



Ministerstwo Infrastruktur

RPW/342/2026 P

Data: 2026-01-05

Gdańsk, 29.12.2025r.



Ministerstwo Infrastruktury  
Tytusa Chałubińskiego 4/6,  
00-928 Warszawa

### PETYCJA

Zwracam się do Państwa z pilnym wnioskiem o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu zmianę metody pomiaru hałasu kolejowego wykorzystywanej do projektowania zabezpieczeń akustycznych (ścian antyhałasowych).

Obecnie obowiązujące przepisy nakazują projektowanie zabezpieczeń w oparciu o pomiary hałasu dokonywane tuż przy torach kolejowych, co ma charakter czysto techniczny i nie uwzględnia faktycznej ekspozycji mieszkańców na hałas.

Takie podejście prowadzi do nieefektywnego i kosztownego stawiania nieproporcjonalnie wysokich i długich ekranów akustycznych, które: Nie odzwierciedlają i nie rozwiązują problemu hałasu w miejscu jego realnego oddziaływania – czyli przy zabudowaniach mieszkalnych. Generują nadmierne inwestycje, znacznie przewyższające standardy europejskie, gdzie bariery są optymalizowane do tłumienia hałasu kół pociągów.

Tworzą bariery architektoniczne, obniżając komfort i estetykę otoczenia. **W związku z powyższym wnoszę o nowelizację odpowiednich aktów prawnych (m.in. w obszarze Prawa ochrony środowiska), która wprowadzi zasadę, że: Podstawą do projektowania zabezpieczeń akustycznych będą pomiary hałasu przeprowadzane bezpośrednio przy elewacjach zabudowań mieszkalnych, gdzie ustalone są dopuszczalne normy hałasu. Zabezpieczenia mają na celu osiągnięcie dopuszczalnych norm hałasu w miejscu zamieszkania, a nie w bezpośredniej bliskości torowiska.**

Wprowadzenie tej zmiany umożliwi tworzenie racjonalnych, celowanych i proporcjonalnych rozwiązań, które skutecznie chronią mieszkańców przed nadmiernym hałasem, bez marnotrawstwa środków publicznych na budowę niepotrzebnych, ogromnych konstrukcji. Mam nadzieję na pilne i pozytywne rozpatrzenie mojej petycji.

**Nie wyrażam zgody na publikację moich danych na stronie internetowej podmiotu, który rozpatruje niniejszą petycję.**

Z poważaniem

