



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów

WOOS.420.25.1.2026.JK.32

Rzeszów, dnia 28 sierpnia 2026 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) (dalej: „Kpa”);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670) (dalej: „ustawa ooś”);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06 marca 2026 r., znak: IZ07DK.514.31.2025.MP.24 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowanej przez Pełnomocników, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego w ramach zadania pn.: „**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 134,168 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko**”, gm. Olszanica oraz niżej wymienionej dokumentacji, m.in.:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej: „KIP”) – wersja ujednolicona (maj 2026 r.),
- 2) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,

orzekam

I. STWIERDZAM brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia realizowanego w ramach zadania pn.: „**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 134,168 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko**”, gm. Olszanica

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza terenem kolejowym, będą lokalizowane poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, poza miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Tereny, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. zostaną utwardzone i uszczelnione, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń

- do środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca te będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego.
2. Tankowanie wykorzystywanych na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyn będzie prowadzone w miejscu do tego celu wcześniej przygotowanym (utwardzonym, np. płytami betonowymi), w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, tj. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.
 3. Teren budowy wyposażony zostanie w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
 4. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki występujących w sąsiedztwie drzew.
 5. Wycinka krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dany krzew nie jest wykorzystywany przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
 6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa); osłony należy minimum trzykrotnie opasać opaskami zaciskowymi lub drutem, co 0,4-0,6 m;
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze;

- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem np. za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalonego deskami;
 - nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.
7. Prace związane z rozbiórką wiaduktu kolejowego powinny być poprzedzone (1-3 dni przed terminem planowanej rozbiórki) kontrolą specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności w nich nietoperzy, ptaków i innych chronionych gatunków zwierząt. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wyburzenie należy wstrzymać do momentu opuszczenia tego obiektu (np. po wyprowadzeniu lęgów) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
 8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie przekształconych terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
 9. Nie projektować systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.
 10. Kolorystyka projektowanego obiektu inżynierskiego powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).
 11. Prace przygotowawcze i budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wskazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia);
 - a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
 - szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
 - nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zapleczy budowy, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych itd.,
 - nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych,
 - wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - sprawdzanie przewidzianego do rozbiórki wiaduktu pod kątem występowania na nim chronionych gatunków zwierząt;
- b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.
12. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze昼iennej (tj. pomiędzy godzinami 06.00 – 22.00). W przypadku, gdy technologia prac będzie wymagała zachowania ciągłości prac, będą mogły one być prowadzone również w porze nocnej.
 13. Przed rozpoczęciem robót wykonana zostanie dokumentacja fotograficzna stanu technicznego budynków mieszkaniowych pod adresem Olszanica nr: 97, 98, 99, 180, 181, 184, w celu umożliwienia ewentualnej oceny wpływu prowadzonych prac na ich stan.

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 06 marca 2026 r., znak: IZ07DK.514.31.2025.MP.24 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowanego przez Pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego w ramach zadania pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 134,168 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko”, gm. Olszanica.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym, dlatego też pismem z dnia 10 marca 2026 r., znak: WOOS.420.25.1.2026.JK.3, wezwano Inwestora do jego uzupełnienia. Materiał dowodowy został prawidłowo skompletowany, stosownie do zapisów art. 74 ustawy ooś, w dniu 18 marca 2026 r.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w Systemie Informacji o Środowisku (SIOS) pod numerem 270/2026.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj.: „*linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km*”, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, na podstawie art. 75 ust. 1, pkt 1 lit. t ww. ustawy jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji, gdyż jest to przedsięwzięcie polegające na realizacji linii kolejowej.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, do doręczeń korespondencji uwzględniono przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Obwieszczeniem z dnia 26 marca 2026 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2026.JK.8 powiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Po przeanalizowaniu przedłożonego materiału, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 26 marca 2026 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2026.JK.7 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia KIP. Przy piśmie Pełnomocnika z dnia 16 kwietnia 2026 r., znak: IZ07DK.514.31.2025.MP.36 przedłożono jednolitą KIP, zawierającą uzupełnienia.

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 oraz art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy ooś, pismami z dnia 29 kwietnia 2026 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2026.JK.11 i WOOŚ.420.25.1.2026.JK.12, zwrócił się odpowiednio do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatów bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o wydanie opinii dotyczących potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 15 maja 2026 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2026.JK.17 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, po uwzględnieniu uwag zawartych w piśmie Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyśle z dnia 08 maja 2026 r., znak: RP.ZZŚ.4130.43.2026 zobowiązał Inwestora do uzupełnienia KIP. Przy piśmie Pełnomocnika z dnia 03 czerwca 2026 r., znak: IZ07DK.514.31.2025.MP.43 przedłożono jednolitą KIP, zawierającą uzupełnienia.

W dniu 11 czerwca 2026 r. tut. Organ przy pismach znak: WOOŚ.420.25.1.2026.JK.22 i WOOŚ.420.25.1.2026.JK.21 przekazał ww. jednolitą KIP (maj 2026 r.) odpowiednio Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Przemyśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu dla powiatów bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych, celem wydania opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 30 czerwca 2026 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przekazał dokumentację w przedmiotowej sprawie do organu właściwego w sprawie wydania opinii, tj. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b tiret ósme ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025, poz. 960 ze zm.), w związku z korzystaniem w ramach przedmiotowego zadania z usług wodnych lub wykonywaniem urządzeń wodnych w całości lub w części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 poz. 647, ze zm.). Katalog usług wodnych wskazano w art. 35 ust. 3, a otwarty katalog urządzeń wodnych w art. 16 pkt 65 ww. ustawy. Zgodnie z KIP (maj 2026 r.) teren działki o nr ewidencyjnym 846/1, obręb Olszanica stanowi teren kolejowy zamknięty zgodnie z Decyzją nr 26 Ministra Infrastruktury z dnia 20 listopada 2023 r. zmieniającej ustawę w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. Min. Infr. z 2023 poz. 46). W ramach zadania wykonane będzie odwodnienie wiaduktu. Wody opadowe i roztopowe z terenu zadania kierowane będą do istniejącego rowu kolejowego, znajdującego się na terenie kolejowym zamkniętym.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię z dnia 08 lipca 2026 r., znak: R.RZŚ.4130.39.2026.MS, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla powiatów bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych, w ciągu 14 od otrzymania wniosków tut. Organu o opinie nie wyraził

stanowiska, co traktuje się zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś jako brak zastrzeżeń do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po analizie przedłożonych materiałów m.in. KIP stwierdzono, że zgromadzona dokumentacja przedstawia w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Podczas analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ustawy ooś, celem stwierdzenia, czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym także stanowiskiem organów opiniujących, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uznał, że w przedmiotowym przypadku, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie tak obszernego dokumentu, jakim jest Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wobec powyższego uznał, że wystarczającym dokumentem dla określenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca niezbędne informacje o projektowanym zamierzeniu.

Wobec powyższego, mając na uwadze brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie zaistniała konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ustawy ooś.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka istniejącego wiaduktu kolejowego i budowa (w tej samej lokalizacji) nowego wiaduktu w ciągu linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko (km ok. 134,168) nad drogą powiatową nr 2293R. Przedmiotowa inwestycja obejmuje również naprawę (odtworzenie) odcinka ww. drogi w obrębie wiaduktu na długości ok. 23 m. Obecnie droga pod wiaduktem jest zawężona, nie posiada chodnika.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu leskiego, w obrębie gminy Olszanica, w miejscowości Olszanica (obręb: Olszanica 0001), na działce o nr ewidencyjnym 846/1. Zgodnie z Decyzją Nr 26 Ministra Infrastruktury z dnia 20 listopada 2023 r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. Min. Infr. z 2023 poz. 46) działka ta stanowiącej teren kolejowy zamknięty (własność Skarb Państwa, użytkowanie wieczyste: Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie).

Linia kolejowa nr 108 Stróże – Krościenko jest linią kolejową jednotorową, niezelektryfikowaną, prowadzoną po nasypie. Na skutek realizacji inwestycji nie zmieni się w sposób znaczący dotychczasowe zagospodarowanie terenu.

Przewidziano rozbiórkę istniejącego jednoprzęsłowego, stalowego wiaduktu o ustroju nośnym w postaci konstrukcji dwudźwigarowej blachownicowej z pomostem otwartym. Przęsło oparte jest za pośrednictwem łóżysk na kamiennych podporach. Istniejący obiekt jest w złym stanie technicznym i ruch pociągów odbywa się po nim z ograniczeniem ich prędkości (50 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 20 km/h dla towarowych). Nawierzchnia składa się z szyn typu S49 zamocowanych do podkładek żebrowych zamocowaniem typu K. Na dojazdach występują podkłady drewniane. W zakresie planowanej rozbiórki wiaduktu jest demontaż stalowego przęsła z wyposażeniem oraz całkowita rozbiórka podpór. Rozbiórka obejmować będzie również nawierzchnię kolejową na obiekcie i na długości stref przejściowych.

Konstrukcję nośną nowego obiektu będzie stanowić stalowe przęsło blachownicowe swobodnie podparte. Ustrój nośny przęsła będą stanowiły dwa dźwigary blachownicowe ze stalową płytą ortotropową pomostu - konstrukcja z pomostem zamkniętym. Tor zostanie ułożony na podsypce tłuczniowej, która wypełni utworzone z dźwigarów i płyty koryto balastowe. Konstrukcja nowego wiaduktu, po zakończeniu inwestycji, będzie pozwalała na ruch pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h oraz pociągów towarowych z prędkością 80 km/h. Długość wiaduktu wyniesie ok. 11,8 m, szerokość ok. 7,26 m, światło poziome

ok. 9,8 m, wysokość w świetle ok. 4,5 m. Nowy obiekt będzie posiadał większą rozpiętość oraz lepsze parametry techniczne i użytkowe.

Istniejący wiadukt kolejowy, dla którego planowana jest rozbiórka i budowa nowego obiektu jest obiektem zabytkowym, w związku z czym prace prowadzone będą przy spełnieniu warunków określonych dla obiektów zabytkowych, zgodnie z wymogami określonymi przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w piśmie z dnia 02 kwietnia 2025 r., znak: K-IRN.5183.63.2025.BŁD, m.in.: roboty związane z rozbiórką i budową nowego obiektu będą wykonywane metodą tradycyjną na wzór istniejącego wiaduktu bez używania gotowych prefabrykatów, przyczółki i skrzydła oporowe zostaną odtworzone z wykorzystaniem materiału rozbiórkowego, do zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni kamiennej nie będą stosowane farby do betonu, do tego celu użyty zostanie specjalistyczny bezbarwny środek do hydrofobizacji kamienia.

Zgodnie z KIP w odległości ok. 10 m od terenu prac zlokalizowany jest dom mieszkalny pod adresem Olszanica 98, figurujący w gminnej ewidencji zabytków gminy Olszanica.

W czasie prowadzenia prac wystąpi zapotrzebowanie m.in. na wodę, beton towarowy, stal konstrukcyjną, stal zbrojeniową, szyny stalowe, podkłady, energię elektryczną, kruszywa i olej napędowy. Przedmiotowy obiekt jest inwestycją nieprodukcyjną.

Po zakończeniu przebudowy, inwestycja nie będzie wymagała wykorzystania wody ani innych surowców, materiałów, paliw oraz energii. Etap realizacji przedsięwzięcia potrwa ok. 1 roku. Z uwagi na fakt, iż teren realizacji zamierzenia jest zlokalizowany w ciągu czynnej linii kolejowej i w pobliżu istniejącego pasa drogowego, dowóz materiałów na budowę będzie realizowany z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury zarówno drogowej jak i kolejowej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia źródłami krótkotrwałych, nieznacznych wzrostów zanieczyszczeń powietrza będą spaliny generowane przez silniki samochodów, maszyn i urządzeń budowlanych zaangażowanych w transport materiałów oraz wykonywanie poszczególnych, niezbędnych robót ziemnych, rozbiórkowych i montażowych. Praca silników spalinowych jest źródłem takich związków jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory. Podczas prac budowlanych wymagających spawania wystąpi emisja niezorganizowana niewielkich ilości gazów spawalniczych zawierających tlenki węgla, azotu i inne.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Prace związane z realizacją zamierzenia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 06.00 do 22.00). W przypadku, gdy technologia prac będzie wymagała zachowania ciągłości prac, będą mogły one być prowadzone również w porze nocnej. Na terenie budowy pracować będzie sprawny technicznie sprzęt, unikać będzie się pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz pracy kilku urządzeń jednocześnie. Materiały sypkie będą transportowane i magazynowane w sposób ograniczający ich rozprzestrzenianie się w środowisku. W okresach suchych i wietrznych (sprzyjających emisji pyłów) oraz podczas robót rozbiórkowych prowadzone będzie zraszanie wodą terenu oraz dróg wyjazdowych z placu budowy.

Z uwagi na fakt, że część budynków mieszkalnych znajduje się w zasięgu oddziaływania drgań wywołanych pracą maszyn budowlanych, przed rozpoczęciem robót Inwestor planuje wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu technicznego obiektów, w celu umożliwienia ewentualnej oceny wpływu prowadzonych prac na ich stan. Są to budynki w miejscowości Olszanica o numerach: 97, 98, 99, 180, 181, 184. W przypadku użycia sprzętu generującego znaczne drgania i wibracje, zastosowane zostaną rozwiązań ograniczających przenoszenie wibracji, np. tymczasowe maty przeciw-wibracyjne pod urządzeniami ciężkimi lub ograniczenia pracy sprzętu w pobliżu najbliższej zabudowy. Rozwiązania te zostaną zastosowane w miarę potrzeb i możliwości technicznych, w zależności od rodzaju wykonywanych robót i stanu podłoża.

W porównaniu do istniejącego rozwiązania (szyny mocowane do mostownic bezpośrednio do konstrukcji stalowej), zastosowanie podsypki tłuczniowej wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz ograniczenie przenoszenia drgań do podłoża. Ponadto, Inwestor planuje zastosowanie sprężystego przytwierdzenia szyn do podkładów (typu SB), które ogranicza przenoszenie drgań ze stopki szyny na podkład i dalej do gruntu, zastosowanie ciągłości toru poprzez spawany tor bezстыkowy oraz zastosowanie elementów elastycznych, takich jak przekładki podszynowe, zwiększające tłumienie drgań.

Realizacja zadania, nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów szynowych na przedmiotowym odcinku linii kolejowej, a jedynie usprawni ich przejazd.

Na etapie eksploatacji obiektu, źródłem uciążliwości dla terenów sąsiednich i oddziaływania na środowisko będzie ruch kolejowy, którego natężenie jest niewielkie i wynosi ok. 4 pociągów na dobę, w tym 3 pociągi pasażerskie i 1 pociąg utrzymaniowy. W porze nocnej ruch nie występuje.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu pojazdów szynowych, w wyniku realizacji przedmiotowego zadania nie nastąpi zwiększenie ewentualnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, jak również nie wystąpi pogorszenie jakości powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) położone są w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Zgodnie z ww. rozporządzeniem dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg i linii kolejowych wynoszą dla pory dnia odpowiednio 61 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A), natomiast dla zabudowy zagrodowej, wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg i linii kolejowych wynoszą dla pory dnia odpowiednio 65 dB(A) oraz pory nocy 56 dB(A). Najbliższe budynki mieszkaniowe zlokalizowane są w odległości ok. 10 m od terenu zadania.

Planowana prędkość ruchu pociągów wynosi do 120 km/h dla składów pasażerskich oraz do 80 km/h dla składów towarowych. Z uwagi na występujące na przedmiotowej linii kolejowej natężenie ruchu pojazdów szynowych oraz brak zwiększenia natężenia ruchu kolejowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia, przewiduje się, że przedmiotowe zadanie nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz drgań w środowisku na etapie jego eksploatacji.

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, będą selektywnie magazynowane oraz przekazane uprawnionym podmiotom w celu dalszego ich zagospodarowania.

Podczas fazy realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy stosowany będzie tylko sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt i środki transportu. Zaplecze budowy zostanie utwardzone (np. za pomocą płyt betonowych lub kostki betonowej) oraz uszczelnione z wykorzystaniem warstwy separacyjnej lub folii. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować w pobliżu inwestycji, przy nasypie kolejowym. W niniejszej decyzji wskazano, aby m.in. zaplecza budowy zostały zlokalizowane poza miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Tankowanie wykorzystywanych na etapie realizacji przedsięwzięcia maszyn będzie prowadzone w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb (w obrębie zaplecza budowy). Wskazano ponadto, aby podczas tankowania maszyn, stosowana była szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa, podkładana pod wlew paliwa. Ponadto, teren budowy wyposażony zostanie w środki umożliwiające skuteczną neutralizację miejsc ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, itp.).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, woda na cele budowlane będzie dowożona, natomiast przeznaczona do picia przez pracowników będzie dostarczana w butlach. Podczas realizacji przedsięwzięcia potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą

w przenośnych sanitariatach, skąd zgromadzone w nich ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków.

W ramach zamierzenia, w pierwszej kolejności zostaną wykonane nowe fundamenty oraz przyczółki, a na nich zostanie zamontowana za pomocą dźwigu stalowa konstrukcja przęsła. Przewiduje się, że głębokość wykopów budowlanych pod budowę nowych przyczółków (podpór) będzie wynosić od 1 m do 4 m p.p.t. Głębokość zalegania wód gruntowych w rejonie inwestycji wynosi od ok. 2,5 m do ok. 3,4 m p.p.t. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych pod podpory, woda będzie odprowadzana do istniejących rowów kolejowych, zlokalizowanych wzdłuż nasypu kolejowego w obrębie działki ewid. nr 846/1, obręb Olszanica. Ewentualne odwodnienie wykopów budowlanych z uwagi na swój chwilowy i lokalny charakter nie będzie miało znaczącego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie eksploatacji przedmiotowy wiadukt wprowadzać będzie do środowiska jedynie wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni kolejowej w obrębie obiektu oraz fragmentów nawierzchni na dojazdach do niego.

Nowy wiadukt będzie wyposażony w uregulowany system odwodnienia, co ograniczy ryzyko przedostawania się zanieczyszczeń wraz ze spływami powierzchniowymi. Płytę pomostu zaprojektowano ze spadkiem podłużnym i poprzecznym, co umożliwi odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do najniższych punktów płyty, w których zamontowane zostaną wpusty odwodnienia. Następnie woda transportowana będzie kolektorem przechodzącym przez ściankę zapleczną przyczółka, a następnie wprowadzana do studzienki, zlokalizowanej w rejonie przyczółka wiaduktu. Ze studzienki woda będzie odprowadzana do rowu kolejowego w pobliżu nowego obiektu. Tak zaprojektowany system odwodnienia zapewnia kontrolowane odprowadzanie wód i nie będzie negatywnie oddziałował na działki sąsiednie, drogę przebiegającą pod wiaduktem oraz na obszary podlegające ochronie zlokalizowane w pobliżu obiektu.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z torowiska nie wymagają oczyszczenia. Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w tych wodach będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych oraz poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>), przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), ww. działania będą realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Olszanka” o kodzie PLRW200000422169, typ RWf_krz (Potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze krzemianowym), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie (w tym słaby stan ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego) i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren (występowanie w wodzie)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r., a w przypadku substancji priorytetowych do 2039 r., w zakresie wskaźników: azot ogólny; EFI+PL/ IBI_PL, spowodowane warunkami naturalnymi oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na łagodzeniu celów środowiskowych w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Zlewnia ww. JCWP została zaliczona

do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj.: PL.ZIPOP.1393.RP.1240 rezerwat przyrody Bobry w Uhercach, PL.ZIPOP.1393.PK.15 park krajobrazowy Park Krajobrazowy Gór Słonnych, PL.ZIPOP.1393.OCHK.184 obszar chronionego krajobrazu Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180003.B obszar Natura 2000 Góry Słonne, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180021.H obszar Natura 2000 Dorzecze Górnego Sanu, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180013.H obszar Natura 2000 Ostoja Góry Słonne, PL.ZIPOP.1393.PP.1821042.518 pomnik przyrody „*Bez nazwy*”.

Zidentyfikowanymi głównymi presjami dla tej JCWP są presje troficzne: nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe, źródła przemysłowe, bytowe i komunalne - punktowe i rozproszone), presje hydromorfologiczne: budowle piętrzące - rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki główne i rzeki pozostałe, górnictwo - rzeki pozostałe, a także presje chemiczne o rozproszonych źródłach: rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski. Przedmiotowy wiadukt znajduje się w granicach ww. Parku Krajobrazowego Gór Słonnych, dla którego obowiązuje cel środowiskowy, tj. ochrona przyrody i krajobrazu w warunkach zrównoważonego rozwoju, eliminacja lub ograniczanie zagrożeń dla przyrody i krajobrazu, w szczególności: gęsta sieć rzek i potoków, łęgi, flora i fauna ekosystemów wodno-błotnych, zabezpieczenie trwałości ekosystemów wodnych, zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony roślin górskich, wodnych i bagiennych w szczególności w ostojach: dolina potoku Serednica od Olszanicy wzwyż, zwłaszcza odcinek przełomowy między Magurą a Działem, dolina potoku Stebnik od Krościenka do granicy państwowej i z odnogą do Sandrowa, dolina potoku Maksymów, dolina Olchowskiego Potoku, starorzeczka Sanu w okolicy Międzybrodzia, tereny podmokłe przy rezerwacie Sobień, zachowanie: wilgotnych łąk ostrożeńcowych i ostrożeńcowo-rdestowych, młak kozłkowoturzycowych, ziołorośli, zaroślin nadrzecznych z wrzesnią, nadrzecznych olszyn górskich, bagiennych olszyn górskich.

Zgodnie z uchwałą Nr XXXIX/791/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych (Dz. Urz. Woj. Podkarp. z 2013 r. poz. 3632) w granicach tego obszaru obowiązują zakazy m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 17 ust. 3 z dnia 16 kwietnia 2004 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13, ze zm.), tj. takich, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 przywołanej ustawy o ochronie przyrody zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, przez którą, zgodnie z definicją zamieszczoną w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r., poz. 538), należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne) oraz metropolitalnym (obejmującym obszar metropolitalny) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r. poz. 399), do których należy wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie.

Ww. JCWP została wskazana w PGW jako jednolita części wód przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i jako nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Wskazaną JCWP zaliczono do obszarów wyznaczonych jako tereny wrażliwe na mocy dyrektywy 91/271/EWG – obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Natomiast, zgodnie z art. 61 ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla obszarów chronionych jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obszaru chronionego, przeznaczonego do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. w granicach parku Krajobrazowego Gór Słonnych. Celem środowiskowym dla tego obszaru jest ochrona przyrody i krajobrazu w warunkach zrównoważonego rozwoju; eliminacja lub ograniczanie zagrożeń dla przyrody i krajobrazu.; zabezpieczenie trwałości ekosystemów wodnych; zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony roślin górskich, wodnych i bagiennych w szczególności w ostojach: dolina potoku Serednica od Olszanicy wzwyż, zwłaszcza odcinek przełomowy między Magurą a Działem, dolina potoku Stebnik od Krościenka do granicy państwowej i z odnogą do Sandrowa, dolina potoku Maksymów, dolina Olchowskiego Potoku, starorzeczka Sanu w okolicy Międzybrodzia, tereny podmokłe przy rezerwacie Sobień; zachowanie: wilgotnych łąk ostrożeńiowych i ostrożeńiowordestowych, młak kozłkowo-turzycowych, ziołorośli, zaroślin nadrzecznych z wrześnią, nadrzecznych olszyn górskich, bagiennych olszyn górskich.

Biorąc pod uwagę zakres, skalę i charakter przedsięwzięcia, przedsięwzięcie nie będzie zagrażało realizacji ww. celu środowiskowego.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 168 (kod: PLGW2000168). W PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W świetle zapisów art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzebę zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

W świetle zapisów art. 59 ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uznano, że nie spowoduje ono znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, a tym samym nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostrzenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uznano, że nie spowoduje ono znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne.

Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany rzeźby terenu i stosunków wodnych, nie mniej wymaga wycinki pojedynczych krzewów znajdujących się na skarpie nasypu kolejowego w rozmiarze do ok. 25 m². Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych, jak również gatunków zwierząt objętych ochroną gatunkową.

Miejsce planowanej inwestycji znajduje się w granicach terenu kolejowego zamkniętego, w otoczeniu istniejącej zabudowy mieszkaniowej m. Olszanica.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Parku Krajobrazowego Gór Słonnych – funkcjonującego na podstawie ww. Uchwały Nr XXXIX/791/13 w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych oraz w odległości ok. 100 m od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Góry Słonne PLB180003 i specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja Góry Słonne PLH180013. Miejsce planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005, zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Z uwagi na lokalizację, charakter i skalę przedsięwzięcia, rodzaj i możliwy zasięg oddziaływań z nim związanych oraz określone w niniejszej decyzji działania ochronne, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura (oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory). Przedmiotowa inwestycja kolejowa zalicza się do inwestycji celu publicznego, stąd zakazy obowiązujące w Parku Krajobrazowym Gór Słonnych, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy o ochronie przyrody jej nie dotyczą. Ponadto jej realizacja (mając na uwadze jej lokalizację, skalę i charakter) nie będzie stała w sprzeczności ze szczególnymi celami ochrony Parku określonymi w § 2 ww. Uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego oraz pełnionymi przez ten obszar funkcjami. Nowoprojektowany obiekt inżynierski nie zmieni dotychczasowych uwarunkowań krajobrazowych obszaru.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Z tych względów w przedmiotowej sprawie nie było konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oddziaływań transgranicznych, o jakich mowa w art. 104 ustawy o oś i określenia uwarunkowań związanych z takimi oddziaływaniami w treści niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy na etapie realizacji przedsięwzięcia. Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego.

Przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę przebudowę istniejącego obiektu, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym, nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Ogólny zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji będzie obejmował tylko teren przedsięwzięcia (teren, na którym zlokalizowany jest wiadukt kolejowy).

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji, nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy ooś.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 14 lipca 2026 r., znak: WOOŚ.420.25.1.2026.JK.30. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Sławomir Serafin

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania za pośrednictwem strony internetowej i Tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów
3. Wójt Gminy Olszanica w związku z art. 74 ust. 3aa ustawy ooś

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla powiatów bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
3. WOOS; aa

Rzeszów, dnia 28 sierpnia 2026 r.

WOOS.420.25.1.2026.JK.32

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:
„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 134,168
linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko”, gm. Olszanica**

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka istniejącego wiaduktu kolejowego i budowa (w tej samej lokalizacji) nowego wiaduktu w ciągu linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko (km ok. 134,168) nad drogą powiatową nr 2293R. Przedmiotowa inwestycja obejmuje również naprawę (odtworzenie) odcinka ww. drogi w obrębie wiaduktu na długości ok. 23 m. Obecnie droga pod wiaduktem jest zawężona, nie posiada chodnika.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu leskiego, w obrębie gminy Olszanica, w miejscowości Olszanica (obręb: Olszanica 0001), na działce o nr ewidencyjnym 846/1. Zgodnie z Decyzją Nr 26 Ministra Infrastruktury z dnia 20 listopada 2023 r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. Min. Infr. z 2023 poz. 46) działka ta stanowiącej teren kolejowy zamknięty (własność Skarb Państwa, użytkowanie wieczyste: Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie).

Linia kolejowa nr 108 Stróże – Krościenko jest linią kolejową jednotorową, niezelektryfikowaną, prowadzoną po nasypie. Na skutek realizacji inwestycji nie zmieni się w sposób znaczący dotychczasowe zagospodarowanie terenu.

Przewidziano rozbiórkę istniejącego jednoprzęsłowego, stalowego wiaduktu o ustroju nośnym w postaci konstrukcji dwudźwigarowej blachownicowej z pomostem otwartym. Przęsło oparte jest za pośrednictwem łożysk na kamiennych podporach. Istniejący obiekt jest w złym stanie technicznym i ruch pociągów odbywa się po nim z ograniczeniem ich prędkości. Nawierzchnia składa się z szyn typu S49 zamocowanych do podkładek żebrowych zamocowaniem typu K. Na dojazdach występują podkłady drewniane. W zakresie planowanej rozbiórki wiaduktu jest demontaż stalowego przęsła z wyposażeniem oraz całkowita rozbiórka podpór. Rozbiórka obejmować będzie również nawierzchnię kolejową na obiekcie i na długości stref przejściowych.

Konstrukcję nośną nowego obiektu będzie stanowić stalowe przęsło blachownicowe swobodnie podparte. Ustrój nośny przęsła będą stanowiły dwa dźwigary blachownicowe ze stalową płytą ortotropową pomostu - konstrukcja z pomostem zamkniętym. Tor zostanie ułożony na podsypce tłuczniowej, która wypełni utworzone z dźwigarów i płyty koryto balastowe. Konstrukcja nowego wiaduktu, po zakończeniu inwestycji, będzie pozwalała na ruch pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h oraz pociągów towarowych z prędkością 80 km/h. Długość wiaduktu wyniesie ok. 11,8 m, szerokość ok. 7,26 m, światło poziome ok. 9,8 m, wysokość w świetle ok. 4,5 m. Nowy obiekt będzie posiadał większą rozpiętość oraz lepsze parametry techniczne i użytkowe.

Istniejący wiadukt kolejowy, dla którego planowana jest rozbiórka i budowa nowego obiektu jest obiektem zabytkowym, w związku z czym prace prowadzone będą przy spełnieniu warunków określonych dla obiektów zabytkowych, zgodnie z wymogami określonymi przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w piśmie z dnia 02 kwietnia 2025 r., znak: K-IRN.5183.63.2025.BŁD

W czasie prowadzenia prac wystąpi zapotrzebowanie m.in. na wodę, beton towarowy, stal konstrukcyjną, stal zbrojeniową, szyny stalowe, podkłady, energię elektryczną, kruszywa i olej napędowy. Przedmiotowy obiekt jest inwestycją nieprodukcyjną.

Po zakończeniu przebudowy, inwestycja nie będzie wymagała wykorzystania wody ani innych surowców, materiałów, paliw oraz energii. Etap realizacji przedsięwzięcia potrwa ok. 1 roku. Z uwagi na fakt, iż teren realizacji zamierzenia jest zlokalizowany w ciągu czynnej linii kolejowej i w pobliżu istniejącego pasa drogowego, dowóz materiałów na budowę będzie realizowany z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury zarówno drogowej jak i kolejowej.

Realizacja zadania, nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów szynowych na przedmiotowym odcinku linii kolejowej, a jedynie usprawni ich przejazd.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Sławomir Serafin
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)