

Zarządzenie nr 64

Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych
z dnia 25 września 2026 r.

w sprawie wprowadzenia dodatkowego świadczenia w ramach zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów niebędących własnością pracodawcy

(Znak sprawy: EIZ.4001.16.2026)

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach¹, w związku z § 6 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe², w wykonaniu zadania Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, wynikającego z jego obowiązku, określonego w art. 33 ust. 3 pkt. 3 ustawy o lasach³

oraz w związku z §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271 zm. Dz.U. z 2023 r. poz. 5)⁴.

zarządzam, co następuje

§ 1

Wprowadzam w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe dodatkowe świadczenie w ramach zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów niebędących własnością pracodawcy, ponad stawki uregulowane Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271 zm. Dz.U. z 2023 r. poz. 5) zwane dalej „Rozporządzeniem”, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

¹ Tekst jednolity ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach został ogłoszony w Dz. U. z 2026 r. poz. 663; art. 33 ust. 1. ustawy o lasach stanowi, że Lasami Państwowymi kieruje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, dokonując tego przy pomocy dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

² Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe został nadany zarządzeniem nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18. maja 1994 r. § 6 Statutu Lasów Państwowych stanowi, że w wykonaniu zadań określonych przez ustawę (o lasach) oraz przez przepisy wykonawcze do ustawy, a także innych przepisów prawnych, Dyrektor Generalny wydaje zarządzenia i decyzje obowiązujące w Lasach Państwowych.

³ Art. 33 ust.3 pkt. 3 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów¹ Państwowych inicjuje, organizuje oraz koordynuje przedsięwzięcia na rzecz ochrony lasów, racjonalnej gospodarki leśnej i rozwoju leśnictwa; art. 33 ust. 3 pkt. 8 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych organizuje wspólne przedsięwzięcia jednostek organizacyjnych Lasów Państwowych; art. 56 ust.2 ustawy o lasach stanowi, że środkami funduszu leśnego dysponuje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych.

⁴ § 2. Rozporządzenia brzmi

Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru-0,42 zł:

§ 2

1. Podstawę do obliczenia dodatkowego świadczenia stanowi cena 1 litra paliwa (benzyny Pb 95) z dnia 1 stycznia 2023 r., wynosząca 6,46 zł oraz obliczony na tej podstawie udział procentowy kosztów paliwa użytego do przejechania 1 kilometra w stawce wskazanej w § 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia, który wynosi 44,94%.
2. Wartość dodatkowego świadczenia ustala się przyjmując wskazany w ust. 1 udział procentowy dla kosztu przejechania 1 km w oparciu o cenę paliwa z ostatniej środy miesiąca, w którym ustalana jest wartość świadczenia z wyłączeniem miesiąca września 2026 r, w którym przyjęto cenę z dnia 23 września 2026 r. Za średnią cenę detaliczną paliwa (1 litra benzyny Pb 95) przyjmuje się cenę wskazaną na stronie e-petrol.pl.

§ 3

1. Wysokość dodatkowego świadczenia za miesiąc wrzesień 2026 r. ustala się na poziomie 0,2723 zł za 1 kilometr przebiegu pojazdu.
2. Wysokość dodatkowego świadczenia podlega aktualizacji w każdym kolejnym miesiącu zgodnie z zasadami określonymi w § 2.
3. Wysokość dodatkowego świadczenia za kolejne miesiące określa Dyrektor Generalny Lasów Państwowych w drodze decyzji, wydawanej najpóźniej ostatniego dnia miesiąca, którego świadczenie dotyczy.

§4

1. Dodatkowe świadczenie, o którym mowa w § 1, przysługuje pracownikom Lasów Państwowych, mającym zawarte z pracodawcą umowy o używanie prywatnego samochodu do celów służbowych w jazdach lokalnych z ustalonym miesięcznym limitem kilometrów, którzy otrzymują zwrot kosztów używania pojazdów do celów służbowych w ramach limitów uregulowanych w § 3 Rozporządzenia.
2. Dodatkowe świadczenie wskazane w § 1 nie ma zastosowania w przypadku należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

§5

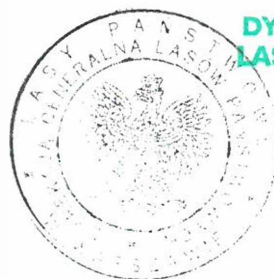
Dodatkowe świadczenie określone w § 1, przysługuje uprawnionym pracownikom wskazanym w § 4 do dnia 31 grudnia 2026 r. albo do dnia:

- 1) wejścia w życie przepisów zmieniających stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu określone w § 2 Rozporządzenia, lub
- 2) obniżenia średniej detalicznej ceny 1 litra benzyny Pb95 do poziomu 6,46 zł, równej wartości z dnia wejścia w życie Rozporządzenia.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od dnia 1 września 2026 r.

**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**



**DYREKTOR GENERALNY
LASÓW PAŃSTWOWYCH**

Adam Wasiak

Zarządzenie nr 64

Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych
z dnia 25 września 2026 r.

w sprawie wprowadzenia dodatkowego świadczenia w ramach zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów niebędących własnością pracodawcy

(Znak sprawy: EIZ.4001.16.2026)

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach¹, w związku z § 6 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe², w wykonaniu zadania Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych, wynikającego z jego obowiązku, określonego w art. 33 ust. 3 pkt. 3 ustawy o lasach³

oraz w związku z §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271 zm. Dz.U. z 2023 r. poz. 5)⁴.

zarządzam, co następuje

§ 1

Wprowadzam w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe dodatkowe świadczenie w ramach zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów niebędących własnością pracodawcy, ponad stawki uregulowane Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002 nr 27 poz. 271 zm. Dz.U. z 2023 r. poz. 5) zwane dalej „Rozporządzeniem”, dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

¹ Tekst jednolity ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach został ogłoszony w Dz. U. z 2026 r. poz. 663; art. 33 ust. 1. ustawy o lasach stanowi, że Lasami Państwowymi kieruje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych, dokonując tego przy pomocy dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

² Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe został nadany zarządzeniem nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18. maja 1994 r. § 6 Statutu Lasów Państwowych stanowi, że w wykonaniu zadań określonych przez ustawę (o lasach) oraz przez przepisy wykonawcze do ustawy, a także innych przepisów prawnych, Dyrektor Generalny wydaje zarządzenia i decyzje obowiązujące w Lasach Państwowych.

³ Art. 33 ust.3 pkt. 3 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych inicjuje, organizuje oraz koordynuje przedsięwzięcia na rzecz ochrony lasów, racjonalnej gospodarki leśnej i rozwoju leśnictwa; art. 33 ust. 3 pkt. 8 ustawy o lasach stanowi, że Dyrektor Generalny Lasów Państwowych organizuje wspólne przedsięwzięcia jednostek organizacyjnych Lasów Państwowych; art. 56 ust.2 ustawy o lasach stanowi, że środkami funduszu leśnego dysponuje Dyrektor Generalny Lasów Państwowych.

⁴ § 2. Rozporządzenia brzmi

Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru-0,42 zł:

§ 2

1. Podstawę do obliczenia dodatkowego świadczenia stanowi cena 1 litra paliwa (benzyny Pb 95) z dnia 1 stycznia 2023 r., wynosząca 6,46 zł oraz obliczony na tej podstawie udział procentowy kosztów paliwa użytego do przejechania 1 kilometra w stawce wskazanej w § 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia, który wynosi 44,94%.
2. Wartość dodatkowego świadczenia ustala się przyjmując wskazany w ust. 1 udział procentowy dla kosztu przejechania 1 km w oparciu o cenę paliwa z ostatniej środy miesiąca, w którym ustalana jest wartość świadczenia z wyłączeniem miesiąca września 2026 r, w którym przyjęto cenę z dnia 23 września 2026 r. Za średnią cenę detaliczną paliwa (1 litra benzyny Pb 95) przyjmuje się cenę wskazaną na stronie e-petrol.pl.

§ 3

1. Wysokość dodatkowego świadczenia za miesiąc wrzesień 2026 r. ustala się na poziomie 0,2723 zł za 1 kilometr przebiegu pojazdu.
2. Wysokość dodatkowego świadczenia podlega aktualizacji w każdym kolejnym miesiącu zgodnie z zasadami określonymi w § 2.
3. Wysokość dodatkowego świadczenia za kolejne miesiące określa Dyrektor Generalny Lasów Państwowych w drodze decyzji, wydawanej najpóźniej ostatniego dnia miesiąca, którego świadczenie dotyczy.

§4

1. Dodatkowe świadczenie, o którym mowa w § 1, przysługuje pracownikom Lasów Państwowych, mającym zawarte z pracodawcą umowy o używanie prywatnego samochodu do celów służbowych w jazdach lokalnych z ustalonym miesięcznym limitem kilometrów, którzy otrzymują zwrot kosztów używania pojazdów do celów służbowych w ramach limitów uregulowanych w § 3 Rozporządzenia.
2. Dodatkowe świadczenie wskazane w § 1 nie ma zastosowania w przypadku należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

§5

Dodatkowe świadczenie określone w § 1, przysługuje uprawnionym pracownikom wskazanym w § 4 do dnia 31 grudnia 2026 r. albo do dnia:

- 1) wejścia w życie przepisów zmieniających stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu określone w § 2 Rozporządzenia, lub
- 2) obniżenia średniej detalicznej ceny 1 litra benzyny Pb95 do poziomu 6,46 zł, równej wartości z dnia wejścia w życie Rozporządzenia.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązywania od dnia 1 września 2026 r.

Adam Wasiak

Dyrektor Generalny
Lasów Państwowych