

PETYCJA

w sprawie umożliwienia kierowania motocyklem do 125 cm³ na podstawie prawa jazdy kategorii B osobom posiadającym wcześniej kategorię AM

Adresat:

Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury

Wnoszący petycję:

Imię i nazwisko: [REDACTED]

Miejsce zamieszkania: [REDACTED]

Adres e-mail: [REDACTED]

I. Przedmiot petycji

Zwracam się z petycją o rozważenie zmiany obowiązujących przepisów dotyczących możliwości kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika do 125 cm³, mocy do 11 kW oraz stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg przez osoby posiadające prawo jazdy kategorii B.

Wnoszę o wprowadzenie wyjątku od obecnego wymogu posiadania kategorii B przez co najmniej 3 lata dla osób, które przed uzyskaniem kategorii B posiadały prawo jazdy kategorii AM przez określony minimalny okres.

Celem proponowanej zmiany jest uwzględnienie wcześniejszego doświadczenia w prowadzeniu jednośladów.

II. Proponowane rozwiązanie

Proponuję wprowadzenie zasady, zgodnie z którą osoba, która:

- posiadała wcześniej prawo jazdy kategorii AM przez określony minimalny okres,
- następnie uzyskała prawo jazdy kategorii B,
- nie posiada zakazu prowadzenia pojazdów,

mogłaby od momentu uzyskania kategorii B kierować na terytorium Polski motocyklem spełniającym parametry:

- pojemność skokowa silnika – maksymalnie 125 cm³,
- moc – maksymalnie 11 kW,
- stosunek mocy do masy własnej – maksymalnie 0,1 kW/kg.

W takim przypadku nie byłoby konieczne oczekiwanie 3 lat od uzyskania kategorii B.

Jako przykład minimalnego okresu wcześniejszego posiadania AM można rozważyć **2 lata**, jednak zwracam się do Ministerstwa o ustalenie okresu, który z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego byłby najbardziej odpowiedni.

III. Uzasadnienie

Obecnie osoba posiadająca prawo jazdy kategorii B może kierować motocyklem do 125 cm³, o mocy do 11 kW i stosunku mocy do masy własnej do 0,1 kW/kg dopiero po co najmniej 3 latach posiadania kategorii B.

Przepisy te nie uwzględniają jednak wcześniejszego doświadczenia kierującego zdobytego w ramach kategorii AM.

Osoba posiadająca AM może przez kilka lat legalnie kierować motorowerem i zdobywać praktyczne doświadczenie w prowadzeniu jednoślada, w szczególności w zakresie:

- wykonywania manewrów,
- hamowania,
- pokonywania zakrętów,
- poruszania się w ruchu drogowym,
- obserwowania innych uczestników ruchu,
- przewidywania sytuacji na drodze,
- przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Po uzyskaniu kategorii B osoba posiadająca takie doświadczenie jest jednak traktowana w zakresie możliwości prowadzenia motocykla 125 cm³ tak samo jak osoba, która wcześniej nie posiadała kategorii AM i nie miała doświadczenia w prowadzeniu jednoślada.

W mojej ocenie wcześniejsze, udokumentowane doświadczenie powinno mieć znaczenie przy określaniu możliwości prowadzenia motocykla o parametrach odpowiadających obecnym ograniczeniom dla kategorii B.

IV. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Proponowana zmiana nie ma na celu całkowitego zniesienia wymagań dotyczących prowadzenia motocykli.

Przeciwnie — możliwość skorzystania z wyjątku mogłaby zostać uzależniona od wcześniejszego posiadania kategorii AM przez odpowiednio długi okres.

Dodatkowo Ministerstwo mogłoby rozważyć wprowadzenie obowiązku odbycia krótkiego szkolenia praktycznego dla osób korzystających z proponowanego wyjątku.

Takie rozwiązanie pozwoliłoby połączyć wcześniejsze doświadczenie kierującego z dodatkowym przygotowaniem do prowadzenia mocniejszego motocykla.

Możliwe byłoby również zastosowanie dodatkowych warunków, takich jak brak określonych poważnych naruszeń przepisów ruchu drogowego lub brak zakazu prowadzenia pojazdów.

V. Rozwiązania stosowane w innych państwach europejskich

W niektórych państwach europejskich funkcjonują rozwiązania pozwalające posiadaczom prawa jazdy kategorii B na prowadzenie motocykli o parametrach zbliżonych do kategorii A1 po spełnieniu dodatkowych warunków.

Przykładowo we Francji posiadacz kategorii B może kierować motocyklem do 125 cm³ i 11 kW po spełnieniu określonych warunków dotyczących stażu oraz ukończeniu dodatkowego szkolenia.

W Austrii funkcjonuje system Code 111, w ramach którego posiadacz kategorii B może, po spełnieniu określonych warunków dotyczących stażu i szkolenia, uzyskać możliwość kierowania motocyklami do 125 cm³.

Również we Włoszech przepisy krajowe przewidują możliwość kierowania określonymi motocyklami do 125 cm³ przez posiadaczy kategorii B na terytorium Włoch.

Przykłady te pokazują, że w Europie funkcjonują różne modele łączenia doświadczenia zdobytego na podstawie kategorii B z dodatkowymi warunkami pozwalającymi na prowadzenie lekkich motocykli.

Nie wnoszę o bezpośrednie skopiowanie rozwiązania obowiązującego w którymkolwiek z tych państw. Wnoszę jedynie o przeanalizowanie, czy podobny mechanizm mógłby zostać zastosowany w Polsce, z uwzględnieniem wcześniejszego doświadczenia zdobytego na kategorii AM.

VI. Możliwość zastosowania rozwiązania w Polsce

Wnoszę o przeanalizowanie, czy przepisy krajowe mogłyby przewidywać, że wcześniejsze posiadanie kategorii AM przez określony okres stanowi dodatkową podstawę do uzyskania możliwości kierowania motocyklem do 125 cm³ na podstawie kategorii B.

Rozwiązanie mogłoby funkcjonować obok obecnego systemu.

Osoby, które nie posiadały wcześniej AM, nadal musiałyby spełniać obecny trzyletni wymóg B.

Natomiast osoby posiadające odpowiednio długie doświadczenie na AM mogłyby korzystać z dodatkowej ścieżki.

VII. Wniosek

Zwracam się do Ministra Infrastruktury o:

1. przeanalizowanie zasadności wprowadzenia wyjątku od trzyletniego wymogu posiadania kategorii B dla osób posiadających wcześniej kategorię AM;

2. rozważenie wprowadzenia zasady, zgodnie z którą osoba posiadająca AM przez określony minimalny okres, a następnie uzyskująca B, mogłaby od razu kierować motocyklem do 125 cm³ spełniającym określone prawem parametry;
3. rozważenie ustalenia odpowiedniego minimalnego okresu wcześniejszego posiadania AM, przy czym przykładowym okresem mogłyby być 2 lata;
4. rozważenie możliwości wprowadzenia dodatkowego szkolenia praktycznego jako dodatkowego warunku bezpieczeństwa;
5. przeanalizowanie rozwiązań stosowanych w innych państwach europejskich;
6. poinformowanie wnoszącego petycję o stanowisku Ministerstwa oraz o ewentualnych planowanych pracach legislacyjnych dotyczących tego zagadnienia.

Uważam, że wcześniejsze doświadczenie zdobyte podczas legalnego kierowania motorowerem na podstawie kategorii AM powinno być uwzględniane przy ustalaniu możliwości prowadzenia motocykla 125 cm³ po uzyskaniu kategorii B.

Proponowana zmiana nie znosiłaby obecnych zasad dla wszystkich kierowców, lecz tworzyłaby dodatkową ścieżkę dla osób, które mogą wykazać odpowiednie wcześniejsze doświadczenie.

****Miejscowość i data: ****

██████, 17.08.2026

Podpis:

██████████████████
