



WOJEWODA OPOLSKI

Opole, 29 lipca 202629

lipca 2026 r.

WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia
23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
(Dz.U. z 2025 r. poz. 94 z późn. zm.)

OGŁASZA NABÓR WNIOSEKÓW o dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie, remoncie dróg powiatowych i dróg gminnych W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NA ROK 2027

**Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie w ramach
naboru wynosi:**

39 011 820,32 zł

w tym na zadania:

gminne 19 505 910,16 zł

powiatowe 19 505 910,16 zł

Limity zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie, ustalone przez Ministra
Infrastruktury, (w tym na zadania z lat poprzednich) nie mogą przekroczyć w każdym
roku (w 2028 i w kolejnych latach) kwoty **23 167 119,98 zł**.

Celem Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów
technicznych oraz standardu lokalnej sieci drogowej, a także poprawa
oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

ZASADY NABORU

I. Wnioski należy składać:

- **w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru, tj. do dnia 28.08.2026 r.**
- **w formie papierowej osobiście lub za pośrednictwem poczty** na adres: Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-081 Opole.
- Wniosek należy złożyć w kopercie z dopiskiem: „Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 2027”. Przy wysyłce pocztą o zachowaniu terminu decyduje data nadania w polskiej placówce pocztowej.
- Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez rozpatrzenia.

II. Wnioski mogą składać jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego i powiatowego z wyłączeniem miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa – zgodnie z art. 4 ust 7 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

III. W ramach ogłaszanego naboru, dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na:

- 1) **budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych**, zwane dalej „zadaniami powiatowymi”,
- 2) **budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych**, zwane dalej „zadaniami gminnymi”.
- 3) **przebudowie dróg wewnętrznych**, które następnie będą zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

IV. W niniejszym naborze Wnioskodawca może ubiegać się o dofinansowanie jednego zadania:

- **maksymalna liczba wniosków złożonych przez gminę – 1**
- **maksymalna liczba wniosków złożonych przez powiat – 1.**

Jako jedno zadanie rozumie się inwestycję realizowaną na jednym, nieprzerwanym odcinku drogi. W ramach jednego wniosku nie dopuszcza się łączenia odcinków rozproszonych (poprzerywanych). Obecność skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub obiektu inżynierskiego w ciągu realizowanego odcinka nie stanowi przerwania jego ciągłości.

V. Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego zgodnie z art. 14 ustawy.

VI. Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4 ust 1 pkt 1, w art. 4 ust. 1 a i 1b.

- VII. Dofinansowanie mogą uzyskać zadania jednoroczne oraz zadania wieloletnie. Przez zadanie:
- 1) **jednoroczne** – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas nie przekracza 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót,
 - 2) **wieloletnie** – rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót.

VIII. **Kwalifikowalność wydatków**

- 1) **Koszty kwalifikowalne** to wydatki poniesione w związku z realizacją zadania powiatowego lub gminnego **od 1 stycznia 2027 r.**
- 2) **Wydatki kwalifikowalne** - wydatki zgodne z założeniami Funduszu i obowiązującymi przepisami prawa, poniesione na roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogi, a także inne prace towarzyszące w pasie drogowym tej drogi, koszty nadzorów nad realizowanym zadaniem oraz koszty dotyczące promocji zadania.
- 3) Koszty kwalifikowalne w ramach Funduszu i wkładu własnego poniesione na remont zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki bieżące**. Koszty kwalifikowalne w ramach Funduszu i wkładu własnego poniesione na przebudowę/ rozbudowę/ budowę zadania powiatowego lub gminnego to **wydatki majątkowe**.
- 4) **Wydatki niekwalifikowalne** to wydatki obejmujące w szczególności:
 - koszt nabywania nieruchomości pod pasy drogowe;
 - budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą innej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku o dofinansowanie;
 - roboty realizowane poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku;
 - roboty dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą;
 - roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania.

OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ostateczna lub opatrzona rygorem natychmiastowej wykonalności;
- b) zgłoszenie robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia;
- c) zgoda na odstąpienie od przepisów techniczno – budowlanych, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana/ uzasadnienie projektanta potwierdzające brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, stanowiące wyciąg z dokumentacji projektowej zadania, w przypadku zastosowania przepisów odnoszących się do trudnych warunków;
- d) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000;
- e) przekroje konstrukcyjne;

- f) profile drogi – wymagane w przypadku zadań polegających na budowie/ przebudowie/ rozbudowie;
- g) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (nowy do wprowadzenia po zakończeniu inwestycji bądź obowiązujący z dokumentem potwierdzającym jego wprowadzenie w przypadku, gdy inwestycja nie powoduje zmiany istniejącej organizacji ruchu);
- h) dokumenty potwierdzające kontynuację zadania:
 - w przypadku inwestycji niezakończonych - projekt zagospodarowania terenu/ szkice wraz z umową z wykonawcą lub ogłoszenie o zamówieniu publicznym,
 - w przypadku inwestycji zakończonych - projekt zagospodarowania terenu/ szkice wraz z dokumentem potwierdzającym odbiór inwestycji już zakończonych;
- i) czytelna mapa pogładowa, przedstawiająca punkty wskazane w kryterium: II.3, IV.1, V.1, V.2, V.3, VI, VII;
- j) wyciąg z dokumentacji dotyczącej pomiaru natężenia ruchu drogowego, wskazujący jego wartość w przekroju drogi objętej wnioskiem – wymagany w przypadku wskazania w kryterium II.4 wniosku odpowiedzi „TAK”;
- k) mapa przedstawiająca sieć dróg publicznych na terenie jst Wnioskodawcy – załącznik graficzny w wersji cyfrowej lub analogowej, wygenerowany w ramach dedykowanej usługi sieciowej WMS, z oznaczeniem drogi, z którą łączy się droga objęta wnioskiem (kryterium II.1 wniosku aplikacyjnego), kontynuacji zadania z innymi inwestycjami (kryteria II.5);
- l) potwierdzenie przekazania informacji do GDDKiA o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych wg stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego dla celów statystycznych, weryfikowane przez Komisję powołaną do oceny wniosków, na podstawie pkt 12 wniosku o dofinansowanie pn.: „Oświadczenie wnioskodawcy”.

Informacje dotyczące znakowania i porządkowania załączników:

- Wszystkie załączniki do wniosku należy ułożyć w kolejności zgodnej z formularzem wniosku (pkt 11 „Załączniki”) i oznaczyć odpowiednimi literami od „A” do „K”.
- Każdy załącznik winien być wyraźnie i trwale oznaczony. Na pierwszej stronie każdego załącznika (lub na dedykowanej karcie przekładkowej) należy umieścić czytelny opis według schematu:
 [Numer załącznika] [Pełna nazwa załącznika zgodna z listą]
 Przykład: Załącznik D – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

WYMOGI FORMALNE

- 1) wniosek musi zostać sporządzony, zgodnie z udostępnioną instrukcją wypełniania, na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu (modyfikacja wzoru wniosku przez wnioskodawcę jest niedozwolona);
- 2) wniosek musi być podpisany przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych
 - w imieniu wnioskodawcy (gmina: wójt, burmistrz, prezydent oraz kontrasygnata skarbnika; powiat: dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika);

- w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności;
- 3) wniosek może dotyczyć wyłącznie drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2 pkt. 3 i 4);
- 4) wniosek może dotyczyć drogi publicznej (powiatowej lub gminnej) w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) oraz przebudowy drogi wewnętrznej, zaliczanej następnie do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w terminie 12 miesięcy od zatwierdzenia rozliczenia dofinansowanego zadania;
- 5) wniosek musi zawierać komplet wymaganych załączników;
- 6) wszystkie elementy drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie muszą posiadać parametry techniczne zgodne z przepisami techniczno – budowlanymi jak m.in.: ustawa Prawo budowlane, ustawa o drogach publicznych, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, z uwzględnieniem wytycznych Ministra Infrastruktury w zakresie projektowania infrastruktury drogowej;
(<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>).
- 7) w przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych o których mowa w art. 23 ustawy lub w ogłoszeniu o naborze lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja powołana do oceny wniosków (dalej Komisja) wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku (art. 23 ust. 5 ustawy);
- 8) Komisja **pozostawia bez rozpatrzenia** wniosek:
 - złożony po terminie składania wniosków;
 - nie spełniający wymogów formalnych wskazanych w art. 23 ustawy lub w ogłoszeniu o naborze w tym w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi;
 - do którego korekta została złożona po upływie terminu 10 dni;
 - do którego przy sporządzaniu korekty, wnioskodawca przedłożył dokumenty datowane na dzień po jego złożeniu.

OCENA MERYTORYCZNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;

- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U. z 2024 r. poz. 304).

Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi suma przyznanych przez Komisję punktów w ww. kryteriach, mieszcząca się w przedziale od 0 do 100. Na tej podstawie Komisja ustala listę zadań powiatowych oraz gminnych rekomendowanych do dofinansowania, sporządzoną zgodnie z przepisami ustawy.

PROMOCJA

Wnioskodawca, któremu zostaje udzielone dofinansowanie, jest zobligowany do podjęcia działań informacyjnych o zadaniu zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Kosztem kwalifikowalnym w ramach tych działań jest wydatek na tablicę informacyjną, o której mowa w art. 38 cytowanej ustawy, a w przypadku zadania o łącznej wartości powyżej 1 mln zł – również koszt dodatkowych działań informacyjnych o wartości od 1000 zł do 5000 zł.

Wzór wniosku o dofinansowanie oraz instrukcja przygotowania wniosku są dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego: <http://www.bip.opole.uw.gov.pl> w dedykowanej dla niniejszego naboru podstronie pn.: „Realizacja 2027”.

Wojewoda Opolski

Monika Jurek