



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.32.2025
Warszawa, 20 grudnia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 26 października 2025 r., dotyczącej wprowadzenia obowiązku informowania kandydatów na kierowców na kursach szkolenia na prawo jazdy o aktualnych sankcjach za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz sprawdzanie tej wiedzy na egzaminie teoretycznym, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W przedmiotowej petycji wnioskodawca zaproponował wprowadzenie obowiązku informowania kandydatów na kierowców na kursach na prawo jazdy o aktualnych sankcjach za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz sprawdzanie tej wiedzy na egzaminie teoretycznym.

Odnosząc się do powyższej propozycji uprzejmie wskazuję, że szczegółowy program oraz szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem określają przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885).

Mając powyższe na uwadze nie dostrzegam wpływu znajomości przepisów określających wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń na poziom wiedzy i umiejętności pozwalającej bezpiecznie kierować pojazdem. To znajomość zasad ruchu drogowego i przepisów ujętych w ustawie Prawo o ruchu drogowym, które służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej jest odzwierciedleniem świadomości kandydata na kierowcę w zakresie praw i obowiązków w ruchu drogowym.

W zakresie zainicjowania akcji zwiększającej wśród kierowców świadomość zakazu poruszania się pojazdów po drogach dla pieszych i rowerów, pragnę poinformować, że Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wskazał, iż w bieżącym

roku była organizowana kampania „Zwolnij, bo się przejedziesz” która miała skłaniać do refleksji. Pozwalała opowiedzieć się po stronie korzyści wynikających z bezpiecznej jazdy. Obejmowała zagadnienie związane z drastycznym przekraczaniem dozwolonych limitów prędkości, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym oraz wpływem takiego zachowania kierujących samochodami osobowymi na ryzyko utraty życia i zdrowia innych uczestników ruchu drogowego. Głównym celem projektu było podniesienie świadomości zagrożeń nadmiernej prędkości i jej wpływu na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym lub ciężkimi obrażeniami ciała.

W toku analizy petycji stwierdzono, że nie zawiera ona uzasadnienia potrzeby wprowadzenia wskazanych rozwiązań ani analizy ich wpływu na sytuację obywateli ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami. Petycja nie odnosi się również do aspektów konstytucyjnych, w szczególności do zasad proporcjonalności, równości wobec prawa oraz niedyskryminacji, które muszą być uwzględniane przy projektowaniu zmian legislacyjnych.

Wobec powyższego brak jest podstaw prawnych oraz merytorycznych do uznania postulatu zawartego w petycji, dotyczącego wprowadzenia obowiązku informowania kandydatów na kierowców na kursach szkolenia na prawo jazdy o aktualnych sankcjach za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz sprawdzanie tej wiedzy na egzaminie teoretycznym, za zasadne.

Jednocześnie podkreślam, że petycję w kwestii podjęcie działań legislacyjnych nakazujących funkcjonariuszom Policji oraz uprawniających Straży Miejskiej stosowanie, jako środka pouczającego, wyłącznie mandatu karnego, bez możliwości poprzestania na pouczeniu należy skierować do Ministerstwa Spraw wewnętrznych i Administracji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/ minister właściwy do spraw gospodarki morskiej/minister właściwy do spraw gospodarki wodnej/minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej/Minister Infrastruktury*¹ z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

¹ W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.

