 3 8 2 9 1
Nr rejestracyjny: DKL5V72
Nr IE / ID: 206-00011 / 43523
Rok produkcji: 2007



Data pierwszej rejestracji	2007/09/17
Data ważności badania technicznego	2025/12/09
Wskazanie drogomierza	452623 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/17-26/09/09)	228 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	28500 kg / 16400 kg
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza trzystronna
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	drążki skrętne / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	3700 mm / 1320 mm
Oznaczenie silnika	T3B-928-60
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12667 ccm / 255kW (347KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	8 / widlasty
Norma spalin	EE
Długość / Szerokość / Wysokość	7915 mm / 2500 mm / 3360 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.01-2003.09)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Obrotomierz		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (232 mies.) *	50 183 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 062 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	8 070 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została

określona dla przebiegu normatywnego 924 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 471 377 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,75%.

KOREKTY RÓŻNE**- 24 373 PLN****W tym:****Stan utrzymania i dbałość o pojazd****[%] Wart. [PLN]****-5,0 -2 965**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw**-15,0 -8 897**

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wraść w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach kabiny, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia kabiny, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części kabiny.

Aktualność badań technicznych**-5,0 -2 965**

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/09/09, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 228 mies.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu**-5,0 -2 965**

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Konieczne naprawy pojazdu**-11,1 -6 581**

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

34900 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6526,02 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nabrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Marka: TATRA

Model pojazdu: T815-2xx E2 28.5t

Wersja: 260S23

VIN: T N U 2 1 E R 4 5 7 K 0 3 8 2 9 1

Nr rejestracyjny: DKL5V72

Nr IE / ID: 206-00011 / 43523

Rok produkcji: 2007



Data pierwszej rejestracji

2007/09/17

Wskazanie drogomierza

452623 km

Okres eksploatacji pojazdu (07/09/17-26/09/09)

228 mies.

Rodzaj zabudowy

samowyladowcza trzystronna

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

3 / 6x6 / manualna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

12667 ccm / 255kW (347KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (232 mies.) *

50 183 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

1 062 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

8 070 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 924 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 471 377 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,75%.

KOREKTY RÓŻNE

- 24 373 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

34900 PLN

(słownie: trzydzieści cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6526,02 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OCENA TECHNICZNA nr: 23/09/2026

z dnia: 2026/09/09

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nabrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Marka: TATRA

Rok produkcji: 2007

Model: T815-2xx E2 28.5t

Wersja: 260S23

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr rejestracyjny: DKL5V72

VIN: TNU21ER457K038291

Nr IE / ID: 206-00011 / 43523

Data pierwszej rejestracji	2007/09/17
Data ważności badania technicznego	2025/12/09
Wskazanie drogomierza	452623 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/17-26/09/09)	228 mies.
Rodzaj zabudowy	samowyladowcza trzystronna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Oznaczenie silnika	T3B-928-60
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12667 ccm / 255kW (347KM)

WYPOSAŻENIE (1997.01-2003.09)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Obrotomierz		

UWAGI

Wydając niniejszą opinię techniczną rzeczoznawca zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za wady i uszkodzenia ukryte samochodu. Niniejsza opinia techniczna nie jest ekspertyzą stanu technicznego, przedstawia jedynie podstawowe dane pojazdu, i została opracowana na podstawie pozyskanych danych i informacji. Opinię sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.


Hubert Guzek
Mistrzowski Inżynier Bud. i Spr. Maszyn
Nr HS.001451

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 23/09/2026

z dnia: 2026/09/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Marka: TATRA

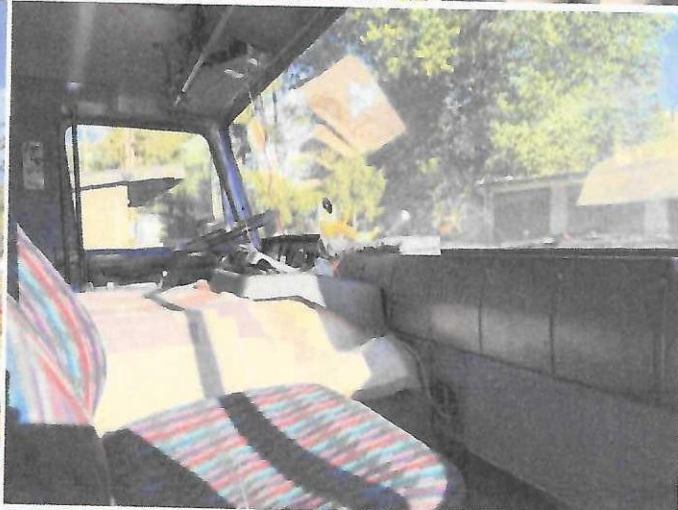
Model: T815-2xx E2 28.5t

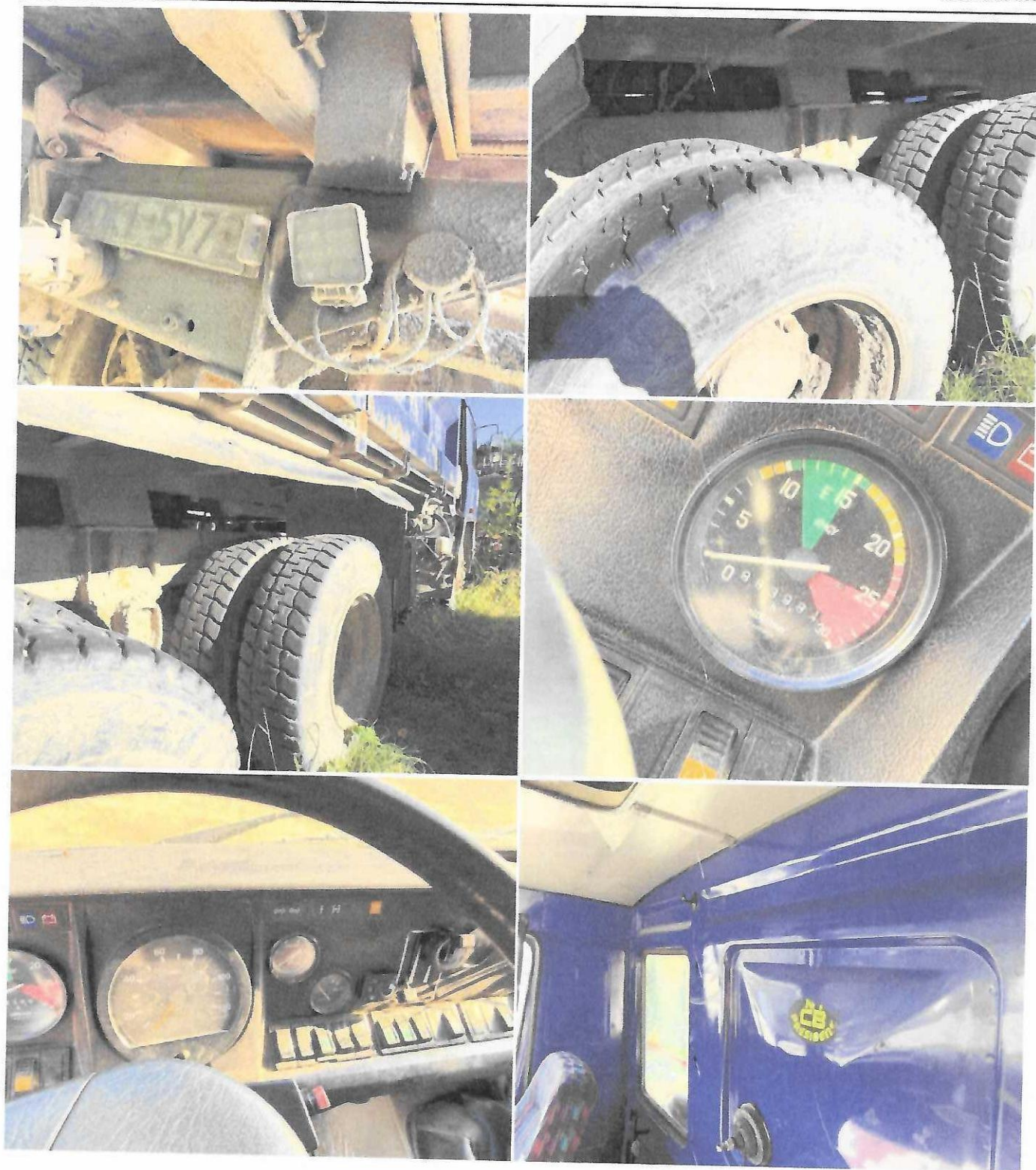
Wersja: 260S23

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Rok produkcji: 2007

Nr rejestracyjny: DKL5V72







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 23/09/2026

z dnia: 2026/09/09

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nabrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Marka: TATRA

Model pojazdu: T815-2xx E2 28.5t

Wersja: 260S23

VIN: T N U 2 1 E R 4 5 7 K 0 3 8 2 9 1

Nr rejestracyjny: DKL5V72

Nr IE / ID: 206-00011 / 43523

Rok produkcji: 2007

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05		40799
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (232 mies.) *			
			50 183 PLN

Normatywny okres eksploatacji	232 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2007/09/17
Rzeczywisty okres eksploatacji	228 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 062 PLN po korekcie: 51 245 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1997.01-2003.09

Przebieg normatywny	924 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	452 623 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	8 070 PLN po korekcie: 59 315 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	75,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	75,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	50,0 %
Części plus normalia	3 250,00 PLN
Robocizna	2 100,00 PLN
RAZEM	5 350,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 965
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-8 897
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 965
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-2 965
Konieczne naprawy pojazdu	-11,1	-6 581
KOREKTY RÓŻNE		- 24 373 PLN po korekcie: 34 942 PLN

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: zarejestrowany
- ✗ Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
- ✓ Polisa OC: aktualna

Numer rejestracyjny DKL5V72
Pojazd TATRA, T 815, samochód ciężarowy, wywrotka
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy TNU21ER457K038291
Rok produkcji 2007
Ostatni stan licznika 452 623 km

Dane techniczne

Pojemność silnika 12 667 cm³
Moc silnika 270 kW
Norma euro EURO IV*

Paliwo olej napędowy

Liczba miejsc ogółem 2
Liczba miejsc siedzących 2

Masa własna pojazdu 11 800 kg
Dopuszczalna ładowność 14 200 kg
Dopuszczalna masa całkowita 26 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem 24 000 kg

Liczba osi 3

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu 27.08.2019
Stan dokumentu odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The entries are as follows:
- 26.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DKL/011**
Odczytany stan licznika: **337 889 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DKL/011**
Odczytany stan licznika: **359 427 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.05.2018** ● **Badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego**
Numer SKP: **DKL/021**
Odczytany stan licznika: **391 517 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.08.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DKL/024**
Odczytany stan licznika: **400 288 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DKL/024**
Odczytany stan licznika: **419 819 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DKL/024**
Odczytany stan licznika: **442 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	31.12.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	452 623 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież nie odnotowano

Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.