



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ST-I.420.9.2023.AKo z dnia 1 lipca 2024 r. dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie odcinka gazociągu DN150 MOP 5,5 MPa o długości około 1,7 km zasilającego planowaną stację gazową Stalprodukt Bochnia z gazociągu DN500 relacji Łukanowice – Śledziejowice – Zederman wraz z kątowym ZZU DN500/DN150 na gazociągu źródłowym oraz ZZU liniowym na terenie dz. nr 1318/16”.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.)

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie gazociągu wysokiego ciśnienia DN150 MOP 5,5 MPa wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W ramach zadania wybudowane zostaną również dwa zespoły zaporowo-upustowe (ZZU): ZZU DN500/DN150 kątowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą na gazociągu źródłowym i ZZU DN150 liniowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Prace włączeniowe zostaną wykonane na istniejącym gazociągu DN500 relacji Łukanowice – Śledziejowice – Zederman. Włączenie zostanie wykonane metodą klasyczną z wykonaniem dodatkowego zamknięcia balonowego po obu stronach ZZU.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana będzie w powiecie bocheńskim, na terenie gminy Rzeszawa w m. Krzeczów oraz na terenie Miasta Bochnia (obręb ewidencyjny: 0002, Bochnia-2 oraz 0003, Bochnia-3).

Parametry techniczne gazociągu:

- średnica nominalna: DN150,
- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 5,5 MPa,
- długość: ok. 1,665 km,
- klasa lokalizacji: I,
- przykrycie gazociągu: min. 1,2 m p.p.t.

W ramach inwestycji planowane są roboty ziemne/budowlane, m.in. takie, jak: przygotowanie placu budowlano-montażowego poprzez ściągnięcie warstwy humusu oraz wycinkę drzew i krzewów, wykonanie wykopów budowlanych, posadowienie gazociągu w wykopach, posadowienie obiektów gazowych, wykonanie przekroczeń metodą bezwykopową, wykonanie odwodnień wykopów budowlanych oraz zrzut wody z wykopów do odbiorników, wykonanie prób ciśnieniowych dla gazociągu, wykonanie prac przełączeniowych.

Roboty montażowe gazociągu będą prowadzone:

- metodą bezwykopową (np. przecisk pneumatyczny) – w miejscach przekroczeń przez przeszkody terenowe (cieki, drogi, tory kolejowe),
- metodą wykopów otwartych – dla pozostałych odcinków.

Średnia szerokość projektowanego pasa montażowego wyniesie ok. 15,0 m. W miejscu wpięcia projektowanego gazociągu w km 0+000 do istniejącego gazociągu pas budowlano - montażowy zostanie poszerzony na szerokość 45 m. W km 0+100 pas zostanie poszerzony do szerokości około 37 m w celu zlokalizowania zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów. W km 0+750 – 0+780 pas będzie miał szerokość 15-30 m w celu wykonania przecisku pneumatycznego oraz zapewnienia dojazdu do miejsca prac. W km 1+450 – 1+490 planuje się poszerzenie pasa na szerokość 15-20 m w celu wykonania przecisku pneumatycznego.

Istotą przecisku pneumatycznego jest wbijanie rur w grunt za pomocą przebijaków pneumatycznych. Przebijak na czas robót jest umieszczony w wykopie na początku przecisku na specjalnym łożu, a siła uderowa przenoszona jest przez specjalny pierścień na wbijaną rurę. Pierwsza rura od czoła jest otwarta i wyposażona w pierścień tnący, bądź odpowiednio frezowana. Rury przeciskowe są łączone spawaniem. Po wbiciu rur w grunt na całej długości przejścia w ich wnętrzu znajduje się rdzeń z gruntu, który wysuwa się do wykopu na końcu przecisku za pomocą sprężonego powietrza lub wody pod ciśnieniem.

Tabela nr 1. Przekroczenia projektowanego gazociągu przeszkód terenowych.

Lp.	Orientacyjny kilometraż trasy	Rodzaj skrzyżowania	Metoda przekroczenia
1	ok. 0,50	droga gminna, rów melioracyjny	bezwykopowo – np. przecisk pneumatyczny
2	ok. 0,30	droga gminna, rów melioracyjny	
3	ok. 0,36	droga gminna, rów melioracyjny	
4	ok. 0,60	Potok Krzeczowski	
5	ok. 0,77	droga gminna, rów melioracyjny, ciek (Dopływ spod Krzeczkowa)	
6	ok. 1,05	tory kolejowe	
7	ok. 1,48	tory kolejowe	
8	ok. 1,53	tory kolejowe	

Ostateczna metoda przekroczenia cieku/rowu potwierdzona będzie po uzgodnieniu z Zarządcą cieku/rowu oraz po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego i wyników badań geologicznych.

Dla metody wykopów otwartych przewiduje się wykopy szerokoprzestrzenne o bezpiecznym skarpowaniu. Wyjątek stanowić będą odcinki, gdzie szalowanie ścian podyktowane będzie koniecznością obniżenia poziomu wód gruntowych lub koniecznością prowadzenia robót w wykopach wąskoprzestrzennych. Dla odcinków o wysokim poziomie wód gruntowych przewiduje się odwodnienie wykopów. Przy układaniu gazociągu zostanie zastosowana podsypka o grubości 20 cm. Dno wykopu będzie płaskie i pozbawione

przedmiotów mogących uszkodzić izolację rury. Zasypywanie wykopów będzie przeprowadzone dwuetapowo. W pierwszym etapie zostanie wykonana zasypka w strefie ochronnej, której grubość będzie wynosić co najmniej 0,5 m ponad wierzch gazociągu. Jako zasypkę zostanie zastosowany grunt nieskalisty drobno lub średnioziarnisty. Warstwa humusu grubości 0,3 m zostanie ułożona tak, aby poziom gruntu odpowiadał stanowi pierwotnemu.

Szerokość dna wykopu dla gazociągu powinna wynosić ok. 0,7 m dla wykopów skarpowanych i 1,2 m dla wykopów pionowych. Odległość ściany wykopu od ścianki gazociągu nie powinna być mniejsza niż 0,3 m.

Tereny ZZU zostaną wyłożone geowłókniną i wysypane kamieniem nieiskrzącym o granulacji 15-30 mm do min. 25 cm wysokości. ZZU na odgałęzieniu DN150 zostaną zabudowane podziemnymi monoblokami izolującymi w fabrycznej powłoce izolacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej, wyposażonymi w iskiernik zewnętrzny. Każdy ZZU będzie zaopatrzony w rurociąg upustowy, który umożliwi w razie potrzeby opróżnienie odizolowanej sekcji gazociągu, za pomocą zasuw regulacyjnej.

Po wybudowaniu i zakończeniu prac montażowych gazociąg zostanie poddany hydraulicznej próbie szczelności i wytrzymałości. Po zakończeniu robót teren zostanie zrehabilitowany, przywrócony do stanu pierwotnego.

Wzdłuż trasy projektowanego gazociągu DN150 zostanie wyznaczona strefa kontrolowana o szerokości 4,0 m (po 2,0 m od osi gazociągu). W strefie tej operator sieci gazowej będzie kontrolował wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu lub mieć inny negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
mgr inż. Magdalena Budzyn
Naczelnik Wydziału
Spraw Terenowych w Tarnowie
/podpis elektroniczny/**