



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DOK-3.7700.43.2022
Warszawa, dnia 3 kwietnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa”, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne”, w związku z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. z 2022 r., poz. 2185), art. 13 i art. 14 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2024 r., poz. 274, z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Warszawie zwanego dalej: „PGW WP” lub „Wody Polskie”, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego, tj. lewostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km od 0+000 do 2+830 wraz z elementami funkcjonalnie z nim związanymi, w miejscowości Nowe Brzesko, gminie Nowe Brzesko, powiecie proszowickim, województwie małopolskim, w ramach realizacji zadania pn.: „Rozbudowa lewego wału p. powodziowego rzeki Wisły od ujścia Potoku Kościelnickiego do ujścia rzeki Nidzicy. Część 2 Odcinek 2 – lewy wał rzeki Wisły na terenie gm. Nowe Brzesko (2,820)”,

- I. **Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego, tj. lewostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km 0+000 do 2+830 wału, wraz z wykonaniem i przebudową obiektów związanych z nim technicznie i funkcjonalnie, celem podwyższenia zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów położonych wzdłuż ww. obiektu, polegającą na: kształtowaniu korpusu wału przeciwpowodziowego wraz z wykonaniem geomembrany i przesłony cementowo-bentonitowej oraz przebudową dróg, rowu wraz z likwidacją i wykonaniem nowego przepustu, wykonaniem umocnienia skarp i dna rowu oraz schodów skarpowych, wykonaniem zjazdów, przejazdów, placów manewrowych wraz z podwyższeniem terenu na odcinku w km 0+000÷0+090 (km roboczy wału 0-100÷0-010), w celu uzyskania parametrów spełniających wymagania II klasy ważności budowli hydrotechnicznych, zgodnie z poniższą charakterystyką:**

1.1. projektowane parametry techniczne korpusu wału ziemnego i warunki wykonania planowanej rozbudowy wału:

- w istniejącym wale, wykonanym w postaci typowego nasypu zostaną zdjęte z korpusu wału: około 15,00 cm warstwy humusu oraz około 1,50 m warstwy gruntu, a następnie korpus wału zostanie podniesiony i ukształtowany poprzez nadsypanie gruntem zagęszczonym do uzyskania wskaźnika $Is > 0,97$;
- uszczelnienie korpusu wału od strony odwodnej zostanie wykonane z geomembrany PVC dwustronnie uszorstkowanej o grubości 2,00 mm, zagłębionej w korpusie wału na ok. 0,80 m;
- doszczelnienie podłoża pod wałem od strony odwodnej, wykonane zostanie w formie przesłony cementowo-bentonitowej, o grubości 0,40 m i wysokości min. 6,00 m;
- całkowita długość projektowanej przesłony: 2757,00 m;
- skarpy wału zostaną pokryte biowłókniną, warstwą humusu i obsiane mieszanką traw;
- parametry wału przeciwpowodziowego po rozbudowie:

- nachylenie skarp:
 - skarpa odwodna: 1:2,5;
 - skarpa odpowietrzna: 1:2,25;
- spadek korony w stronę odwodną 2,00 %;
- szerokość korony wału: 4,00 m (w tym 3,00 m droga technologiczna i obustronne pobocza o szerokości 0,50 m każde);
- konstrukcja drogi technologicznej na koronie wału: geokrata o małych komórkach wypełniona żwirem, układana na geowłókninie wraz z przykryciem geokraty warstwą humusu i obsiewem mieszanką traw;
- w km 0+100 (km roboczy wg opracowania 0+000) połączenie drogi przebiegającej po koronie wału z istniejącą drogą publiczną w formie zjazdu, wykonane z nawierzchni asfaltowej o parametrach: szerokość jezdni: 5,00 m, długość: 10,00 m, nachylenie: 1:10;
- rzędne korony na początku i końcu wału:
 - km 0+100 wału (km roboczy 0+000 wg opracowania): 191,13 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,95 m n.p.m. Kr'86);
 - km 2+830 wału (km roboczy 2+730 wg opracowania): 190,42 PL-EVRF2007-NH (190,24 m n.p.m. Kr'86);
- lokalizacja:

Tabela 1.

Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
początek / W1	802+499	0+100 / 0+000	0003 Hebdów	590, 235/2, 235/1, 236, 237, 238/1, 238/2, 234/1, 239, 240, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 234/2, 269, 270/1, 270/2, 271/2, 271/1, 232, 234/3, 233, 593/2, 231, 611, 229/7, 230, 144, 227	X:5554220,26 Y:7455346,17
koniec / W2	799+135	2+830 / 2+730	0008 Nowe Brzesko	1431/2, 1374/4, 1375, 1352, 1431/1, 1393/18, 1393/38, 1393/57, 1393/58, 1393/34, 1393/35, 1393/36, 1393/26, 1392, 1467	X:5555424,80 Y:7457064,44

1.2. warunki wykonania i projektowane parametry infrastruktury związanej technologicznie i funkcjonalnie z wałem:

- a) dostosowanie niwelety terenu (nasypu) w km 0+000 do 0+090 (km roboczy 0-100 do 0-010 wg opracowania) do rzędnych korony wału po rozbudowie:
 - rzędna podwyższenia (nasypu): 190,38 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,20 m n.p.m. Kr'86);
 - długość podwyższenia: 90,00 m;
 - szerokość: 8,00 ÷ 10,50 m;
 - powierzchnia podwyższenia: ok. 900,00 m²;
 - nasyp zagęszczony do $I_s > 0,97$, powyżej humusowanie wraz z obsiewem mieszanką traw;
 - nachylenie skarp:
 - skarpa odwodna: 1:2;

- skarpa odpowietrzna: 1:2 ÷ 1:6;
- spadek poprzeczny: min. 2,00 % w kierunku międzywała;
- lokalizacja:

Tabela 2.

Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
początek odcinka / W3	802+561	0+000 / 0-100	0008 Nowe Brzesko	1374/4, 1375, 1431/2, 1431/1	X:5554158,92 Y:7455266,27
koniec odcinka / W4	802+503	0+090 / 0-010			X:5554211,98 Y:7455334,14

b) przebudowa przejazdu wałowego w km 0+100 wału (km roboczy 0+000 wg opracowania):

- przebieg istniejącego przejazdu wałowego zostanie skorygowany i stosownie wyprofilowany oraz wykonane zostanie jego umocnienie,
- konstrukcja: płyty drogowe pełne na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem, ułożone pomiędzy obrzeżami betonowymi;
- docelowe parametry przejazdu:
 - długość: 50,80 m;
 - szerokość: 6,00 m;
 - nachylenie: 1:8;
 - rzędna korony przejazdu: 191,13 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,95 m n.p.m. Kr'86);
 - rzędna dołu przejazdu: 184,78 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,60 m n.p.m. Kr'86);
- lokalizacja:

Tabela 3.

Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
korona (góra przejazdu)/W5	802+499	0+100 / 0+000	0008 Nowe Brzesko	1392, 1352	X:5554216,44 Y:7455359,43
dół przejazdu/W6		0+090 / 0-010			X:5554180,24 Y:7455395,07

c) przebudowa przejazdu wałowego w km 0+366 wału (km roboczy 0+266 wg opracowania):

- przebieg istniejącego przejazdu wałowego zostanie skorygowany i stosownie wyprofilowany oraz wykonane zostanie jego umocnienie,
- konstrukcja: płyty drogowe pełne na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem, ułożone pomiędzy obrzeżami betonowymi;
- docelowe parametry przejazdu:
 - długość zjazdów od strony odwodnej: 69,72 m (zjazd zachodni), 70,92 m (zjazd wschodni);
 - długość zjazdu od strony odpowietrznej: 48,51 m;
 - szerokość zjazdów: 4,00 m;
 - nachylenie od strony odwodnej wału: 1:12 (2 zjazdy);
 - nachylenie od strony odpowietrznej wału: 1:9;

- rzędne korony: 191,09 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,91 m n.p.m. Kr'86) - zjazd od strony odwodnej, 191,17 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,99 m n.p.m. Kr'86) - zjazd od strony odpowietrznej;
 - rzędne dołu zjazdów od strony odwodnej: 185,28 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (185,10 m n.p.m. Kr'86) - zjazd zachodni, 185,18 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (185,00 m n.p.m. Kr'86) - zjazd wschodni;
 - rzędna dołu zjazdu od strony odpowietrznej: 185,78 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (185,60 m n.p.m. Kr'86);
- lokalizacja:

Tabela 4.

Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
korona/góra przejazdu od strony odpowietrznej / W7	802+299	0+366 / 0+266	0008 Nowe Brzesko	1393/34, 1393/58, 1393/38, 1392, 1352	X:5554388,71 Y:7455550,18
dół przejazdu od strony odpowietrznej / W8					X:5554431,27 Y:7455521,84
korona/góra przejazdu od strony odwodnej (zachodniej) / W9					X:5554375,07 Y:7455536,34
dół przejazdu od strony odwodnej (zachodniej) / W10					X:5554313,90 Y:7455483,20
korona/góra przejazdu od strony odwodnej (wschodniej) / W11					X:5554394,98 Y:7455567,90
dół przejazdu od strony odwodnej (wschodniej) / W12					X:5554414,02 Y:7455635,00

d) przebudowa drogi zwirowej zlokalizowanej wzdłuż stopy wału (droga dojazdowa do pól) w km od 0+454 do 2+261 wału (km roboczy od 0+354 do 2+161 wg opracowania), na poniższych warunkach:

- szerokość jezdni: 3,00 m;
- długość drogi: 1807,00 m;
- konstrukcja: jezdni z nawierzchni zwirowej (geokrata o małych komórkach wypełniona żwirami, układana na geowłókninie w obrzeżach betonowych);
- zakres rzędnych wysokościowych: początek: 185,18 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (185,00 m n.p.m. Kr'86), koniec: 184,28 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,10 m n.p.m. Kr'86);

- lokalizacja:

Tabela 5.

Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
początek odcinka / W12	802+209	0+454 / 0+354	0008 Nowe Brzesko	1352	X:5554414,02 Y:7455635,00
koniec odcinka / W13	802+154	2+261 / 2+161	0003 Hebdów	234/1, 234/2, 234/3	X:5554868,83 Y:7457181,28

e) przebudowa przejazdu wałowego w km 2+362 wału (km roboczy 2+262 wg opracowania):

- przebieg istniejącego przejazdu wałowego zostanie skorygowany i stosownie wyprofilowany oraz wykonane zostanie jego umocnienie;
- konstrukcja: płyty drogowe pełne na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem, ułożone pomiędzy obrzeżami betonowymi;

- docelowe parametry przejazdu:
 - długość zjazdów od strony odwodnej: 75,60 m (zjazd południowy), 72,00 m (zjazd północny);
 - długość zjazdu od strony odpowietrznej: 57,80 m;
 - szerokość zjazdów: 4,00 m;
 - nachylenie od strony odwodnej wału: 1:12 (2 zjazdy);
 - nachylenie od strony odpowietrznej wału: 1:10;
 - rzędne korony: 190,58 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,40 m n.p.m. Kr'86) - zjazdy od strony odwodnej, 190,66 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,48 m n.p.m. Kr'86) - zjazd od strony odpowietrznej;
 - rzędne dołu zjazdów od strony odwodnej: 184,28 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,10 m n.p.m. Kr'86) - zjazd południowy, 184,58 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,40 m n.p.m. Kr'86) - zjazd północny;
 - rzędna dołu zjazdu od strony odpowietrznej: 184,88 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,70 m n.p.m. Kr'86);
- lokalizacja:

Tabela 6.

Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
korona (góra przejazdu)/ W14	800+024	2+362 / 2+262	0003 Hebdomów	593/2, 233, 232, 234/3, 231	X:5554972,66 Y:7457149,03
dół przejazdu / W15					X:5554979,04 Y:7457091,96

f) wykonanie w km od 2+372 do 2+485 wału (km roboczy od 2+272 do 2+385 wg opracowania) drogi technologicznej u stopy wału od strony odpowietrznej wraz z placem manewrowym (służącym do zawracania oraz wykorzystania jako stanowisko dla pomp mobilnych) w km 2+470 wału (km roboczy 2+370 wg opracowania), na warunkach:

- droga technologiczna:
 - szerokość jezdni: 4,00 m, w tym sama jezdnia 3,00 m i obustronne pobocza o szerokości 0,50 m;
 - długość drogi: 150,00 m;
 - konstrukcja jezdni: kruszywo drogowe (kliniec + tłuczeń) na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem;
 - zakres rzędnych wysokościowych: początek: 184,88 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,70 m n.p.m. Kr'86), koniec – plac manewrowy: 184,78 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,60 m n.p.m. Kr'86);
- plac manewrowy:
 - nawierzchnia: płyty drogowe - betonowe;
 - długość: 20,00 m;
 - szerokość: 20,00 m;

- lokalizacja:

Tabela 7.

Zakres	Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
droga technologiczna	początek odcinka / W38	800+024	2+372 / 2+272	0003 Hebdów	231, 233	X:5554982,76 Y:7457090,07
	koniec odcinka / W39	799+883	2+485 / 2+385			X:5555089,32 Y:7457120,25
plac manewrowy	narożnik / W18	799+889	2+470 / 2+370	0003 Hebdów	231	X:5555066,96 Y:7457100,65
	narożnik / W19					X:5555086,84 Y:7457098,39
	narożnik / W20					X:5555089,09 Y:7457118,27
	narożnik / W21					X:5555069,22 Y:7457120,53

g) przebudowa drogi żwirowej (droga dojazdowa do pól), zlokalizowanej wzdłuż stopy wału w km od 2+465 do 2+485 (km roboczy od 2+365 do 2+385 wg opracowania), na warunkach:

- szerokość jezdni: 3,00 m;
- długość drogi: 85,00 m;
- konstrukcja: jezdnia z nawierzchni żwirowej (geokrata o małych komórkach wypełniona żwirem, układana na geowłókninie w obrzeżach betonowych);
- zakres rzędnych wysokościowych: początek: 184,58 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,40 m n.p.m. Kr'86), koniec: 183,98 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (183,80 m n.p.m. Kr'86);

- lokalizacja:

Tabela 8.

Zakres	Punkt charakterystyczny / oznaczenie w planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
droga żwirowa	początek odcinka / W16	800+029	2+465 / 2+365	0003 Hebdów	234/3	X:5555073,04 Y:7457159,04
	koniec odcinka / W17	800+021	2+485 / 2+385			X:5555103,92 Y:7457224,63

h) rozbiórka w ciągu istniejącego rowu podwójnego przepustu o długości 2 x 18,00 m i średnicach: 1,00 m i 0,90 m w km 2+492 wału (km roboczy 2+392 wg opracowania) i wykonanie w jego miejscu nowego podwójnego przepustu wraz z ubezpieczeniem skarp rowu przy wlocie i wylocie do przepustu oraz wykonaniem schodów skarpowych dla potrzeb jego obsługi, zgodnie z poniższą charakterystyką:

- nowy przepust
 - średnica: 2 x 1,00 m;
 - długość: 2 x 30,00 m;
 - rzędna dna wlotu: 182,53 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (182,35 m n.p.m. Kr'86);
 - rzędna dna wylotu: 182,38 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (182,20 m n.p.m. Kr'86);
 - spadek podłużny: 0,50 %;
 - na wylocie z przepustu zamontowane zostaną klapy zwrotne PEHD zabezpieczające przed cofaniem się wody rowem na stronę odpowietrzną wału;

- na długości w rzucie 10,00 m, wykonane zostanie doszczelnienie podłoża wokół rurociągów za pomocą metody jet-grouting (głębokość: 6,00 m, grubość kolumn: 0,50 m);
- przyczółki wlotowy i wylotowy: w formie ścianki żelbetowej o grubości ścian 0,50 m i szerokości 10,00 m;
- rzędna dna / góry przyczółka wlotowego: 182,53 / 185,03 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (182,35 / 184,85 m n.p.m. Kr'86);
- rzędna dna / góry przyczółka wylotowego: 182,38 / 185,63 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (182,20 / 185,45 m n.p.m. Kr'86);
- umocnienia skarp i dna rowu przed przepustem (strona odpowietrzna wału):
 - długość: 10,00 m;
 - materiał umocnienia: geokrata wypełniona kamieniem łamanym, posadowiona na geowłókninie i podsypce z pospółki;
 - wysokość umocnienia na skarpach: maksymalnie 3,50 m;
 - szerokość umocnienia w dnie: od 1,30 m do 2,30 m (w dostosowaniu do szerokości rowu);
 - nachylenie skarp: 1:1 ÷ 1,2;
 - umocnienie ograniczone drewnianą palisadą z kołków o średnicy 0,10 m i długości 1,50 m;
- umocnienia skarp i dna rowu za przepustem (strona odwodna wału):
 - długość: 10,00 m;
 - materiał umocnienia: geokrata wypełniona kamieniem łamanym, posadowiona na geowłókninie i podsypce z pospółki;
 - wysokość umocnienia na skarpach: maksymalnie 3,50 m;
 - szerokość umocnienia w dnie: ok. od 1,40 m do 2,60 m (w dostosowaniu do szerokości rowu);
 - nachylenie skarp: 1:1 ÷ 1,2;
 - umocnienie ograniczone drewnianą palisadą z kołków o średnicy 0,10 m i długości 1,50 m;
- schody skarpowe umożliwiające dojście do przepustu od strony odpowietrznej:
 - długość w rzucie: 3,51 m;
 - szerokość użytkowa: 0,80 m;
 - nachylenie: 1:1,5;
 - rzędna górnej krawędzi schodów: 184,88 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,70 m n.p.m. Kr'86);
 - rzędna dolnej krawędzi schodów/podstawy: 182,53 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (182,35 m n.p.m. Kr'86);
- schody skarpowe umożliwiające dojście do przepustu od strony odwodnej:
 - długość w rzucie: 4,05 m;
 - szerokość użytkowa: 0,80 m;
 - nachylenie: 1:1,5;
 - rzędna górnej krawędzi schodów: 184,78 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (184,60 m n.p.m. Kr'86);
 - rzędna dolnej krawędzi schodów/podstawy: 182,18 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (182,00 m n.p.m. Kr'86);

- lokalizacja:

Tabela 9.

Zakres	Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
przepust wałowy ze schodami	wlot do przepustu / koniec umocnień od strony odpowietrznej / W24	709+877	2+492 / 2+392	0003 Hebdów	611, 231, 229/7, 234/3, 144, 230	X:5555095,53 Y:7457121,65
	początek umocnień od strony odpowietrznej / W25					X:5555094,14 Y:7457111,67
	wylot z przepustu (strona odwodna)/początek umocnień poniżej przepustu / W26					X:5555099,25 Y:7457151,39
	koniec umocnień (strona odwodna) / W27					X:5555100,49 Y:7457161,49
	schody skarpowe od strony odpowietrznej – góra / W28					X:5555091,12 Y:7457120,81
	schody skarpowe od strony odpowietrznej – dół / W29					X:5555094,59 Y:7457120,40
	schody skarpowe od strony odwodnej – góra / W30					X:5555094,63 Y:7457153,25
	schody skarpowe od strony odwodnej – dół / W31					X:5555098,61 Y:7457152,86

- i) wykonanie w km 2+815 wału (km roboczy 2+715 wg opracowania) placu manewrowego wraz ze zjazdem z wału na ten plac, na poniższych warunkach:

- plac manewrowy:
 - nawierzchnia: płyty betonowe;
 - szerokość: 20,00 m;
 - długość: 20,00 m;
 - rzędna nawierzchni placu: 189,68 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (189,50 m n.p.m. Kr'86);
- zjazd:
 - długość: 8,20 m;
 - szerokość zjazdu: 4,00 m;
 - nachylenie: 1:10;
 - konstrukcja: płyty drogowe pełne na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem, ułożone pomiędzy obrzeżami betonowymi;
 - rzędne korony: 190,50 PL-EVRF2007-NH (190,32 m n.p.m. Kr'86);
 - rzędne dołu zjazdu: 189,68 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (189,50 m n.p.m. Kr'86);

- lokalizacja:

Tabela 10.

Zakres	Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
plac manewrowy ze zjazdem	narożnik 1 / W32	799+475	2+815 / 2+715	0003 Hebdów	227, 229/7, 230	X:5555418,38 Y:7457058,68
	narożnik 2 / W33					X:5555411,37 Y:7457039,92

Zakres	Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Wisły]	Lokalizacja [km wału / km roboczy wg opracowania]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
	narożnik 3 / W34					X:5555392,64 Y:7457046,92
	narożnik 4 / W35					X:5555399,64 Y:7457065,66
	korona zjazdu / W36					X:5555414,56 Y:7457067,15
	dół zjazdu / W37					X:5555416,03 Y:7457059,53

II. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym w pkt I decyzji zobowiązuję Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, do:

- rozbudowy wału przeciwpowodziowego w ramach wnioskowanych uprawnień, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu oraz przedłożonym operacie wodnoprawnym, z jednoczesnym dotrzymaniem warunków uzgodnień oraz decyzji uzyskanych w procesie inwestycyjnym i dołączonych do wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych, w tym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie dnia 29 kwietnia 2022 r. o znaku: OO.420.4.4.2020.TŚ;
- utrzymania, w czasie prowadzonych prac, stałego kontaktu z jednostkami odpowiadającymi za sytuację hydrologiczną i meteorologiczną, celem dostosowania warunków realizacji do prognozowanych warunków hydrologicznych;
- wstrzymania prac prowadzonych po stronie odwodnej wału przeciwpowodziowego i usunięcia sprzętu z obszaru zagrożonego zalaniem w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego;
- prowadzenia robót w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód;
- organizacji i prowadzenia robót związanych z realizacją uzyskanych uprawnień tak, aby eliminować możliwość zakłócenia stosunków wodnych;
- uporządkowania terenu robót po ich zakończeniu;
- w przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na sprawną realizację inwestycji, niezwłocznego usunięcia jej przyczyn i skutków;
- utrzymywania w należyłym stanie technicznym rozbudowywanego wału wraz z obiektami z nim technicznie związanymi, realizowanych w ramach uzyskanego pozwolenia wodnoprawnego, celem zachowania ich funkcji, poprzez okresowe oględziny ich stanu technicznego, bieżącą konserwację oraz remonty.

III. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 9 sierpnia 2022 r. (data wpływu do tut. organu 12 sierpnia 2022 r.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, zwane dalej: „PGW WP”, wystąpiło do Ministra Infrastruktury o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód, w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa lewego wału p. powodziowego rzeki Wisły od ujścia potoku Kościelnickiego do ujścia rzeki

Nidzicy. Odcinek 2 – Lewy wał rzeki Wisły na terenie gm. Nowe Brzesko (2,820 km) wraz z pełnieniem funkcji nadzoru autorskiego”.

Do wniosku dołączono wymagane na podstawie art. 407 przywołanej na wstępie ustawy Prawo wodne dokumenty, w tym w szczególności: operat wodnoprawny, wykonany przez , opracowanie maj 2022 r., pełnomocnictwa, kopię decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 29 kwietnia 2022 r., znak: OO.420.4.4.2020.TŚ, zwanej dalej: „DUŚ”, uproszczone wypisy z rejestru gruntów w formie elektronicznej wydane przez Starostę Proszowickiego wraz ze stosownym raportem potwierdzającym pozytywną weryfikację certyfikatu, mapę sytuacyjno-wysokościową wraz z weryfikowalną licencją do mapy zasadniczej, na podstawie której została wykonana.

Stosownie do art. 397 ust. 2 Prawa wodnego, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej powierzono kompetencje w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli wnioskodawcą jest PGW WP. Ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej jest Minister Infrastruktury.

Zgodnie z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców, do postępowań w sprawie pozwoleń wodnoprawnych, prowadzonych na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 407 ustawy zmienianej w art. 38, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Przedmiotowa sprawa wszczęta została na wniosek, który wpłynął do organu w dniu 12 sierpnia 2022 r., stąd jako podstawę rozstrzygnięcia przyjęto regulacje według stanu prawnego sprzed dnia wejścia w życie ww. nowelizacji.

Z uwagi na fakt, że przedłożona dokumentacja posiadała braki formalne, Wnioskodawca wezwaniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 kwietnia 2023 r., znak: DOK-3.7700.43.2022.AM, został wezwany m. in. do: przedłożenia stosownie uwierzytelnionej mapy sytuacyjno-wysokościowej terenu, przedstawiającej adekwatny do zakresu wniosku plan urządzeń wodnych i zasięg oddziaływania planowanych do realizacji działań objętych zakresem wniosku, przedłożenie oryginałów lub urzędowo potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii aktualnych wypisów z rejestru gruntów lub uproszczonych wypisów z rejestru gruntów w formie umożliwiającej weryfikację ich oryginalności, weryfikację prawidłowości przyjętej we wniosku kwalifikacji planowanych działań jako zmiany ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającej wpływ na warunki przepływu wód jak również do uzupełnienia treści załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego, w tym przede wszystkim uaktualnienia ustaleń wynikających z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły oraz stosowne pełnomocnictwa.

Wskutek wezwania, przy piśmie z dnia 4 maja 2023 r. (data wpływu: 9 maja 2023 r.), znak: ZP.2023.512003-491, przedłożono skorygowany i zaktualizowany wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego (który po weryfikacji zakresu nie obejmował punktu dotyczącego ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającej wpływ na warunki przepływu wód – art. 389 pkt 8 Prawa wodnego) oraz stosowne uzupełnienia wraz z załącznikami, w tym m. in. skorygowane pełnomocnictwa, uproszczone wypisy z rejestru gruntów, mapę sytuacyjno-wysokościową wraz z licencją oraz uaktualniony operat wodnoprawny.

Po przeprowadzeniu dokładnej analizy zgromadzonego materiału pod kątem wymogów określonych w art. 407, 408 i 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 14 sierpnia 2023 r., znak: DOK-3.7700.43.2022 poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia PGW WP pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego, tj. lewostronnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km od 0+000 do 2+830 wraz z elementami funkcjonalnie z nim związanymi, w miejscowości Nowe Brzesko, gminie Nowe Brzesko, powiecie proszowickim, województwie małopolskim, w ramach realizacji zadania pn.: „Rozbudowa lewego wału p. powodziowego rzeki Wisły od ujścia potoku Kościelnickiego do ujścia rzeki

Nidzicy. Odcinek 2 – Lewy wał rzeki Wisły na terenie gm. Nowe Brzesko (2,820 km) wraz z pełnieniem funkcji nadzoru autorskiego”.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych przekracza 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 Prawa wodnego do stron innych niż Wnioskodawca zastosowano normę prawną zawartą w art. 49 Kpa. Wobec tego, zgodnie z art. 401 ust. 4 Prawa wodnego, pozostałe strony przedmiotowego postępowania zawiadomiono o jego wszczęciu w formie obwieszczeń opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Urzędu Gminy i Miasta Nowe Brzesko, jako właściwemu miejscowo urzędowi gminy oraz w Starostwie Proszowskim, jako właściwemu miejscowo urzędzie starostwa powiatowego.

Stosownie do treści art. 400 ust. 7 Prawa wodnego, informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości również poprzez jej opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Gminy i Miasta Nowe Brzesko, a także na tablicach ogłoszeń w Ministerstwie Infrastruktury i Urzędzie Gminy i Miasta Nowe Brzesko.

Z uwagi na stwierdzone braki i rozbieżności w przedłożonej dokumentacji, na podstawie art. 50 Kpa, pismem z dnia 16 października 2023 r., znak: DOK-3.7700.43.2022.AM, Minister Infrastruktury wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m. in. do: rozszerzenia i doprecyzowania informacji dotyczących zakresu prac i działań planowanych w ramach projektowanej inwestycji, w tym do zweryfikowania lokalizacji planowanych prac i działań oraz doprecyzowania informacji w zakresie warunków ich wykonania.

W dniu 13 listopada 2023 r., do organu wpłynęło pismo z dnia 2 listopada 2023 r., znak: KR.RPI.541.13.2023.AD, do którego dołączono potwierdzony notarialnie odpis pełnomocnictwa od Prezesa PGW WP dla Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW WP. W dniu 16 listopada 2023 r. wpłynęło natomiast pismo z dnia 6 listopada 2023 r. znak: ZP.2023.512003-1052, będące odpowiedzią na wezwanie Ministra Infrastruktury z dnia 16 października 2023 r. Do pisma dołączono m. in. zweryfikowany wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego oraz zaktualizowany i uzupełniony operat wodnoprawny wraz z załącznikami graficznymi oraz pełnomocnictwo dla

Zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych z dnia 15 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1247), zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów zmieniającym rozporządzenie w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych z dnia 19 grudnia 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2494), układ wysokościowy PL-KRON86-NH stosuje się do czasu wdrożenia układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH na obszarze całego kraju, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2023 r. Z uwagi na powyższe, Minister Infrastruktury wezwaniem z dnia 23 stycznia 2024 r., znak: DOK-3.7700.43.2022 wezwał Wnioskodawcę do przedstawienia rzędnych wysokościowych w obowiązującym układzie wysokościowym.

Uzupełnienie, w tym zaktualizowany wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego wpłynęło do organu w dniu 5 lutego 2024 r., przy piśmie z dnia 2 lutego 2024 r., znak: ZP.2023.512003-1052.

Po analizie dokumentacji zgromadzonej w sprawie, Minister Infrastruktury, uznał, że zgromadził cały materiał dowodowy niezbędny do wydania rozstrzygnięcia w sprawie. Zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 13 lutego 2024 r., znak: DOK-3.7700.43.2022, Minister Infrastruktury, zgodnie z art. 10 Kpa, poinformował strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. We wskazanym terminie nie wpłynęły uwagi do prowadzonego postępowania.

Z uwagi na zmiany kadrowe w PGW WP i zastrzeżenia dot. treści dotychczasowo przedkładanych pełnomocnictw, przy piśmie z dnia 12 marca 2024 r. (data wpływu: 18 marca 2024 r.) przedłożono notarialnie poświadczane nowe pełnomocnictwa, w tym pełnomocnictwo dla – Dyrektora Regionalnego Zarządu

Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW WP, upoważnionego do reprezentowania PGW WP w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie nowy pełnomocnik potwierdził także wszystkie czynności dokonane w postępowaniu przez _____, który podpisywał pierwotnie wniosek o wydanie pozwoleń wodnoprawnych oraz przedkładał uzupełnienia w sprawie.

Po przeprowadzeniu postępowania w przedmiocie wniosku ustalono co następuje.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do art. 16 pkt 65 Prawa wodnego, urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego, urządzenia lub budowle przeciwpowodziowe i regulacyjne stanowią urządzenia wodne.

Na podstawie art. 389 pkt 6 cyt. wyżej ustawy, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do treści art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym, rozbudowa urządzenia wodnego objętego wnioskiem, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko mogło być wymagane fakultatywnie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 w związku z § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 67 – budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przzerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Decyzją z dnia 29 kwietnia 2022 r., znak: OO.420.4.4.2020.TŚ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa lewego wału p. powodziowego rzeki Wisły od ujścia potoku Kościelnickiego do ujścia rzeki Nidzicy. Odcinek 2 – lewy wał rzeki Wisły na terenie gm. Nowe Brzesko (2,820 km) wraz z pełnieniem funkcji nadzoru autorskiego*”, jednocześnie wskazując warunki i wymagania niezbędne do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych.

Inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest na terenie Gminy Nowe Brzesko, powiat proszowski, województwo małopolskie. Zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń i prac oraz zasięg oddziaływania rozbudowywanego urządzenia obejmuje nieruchomości o nr ewidencyjnych:

- 590, 235/2, 235/1, 236, 237, 238/1, 238/2, 234/1, 239, 240, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 234/2, 269, 270/1, 270/2, 271/2, 271/1, 232, 234/3, 233, 593/2, 231, 611, 229/7, 230, 144, 227, jednostka ewidencyjna Nowe Brzesko – obszar wiejski, obręb 0003 Hebdów;

- 1431/2, 1374/4, 1375, 1352, 1431/1, 1393/18, 1393/38, 1393/57, 1393/58, 1393/34, 1393/35, 1393/36, 1393/26, 1392, 1467, jednostka ewidencyjna Nowe Brzesko – miasto, obręb 0008 Nowe Brzesko.

Z materiałów zgromadzonych w sprawie wynika, że celem przedmiotowej inwestycji jest ochrona przed powodzią terenów miasta Nowe Brzesko, zlokalizowanych wzdłuż lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły.

W stanie istniejącym wał przeciwpowodziowy jest nasypem ziemnym o nieregularnym przekroju trapezowym, którego rzędne korony wynoszą $188,45 \div 189,71$ m n.p.m. PL-EVRF2007-NH.

Po rozbudowie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. poz. 579), wał będzie spełniał wymagania dla II klasy ważności budowli hydrotechnicznych. Wzniesienie korony wału nad statycznym poziomem wody wynosić będzie:

- ponad maksymalne poziomy wód 1,50 m,
- ponad miarodajne przepływy wezbraniowe (Q_m) 1,00 ,
- ponad wyjątkowe warunki pracy budowli (Q_k) 0,30 m.

Cel polegający na zwiększeniu ochrony przeciwpowodziowej ma zostać osiągnięty poprzez rozbudowę lewobrzeżnego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w km od 802+499 do 799+135 rzeki, która polegać będzie przede wszystkim na: wzniesieniu korpusu wału do rzędnych uwzględniających II klasę ważności budowli hydrotechnicznych, nadbudowie skarp wału nadając im nachylenie: skarpa odwodna 1:2,5 i skarpa odpowietrzna 1:2,25, wykonaniu geomembrany oraz przesłony cementowo-bentonitowej w celu uszczelnienia korpusu wału i doszczelniania podłoża pod wałem. Na koronie wału zaprojektowana została również droga technologiczna. Z uwagi na rozbudowę wału, zmianom ulegnie także infrastruktura, która jest z nim funkcjonalnie związana. W związku z tym, przebudowane zostaną przejazdy wałowe, przebieg istniejących dróg dostosowany zostanie do nowej geometrii wału przeciwpowodziowego, wykonane zostaną fragmentaryczne odcinki nowych dróg wraz ze zjazdami oraz placami manewrowymi. Inwestycja obejmuje swoim zakresem również rozbiórkę istniejącego przepustu wałowego oraz wykonanie w jego miejscu nowego, o parametrach dostosowanych do nowej geometrii wału wraz z umocnieniem odcinka wlotowego oraz wylotowego przepustu i wykonaniem schodów skarpowych, umożliwiającymi bezpieczne zejście do przepustu.

Celem zachowania ciągłości zabezpieczenia przeciwpowodziowego, nasyp w km od 0+000 do 0+090 (km roboczy wału 0-100÷0-010) zostanie podwyższony do rzędnej 190,38 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (190,20 m n.p.m. Kr'86). Powyższe działanie zabezpieczy zawale przed wpływem wody miarodajnej i kontrolnej.

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, z późn. zm.).

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 148 (kod europejski: PLGW2000148) oraz w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych „Wisła od Podłęzanki do Raby” o kodzie RW200011213799. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300):

- **JCWPd 148** – ocena jej stanu ilościowego i chemicznego określana jest jako dobra. Ogólna ocena stanu JCWPd wykazała dobry stan. Ta JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla tej JCWPd wyznaczono cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. JCWPd jest monitorowana;
- **JCWP Wisła od Podłęzanki do Raby** jest monitorowaną, naturalną częścią wód (NAT) o złym stanie ekologicznym, stanie chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanie ogólnym wód. Ta JCWP jest

zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: dobry stan ekologiczny, w tym m. in. zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: poniżej stanu dobrego dla złagodzonego wskaźnika [benzo(a)piren(w)] i dobry stan chemiczny dla pozostałych wskaźników. Dla analizowanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe zgodnie z art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str.1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.), zwanej dalej „RDW”. Powyższa derogacja przedłuża termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. dla wskaźników biologicznych: IO, MMI, EFl+PL/ IBI_PL, dla wskaźników chemicznych: bromowane difenyletery (występowanie w biocie), rtęć (występowanie w biocie) oraz fizykochemicznych: azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Termin osiągnięcia celów po roku 2027 r. wskazano dla wskaźnika chemicznego heptachlor (występowanie w biocie).

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe ustanowione dla JCWP w zakresie ww. wskaźników. Jest to spowodowane m. in. dopływami z innej JCWP, procesami biochemicznym, fizykochemicznymi i zanieczyszczeniami z przeszłości, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z art. 4 ust 5 RDW, dla analizowanej JCWP ustalono również mniej rygorystyczne cele środowiskowe, w odniesieniu do wskaźników benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe określone dla JCWP w zakresie ww. wskaźnika. Jest to spowodowane czynnikami takimi jak dopływ z innej JCWP, presje troficzne, hydromorfologiczne oraz chemiczne, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych.

Jako główne źródło presji troficznych wskazano nawożenie i depozycję oraz odpływ miejski (wody opadowe); presji hydromorfologicznych: budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki główne, wały przeciwpowodziowe - rzeki główne, natomiast jako źródło presji chemicznych: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; punktowe - przemysłowe, komunalne, odcieki ze składowisk; nieznanne (substancje zakazane). Wymienione presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych jednak zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdzono brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Cała zlewnia ww. JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Dla analizowanej JCWP nie ustanowiono odstępstwa wynikającego z art. 4 ust. 7 RDW.

Przedmiotowa inwestycja nie wywoła ani nie zwiększy presji, na które wrażliwa jest ww. JCWP, gdyż wiąże się jedynie z rozbudową istniejącego już obwałowania. Właściwe prowadzenie prac przy realizacji inwestycji, tj. przy użyciu materiałów i sprzętu posiadających stosowne atesty i spełniających wymagania norm branżowych, zastosowanie nowoczesnych rozwiązań techniczno-technologicznych wykluczających ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, jak również prowadzenie bieżących prac konserwacyjnych zachowujących dobry stan i funkcjonalność urządzeń pozwolą na wyeliminowanie ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na stan ww. JCWP i JCWPd. Tym samym należy uznać, że realizacja planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla ww. JCWP i JCWPd oraz nie naruszy ustaleń dokumentów planistycznych przyjętych dla wskazanego terenu.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze dorzecza Wisły objętego planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r., poz. 2739). Na części terenu, na którym realizowana będzie inwestycja, wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia powodziowego raz na 100 lat ($Q_p=1\%$) i raz na 10 lat ($Q_p=10\%$) – arkusze map zagrożenia powodziowego: M-34-65-D-b-3 Ispina i M-34-65-D-b-1 Grobla. W ramach inwestycji rozbudowane zostanie istniejące urządzenie wodne (wał przeciwpowodziowy), który nie jest nowym obiektem budowlanym, dla którego wymagane byłoby uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego obiektu budowlanego.

Działanie pn.: „*Rozbudowa lewego wału p. powodziowego rzeki Wisły od ujścia potoku Kościelnickiego do ujścia rzeki Nidzicy (...) Odcinek 2 – Lewy wał rzeki Wisły na terenie gm. Nowe Brzesko (2,820 km) (...)*” zostało ujęte w ww. planie pod numerem W_GZW_1762 (Lp. 499). Inwestycja jest objęta typem działania o nr 29, który obejmuje budowę, przebudowę wałów przeciwpowodziowych. Składowe działania to zarówno budowa nowych, jak i przebudowa lub modernizacja istniejących wałów przeciwpowodziowych. Planowana inwestycja wpisuje się w podstawowe założenia ww. planu, wobec tego jej realizacja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z ww. dokumentu planistycznego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń w zakresie pozostałych warunków i ustaleń wynikających z dokumentów planistycznych oraz programów określonych w art. 396 ust. 1 Prawa wodnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego, gdyż obowiązek ten nie dotyczy tego rodzaju pozwoleń. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne. W tym miejscu należy wskazać, że przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego).

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenia mogą być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji, co jest zgodne z żądaniem Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja w dniu jej wydania nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Strona ma prawo złożenia tego wniosku do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

W trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do złożenia takiego wniosku. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 300 złotych. Strona ma także prawo ubiegania się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra

Naczelnik Wydziału Orzecznictwa I
Departamentu Orzecznictwa
i Kontroli Gospodarowania Wodami

Otrzymują:

1. – pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
2. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z art. 49 Kpa,
3. Aa.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	868118.6337361.4947979
Nazwa dokumentu	Decyzja udzielająca pozwolenia wodnoprawnego - wał Nowe Brzesko.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja udzielająca pozwolenia wodnoprawnego - wał Nowe Brzesko
Sygnatura dokumentu	DOK-3.7700.43.2022
Data dokumentu	03.04.2024
Skrót dokumentu	CBBC681BDCE554BD77E5EC1B64A672CE27D839B6
Wersja dokumentu	1.41
Data podpisu	03.04.2024 14:24:14
Podpisane przez	SYLWIA MAGDALENA PACIOREK Naczelnik Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.118.1.1

Data wydruku: 03.04.2024

Autor wydruku: Kaczorowski Michal (Starszy specjalista)

