



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Kraków, 27 marca 2019 roku



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/12202/2019 P
Data: 2019-03-29

Minister Infrastruktury

Andrzej Adamczyk

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Petycja

Szanowny Panie Ministrze

Działając w imieniu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Pracodawców Transportu Nienormatywnego (dalej zwane OSPTN), na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wnoszę o niezwłoczną nowelizacją następujących aktów prawnych:

1. ustawa o ruchu drogowym
2. ustawa o transporcie drogowym
3. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych
4. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 Czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych,
5. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Uzasadnienie

Mając na uwadze treść wyroku Trybunału Sprawiedliwości UE w Luksemburgu z dnia 21 marca 2019 r., w sprawie pomiędzy Komisją Europejską przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej, sygnatura sprawy C-127/17 zasadnym jest niezwłoczne przystąpienie do zmian art. 64 ustawy o ruchu drogowym, który bezpośrednio i w ogromnym zakresie dotyczy przedsiębiorców zrzeszonych w OSPTN.

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego
ul. Czarnieckiego 8/4 30-536 Kraków. tel. 12 378 95 70. fax 12 378 95 71.

KRS: 0000329543 Sąd Rejonowy Dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie. XI Wydział Gospodarczy KRS
www.ponadnormatywnei.pl · info@ponadnormatywnei.pl

W nawiązaniu do licznych prośb i wniosków wystosowanych przez OSPTN do Pana Ministra w latach 2015 – 2018 (np. pismo z dnia 21 września 2018 roku) uprzejmie prosimy o nowelizację wyżej wskazanych przepisów, które co do zasady spowodują:

1. zmniejszenie obciążeń administracyjnych i formalno-prawnych przy wydawaniu zezwoleń na przejazd pojazdem nienormatywnym,
2. utworzenie i wdrożenie systemu informatycznego do wydawania zezwoleń na przejazd pojazdami nienormatywnymi w formie cyfrowej lub innej np. dokumentowej,
3. umożliwienie zmiany treści zezwolenia kat. VII po jego wydaniu (np. zmiana numeru rejestracyjnego pojazdu przy zachowaniu tych samych parametrów pojazdu)
4. wprowadzenie przepisów umożliwiających okresowe wykorzystanie ekspertyz mostowych,
5. dopuszczenie pojazdów specjalnych (żuraw samochodowy oraz pompa do betonu) do ruchu po drogach publicznych z naciskiem osi do 12 ton
6. utworzenie nowego typu zezwolenia dla pojazdów specjalnych o masie całkowitej powyżej 60 ton,
7. ujednoczenie przepisów dotyczących penalizacji naruszeń wynikających z ustawy o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym,
8. wyłączenie decyzji administracyjnej – zezwolenia na przejazd pojazdem nienormatywnym spod przepisów o opłacie skarbowej od pełnomocnictwa,
9. zmianę treści rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych (Dz. U. z 2012 r., poz. 629) o co precyzyjnie wnioskowało OSPTN w latach 2015-2017.
10. Zmianę treści rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 Czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych (Dz.U. z 2012 r., poz. 764) w taki sposób, aby treść rozporządzenia (głównie paragraf 10) nie regulował sztywnych ram dotyczących wysokości i szerokości skrajni drogi względem wymiarów pojazdu nienormatywnego.
11. Zmiana sposobu rejestracji naczep specjalistycznych np. poprzez umożliwienie uzyskania promesy odstępstwa od warunków technicznych pojazdu,
12. Utworzenie przepisów dopuszczających do ruchu naczepy bezsprzęgowe przewożące ładunki niepodzielne,
13. Zmiana dopuszczalnych wymiarów, masy całkowitej i nacisków osi pojazdów specjalnych
14. Utworzenie nowych regulacji dotyczący osi niezależnych, osi skrętnych oraz zawieszenia hydraulicznego.

Podsumowanie

Wskazane powyżej prośby były wielokrotnie kierowane pod adresem Szanownego Pana Ministra, dlatego też nie przysyłamy szerokiego uzasadnienia do powyższych prośb. Jednocześnie oświadczamy, iż w przypadku rozpoczęcia prac nad wskazanymi problemami zobowiązujemy się niezwłocznie przekazać obszerne uzasadnienie, wraz ze statystykami i obliczeniami zbieranymi przez ostatnie 5 lat.

Niestety póki co, nasze prośby albo pozostawały bez echa, lub co gorsze powodowały odwrotny efekt w postaci tworzenia nowych kar (vide penalizacja pilotażu, dualizm kar w ustawie o ruchu drogowym i ustawie o transporcie drogowym). Mamy szczerą nadzieję, że wyrok w sprawie C-127/17 spowoduje, że prośby branży transportu ponadgabarytowego zostaną wysłuchane i wdrożone w życie, co spowoduje zwiększenie wpływów z opłat za zezwolenia, dostosowanie polskich norm do europejskich standardów, legalne poruszanie się pojazdów specjalnych po drogach publicznych oraz zmniejszenie obciążeń administracyjnych.

0 / /