



AP-4.7820.327.2025.JR(22)
Szczecin, 09 grudnia 2025 r.

**DECYZJA
Nr 18/2025
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Artura Walczaka
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie**

z 24.03.2025 r. (skorygowanego 09.05.2025 r., uzupełnionego 23.05.2025 r. oraz ponownie skorygowanego 29.05.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)”

**zezwalam
Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53**

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)”

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi					
L.p.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia [ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań					
1	m. Suchań 0001	1	0,2492	1/1	0,1007
				1/2	0,0511
				1/3	0,0976
2	m. Suchań 0001	2	1,0067	2/1	0,4197
				2/2	0,2414
				2/3	0,3454
3	m. Suchań 0001	3	0,7890	3/1	0,3186
				3/2	0,1429
				3/3	0,3273
4	m. Suchań 0001	4	0,9607	4/1	0,4013
				4/2	0,1748
				4/3	0,3841
5	m. Suchań 0001	5	0,8249	5/1	0,4072
				5/2	0,1592
				5/3	0,2588
6	m. Suchań 0001	6	1,4939	6/1	0,9823
				6/2	0,3264
				6/3	0,1849
7	m. Suchań 0001	7	1,1798	7/1	0,9219
				7/2	0,2596
8	m. Suchań 0001	8	5,0753	8/1	1,6830
				8/2	0,9187
				8/3	2,4740
9	m. Suchań 0001	9	1,1405	9/1	0,2790
				9/2	0,1281
				9/3	0,7333
10	m. Suchań 0001	10	1,9938	10/1	0,5669
				10/2	0,1565
				10/3	1,2689
11	m. Suchań 0001	11	0,9162	11/1	0,6227
				11/2	0,0985
				11/3	0,1950
12	m. Suchań 0001	12	0,2588	12/1	0,0795
				12/2	0,1794
13	m. Suchań 0001	16	1,0956	16/1	0,3371
				16/2	0,0136
				16/3	0,7449
14	m. Suchań 0001	18	0,4241	18/1	0,0731
				18/2	0,3511
15	m. Suchań 0001	228	2,2630	228/1	1,1950
				228/2	1,0674

16	m. Suchań 0001	229	1,0004	229/1	0,8693
				229/2	0,1303
17	m. Suchań 0001	230	0,1741	230/1	0,0895
				230/2	0,0847
18	m. Suchań 0001	13	0,2711	13/1	0,0407
				13/2	0,2303
19	m. Suchań 0001	14	0,2334	14/1	0,0027
				14/2	0,2307
20	m. Suchań 0001	17	0,9923	17/1	0,2929
				17/2	0,6995
21	m. Suchań 0001	20	1,1425	20/1	0,0011
				20/2	1,1414
22	m. Suchań 0001	76	1,5059	76/1	0,0827
				76/2	0,4224
				76/3	1,0058
23	m. Suchań 0001	77	5,6775	77/1	0,2357
				77/2	0,1597
				77/3	5,2813
24	m. Suchań 0001	231	0,6727	231/1	0,1116
				231/2	0,5622
25	Sadłowo 0004	147	0,87	147/1	0,4807
				147/2	0,2964
				147/3	0,0942
26	Sadłowo 0004	148/1	0,25	148/3	0,1357
				148/4	0,0771
				148/5	0,0387
27	Sadłowo 0004	148/2	0,38	148/6	0,2093
				148/7	0,1093
				148/8	0,0674
28	Sadłowo 0004	149	2,10	149/1	1,1030
				149/2	0,4087
				149/3	0,5820
29	Sadłowo 0004	151	4,20	151/1	0,8755
				151/2	2,7379
				151/3	0,6550
30	Sadłowo 0004	153	1,37	153/1	0,3637
				153/2	0,6388
				153/3	0,3804
31	Sadłowo 0004	154	3,16	154/1	0,9671
				154/2	0,8912
				154/3	1,3150
32	Sadłowo 0004	155	1,66	155/1	0,4904
				155/2	0,0246
				155/3	1,1541
33	Sadłowo 0004	167/2	2,88	167/3	1,1029
				167/4	1,1135
				167/5	0,6623

34	Sadłowo 0004	168	3,12	168/1	1,1870
				168/2	0,8006
				168/3	1,1398
35	Sadłowo 0004	701/3	1,45	701/5	0,3563
				701/6	0,7618
				701/7	0,3331
36	Sadłowo 0004	18/3	2,2492	18/4	0,1269
				18/5	1,7232
				18/6	0,3990
37	Sadłowo 0004	143	1,90	143/1	0,3937
				143/2	1,51
38	Sadłowo 0004	144	1,71	144/1	0,3814
				144/2	1,33
39	Sadłowo 0004	145	1,81	145/1	0,4447
				145/2	1,37
40	Sadłowo 0004	156	1,42	156/1	0,0434
				156/2	1,38
41	Sadłowo 0004	161	3,42	161/1	0,0137
				161/2	3,41
42	Sadłowo 0004	162	1,30	162/1	0,0618
				162/2	1,24
43	Sadłowo 0004	163	1,39	163/1	0,1252
				163/2	1,26
44	Sadłowo 0004	164	1,09	164/1	0,1379
				164/2	0,95
45	Sadłowo 0004	165	4,74	165/1	0,5078
				165/2	4,03
				165/3	0,2052
46	Sadłowo 0004	166	5,60	166/1	0,8258
				166/2	3,86
				166/3	0,9143
47	Sadłowo 0004	328	0,89	328/1	0,0478
				328/2	0,84
48	Sadłowo 0004	173	9,96	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
49	Słodkowo 0005	109/2	0,66	109/3	0,4247
				109/4	0,2114
50	Słodkowo 0005	110	1,29	110/1	0,6570
				110/2	0,6359
51	Słodkowo 0005	196	0,65	196/1	0,4201
				196/2	0,2357
52	Słodkowo 0005	197	3,49	197/1	1,8742
				197/2	1,2977
				197/3	0,2823
53	Słodkowo 0005	199	0,46	199/1	0,3739
				199/2	0,0676
54	Słodkowo 0005	215/1	1,74	215/3	0,9246
				215/4	0,8143

55	Słodkowo 0005	217	1,24	217/1	0,4633
				217/3	0,0026
				217/4	0,0053
				217/2	0,7904
56	Słodkowo 0005	223	0,20	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
57	Słodkowo 0005	335/1	0,3521	335/15	0,0033
				335/16	0,3488
58	Słodkowo 0005	335/4	1,87	335/7	1,0171
				335/8	0,0113
				335/9	0,0037
				335/20	0,0354
				335/10	0,7427
59	Słodkowo 0005	335/5	2,25	335/11	0,6404
				335/12	0,2165
				335/19	0,1086
				335/13	1,0974
				335/14	0,1736
60	Słodkowo 0005	335/6	0,30	335/17	0,0656
				335/18	0,2341
61	Słodkowo 0005	336/3	1,49	336/4	0,1120
				336/6	0,0266
				336/5	1,4447
62	Słodkowo 0005	337	2,39	337/1	0,9881
				337/2	1,3673
63	Słodkowo 0005	341	2,22	341/1	1,0565
				341/2	1,1484
				341/3	0,0496
64	Słodkowo 0005	453	0,32	453/1	0,1588
				453/3	0,0058
				453/2	0,1574
65	Słodkowo 0005	491	0,02	491/1	0,0071
				491/2	0,0119
66	Słodkowo 0005	502	0,01	502/1	0,0064
				502/2	0,0070
67	Słodkowo 0005	601	0,71	601/1	0,0404
				601/2	0,6671
68	Słodkowo 0005	602	1,08	602/1	0,1542
				602/2	0,9546
69	Słodkowo 0005	603	0,64	603/1	0,2357
				603/2	0,3916
70	Słodkowo 0005	604	0,69	604/1	0,4160
				604/2	0,2676
71	Słodkowo 0005	605	0,71	605/1	0,4031
				605/2	0,0685
				605/3	0,1071
72	Słodkowo 0005	606	0,35	606/1	0,5147
				606/2	0,3209

73	Słodkowo 0005	607/2	0,23	607/3	0,2499
				607/4	0,3868
74	Słodkowo 0005	200	0,48	200/1	0,0395
				200/2	0,44
75	Słodkowo 0005	203	6,12	203/1	0,7238
				203/2	5,40
76	Słodkowo 0005	211	2,26	211/1	0,0168
				211/2	2,24
77	Słodkowo 0005	212	2,79	212/1	0,5202
				212/3	0,1880
				212/2	2,08
78	Słodkowo 0005	213	3,01	213/1	0,1688
				213/3	0,0011
				213/4	0,3306
				213/2	2,51
79	Słodkowo 0005	214/1	5,32	214/2	1,0249
				214/4	0,0092
				214/5	0,0230
				214/3	4,26
80	Słodkowo 0005	218	0,41	218/1	0,0592
				218/2	0,35
81	Słodkowo 0005	221	0,41	221/1	0,0545
				221/2	0,36
82	Słodkowo 0005	222	0,49	222/1	0,0548
				222/2	0,44
83	Słodkowo 0005	225	0,59	225/1	0,0811
				225/2	0,51
84	Słodkowo 0005	334	2,69	334/1	0,1867
				334/3	0,1105
				334/2	2,39
85	Słodkowo 0005	338	3,43	338/1	0,7794
				338/2	2,65
86	Słodkowo 0005	339	3,12	339/1	0,0547
				339/2	3,07
87	Słodkowo 0005	342	1,87	342/1	0,0014
				342/2	1,87
88	Słodkowo 0005	407	0,94	407/1	0,1627
				407/4	0,0151
				407/2	0,1544
				407/3	0,61
89	Słodkowo 0005	459	0,34	459/1	0,0305
				459/2	0,31
90	Słodkowo 0005	461	0,42	461/1	0,0880
				461/2	0,33
91	Słodkowo 0005	463	0,07	463/1	0,0105
				463/2	0,06
92	Słodkowo 0005	465	0,29	465/1	0,0855
				465/2	0,20

93	Środkowo 0005	471/2	0,39	471/3	0,0546
				471/4	0,11
				471/5	0,23
94	Środkowo 0005	473/3	0,89	473/4	0,1605
				473/5	0,34
				473/6	0,19
95	Środkowo 0005	483	0,29	483/1	0,1491
				483/4	0,0113
				483/5	0,0163
				483/2	0,05
				483/3	0,12
96	Środkowo 0005	484	0,01	484/1	0,0034
				484/2	0,01
97	Środkowo 0005	485	0,02	485/1	0,0030
				485/2	0,02
98	Środkowo 0005	486	0,02	486/1	0,0031
				486/2	0,02
99	Środkowo 0005	488	0,02	488/1	0,0024
				488/2	0,02
100	Środkowo 0005	510	0,18	510/1	0,0155
				510/2	0,16
101	Środkowo 0005	600	0,76	600/1	0,0007
				600/2	0,76
102	Środkowo 0005	607/1	0,36	607/5	0,0378
				607/6	0,32
103	Środkowo 0005	198	0,24	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
104	Środkowo 0005	216	0,18	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
105	Środkowo 0005	219	0,15	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
106	Środkowo 0005	220	0,16	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
107	Środkowo 0005	224	0,08	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
108	Środkowo 0005	464	0,27	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
109	Środkowo 0005	487	0,01	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
110	Środkowo 0005	489	0,01	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
111	Środkowo 0005	490	0,01	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
112	Środkowo 0005	503	0,01	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
113	Środkowo 0005	504	0,01	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
114	Środkowo 0005	505	0,02	Niedzielona – w całości pod inwestycję	

115	Słodkowo 0005	215/2	0,88	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
116	Suchanówko 0007	7/2	2,03	7/3	0,0025
				7/4	2,0234
117	Suchanówko 0007	24	1,63	24/1	0,7343
				24/2	0,7180
				24/3	0,1691
118	Suchanówko 0007	25	1,29	25/1	0,4788
				25/2	0,5956
				25/3	0,2722
119	Suchanówko 0007	26/1	1,40	26/2	0,7136
				26/3	0,1565
				26/4	0,5490
120	Suchanówko 0007	28	1,74	28/1	0,6498
				28/2	0,0374
				28/3	1,0859
121	Suchanówko 0007	29	1,53	29/1	0,4718
				29/2	1,0843
122	Suchanówko 0007	30	1,75	30/1	0,3324
				30/2	1,4548
123	Suchanówko 0007	31	1,78	31/1	0,1269
				31/2	1,6804
124	Suchanówko 0007	32/2	1,76	32/6	0,0329
				32/7	0,0002
				32/8	1,7272
125	Suchanówko 0007	34	0,24	34/1	0,0074
				34/2	0,0580
				34/3	0,0535
				34/4	0,0009
				34/5	0,0430
				34/6	0,0213
				34/7	0,0302
				34/8	0,0192
				34/9	0,0052
126	Suchanówko 0007	39	1,72	39/1	0,7246
				39/2	0,9845
127	Suchanówko 0007	40	1,28	40/1	0,4363
				40/2	0,8319
128	Suchanówko 0007	41/1	0,66	41/3	0,3520
				41/4	0,0097
				41/11	0,0121
				41/5	0,2819
				41/6	0,0061
129	Suchanówko 0007	41/2	0,3474	41/7	0,2621
				41/9	0,0020
				41/10	0,0317
				41/8	0,0516

130	Suchanówko 0007	48	0,79	48/1	0,1829
				48/3	0,0307
				48/2	0,5941
131	Suchanówko 0007	49	1,06	49/1	0,2824
				49/3	0,1245
				49/2	0,6459
132	Suchanówko 0007	50/1	0,86	50/3	0,1709
				50/7	0,0543
				50/4	0,6625
133	Suchanówko 0007	50/2	0,84	50/5	0,1910
				50/6	0,6566
134	Suchanówko 0007	51	1,78	51/1	0,5507
				51/3	0,0525
				51/2	1,1533
135	Suchanówko 0007	52	2,72	52/1	0,7500
				52/2	1,2116
				52/3	0,7641
136	Suchanówko 0007	53	4,07	53/1	0,8976
				53/2	1,2690
				53/3	1,8982
137	Suchanówko 0007	88/5	35,88	88/7	6,4590
				88/8	7,2077
				88/9	22,1782
138	Suchanówko 0007	626	2,22	626/1	1,2183
				626/2	0,8742
				626/3	0,1233
139	Suchanówko 0007	628	0,61	628/1	0,0315
				628/2	0,5854
140	Suchanówko 0007	629	0,61	629/1	0,0942
				629/2	0,5262
141	Suchanówko 0007	631	0,04	631/1	0,0295
				631/2	0,0110
142	Suchanówko 0007	14	0,42	14/1	0,0101
				14/2	0,41
143	Suchanówko 0007	18	5,71	18/1	0,1285
				18/3	0,0896
				18/2	5,49
144	Suchanówko 0007	32/1	1,90	32/3	0,0007
				32/4	0,1034
				32/5	1,80
145	Suchanówko 0007	33	1,98	33/1	0,1933
				33/3	0,0044
				33/4	0,2000
				33/2	1,58
146	Suchanówko 0007	37	2,60	37/1	0,0015
				37/2	2,60
147	Suchanówko 0007	38	2,00	38/1	0,0904
				38/2	1,91

148	Suchanówko 0007	42	2,26	42/1	0,1159
				42/2	0,90
				42/3	1,21
149	Suchanówko 0007	54	4,48	54/1	0,0706
				54/2	4,41
150	Suchanówko 0007	82	1,68	82/1	0,1654
				82/2	0,40
				82/3	0,99
151	Suchanówko 0007	621	2,88	621/1	0,0017
				621/2	2,88
152	Suchanówko 0007	625	6,67	625/1	1,0185
				625/2	0,0358
				625/3	5,62
153	Suchanówko 0007	717	0,0157	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
154	Tarnowo 0008	517/1	0,2598	517/3	0,0519
				517/9	0,0646
				517/10	0,0779
				517/4	0,0657
155	Tarnowo 0008	517/2	1,1818	517/5	0,1852
				517/11	0,0444
				517/12	0,1525
				517/6	0,8015
156	Tarnowo 0008	518/2	5,0145	518/3	1,8165
				518/7	0,5335
				518/8	0,0595
				518/4	0,0024
				518/5	1,7955
				518/6	0,8121
157	Tarnowo 0008	520/1	0,4924	520/5	0,2851
				520/6	0,0079
				52/7	0,1115
				520/8	0,0884
158	Tarnowo 0008	520/4	1,8911	520/9	1,2885
				520/12	0,1398
				520/10	0,3250
				520/11	0,1387
159	Tarnowo 0008	521	0,4483	521/1	0,2215
				521/2	0,0034
				521/3	0,1148
				521/4	0,1084
160	Tarnowo 0008	522	0,8674	522/1	0,3773
				522/2	0,0021
				522/3	0,3097
				522/4	0,1789
161	Tarnowo 0008	523/2	0,4050	523/3	0,1552
				523/4	0,0838
				523/5	0,1663

162	Tarnowo 0008	524	0,4350	524/1	0,1780
				524/2	0,0679
				524/3	0,1891
163	Tarnowo 0008	525/3	1,5356	525/4	0,6256
				525/5	0,0953
				525/6	0,8127
164	Tarnowo 0008	526/3	0,5298	526/4	0,1219
				526/5	0,4080
165	Tarnowo 0008	527/2	0,4832	527/3	0,0398
				527/4	0,4434
166	Tarnowo 0008	529/4	0,8729	529/5	0,2390
				529/6	0,3106
				529/7	0,3260
167	Tarnowo 0008	531	0,2050	531/1	0,0429
				531/2	0,1600
168	Tarnowo 0008	536/1	0,5572	536/3	0,0176
				536/4	0,5396
169	Tarnowo 0008	536/2	0,4999	536/5	0,0286
				536/7	0,0131
				536/6	0,4581
170	Tarnowo 0008	537	0,9550	537/1	0,1473
				537/3	0,0095
				537/2	0,7982
171	Tarnowo 0008	538	0,5094	538/1	0,0888
				538/2	0,4187
172	Tarnowo 0008	539	0,5365	539/1	0,0730
				539/2	0,4632
173	Tarnowo 0008	540	2,3386	540/1	0,1691
				540/2	2,1686
174	Tarnowo 0008	541	1,0950	541/1	0,1766
				541/2	0,8776
175	Tarnowo 0008	542	1,3301	542/1	0,4024
				542/2	0,9687
176	Tarnowo 0008	543	1,7864	543/1	0,8052
				543/2	0,9825
177	Tarnowo 0008	544/1	3,5953	544/2	1,2680
				544/3	1,5138
				544/4	0,8112
178	Tarnowo 0008	546/1	2,6939	546/3	0,4689
				546/4	2,2273
179	Tarnowo 0008	631	1,7130	631/1	0,2580
				631/2	1,4550
180	Tarnowo 0008	638	1,2616	638/1	0,7812
				638/2	0,4804
181	Tarnowo 0008	639/4	1,0407	639/5	0,0453
				639/6	0,9954
182	Tarnowo 0008	640/1	0,3117	640/3	0,1313
				640/4	0,1143
				640/5	0,0660

183	Tarnowo 0008	640/2	3,8005	640/6	1,2288
				640/7	2,4304
				640/8	0,1415
184	Tarnowo 0008	641/1	1,4686	641/3	0,6206
				641/4	0,2572
				641/5	0,5883
185	Tarnowo 0008	641/2	0,5488	641/6	0,2319
				641/7	0,1734
				641/8	0,1434
186	Tarnowo 0008	644	1,2228	644/1	0,5080
				644/2	0,7148
187	Tarnowo 0008	645	2,1173	645/1	0,3875
				645/2	1,7321
188	Tarnowo 0008	450	1,0016	450/1	0,0567
				450/2	0,9563
189	Tarnowo 0008	479	2,4110	479/1	0,0206
				479/2	2,3904
190	Tarnowo 0008	512/4	2,4001	512/5	0,0314
				512/6	2,3664
191	Tarnowo 0008	516/2	0,9814	516/3	0,1568
				516/5	0,0835
				516/4	0,7415
192	Tarnowo 0008	530	0,0446	530/1	0,0033
				530/2	0,0406
193	Tarnowo 0008	633	0,9271	633/1	0,0633
				633/2	0,4520
				633/3	0,4118
194	Tarnowo 0008	646	1,0331	646/1	0,0047
				646/2	1,0284
195	Tarnowo 0008	659	0,7879	659/1	0,0784
				659/2	0,3471
				659/3	0,3637
196	Tarnowo 0008	660/3	5,1595	660/4	0,4354
				660/5	4,0978
				660/6	0,6235
197	Wapnica 0009	100	2,55	100/1	0,7891
				100/2	1,7477
198	Wapnica 0009	101	1,6770	101/1	0,6330
				101/2	0,2032
				101/3	0,8407
199	Wapnica 0009	102	1,91	102/1	1,1564
				102/2	0,1591
				102/3	0,5439
200	Wapnica 0009	103	0,19	103/1	0,0918
				103/2	0,1066
				103/3	0,0078
201	Wapnica 0009	203/7	0,0605	203/49	0,0242
				203/50	0,0362

202	Wapnica 0009	203/8	0,0624	203/47	0,0068
				203/48	0,0556
203	Wapnica 0009	203/9	0,0587	203/45	0,0014
				203/46	0,0574
204	Wapnica 0009	203/11	0,0532	203/51	0,0086
				203/52	0,0446
205	Wapnica 0009	203/32	0,7460	203/38	0,0194
				203/39	0,0443
				203/40	0,0593
				203/41	0,6229
206	Wapnica 0009	203/33	0,0523	203/55	0,0096
				203/56	0,0426
207	Wapnica 0009	203/37	0,1537	203/42	0,0130
				203/43	0,0805
				203/44	0,0602
208	Wapnica 0009	208/5	0,1551	208/76	0,0425
				208/77	0,1126
209	Wapnica 0009	208/6	0,1174	208/78	0,0047
				208/79	0,1127
210	Wapnica 0009	208/7	0,1162	208/80	0,0347
				208/81	0,0816
211	Wapnica 0009	208/8	0,2313	208/82	0,0063
				208/83	0,2250
212	Wapnica 0009	208/9	0,2211	208/84	0,0086
				208/85	0,2125
213	Wapnica 0009	208/13	0,3188	208/53	0,1031
				208/54	0,2157
214	Wapnica 0009	208/14	0,3172	208/55	0,1500
				208/56	0,1671
215	Wapnica 0009	208/15	0,3170	208/57	0,1576
				208/58	0,1595
216	Wapnica 0009	208/16	0,3158	208/59	0,0820
				208/60	0,2338
217	Wapnica 0009	208/17	0,3028	208/61	0,1611
				208/62	0,1416
218	Wapnica 0009	208/18	0,3026	208/63	0,1640
				208/64	0,1386
219	Wapnica 0009	208/19	0,3023	208/65	0,1750
				208/66	0,1273
220	Wapnica 0009	208/20	0,3067	208/67	0,2068
				208/68	0,0999
221	Wapnica 0009	208/25	0,3443	208/69	0,2125
				208/70	0,1318
222	Wapnica 0009	208/26	0,3264	208/86	0,0559
				208/87	0,1654
				208/88	0,1051
223	Wapnica 0009	212/6	0,9414	212/33	0,6531
				212/34	0,2883

224	Wapnica 0009	247/3	13,9528	247/7	4,1737
				247/13	0,0298
				247/14	0,1108
				247/8	5,2451
				247/9	4,3948
225	Wapnica 0009	253/4	116,57	253/7	11,4134
				253/8	38,0172
				253/9	67,1079
226	Wapnica 0009	276/6	9,5608	276/15	0,0041
				276/16	9,5555
227	Wapnica 0009	276/7	21,88	276/8	0,1640
				276/9	4,9148
				276/10	0,1146
				276/11	5,9248
				276/12	10,3720
228	Wapnica 0009	290/3	0,6227	290/8	0,3034
				290/9	0,1497
				290/10	0,1696
229	Wapnica 0009	290/4	0,0343	290/11	0,0246
				290/12	0,0097
230	Wapnica 0009	290/5	0,4042	290/13	0,1411
				290/14	0,2631
231	Wapnica 0009	290/7	0,1391	290/15	0,0165
				290/16	0,1223
232	Wapnica 0009	17	1,01	17/1	0,1308
				17/2	0,20
				17/3	0,68
233	Wapnica 0009	71	4,93	71/1	0,1428
				71/2	1,44
				71/3	2,19
234	Wapnica 0009	97/2	6,57	97/3	0,4054
				97/4	6,16
235	Wapnica 0009	105	1,43	105/1	0,1100
				105/2	0,66
				105/3	0,42
236	Wapnica 0009	132/1	1,17	132/4	0,0245
				132/5	1,15
237	Wapnica 0009	140	0,57	140/1	0,1227
				140/2	0,45
				140/3	0,0013
238	Wapnica 0009	166	2,09	166/1	0,1420
				166/2	1,74
				166/3	0,2071
239	Wapnica 0009	203/34	0,1785	203/53	0,1277
				203/54	0,0508

240	Wapnica 0009	208/10	16,41	208/71	0,5800
				208/72	0,0189
				208/73	0,0099
				208/74	0,0243
				208/75	15,78
241	Wapnica 0009	212/7	0,3002	212/39	0,0166
				212/40	0,2836
242	Wapnica 0009	212/8	0,3002	212/41	0,1597
				212/42	0,1405
243	Wapnica 0009	212/14	0,3130	212/30	0,0139
				212/31	0,0034
				212/32	0,2957
244	Wapnica 0009	212/19	0,3067	212/28	0,0078
				212/29	0,2989
245	Wapnica 0009	212/26	0,4568	212/35	0,0034
				212/36	0,0479
				212/37	0,0273
				212/38	0,3782
246	Wapnica 0009	212/27	64,6963	212/43	3,5636
				212/44	0,5083
				212/45	60,6246
247	Wapnica 0009	247/6	11,2498	247/10	0,4372
				247/12	0,0493
				247/11	10,7630
248	Wapnica 0009	252/3	26,8299	252/10	0,2398
				252/11	26,5900
249	Wapnica 0009	253/1	15,03	253/10	2,1061
				253/11	0,3274
				253/12	12,60
250	Wapnica 0009	254	2,09	254/1	0,0646
				254/2	1,34
				254/3	0,66
251	Wapnica 0009	255	2,24	255/1	0,1191
				255/2	2,12
252	Wapnica 0009	267/3	198,92	267/4	13,8313
				267/5	162,82
				267/6	22,2675
253	Wapnica 0009	274	10,0658	274/1	0,3256
				274/2	9,7402
254	Wapnica 0009	275/3	4,10	275/8	0,0024
				275/9	4,10
255	Wapnica 0009	275/4	85,02	275/5	3,1691
				275/6	80,34
				275/7	1,5103
256	Wapnica 0009	276/1	9,70	276/13	0,0481
				276/14	9,65
257	Wapnica 0009	279/1	1,53	279/5	0,3011
				279/6	1,23

258	Wapnica 0009	279/2	0,29	279/3	0,0743
				279/4	0,22
259	Wapnica 0009	686/1	10,73	686/5	2,0390
				686/8	0,1821
				686/9	0,1257
				686/6	8,38
260	Wapnica 0009	686/2	5,15	686/3	0,5700
				686/4	4,58
				686/7	0,0011
261	Wapnica 0009	756/134	0,1905	756/142	0,0020
				756/143	0,1885
262	Wapnica 0009	183	0,06	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
263	Wapnica 0009	132/2	0,1367	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
264	Wapnica 0009	203/27	0,1239	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
268	Wapnica 0009	203/28	0,0490	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
266	Wapnica 0009	203/29	0,0572	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
267	Wapnica 0009	203/36	0,1325	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
68	Wapnica 0009	203/4	0,0603	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
269	Wapnica 0009	203/5	0,0573	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
270	Wapnica 0009	203/6	0,0569	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
271	Wapnica 0009	132/3	0,4000	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
272	Wapnica 0009	203/35	0,0816	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
Województwo zachodniopomorskie, Powiat choszczeński, Gmina Recz					
273	Sokoliniec 0001	42	0,0392	42/1	0,0011
				42/2	0,0380
274	Sokoliniec 0001	43/1	19,7400	43/2	4,2193
				43/3	8,8460
				43/4	6,5302
275	Sokoliniec 0001	52	0,0607	52/1	0,0187
				52/2	0,0360
				52/3	0,0060
276	Sokoliniec 0001	61/1	0,1700	61/3	0,0270
				61/4	0,0772
				61/5	0,0538

277	Sokoliniec 0001	145/27	40,3869	145/35	4,9263
				145/36	0,6843
				145/37	0,3565
				145/38	20,6670
				145/39	13,7518
278	Sokoliniec 0001	222	0,1068	222/1	0,0285
				222/2	0,0783
279	Sokoliniec 0001	223	0,2216	223/1	0,0785
				223/2	0,1431
280	Sokoliniec 0001	224	0,1934	224/1	0,0767
				224/2	0,1167
281	Sokoliniec 0001	225	0,1831	225/1	0,0889
				225/2	0,0942
282	Sokoliniec 0001	226	0,1807	226/1	0,1038
				226/2	0,0768
283	Sokoliniec 0001	355	1,8816	355/1	0,5654
				355/2	1,0265
				355/3	0,2897
284	Sokoliniec 0001	45	1,5900	45/1	0,1044
				45/2	1,1343
				45/3	0,3513
285	Sokoliniec 0001	48/2	0,3634	48/4	0,0349
				48/5	0,3285
286	Sokoliniec 0001	50	0,0637	50/1	0,0130
				50/2	0,0507
287	Sokoliniec 0001	57	0,4800	57/1	0,0324
				57/2	0,2105
				57/3	0,2340
288	Sokoliniec 0001	58	8,1040	58/1	0,7582
				58/2	1,8606
				58/3	5,6462
289	Sokoliniec 0001	59/1	16,1500	59/2	0,4804
				59/3	0,9926
				59/4	2,2917
				59/5	1,5618
				59/6	10,8235
290	Sokoliniec 0001	133/8	4,0913	133/42	0,3141
				133/44	0,0634
				133/43	3,7138
291	Sokoliniec 0001	136/2	2,1294	136/3	0,0610
				136/4	0,5833
				136/5	1,6674
292	Sokoliniec 0001	139/14	1,5671	139/17	0,0099
				139/19	0,1876
				139/18	1,3696
293	Sokoliniec 0001	145/23	19,0318	145/32	2,2915
				145/33	2,7373
				145/34	14,0030

294	Sokoliniec 0001	145/30	33,9435	145/40	0,4074
				145/41	0,1777
				145/42	33,3584
295	Sokoliniec 0001	146	1,4000	146/1	0,1021
				146/2	1,2778
				146/3	0,0201
296	Sokoliniec 0001	214	2,0046	214/1	0,5455
				214/2	1,4591
297	Sokoliniec 0001	218	1,9198	218/1	0,1520
				218/2	0,0290
				218/3	1,7388
298	Sokoliniec 0001	354	9,0173	354/1	2,0921
				354/2	0,0056
				354/3	6,0661
				354/4	0,6903
				354/5	0,1632
299	Sokoliniec 0001	133/36	17/7010	133/38	4,0166
				133/39	0,0510
				133/40	1,8348
				133/41	11,7986
300	Sokoliniec 0001	215	0,0549	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
301	Sokoliniec 0001	216	0,2446	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
302	Sokoliniec 0001	217	0,0100	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
303	Sokoliniec 0001	219	0,6254	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
304	Sokoliniec 0001	220	0,3190	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
305	Sokoliniec 0001	221	0,1663	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
306	Rybaki 0002	9	0,5700	9/1	0,0926
				9/2	0,4427
				9/3	0,0727
307	Rybaki 0002	20/2	67,1300	20/3	4,5768
				20/4	5,7244
				20/5	17,1420
				20/6	21,8391
				20/7	17,6091
308	Rybaki 0002	65/2	8,9500	65/12	0,4326
				65/13	2,9863
				65/14	5,5353
309	Rybaki 0002	5	0,7300	5/1	0,0475
				5/2	0,6825
310	Rybaki 0002	18/2	1,0880	18/4	0,0090
				18/5	1,0790

311	Rybaki 0002	26/1	1,3800	26/2	0,4239
				26/3	0,9561
312	Rybaki 0002	33/1	32,7200	33/2	1,5826
				33/3	31,1374
313	Rybaki 0002	64/1	1,3900	64/2	0,1170
				64/3	1,1279
				64/4	0,1451
314	Rybaki 0002	65/4	22,9200	65/8	2,0958
				65/9	0,0410
				65/10	4,8359
				65/11	15,9473
315	Rybaki 0002	66	11,3300	66/1	2,5758
				66/2	0,0602
				66/3	7,5524
				66/4	1,1416
316	Suliborek 0004	24/12	28,9600	24/26	6,6328
				24/27	0,0065
				24/28	0,1362
				24/29	0,0513
				24/30	11,5655
				24/31	10,7061
317	Suliborek 0004	24/22	14,4891	24/23	1,3404
				24/24	5,3172
				24/25	5,7590
318	Suliborek 0004	105/6	0,2721	105/24	0,0960
				105/25	0,1761
319	Suliborek 0004	105/21	57,8450	105/31	10,9687
				105/32	0,0919
				105/33	0,0202
				105/34	28,4692
				105/35	17,3699
				105/36	0,8324
320	Suliborek 0004	135	1,6254	135/1	1,0685
				135/2	0,3734
				135/3	0,1836
321	Suliborek 0004	101/3	3,6500	101/5	0,1301
				101/6	3,5199
322	Suliborek 0004	105/2	0,4640	105/26	0,0099
				105/27	0,4541
323	Suliborek 0004	105/5	0,1384	105/28	0,0050
				105/29	0,0160
				105/30	0,1174

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 24.03.2025 r. r. (skorygowanego 09.05.2025 r., uzupełnionego 23.05.2025 r. oraz ponownie skorygowanego 29.05.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)”.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaląm obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych						
Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Pow. działek projektowanych [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych prac [ha]	Powierzchnia ogr. trwałego [ha]	Rodzaj robót ogr. trwałego
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań Obręb 0004 Sadłowo						
143	1,90	143/1	0,3937	Pod inwestycję	-	-
		143/2	1,51	Budowa zjazdu, budowa sieci gazowej [0,0740]	0,0153	Sieć gazowa
144	1,71	144/1	0,3814	Pod inwestycję	-	-
		144/2	1,33	Budowa zjazdu, budowa sieci gazowej [0,0683]	0,0138	Sieć gazowa
145	1,81	145/1	0,4447	Pod inwestycję	-	-
		145/2	1,37	Budowa sieci gazowej [0,0749]	0,0148	Sieć gazowa
147	0,87	147/1	0,4807	Pod inwestycję	-	-
		147/2	0,2964	Budowa sieci gazowej [0,0921]	0,0180	Sieć gazowa
		147/3	0,0942	-	-	-
148/1	0,25	148/3	0,1357	Pod inwestycję	-	-
		148/4	0,0771	Budowa zjazdu, budowa sieci gazowej [0,0259]	0,0051	Sieć gazowa
		148/5	0,0387	-	-	-
148/2	0,38	148/6	0,2093	Pod inwestycję	-	-
		148/7	0,1093	Budowa zjazdu, budowa sieci gazowej [0,0170]	0,0040	Sieć gazowa
		148/8	0,0674	Budowa sieci gazowej [0,0075]	0,0009	Sieć gazowa
149	2,10	149/1	1,1030	Pod inwestycję	-	-
		149/2	0,4087	Budowa zjazdu [0,0019]	-	-
		149/3	0,5820	Budowa sieci gazowej [0,2083]	0,0441	Sieć gazowa
151	4,20	151/2	2,7379	-	-	-
		151/1	0,8755	Pod inwestycję	-	-
		151/3	0,6550	Budowa sieci gazowej [0,0844]	0,0167	Sieć gazowa
155	1,66	155/2	0,0246	-	-	-

		155/1	0,4904	Pod inwestycję	-	-
		155/3	1,1541	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0153]	-	-
18/3	2,2492	18/4	0,1269	Pod inwestycję	-	-
		18/5	1,7232	Budowa zjazdu [0,0092]	-	-
		18/6	0,3990	Budowa zjazdu [0,0085]	-	-
161	3,42	161/1	0,0137	Pod inwestycję	-	-
		161/2	3,41	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0130]	-	-
162	1,30	162/1	0,0618	Pod inwestycję		
		162/2	1,24	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego [0,0143]	-	-
163	1,39	163/1	0,1252	Pod inwestycję	-	-
		163/2	1,26	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego [0,0153]	-	-
164	1,09	164/1	0,1379	Pod inwestycję	-	-
		164/2	0,95	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego [0,0116]	-	-
165	4,74	165/1	0,5078	Pod inwestycję	-	-
		165/2	4,03	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0216]	-	-
		165/3	0,2052	-	-	-
166	5,60	166/1	0,8258	Pod inwestycję	-	-
		166/2	3,86	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną, rozbiórka rurociągu drenarskiego [0,0514]	-	-
		166/3	0,9143	-	-	-
167/2	2,88	167/3	1,1029	Pod inwestycję	-	-
		167/4	1,1135	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego [0,0327]	-	-
		167/5	0,6623	-	-	-
168	3,12	168/3	1,1398	-	-	-
		168/1	1,1870	Pod inwestycję	-	-
		168/2	0,8006	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0301]	-	-
328	0,89	328/1	0,0478	Pod inwestycję	-	-

		328/2	0,84	Budowa sieci teletechnicznej [0,0223]	0,0223	Sieć teletechniczna
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań Obręb 0001 m. Suchań						
2	1,0067	2/1	0,4197	Pod inwestycję	-	-
		2/2	0,2414	Budowa rurociągu drenarskiego [0,0089]	-	-
		2/3	0,3454	-	-	-
3	0,7890	3/1	0,3186	Pod inwestycję	-	-
		3/2	0,1429	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami rewizyjnymi [0,0089]	-	-
		3/3	0,3273	-	-	-
4	0,9607	4/1	0,4013	Pod inwestycję	-	-
		4/2	0,1748	Budowa rurociągu drenarskiego [0,0101]	-	-
		4/3	0,3841	Budowa zjazdu [0,0023]	-	-
5	0,8249	5/1	0,4072	Pod inwestycję	-	-
		5/2	0,1592	Budowa rurociągu drenarskiego [0,0100]	-	-
		5/3	0,2588	Budowa sieci gazowej [0,0151]	0,0029	Sieć gazowa
6	1,4939	6/1	0,9823	Pod inwestycję	-	-
		6/2	0,3264	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami rewizyjnymi, rozbiórka rurociągu drenarskiego [0,0161]	-	-
		6/3	0,1849	Budowa sieci gazowej [0,0139]	0,0035	Sieć gazowa
8	5,0753	8/1	1,6830	Pod inwestycję	-	-
		8/3	2,4740	Budowa sieci gzowej [0,0605]	0,0126	Sieć gazowa
		8/2	0,9187	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0694]	0,0080	Linia SN
9	1,1405	9/1	0,2790	Pod inwestycję	-	-

		9/2	0,1281	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0082]	0,0063	Linia SN
		9/3	0,7333	-	-	-
10	1,9938	10/1	0,5669	Pod inwestycję	-	-
		10/2	0,1565	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0158]	0,0125	Linia SN
		10/3	1,2689	-	-	-
16	1,0956	16/1	0,3371	Pod inwestycję	-	-
		16/2	0,0136	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0043]	0,0043	Linia SN
		16/3	0,7449	-	-	-
76	1,5059	76/1	0,0827	Pod inwestycję	-	-
		76/2	0,4224	Budowa zjazdu [0,0043]	-	-
		76/3	1,0058	-	-	-
11	0,9162	11/1	0,6227	Pod inwestycję	-	-
		11/3	0,1950	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego M3 [0,0569]	-	-
		11/2	0,0985	Budowa rowu melioracyjnego M3, rozbiórka rowu melioracyjnego, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0363]	0,0009	Linia SN
12	0,2588	12/1	0,0795	Pod inwestycję	-	-
		12/2	0,1794	Budowa zjazdu, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0072]	-	-
18	0,4241	18/1	0,0731	Pod inwestycję	-	-
		18/2	0,3511	Budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0167]	0,0029	Linia SN
20	1,1425	20/1	0,0011	Pod inwestycję	-	-
		20/2	1,1414	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN [0,0310]	0,0064	Linia SN

21	0,6485	niedzielona		Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN [0,0263]	0,0086	Linia SN
229	1,0004	229/1	0,8693	Pod inwestycję	-	-
		229/2	0,1303	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego [0,0073]	-	-
230	0,1741	230/1	0,0895	Pod inwestycję	-	-
		230/2	0,0847	Budowa rowu melioracyjnego M7, likwidacja rowu melioracyjnego [0,0336]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań Obręb 0005 Słodkowo						
601	0,71	601/1	0,0404	Pod inwestycję	-	-
		601/2	0,6671	Budowa zjazdu [0,0012]	-	-
602	1,08	602/1	0,1542	Pod inwestycję	-	-
		602/2	0,9546	Budowa zjazdu [0,0053]	-	-
603	0,64	603/1	0,2357	Pod inwestycję	-	-
		603/2	0,3916	Budowa zjazdu [0,0010]	-	-
604	0,69	604/1	0,4160	Pod inwestycję	-	-
		604/2	0,2676	Budowa zjazdu [0,0018]	-	-
605	0,71	605/3	0,1071	-	-	-
		605/1	0,4031	Pod inwestycję	-	-
		605/2	0,0685	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0121]	-	-
471/2	0,39	471/5	0,23	Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0310]	-	-
		471/3	0,0546	Pod inwestycję	-	-
		471/4	0,11	Budowa rowu melioracyjnego M5, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0077]	-	-
607/1	0,36	607/5	0,0378	Pod inwestycję	-	-
		607/6	0,32	Rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0026]	-	-
609/1	1,09	niedzielona		Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0114]	-	-
611/1	2,39	niedzielona		Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0049]	-	-

199	0,46	199/1	0,3739	Pod inwestycję	-	-
		199/2	0,0676	Przebudowa urządzenia wodnego (dopływ z Brudzewic) [0,0017]	-	-
502	0,01	502/1	0,0064	Pod inwestycję	-	-
		502/2	0,0070	Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0002]	-	-
200	0,48	200/1	0,0395	Pod inwestycję	-	-
		200/2	0,44	Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0008]	-	-
109/2	0,66	109/3	0,4247	Pod inwestycję	-	-
		109/4	0,2114	Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0573]	-	-
473/3	0,89	473/4	0,0546	Pod inwestycję	-	-
		473/5	0,34	Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0069]	-	-
		473/6	0,19	-	-	-
110	1,29	110/1	0,6570	Pod inwestycję	-	-
		110/2	0,6359	Budowa rowu melioracyjnego M5 [0,0515]	-	-
459	0,34	459/1	0,0305	Pod inwestycję	-	-
		459/2	0,31	Budowa rowu melioracyjnego M4 [0,0078]	-	-
510	0,18	510/1	0,0155	Pod inwestycję	-	-
		510/2	0,16	Budowa rowu melioracyjnego M4 [0,0042]	-	-
195	0,65	niedzielona		Budowa rowu melioracyjnego M4 [0,0003]	-	-
506	0,02	niedzielona		Budowa rowu melioracyjnego M4 [0,0003]	-	-
196	0,65	196/1	0,4201	Pod inwestycję	-	-
		196/2	0,2357	Budowa rowu melioracyjnego M4 [0,0175]	-	-

217	1,24	217/1		0,4633	Pod inwestycję	-	-
		217/2	0,7904	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0550]	0,0061	Linia SN	
					0,0044	Wodociąg	
					0,0039	Kanalizacja	
		217/3	0,0026	Pod inwestycję	-	-	
217/4	0,0053	Pod inwestycję	-	-			
215/1	1,74	215/3		0,9246	Pod inwestycję	-	-
		215/4	0,8143	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,1000]	0,0091	Linia SN	
203	6,12	203/1		0,7238	Pod inwestycję	-	-
		203/2	5,40	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN [0,0268]	0,0572	Linia SN	
461	0,42	461/1		0,0880	Pod inwestycję	-	-
		461/2	0,33	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej budowa sieci wodociągowej [0,0036]	0,0011	Wodociąg	
					0,0010	Kanalizacja	
226/2	3,05	niedzielona			Budowa sieci kanalizacji sanitarnej budowa sieci wodociągowej [0,0211]	0,0084	Wodociąg
						0,0067	Kanalizacja
406	3,2335	niedzielona			Przebudowa drogi powiatowej nr 1735Z [0,3308]	-	-
214/1	5,32	214/2		1,0249	Pod inwestycję	-	-
		214/4		0,0092	Pod inwestycję	-	-
		214/5		0,0230	Pod inwestycję	-	-
		214/3	4,26	Budowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej [0,0619]	0,0082	Linia SN	
					0,0142	Wodociąg	
					0,0125	Kanalizacja	
334	2,69	334/3		0,1105	Pod inwestycję	-	-
		334/1		0,1867	Pod inwestycję	-	-
		334/2	2,39	Budowa rowu melioracyjnego M6 [0,0035]	-	-	

483	0,29	483/1	0,1491	Pod inwestycję	-	-
		183/4	0,0113	Pod inwestycję	-	-
		483/5	0,0163	Pod inwestycję	-	-
		183/2	0,05	-	-	-
		483/3	0,12	Budowa rowu melioracyjnego M6 [0,0057]	-	-
335/5	2,25	335/11	0,6404	Pod inwestycję	-	-
		335/12	0,2165	Pod inwestycję	-	-
		335/19	0,1086	Pod inwestycję	-	-
		335/14	0,1736	-	-	-
		335/13	1,0974	Budowa rowu melioracyjnego M6 [0,0020]	-	-
213	3,01	213/1	0,1688	Pod inwestycję	-	-
		213/3	0,0011	Pod inwestycję	-	-
		213/4	0,3306	Pod inwestycję	-	-
		213/2	2,51	Budowa zjazdu, budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej [0,0468]	0,0195	wodociąg
					0,0178	Kanalizacja sanitarna
212	2,79	212/1	0,5202	Pod inwestycję	-	-
		212/3	0,1880	Pod inwestycję	-	-
		212/2	2,08	Budowa zjazdu, budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej [0,0730]	0,0251	wodociąg
					0,0303	Kanalizacja sanitarna
		211/1	0,0168	Pod inwestycję	-	-
211	2,26	211/2	2,24	Budowa zjazdu, budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej [0,0122]	0,0043	Wodociąg
					0,0030	Kanalizacja sanitarna
407	0,94	407/1	0,1627	Pod inwestycję	-	-
		407/4	0,0151	Pod inwestycję	-	-
		407/2	0,1544	Przebudowa drogi powiatowej nr 1735Z [0,1544]	-	-
		407/3	0,61	Przebudowa drogi powiatowej nr 1735Z [0,3049]	-	-
		335/15	0,0033	Pod inwestycję	-	-
335/1	0,3521	335/16	0,3488	Budowa zjazdu, budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami [0,0028]	0,0004	Kanalizacja sanitarna

335/4	1,87	335/10	0,7427	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN [0,0132]	0,0054	Kanalizacja sanitarna
				0,0076	Sieć teletechniczna	
		335/7	1,0171	Pod inwestycję	-	-
		335/8	0,0113	Pod inwestycję	-	-
		335/9	0,0037	Pod inwestycję	-	-
		335/20	0,0354	Pod inwestycję	-	-
338	3,43	338/1	0,7794	Pod inwestycję	-	-
		338/2	2,65	Budowa zjazdu [0,0039]	-	-
339	3,12	339/1	0,0547	Pod inwestycję	-	-
		339/2	3,07	Budowa zjazdu [0,0022]	-	-
453	0,32	453/1	0,1588	Pod inwestycję	-	-
		453/3	0,0058	Pod inwestycję	-	-
		453/2	0,1574	Budowa zjazdu [0,0124]	-	-
336/3	1,49	336/5	1,4447	Budowa sieci teletechnicznej 0,0017]	0,0017	Sieć teletechniczna
		336/4	0,1120	Pod inwestycję	-	-
		336/6	0,0266	Pod inwestycję	-	-
337	2,39	337/1	0,9881	Pod inwestycję	-	-
		337/2	1,3673	Budowa zjazdu [0,0020]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań Obręb 0008 Tarnowo						
451	2,404	niedzielona		Budowa rowu melioracyjnego M7 [0,0033]	-	-
450	1,0016	450/1	0,0567	Pod inwestycję	-	-
		450/2	0,9563	Budowa rowu melioracyjnego M7 wraz z przepustem [0,0736]	-	-
479	2,4110	479/1	0,0206	Pod inwestycję	-	-
		479/2	2,3904	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego M7, budowa przepustu [0,0095]	-	-
529/4	0,8729	529/5	0,2390	Pod inwestycję	-	-
		529/6	0,3106	Budowa rowu melioracyjnego M7 [0,0079]	-	-
		529/7	0,3260	Budowa zjazdu [0,1580]	-	-

525/3	1,5356	525/4	0,6256	Pod inwestycję	-	-
		525/5	0,0953	Budowa zjazdu [0,0030]	-	-
		525/6	0,8127	-	-	-
524	0,4350	524/1	0,1780	Pod inwestycję	-	-
		524/3	0,1891	-	-	-
		524/2	0,0679	Budowa zjazdu [0,0030]	-	-
523/2	0,4050	523/3	0,1552	Pod inwestycję	-	-
		523/4	0,0838	Budowa zjazdu [0,0015]	-	-
		523/5	0,1663	-	-	-
522	0,8674	522/1	0,3773	Pod inwestycję	-	-
		522/2	0,0021	Pod inwestycję	-	-
		522/3	0,3097	-	-	-
		522/4	0,1789	Budowa zjazdu [0,0023]	-	-
520/1	0,4924	520/5	0,2851	Pod inwestycję	-	-
		520/6	0,0079	Pod inwestycję	-	-
		520/7	0,1115	Budowa zjazdu [0,0028]	-	-
		520/8	0,0884	-	-	-
520/4	1,8911	520/9	1,2885	Pod inwestycję	-	-
		520/12	0,1398	Pod inwestycję	-	-
		52/11	0,1387	Budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,0141]	0,0014	Linia SN
		520/10	0,3250	Pod inwestycję-	-	-
660/3	5,1595	660/4	0,4354	Pod inwestycję	-	-
		660/5	4,0978	Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z [0,2170]	-	-
		660/6	0,6235	Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z [0,2357]	-	-
535/2	1,5607	niedzielona		Budowa sieci teletechnicznej [0,0019]	0,0019	Sieć teletechniczna
536/1	0,5572	536/3	0,0176	Pod inwestycję	-	-
		536/4	0,5396	Budowa sieci teletechnicznej [0,0057]	0,0036	Sieć teletechniczna

536/2	0,4999	536/5	0,0286	Pod inwestycję	-	-
		536/7	0,0131	Pod inwestycję	-	-
		536/6	0,4581	Budowa zjazdu, budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci wodociągowej [0,0135]	0,0001	Sieć teletechniczna
					0,0050	Wodociąg
537	0,9550	537/1	0,1473	Pod inwestycję	-	-
		537/3	0,0095	Pod inwestycję	-	-
		537/2	0,7982	Budowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej [0,0131]	0,0059	wodociąg
538	0,5094	538/1	0,0888	Pod inwestycję	-	-
		538/2	0,4187	Budowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej [0,0085]	0,0026	Wodociąg
539	0,5365	539/1	0,0730	Pod inwestycję	-	-
		539/2	0,4632	Budowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej [0,0085]	0,0025	wodociąg
540	2,3386	540/1	0,1691	Pod inwestycję		
		540/2	2,1686	Budowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej, budowa sieci teletechnicznej [0,0379]	0,0130	wodociąg
					0,0185	Sieć teletechniczna
541	1,0950	541/1	0,1766	Pod inwestycję	-	-
		541/2	0,8776	Budowa zjazdu, budowa sieci wodociągowej, budowa sieci teletechnicznej [0,0379]	0,0066	Wodociąg
					0,0116	Sieć teletechniczna
542	1,3301	542/1	0,4024	Pod inwestycję	-	-
		542/2	0,9687	Budowa sieci wodociągowej, budowa urządzeń telekomunikacyjnych [0,0071]	0,0021	Wodociąg
					0,0050	Sieć teletechniczna
543	1,7864	543/1	0,8052	Pod inwestycję	-	-
		543/2	0,9825	Budowa zjazdu [0,0014]	-	-
518/2	5,0145	518/3	1,8165	Pod inwestycję	-	-
		518/7	0,5335	Pod inwestycję	-	-
		518/8	0,0595	Pod inwestycję	-	-
		518/4	0,0024	Pod inwestycję	-	-
		518/5	1,7955	Budowa zjazdu [0,0040]	-	-
		518/6	0,8121	Budowa zjazdu, rozbiórka linii elektroenergetycznej napowietrznej SN [0,0035]	-	-

517/1	0,2598	517/3	0,0519	Pod inwestycję	-	-
		517/9	0,0646	Pod inwestycję	-	-
		517/10	00779	Pod inwestycję	-	-
		517/4	0,0657	Budowa zjazdu [0,0013]	-	-
516/2	0,9814	516/3	0,1568	Pod inwestycję	-	-
		516/5	0,0835	Pod inwestycję	-	-
		516/4	0,7415	Budowa zjazdu [0,0023]	-	-
512/4	2,4001	512/5	0,0314	Pod inwestycję	-	-
		512/6	2,3664	Budowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN [0,0281]	0,0115	Linia SN
544/1	3,5953	544/2	1,2680	Pod inwestycję	-	-
		544/3	1,5138	Budowa zjazdu, budowa sieci teletechnicznej [0,0205]	0,0177	Sieć teletechniczna
		544/4	0,8112	Budowa zjazdu [0,0039]	-	-
546/1	2,6939	546/3	0,4689	Pod inwestycję	-	-
		546/4	2,2273	Sieć teletechniczna [0,0024]	0,0024	Sieć teletechniczna
659	0,7879	659/1	0,0784	Pod inwestycję	-	-
		659/2	0,3471	-	-	-
		659/3	0,3637	Budowa zjazdu [0,0019]	-	-
633	0,9271	633/1	0,0633	Pod inwestycję	-	-
		633/2	0,4520	Budowa zjazdu [0,0035]	-	-
		633/3	0,4118	Budowa zjazdu [0,0039]	-	-
631	1,7130	631/1	0,2580	Pod inwestycję	-	-
		631/2	1,4550	Budowa zjazdu [0,0030]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań Obręb 0007 Suchanówko						
24	1,63	24/1	0,7343	Pod inwestycję	-	-
		24/2	0,7180	Budowa zjazdu [0,0012]	-	-
		24/3	0,1691	-	-	-
25	1,29	25/1	0,4788	Pod inwestycję	-	-
		25/2	0,5956	Budowa zjazdu [0,0017]	-	-
		25/3	0,2722	-	-	-
26/1	1,40	26/2	0,7136	Pod inwestycję	-	-
		26/3	0,1565	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego M8 [0,0025]	-	-
		26/4	0,5490	-	-	-

621	2,88	621/1	0,0017	Pod inwestycję	-	-
		621/2	2,88	Budowa rowu melioracyjnego M8 [0,0109]	-	-
34	0,24	34/1	0,0074	Pod inwestycję	-	-
		34/2	0,0580	Pod inwestycję	-	-
		34/3	0,0535	Pod inwestycję	-	-
		34/4	0,0009	Pod inwestycję	-	-
		34/8	0,0192	Budowa rowu melioracyjnego M8.8 [0,0043]	-	-
		34/9	0,0052	Rozbiórka rowu drenarskiego [0,0102]	-	-
		34/5	0,0430	Budowa rowu melioracyjnego M8.4, budowa rowu melioracyjnego M8.5, budowa przepustu [0,0114]	-	-
		34/7	0,0302	Budowa rowu melioracyjnego M8, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0035]	-	-
		34/6	0,0213	Budowa rowu melioracyjnego M8, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0213]	-	-
37	2,60	37/1	0,0015	Pod inwestycję	-	-
		37/2	2,60	Budowa rowu melioracyjnego M8, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0235]	-	-
28	1,74	28/3	1,0859	-	-	-
		28/1	0,6498	Pod inwestycję	-	-
		28/2	0,0374	Budowa rowu melioracyjnego M8, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0374]	-	-
38	2,00	38/1	0,0904	Pod inwestycję	-	-
		38/2	1,91	Budowa rowu melioracyjnego M8 [0,0458]	-	-
30	1,75	30/1	0,3324	Pod inwestycję	-	-
		30/2	1,4548	Budowa rowu melioracyjnego M8.3 [0,0073]	-	-

39	1,72	39/1	0,7246	Pod inwestycję	-	-
		39/2	0,9845	Budowa zjazdu [0,0030]	-	-
31	1,78	31/1	0,1269	Pod inwestycję	-	-
		31/2	1,6804	Budowa rowu melioracyjnego M8.3 wraz z przepustem [0,0732]	-	-
40	1,28	40/1	0,4363	Pod inwestycję	-	-
		40/2	0,8319	Budowa zjazdu [0,0028]	-	-
32/1	1,90	32/3	0,0007	Pod inwestycję	-	-
		32/4	0,1034	Pod inwestycję	-	-
		32/5	1,80	Budowa rowu melioracyjnego M8.4 wraz z przepustem [0,0396]	-	-
41/1	0,66	41/6	0,0061	Budowa rowu melioracyjnego M8.4, budowa rowu melioracyjnego M8.5 [0,0061]	-	-
		41/3	0,3520	Pod inwestycję	-	-
		41/4	0,0097	Pod inwestycję	-	-
		41/11	0,0121	Pod inwestycję	-	-
		41/5	0,2819	Budowa zjazdu, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0175]	-	-
41/2	0,3474	41/7	0,2621	Pod inwestycję	-	-
		41/9	0,0020	Pod inwestycję	-	-
		41/10	0,0317	Pod inwestycję	-	-
		41/8	0,0516	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego M8.8, budowa rowu melioracyjnego M8.7 [0,0270]	-	-
32/2	1,76	32/6	0,0329	Pod inwestycję	-	-
		32/7	0,0002	Pod inwestycję	-	-
		32/8	1,7272	Budowa rowu melioracyjnego wraz z przepustem [0,0141]	-	-
42	2,26	42/1	0,1159	Pod inwestycję	-	-
		42/2	0,90	Przebudowa drogi gminnej nr 536000Z [0,3231]	-	-
		42/3	1,21	Przebudowa drogi gminnej nr 536000Z [0,3100]	-	-

33	1,98	33/1	0,1933	Pod inwestycję	-	-
		33/3	0,0044	Pod inwestycję	-	-
		33/4	0,2000	Pod inwestycję	-	-
		33/2	1,58	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego [0,0035]	-	-
18	5,71	18/1	0,1285	Pod inwestycję	-	-
		18/3	0,0896	Pod inwestycję	-	-
		18/2	5,49	Budowa zjazdu [0,0038]	-	-
82	1,68	82/1	0,1654	Pod inwestycję	-	-
		82/2	0,40	Budowa zjazdu [0,0070]	-	-
		82/3	0,99	Budowa zjazdu [0,0134]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań Obwód 0009 Wapnica						
267/3	198,92	267/4	13,8313	Pod inwestycję	-	-
		267/5	162,82	Budowa zjazdu [0,0034]	-	-
		267/6	22,2675	Budowa zjazdu, budowa kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi [0,1301]	0,0387	Kanalizacja deszczowa
267/2	23,0954	niedzielona		Budowa kanalizacji deszczowej wraz z przepustem [0,0841]	0,0323	Kanalizacja deszczowa
274	10,0658	274/1	0,3256	Pod inwestycję	-	-
		274/2	9,7402	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego [0,0092]	-	-
276/7	21,88	276/8	0,1640	Pod inwestycję	-	-
		276/9	4,9148	Pod inwestycję	-	-
		276/10	0,1146	Budowa zjazdu [0,0017]	-	-
		276/11	5,9248	-	-	-
		276/12	10,3720	Budowa zjazdu, przebudowa urządzenia wodnego [0,0024]	-	-

275/4	85,02	275/5	3,1691	Pod inwestycję	-	-
		275/6	80,34	Budowa zjazdu [0,0031]	-	-
		275/7	1,5103	Budowa zjazdu [0,0580]	-	-
254	2,09	254/1	0,0646	Pod inwestycję	-	-
		254/2	1,34	Budowa zjazdu [0,0016]	-	-
		254/3	0,66	-	-	-
255	2,24	255/1	0,1191	Pod inwestycję	-	-
		255/2	2,12	Budowa zjazdu [0,0080]	-	-
17	1,01	17/1	0,1308	Pod inwestycję	-	-
		17/2	0,20	-	-	-
		17/3	0,68	Budowa zjazdu [0,0043]	-	-
105	1,43	105/1	0,11	Pod inwestycję	-	-
		105/2	0,66	Budowa zjazdu [0,0195]	-	-
		105/3	0,42	-	-	-
247/6	11,2498	247/10	0,4372	Pod inwestycję	-	-
		247/12	0,0493	Pod inwestycję	-	-
		247/11	10,7630	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej, budowa sieci teletechnicznej [0,1228]	0,0406	Wodociąg
					0,0320	Kanalizacja sanitarna
					0,0413	Sieć teletechniczna
247/3	13,9528	247/7	4,1737	Pod inwestycję	-	-
		247/13	0,0298	Pod inwestycję	-	-
		247/14	0,1108	Pod inwestycję	-	-
		247/8	5,2451	Budowa urządzeń telekomunikacyjnych, budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej [0,0375]	0,0080	wodociąg
					0,0119	Kanalizacja sanitarna
					0,0101	Sieć teletechniczna
		247/9	4,3948	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci wodociągowej, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN [0,1668]	0,0362	Wodociąg
					0,0448	Kanalizacja sanitarna
					0,0446	Sieć teletechniczna
					0,0052	Linia SN

71	4,93	71/1	0,1428	Pod inwestycję	-	-
		71/2	1,44	Przebudowa drogi powiatowej nr 1741ZZ [0,3676]	-	-
		71/3	2,19	Przebudowa drogi powiatowej nr 1741ZZ [0,4259]	-	-
686/1	10,73	686/5	2,0390	Pod inwestycję	-	-
		686/8	0,1821	Pod inwestycję	-	-
		686/9	0,1257	Pod inwestycję	-	-
		686/6	8,3800	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego M9 [0,0116]	-	-
140	0,57	140/2	0,1227	Budowa rowu melioracyjnego [0,0088]	-	-
		140/1	0,45	Pod inwestycję	-	-
		140/3	0,0013	Pod inwestycję	-	-
212/7	0,3002	212/39	0,0166	Pod inwestycję	-	-
		212/40	0,2836	Budowa rowu melioracyjnego M9 [0,0184]	-	-
212/8	0,3002	212/41	0,1597	Pod inwestycję	-	-
		212/42	0,1405	Budowa rowu melioracyjnego M9 [0,0302]	-	-
212/26	0,4568	212/35	0,0034	Pod inwestycję	-	-
		212/36	0,0479	Pod inwestycję	-	-
		212/38	0,3782	Budowa rowu melioracyjnego M9 [0,0049]	-	-
		212/37	0,0273	Budowa rowu melioracyjnego M9 [0,0202]	-	-
212/14	0,3130	212/30	0,0139	Pod inwestycję	-	-
		212/31	0,0034	Pod inwestycję	-	-
		212/32	0,2957	Budowa rowu melioracyjnego M9 [0,0411]	-	-
212/15	0,3130	Niedzielona		Budowa rowu melioracyjnego M9 [0,0051]	-	-
212/11	0,3328	Niedzielona		Budowa urządzenia wodnego – zbiornik [0,0029]	-	-
212/12	0,3328	Niedzielona		Budowa urządzenia wodnego – zbiornik [0,0109]	-	-

212/6	0,9414	212/33	0,6531	Pod inwestycję	-	-
		212/34	0,2883	Budowa zjazdu, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN, rozbiórka obiektu budowlanego [0,0039]	0,0005	Linia nN
212/25	2,2518	Niedzielona		Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN [0,0116]	0,0114	Linia nN
166	2,09	166/1	0,1420	Pod inwestycję	-	-
		166/2	1,74	-	-	-
		166/3	0,2071	Budowa zjazdu [0,0055]	-	-
756/118	0,3339	Niedzielona		Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN [0,0009]	0,0009	Linia nN
208/6	0,1174	208/78	0,0047	Pod inwestycję	-	-
		208/79	0,1127	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0041]	0,0026	Sieć teletechniczna
					0,0017	Linia nN
208/10	16/41	208/71	0,58	Pod inwestycję	-	-
		208/72	0,0189	Pod inwestycję	-	-
		208/73	0,0099	Pod inwestycję	-	-
		208/74	0,0243	Pod inwestycję	-	-
		208/75	15,78	Budowa zjazdu, budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN [0,0306]	0,0243	Sieć teletechniczna
					0,0047	Linia nN
208/7	0,1162	208/80	0,0347	Pod inwestycję	-	-
		208/81	0,0816	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN [0,0145]	0,0038	Sieć teletechniczna
					0,0037	Linia nN
208/8	0,2313	208/82	0,0063	Pod inwestycję	-	-
		208/83	0,2250	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej kablowej nN [0,0084]	0,0027	Sieć teletechniczna
					0,0020	Linia nN

208/9	0,2211	208/84	0,0086	Pod inwestycję	-	-
		208/85	0,2125	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0088]	0,0027	Sieć teletechniczna
					0,0026	Linia nN
203/32	0,7460	203/38	0,0194	Pod inwestycję	-	-
		203/39	0,0443	Pod inwestycję	-	-
		203/40	0,0593	Pod inwestycję	-	-
		203/41	0,6229	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej kablowej nN [0,0020]	-	-
203/33	0,0523	203/55	0,0096	Pod inwestycję	-	-
		203/56	0,0426	Budowa zjazdu [0,0060]	-	-
290/5	0,4042	290/13	0,1411	Pod inwestycję	-	-
		290/14	0,2631	Budowa rowu melioracyjnego [0,0034]	-	-
290/7	0,1391	290/15	0,0165	Pod inwestycję	-	-
		290/16	0,1223	Budowa rowu melioracyjnego, budowa rurociągu drenarskiego wraz z wylotem [0,0232]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Recz						
Obwód 0001 Sokoliniec						
139/14	1,5671	139/17	0,0099	Pod inwestycję	-	-
		139/19	0,1876	Pod inwestycję	-	-
		139/18	1,3696	Budowa sieci teletechnicznej [0,0312]	0,0199	Sieć teletechniczna
146	1,4000	146/1	0,1021	Pod inwestycję	-	-
		146/2	1,2778	Przebudowa drogi gminnej nr 650240Z [0,0629]	-	-
		146/3	0,0201	Przebudowa drogi gminnej nr 650240Z [0,0201]	-	-
214	2,0046	214/1	0,5455	Pod inwestycję	-	-
		214/2	1,4591	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0329]	-	-

222	0,1068	222/1	0,0285	Pod inwestycję	-	-
		222/2	0,0783	Budowa zjazdu [0,0028]	-	-
223	0,2216	223/1	0,0785	Pod inwestycję	-	-
		223/2	0,1431	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego [0,0074]	-	-
224	0,1934	224/1	0,0767	Pod inwestycję	-	-
		224/2	0,1167	Budowa rurociągu drenarskiego [0,0081]	-	-
225	0,1831	225/1	0,0889	Pod inwestycję	-	-
		225/2	0,0942	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0075]	-	-
226	0,1807	226/1	0,1038	Pod inwestycję	-	-
		226/2	0,0768	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego [0,0071]	-	-
218	1,9198	218/1	0,1520	Pod inwestycję	-	-
		218/2	0,0290	-	-	-
		218/3	1,7388	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0040]	-	-
145/23	19,0318	145/32	2,2915	Pod inwestycję	-	-
		145/33	2,7373	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0013]	-	-
		145/34	14,0030	Budowa zjazdu [0,0028]	-	-
145/27	40,3869	145/39	13,7518	Budowa zjazdu [0,0034]	-	-
		145/35	4,9263	Pod inwestycję	-	-
		145/36	0,6843	Pod inwestycję	-	-
		145/38	20,6670	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz ze studniami, budowa zjazdu [0,0492]	0,0193	Kanalizacja sanitarna
		145/37	0,3565	Pod inwestycję	-	-

145/30	33,9435	145/41	0,1777	Pod inwestycję	-	-
		145/40	0,4074	Pod inwestycję	-	-
		145/42	33,3584	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0014]	0,0004	Kanalizacja sanitarna
136/2	2,1294	136/3	0,0610	Pod inwestycję	-	-
		136/4	0,5833	Przebudowa drogi powiatowej nr 2203Z [0,1911]	-	-
		136/5	1,6674	Przebudowa drogi powiatowej nr 2203Z [0,2467]	-	-
133/8	4,0913	133/42	0,3142	Pod inwestycję	-	-
		133/44	0,0634	Pod inwestycję	-	-
		133/43	3,7137	Budowa zjazdu [0,0024]	-	-
133/36	17,7010	133/38	4,0166	Pod inwestycję	-	-
		133/39	0,0510	Pod inwestycję	-	-
		133/40	1,8348	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami, rozbiórka rurociągu drenarskiego [0,0115]	-	-
		133/41	11,7986	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studnią rewizyjną [0,0114]	-	-
59/1	16,1500	59/2	0,4804	Pod inwestycję	-	-
		59/3	0,9926	Pod inwestycję	-	-
		59/4	2,2917	-	-	-
		59/5	1,5618	-	-	-
		59/6	10,8235	Budowa zjazdu [0,0080]	-	-
354	9,0173	354/1	2,0921	Pod inwestycję	-	-
		354/2	0,0056	Pod inwestycję	-	-
		354/3	6,0661	Budowa rowu melioracyjnego [0,0037]	-	-
		354/4	0,6903	-	-	-
		354/5	0,1632	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego [0,0134]	-	-
52	0,0607	52/1	0,0187	Pod inwestycję	-	-
		52/2	0,0360	Budowa rowu melioracyjnego [0,0017]	-	-
		52/3	0,0060	Budowa rowu melioracyjnego, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0026]	-	-

355	1,8816	355/1	0,5654	Pod inwestycję	-	-
		355/2	1,0265	Budowa rowu melioracyjnego [0,0014]	-	-
		355/3	0,2897	Budowa zjazdu, budowa rowu melioracyjnego [0,0064]	-	-
45	1,5900	45/1	0,1044	Pod inwestycję	-	-
		45/2	1,1343	Budowa zjazdu [0,0078]	-	-
		45/3	0,3513	Budowa rowu melioracyjnego M11 [0,0011]	-	-
43/1	19,7400	43/2	4,2193	Pod inwestycję	-	-
		43/3	8,8460	-	-	-
		43/4	6,5302	Budowa rowu melioracyjnego M11, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,2806]	-	-
42	0,0392	42/1	0,0011	Pod inwestycję	-	-
		42/2	0,0380	Budowa rowu melioracyjnego M11 i M12, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,0074]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Recz Obręb 0002 Rybaki						
20/2	67,1300	20/3	4,5768	Pod inwestycję	-	-
		20/4	5,7244	Pod inwestycję	-	-
		20/5	17,1420	Budowa zjazdu, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami, budowa rowu melioracyjnego M13, rozbiórka rowu melioracyjnego [0,1105]	-	-
		20/6	21,8391	-	-	-
		20/7	17,6091	Budowa rowu melioracyjnego M11 i M12, rozbiórka rowu melioracyjnego, budowa studni rewizyjnej oraz wylotu [0,0582]	-	-
9	0,5700	9/1	0,0926	Pod inwestycję	-	-
		9/2	0,4427	Budowa zjazdu [0,0065]	-	-
		9/3	0,0727	-	-	-

26/1	1,3800	26/2	0,4239	Pod inwestycję	-	-
		26/3	0,9561	Budowa zjazdu [0,0178]	-	-
33/1	32,7200	33/2	1,5826	Pod inwestycję	-	-
		33/3	31,1374	Budowa rowu melioracyjnego M13, rozbiórka rowu melioracyjnego, budowa studni wpadowej [0,0189]	-	-
66	11,3300	66/1	2,5758	Pod inwestycję	-	-
		66/4	1,1416	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami rewizyjnymi [0,0584]	-	-
		66/2	0,0602	Pod inwestycję	-	-
		66/3	7,5524	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami rewizyjnymi [0,0538]	-	-
64/1	1,3900	64/2	0,1170	Pod inwestycję	-	-
		64/3	1,1279	Przebudowa drogi gminnej nr 650201Z [0,0829]	-	-
		64/4	0,1451	Budowa rurociągu drenarskiego [0,0041]	-	-
65/4	22,9200	65/8	2,0958	Pod inwestycję	-	-
		65/11	15,9473	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami rewizyjnymi [0,0161]	-	-
		65/9	0,0410	Pod inwestycję	-	-
		65/10	4,8359	-	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Recz Obręb 0004 Suliborek						

24/12	28,9600	24/30	11,5655	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci wodociągowej [0,1489]	0,0063	Sieć teletechniczna
					0,0478	Sieć wodociągowa
		24/31	10,7061	Budowa sieci teletechnicznej, budowa sieci wodociągowej, budowa tymczasowego obiektu (tymczasowe zaplecze budowy) [1,7645]	0,0087	Sieć teletechniczna
					0,0022	Sieć wodociągowa
		24/26	6,6328	Pod inwestycję	-	-
		24/27	0,0065	Pod inwestycję	-	-
		24/28	0,1362	Pod inwestycję	-	-
		24/29	0,0513	Pod inwestycję	-	-
135	1,6254	135/1	1,0685	Pod inwestycję	-	-
		135/2	0,3734	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 [0,3110]	-	-
		135/3	0,1836	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 [0,1434]	-	-
105/21	57,8450	105/31	10,9687	Pod inwestycję	-	-
		105/32	0,0919	Pod inwestycję	-	-
		105/33	0,0202	Pod inwestycję	-	-
		105/34	28,4692	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami rewizyjnymi, rozbiórka rurociągu drenarskiego [0,1822]	0,0035	Linia SN
		105/36	0,8324	Budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami, rozbiórka rurociągu drenarskiego [0,0635]	-	-
		105/35	17,3699	Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej SN, budowa rurociągu drenarskiego wraz ze studniami [0,0659]	0,0431	Linia SN
105/6	0,2721	105/24	0,0960	Pod inwestycję	-	-
		105/25	0,1761	Rozbiórka obiektu budowlanego	-	-
98	0,1200	Niedzielona		Budowa rurociągu drenarskiego [0,0003]	-	-

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i tereny linii kolejowych)				
Lp.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Suchań				
1	Tarnowo 0008	528/1	0,0051	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt) [0,0006]
2	Tarnowo 0008	527/1	0,0087	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt) [0,0087]
3	Tarnowo 0008	526/1	0,0015	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt) [0,0015]
4	Tarnowo 0008	526/2	0,0043	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt) [0,0043]
5	Tarnowo 0008	525/1	0,0010	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt) [0,0010]
6	Tarnowo 0008	525/2	0,0050	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt). Budowa sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa (wylot) [0,0037]
7	Tarnowo 0008	498/2	0,8835	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt). Budowa urządzeń melioracyjnych (rów melioracyjny). Budowa sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa (wylot i kanał deszczowy) [0,0514]
8	Tarnowo 0008	529/2	0,0137	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt). Budowa urządzeń melioracyjnych 9rów melioracyjny) [0,0013]
9	Tarnowo 0008	529/1	0,0051	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt) [0,0051]
10	Wapnica 0009	278	1,24	Budowa infrastruktury drogowej (urządzenia wodne, wiadukt). Budowa sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa (wylot i kanał deszczowy), sieć elektroenergetyczna (kabel zasilający w rurze osłonowej), sieć teletechniczna (kanał technologiczny) [0,0832]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat stargardzki, Gmina Recz				
11	Rybaki 0002	79/1	3,3000	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt). Budowa sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa (kanał deszczowy) [0,0576]

12	Rybaki 0002	35/1	6,3500	Budowa infrastruktury drogowej (wiadukt). Budowa sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa (kanał deszczowy w rurze osłonowej) [0,2437]
----	----------------	------	--------	--

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością			
Lp.	Obręb	Nr działki po podziale [nr działki przed podziałem]	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [m ²]
1	Miasto Suchań 0001	77 [77/2 i 77/3]	Przebudowa drogi krajowej nr 10 [1597 m ² i 3082 m ²]
2	Sadłowo 0004	173	Przebudowa drogi krajowej nr 10 [1549 m ²]

Zestawienie istniejących/tymczasowych obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania				
Gmina	Obręb	Nr działki przed podziałem	Obiekt przeznaczony do rozbiórki	Termin rozbiórki
Suchań	Wapnica 0009	221/6	Budynek mieszkalny	120 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji ZRID
Suchań	Wapnica 0009	221/6	Budynek gospodarczy i inna budowla	120 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji ZRID
Suchań	Wapnica 0009	221/6	2 inne budowle (fundamenty)	120 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji ZRID
Suchań	Wapnica 0009	221/6	3 inne budowle	120 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji ZRID
Recz	Suliborek 0004	105/6	Inna budowla	120 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji ZRID
Recz	Suliborek 0004	24/12	tymczasowe obiekty budowlane	do 180 dni po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dla inwestycji

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.

11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, powiatu stargardzkiego i choszczeńskiego, w granicach administracyjnych gminy Suchań i Recz.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. budowę drogi ekspresowej,
2. budowę węzła drogowego „Suchań”,
3. budowę węzła drogowego „Recz”,
4. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
5. budowę dróg innych niż droga ekspresowa w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
6. budowę dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej,
7. budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
8. skrzyżowanie trasy z linią kolejową nr 403,
9. przejazdy awaryjne oraz wjazdy awaryjne na drogę ekspresową,
10. utwardzenie terenu na potrzeby utrzymania,
11. obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
12. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne,
13. urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym, nasadzenia zieleni kompensacyjnej i ogrodzenie drogi ekspresowej, ekrany przeciwoślnościowe, urządzenia ochronne dla nietoperzy w tym urządzenia w postaci siatek, zbiornik zastępczy dla płazów,
14. infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne,

- 15.przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
- 16.wyburzenia budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych, w tym urządzeń infrastruktury technicznej, elementów sieci uzbrojenia terenu i ogrodzeń,
- 17.sieć teletechniczną,
- 18.oświetlenie drogowe,
- 19.organizację ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 20.oczyszczanie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzania wody z pasa drogowego,
- 21.System Zarządzania Ruchem,
- 22.wykonanie obiektów tymczasowych przeznaczonych do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót, położone na terenie budowy oraz wykonane w związku z ich realizacją na potrzeby budowy drogi ekspresowej:
 - obiekty tymczasowego zaplecza budowy tj. bazy produkcyjne, zaplecza techniczno-socjalne, składowiska materiałów, drogi obsługujące,
 - tymczasowe drogi technologiczne i obiekty inżynierskie,
- 23.wykonanie rekultywacji terenów po zakończeniu robót (zajętych przez obiekty tymczasowe) jak zaplecze budowy, zaplecze techniczne i socjalne, plac budowy, drogi i obiekty tymczasowe.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S10 powiązany jest z następującymi drogami publicznymi:

- droga krajowa nr 10 – powiązanie w postaci węzła drogowego – Węzeł Suchań powiązanego komunikacyjnie z drogą krajową nr 10 za pomocą trójwłotowego skrzyżowania typu rondo, z czego 2 wloty stanowią połączenia z istniejącą drogą krajową nr 10 a trzeci wlot to projektowane łącznice węzła zapewniające wjazd i wyjazd z drogi ekspresowej S10;
- droga powiatowa nr 1735Z - w postaci przejazdu drogowego relacji: Słodkowo – Suchań,
- droga powiatowa nr 1740Z - w postaci przejazdu drogowego relacji: Tarnowo – Suchań,
- droga gminna 536000Z - w postaci przejazdu drogowego relacji: – od drogi powiatowej DP1740Z do m. Suchanówko,
- droga powiatowa nr 1741Z - w postaci przejazdu drogowego relacji: Dobrzany – Wapnica,
- droga gminna 650240Z - w postaci przejazdu drogowego dodatkowej jezdni drogi ekspresowej S10, projektowanej w ciągu drogi gminnej nr 650240Z relacji: od drogi powiatowej nr 2203Z do jeziora Wapnica (granica z gminą Suchań),
- droga powiatowa nr 2203Z w postaci przejazdu drogowego relacji: Rybaki – Sicko,
- droga gminna 650201Z. w postaci przejazdu drogowego relacji: Rybaki – Recz,
- droga wojewódzka nr 151 - powiązanie w postaci węzła drogowego - Węzeł Recz - powiązanego komunikacyjnie z drogą wojewódzką nr 151 za pomocą dwóch skrzyżowań trójwłotowych typu rondo zapewniających wszystkie relacje. Na każdym z wyżej wymienionych skrzyżowań 2 wloty stanowią połączenia z przebudowywanym przebiegiem drogi wojewódzkiej a trzeci wlot to

projektowane łącznice węzła zapewniające wjazd i wyjazd z drogi ekspresowej S10.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru fioletowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru czerwonego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności określającej:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Początek projektowanej drogi znajduje się w miejscowości Święte i dowiązany został do obwodnicy Stargardu tuż za węzłem „Stargard Szczeciński wschód”. Koniec trasy zaprojektowano na wysokości Zalewu Koszyckiego w miejscu przecięcia projektowanej drogi ekspresowej z drogą krajową nr 11 (węzeł „Koszyce”). Z opracowania wyłączono obwodnicę miejscowości Wałcz.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego i wielkopolskiego w powiecie stargardzkim, choszczeńskim, drawskim, wałęckim i pilskim.

Projektowana droga będzie drogą klasy S o dwóch jezdniach, każda jezdnia będzie posiadała po dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Dostępność drogi będzie zapewniona poprzez węzły drogowe połączone z istniejącymi drogami za pomocą skrzyżowań. W celu obsługi terenów sąsiadujących z drogą S10 przewiduje się wykonanie dróg serwisowych, które będą obsługiwały tereny przyległe. Ponadto przewidziano przebudowę istniejących dróg publicznych w rejonie projektowanych węzłów, w celu utworzenia spójnego lokalnego układu komunikacyjnego. W ciągu dróg publicznych przecinanych przez projektowaną trasę S10 projektuje się bezkolizyjne przejazdy. Droga będzie posiadała odwodnienie na całej długości oraz oświetlenie węzłów i skrzyżowań. Przebieg drogi stanowi połączenie wariantu VII na odcinku od początku przedsięwzięcia do obwodnicy Wałcza oraz wariantu III na odcinku od obwodnicy Wałcza do końca przedsięwzięcia.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zapewnić na czas budowy odpowiednią organizację ruchu, w szczególności przez wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych, zabezpieczenie miejsca robót barierami ochronnymi, odpowiednie oznakowanie terenu budowlanego oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w granicach terenu budowy.
2. W celu zminimalizowania emisji hałasu do środowiska należy:
 - a) Stosować możliwie najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac budowlanych, m.in. ograniczać ilości przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, wykorzystywać pojazdy, maszyny i urządzenia nowoczesne, charakteryzujące się obniżonymi poziomami hałasu oraz w pełni sprawne technicznie.
 - b) Wyłączać silniki, urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas niepracujące w danej chwili, ograniczać czas pracy urządzeń i maszyn na najwyższych obrotach.
 - c) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w granicy terenów zabudowanych poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia planowanych prac.
 - d) W sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prace budowlane stanowiące źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00. w wyjątkowych przypadkach uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w godzinach nocnych, pod warunkiem, iż prace nie będą powodować znaczącego dyskomfortu dla okolicznych mieszkańców.
 - e) Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
 - f) Zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowe i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie.
 - g) Zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanych ekranów akustycznych między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane, w tym zastosować środki techniczne mające na celu utrzymanie zamkniętych wyjść ewakuacyjnych poza czasem ich używania.
3. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy:
 - a) Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.
 - b) Unikać pozostawienia maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w ich pracy.
 - c) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - d) Roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, co zmniejsza odparowywanie substancji odorotwórczych.
 - e) Pylenie ograniczać poprzez:
 - zmniejszenie prędkości jazdy maszyn budowlanych i samochodów na terenie budowy, zwłaszcza w przypadku poruszania się tych pojazdów po powierzchniach nieutwardzonych;

- transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami;
 - stosowanie materiałów sypkich odpowiedniej wilgotności;
 - magazynowanie, prowadzenie rozładunku i przemieszczanie materiałów budowlanych sypkich w sposób ograniczający pylenie;
 - systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych w sąsiedztwie placu budowy z pyłu i błota w celu wyeliminowania wtórnej emisji;
 - w okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie terenów, z których może dochodzić do pylenia;
 - utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez zadarnienie, humusowanie i hydroobsiew.
4. W celu prowadzenia racjonalnej gospodarki odpadami należy:
- a) Miejsca magazynowania odpadów lokalizować poza dolinami rzek, terenami zalewowymi, w odległości nie mniejszej niż 200 m od cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych, poza granicami form ochrony przyrody oraz w ustaleniu z nadzorem przyrodniczym; w takich lokalizacjach, aby nie powodowały naruszenia siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory, korytarzy migracyjnych, w odległości co najmniej 200 m od najbliższych terenów chronionych akustycznie.
 - b) Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów poprzez podmioty posiadające stosowane uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.
 - c) Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją.
 - d) Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
 - e) Pozostałe odpady magazynować na placach składowych na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wymywaniem magazynowanych substancji do gleby i wód podziemnych oraz na tereny sąsiadujące.
 - f) Masy ziemne pochodzące z prowadzonych wykopów w miarę możliwości wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu działki inwestycyjnej (tylko gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami ropopochodnymi), w szczególności nasypów i przejść dla zwierząt.
5. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji a środowisko gruntowo-wodne należy:
- a) Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - b) Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią.
 - c) Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąknięcie do gruntu oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu.
 - d) Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu.

- e) W trakcie etapu realizacji korzystać tylko ze sprzętu sprawnego technicznie i posiadającego zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt stacjonować na wyznaczonym utwardzonym placu (poza obrębem koryta rzeki czy strefy litoralu pozostałych zbiorników), w tym rejonie wykonywać również wszelkie prace obsługowe i naprawcze.
- f) Teren inwestycji zaopatrzyć w stosowną ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko wodno-gruntowe (odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. Olejów).
- g) W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii.
- h) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do szczelnego zbiornika po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
- i) Masy ziemne, ewentualny urobek z cieków, wykaszana i usuwana roślinność, składować w uporządkowany sposób w miejscach oddalonych od dolin cieków i skarp zbiorników wodnych wykluczając możliwość spływu materii organicznej do cieków – w szczególności przy silnych opadach atmosferycznych.
- j) Umocnienia i regulacje cieków przeprowadzać tylko w niezbędnym zakresie, po uzgodnieniu z administratorem cieku. Do umocnień w maksymalnym zakresie wykorzystywać materiały naturalne takie jak np. faszyna czy kamień.
- k) Podczas umacniania koryta w okolicy mostów (jeśli pozwoli na to charakter dna) nie stosować gabionów, płyt betonowych czy innych sztucznych, wielkopowierzchniowych elementów eliminujących naturalną strukturę dna. Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy.
- l) Urządzenia służące podczyszczaniu wód drenażowych systematycznie konserwować, celem utrzymania właściwego stanu ekologicznego zarówno wód powierzchniowych jak i podziemnych.
- m) Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
- n) Prace na ciekach prowadzić w sposób nie powodujący zmiany ich przepływu.
- o) Po wykonaniu podpór obiektów inżynierskich, przywrócić stan pierwotny linii brzegowej cieków.
- p) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji ustalić, czy znajduje się ona w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, a w przypadku występowania ww. kolizji, uzgodnić ich przebudowę lub usunięcie z właściwą gminną spółką wodną lub z zainteresowanymi właścicielami.
- q) Zaprojektować zbiorniki retencyjne, których celem będzie zretencjonowanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi ekspresowej S10.
- r) W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku.
- s) Zaprojektować kanalizację deszczową:
 - na odcinkach drogi prowadzonych na wysokich nasypach;

- na łukach poziomych drogi głównej, których parametry wymagają zmiany pochylenia poprzecznego jezdni w taki sposób, że wody opadowe z jezdni spływają w kierunku pasa rozdziału;
 - w celu odwodnienia nawierzchni dróg i parkingów na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające w postaci osadników i separatorów substancji ropopochodnych;
 - w celu odwodnienia nawierzchni na węzłach i drogach serwisowych (miejscowo, jeśli zajdzie taka konieczność);
 - na odcinkach, gdzie stwierdzony zostanie wysoki poziom wód gruntowych;
 - na odcinkach, gdzie stwierdzona zostanie możliwość naruszenia istniejących stosunków wodnych;
 - na obiektach mostowych nad ciekami – system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych), które będą również posiadały zasuwy odcinające odpływ na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekaniem zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni.
6. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na krajobraz:
- a) Wszelkie obiekty związane z infrastrukturą drogową wkomponować w otaczający krajobraz i dostosować do jego charakterystycznych cech.
 - b) Kolorystyka obiektów realizowanych w ciągu drogi ekspresowej powinna być stosowana i nawiązywać do naturalnego otoczenia (np. w kolorach, szarości, zieleni lub brązów).
 - c) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia drzew i krzewów gatunków rodzimych, nawiązujące do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych. Wprowadzone nowe założenia zieleni powinny pełnić rolę izolacyjną oraz ozdobną.
7. W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy:
- a) Powołać nadzór przyrodniczy składający się z zespołu specjalistów posiadających doświadczenie i wiedzę z zakresu botaniki, entomologii, herpetologii, ornitologii, teriologii, ichtiologii, hydrobiologii, hydrologii i chiropterologii, który na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.
- Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy m.in.:
- maksymalnie na 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzenie kontroli pod kątem występowania siedlisk i obecności osobników chronionych gatunków w granicy przewidzianego do realizacji odcinka pasa drogowego (w szczególności miejsc lęgowych i rozrodczych), w przypadku stwierdzenia wcześniej niezidentyfikowanych gatunków – uzyskanie stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących względem dziko występujących chronionych gatunków oraz kontrola i nadzór nad realizacją zezwolenia zgodnie ze wskazanymi warunkami;
 - wskazanie bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych (o ile nie zostały określone w treści decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.) w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego

(w szczególności w granicy terenów przecinających cieki i zbiorniki wodne, obszarach chronionych, przy uwzględnieniu okresów lęgowych i rozrodczych chronionych gatunków występujących w strefie oddziaływania przedsięwzięcia);

- ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych;
- przed rozpoczęciem prac identyfikacja botaniczna miejsc porośniętych roślinami inwazyjnymi i ustalenie sposobu usuwania oraz zagospodarowania roślinności podczas budowy pasa drogowego. Humusu i ziemi z takich miejsc nie należy wykorzystywać przy zagospodarowaniu terenu inwestycyjnego;
- wyznaczenie miejsc wymagających zabezpieczenia ciągłym, trwałym ogrodzeniem, w tym w szczególności powierzchni płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w buforze oddziaływania inwestycji;
- przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę, w trakcie którego przedstawione zostaną informacje dotyczące istniejących uwarunkowań przyrodniczych oraz działań ochronnych koniecznych do stosowania przez pracowników w trakcie prowadzonych prac budowlanych;
- prowadzenie kontroli prac przygotowawczych (wycinki drzew, wyburzeń obiektów budowlanych, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi, lokalizowania zaplecza budowy, budowy dróg tymczasowych i dojazdowych) i prac budowlanych;
- prowadzenie kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy (szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla płazów i drobnych ssaków) i wygrodzeń terenów cennych przyrodniczo (siedlisk przyrodniczych, granicy rezerwatów przyrody);
- nadzorowanie sposobu ochrony i stanu zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac, w tym przede wszystkim miejsc intensywnych prac z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, hałd składowanych mas ziemnych oraz miejsc składowania materiałów budowlanych;
- nadzorowanie prac w miejscach związanych z uwalnianiem zawiesiny do wody i szczególnie narażonych na zanieczyszczenia. Ichtiolog powinien określać stosowne przerwy w prowadzeniu prac, w przypadku stwierdzenia istotnego zagrożenia dla organizmów wodnych i siedliska rzeczno;
- prowadzenie bieżącej kontroli wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, w przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt, podejmowanie z zachowaniem szczególnej ostrożności działań mających na celu uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza zakres oddziaływania inwestycji w odpowiednich dla gatunku siedliskach (na chwytanie, przetrzymywanie, transport i przemieszczanie z miejsc regularnego przebywania w inne miejsca chronionych gatunków zwierząt należy uzyskać zezwolenie właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska zgodnie z ustawą o ochronie przyrody);
- prowadzenie bieżącej kontroli dla realizacji i oceny skuteczności realizowanych urządzeń ochrony środowiska (prawidłowego wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów, siatek ochronnych dla nietoperzy, nasadzeń roślinności);

- prowadzenie kontroli realizacji warunków narzuconych treścią decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. oraz przedkładanie okresowych sprawozdań z realizowanego nadzoru;
 - uzgadnianie i nadzór w zakresie sposobu oraz prawidłowości realizacji działań kompensacyjnych;
 - przedstawienie wskazań dla zakresu monitoringu przyrodniczego oraz oceny sprawozdań z prowadzonego monitoringu przyrodniczego;
- b) Zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów lokalizować na terenach o niskich walorach przyrodniczych, poza granicami występowania cennych ekosystemów (w tym w oddaleniu od ekosystemów hydrogenicznych: zbiorników wodnych, cieków, torfowisk, źródlisk), siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty i miejsc występowania chronionych gatunków roślin, jak również poza obrysem rzutu koron drzew;
 - c) Drogi dojazdowe do placu budowy wyznaczyć w oparciu o istniejącą sieć dróg, a w przypadku braku takiej możliwości, prowadzić je poza cennymi siedliskami przyrodniczymi i innymi obszarami o wysokiej wartości przyrodniczej, w ścisłej współpracy z nadzorem przyrodniczym.
 - d) Przed przystąpieniem do prac budowlanych zastosować skuteczne, widoczne i trwałe wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w odległości do 100 m od miejsca prowadzenia robót, a szerokość pasa robót w ich sąsiedztwie maksymalnie zawęzić.
 - e) Do niezbędnego minimum ograniczyć zajętość terenu i ingerencję w ekosystemy wodne. Prace prowadzić przy maksymalnym możliwym wykluczeniu mechanicznych zniszczeń i niwelacji pasa brzegowego, nasłonecznienia brzegu (przycinać drzewa zamiast je usuwać, co dotyczy także martwych drzew w nurcie rzeki), usuwania i naruszania rumoszu drzewnego w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki tworząc naturalne deflektory), usuwania kamieni i żwiru w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki) i ingerencji w dno cieku, likwidacji roślinności brzegowej i wodnej, usuwania odsypów i namulisk, zmian głębokości w korycie, zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, zmian wpływających na przekształcenia naturalnego reliefu dna w obrębie koryta oraz przeobrażenie linii brzegowej cieku.
 - f) Wszelkie prace ingerujące w dno i brzegi cieków konsultować i realizować pod nadzorem hydrologa, hydrobiologa, herpetologa i ichtiologa.
 - g) Wszędzie gdzie występują odpowiednie warunki terenowe budować mosty o konstrukcji bez podpór lokalizowanych w korycie rzeki i przy najmniejszej ingerencji przyczółków w strefę brzegową. W przypadku braku takiej możliwości podpore w korycie rzeki odpowiednio przystosować do stworzenia mikrosiedlisk dla ichtiofauny np. poprzez obłożenie stopy naturalnym materiałem – kamieniami, żwirem, a nawet deflektorami z pni drzew.
 - h) Przy prowadzeniu robót ziemnych w korycie stosować technologię ograniczającą mętnienie wody poprzez stosowanie lżejszego sprzętu oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia tych robót z uwzględnieniem przerw (szczególnie w okresie wysokich temperatur) pomiędzy kolejnymi zamąceniami wody.
 - i) Dążyć do maksymalnego zachowania wszelkich zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności

ich likwidacji lub zmniejszenia prace prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 1 sierpnia lub po wykluczeniu obecności skrzeku w zbiorniku, wyłapać bytujące w nich płazy i inne gatunki fauny i przenieść w inną część zbiornika lub inny zlokalizowany w bezpiecznej odległości i przystosowany odpowiednio do wymagań przenoszonych gatunków zbiornik wodny.

- j) W granicy pasa budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów, zabezpieczać wykopy i wszelkie miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla zwierząt, prowadzić stały nadzór obecności uwięzionych w nich zwierząt i uwalniać je w bezpieczne miejsca, poza zakresem oddziaływania inwestycji.
- k) Plac budowy wygrodzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych ogrodzeń, wykonanych z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii polimerowej szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującymi zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Ogrodzenia wykonać na odcinkach wskazanych poniżej:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów:

Zbiorniki zastępcze dla płazów

Lokalizacja (km)	Strona drogi	Powierzchnia łączna [m ²]
19+100	L	1600
34+180	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
35+500	P	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
53+300	P	9000 (grupa złożona z 3 zbiorników dużych - ok. 2000 m.kw., 2 zbiorników średnich – ok. 1000 m.kw i min 5 zbiorników małych)
80+650	L	2200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
81+300	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+000	L	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+980	P	1200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
117+810	P/L	500 (1 zbiornik)

Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Lokalizacja (km)	
1	2+600	2+900
2	3+600	3+800
3	4+900	5+000
4	5+300	5+500
5	6+400	6+600
6	7+100	7+600
7	9+800	10+100
8	10+700	11+200
9	13+000	13+500
10	15+200	15+700
11	17+000	17+100
12	18+900	19+100
13	26+700	27+200
14	28+900	29+200
15	29+400	29+600
16	29+800	30+000
17	30+100	30+500
18	31+500	31+700
19	33+400	33+700
20	34+200	35+000
21	35+200	35+600
22	36+900	37+200
23	39+400	40+100
24	40+700	41+200
25	42+800	43+500
26	44+200	44+600
27	44+900	45+500
28	47+200	48+200
29	51+500	52+500
30	52+700	52+900
31	53+100	53+500
32	53+900	55+700
33	56+470	57+700
34	58+700	59+800
35	60+270	61+470
36	65+700	66+000
37	69+970	70+370
38	66+870	67+500
39	69+270	69+370
40	74+370	76+400
43	81+200	81+900

44	82+500	83+500
45	84+400	84+800
46	85+550	85+800
47	94+870	95+070
48	90+170	91+400
49	91+770	92+000
50	92+470	94+700
51	114+910	115+010
52	118+110	118+410
53	118+710	118+910
54	124+210	125+010
55	126+110	126+310

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla pławów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
0+430-1+200	+	+
2+350-4+100	+	+
4+600-7+900	+	+
9+600-14+300	+	+
15+100-16+250	+	+
16+850-17+300	+	+
18+380-19+500	+	+
22+100-22+880	+	+
23+550-23+750	+	+
25+700-27+650	+	+
28+750-30+900	+	+
31+350-31+980	+	
31+350-32+200		+
33+430-35+870	+	+
36+210-37+450	+	+
36+800-37+450 (wzdłuż drogi krajowej DK10, na przecięciu ogrodzenia z drogą serwisową należy zastosować stoprynnę)	+	+
38+060-38+260	+	+
39+250- 40+150 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
40+520-41+320	+	+
40+460-40+550 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	-
40+700-41+260 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
41+850-42+070 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
42+520-46+300	+	+
45+000-45+260 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+

45+800-45+980 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
46+870-49+180	+	+
50+600-61+650	+	+
64+320-64+520	+	+
65+050-67+840	+	+
65+300-65+500 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
68+250-71+000	+	+
71+640-72+500	+	
71+640-72+300		+
74+500-76+850		+
74+100-76+850	+	
74+720 - 74+800 - ogrodzenie wzdłuż DK10 - szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+150 - 75+380-- ogrodzenie wzdłuż DK10 - szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+500+76+450 - ogrodzenie wzdłuż DK10 - szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
77+400-77+600 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
78+250-78+450 (wraz z drogą DK10)	+	+
79+500-79+700 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
80+000-81+900	+	+
81+900-85+880	+	+
86+920-87+650	+	
87+320-87+520		+
88+570-88+770	+	
88+570-88+980		+
89+340-89+540	+	+
89+800-95+903	+	+
95+100-95+300 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10		
114+470- 115+470	+	+
117+470 - 119+000	+	+
121+230 - 121+430	+	+
122+950 - 125+250	+	+
126+200 - 126+526	+	+

- l) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia o przekroju prostokątnym zgodnie z poniższym wykazem:

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Lp.	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Parametry minimalne
1	0+900	przejście górne dla średnich zwierząt	d ≥ 25,0 m

		(nad S10 i DK10)	$e \geq 0,6$
2	2+740	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3	3+650	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4	3+800	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5	4+950	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
6	5+560	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
7	6+500	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8	7+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
9	9+900	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
10	10+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
11	11+150	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
12	12+250	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
13	13+300	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
14	15+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
15	15+350	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
16	15+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
17	15+550	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
18	15+670	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
19	15+870	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
20	17+040	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Reczyca)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
21	18+840	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
22	18+950	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$

			$d \geq 2,0 \text{ m}$
23	22+500	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (2-przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
24	23+650	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
25	25+800	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
26	26+850	przejście duże (most krajobrazowy) w formie estakady	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 50,0 \text{ m}$
27	29+140	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
28	29+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
29	29+840	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
30	30+160	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
31	30+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
32	30+420	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
33	30+710	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
34	30+900	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
35	31+560	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Ina)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
36	33+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
37	34+330	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
38	34+520	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
39	34+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
40	34+850	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
41	35+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
42	35+480	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
43	35+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
44	36+310	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
45	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

46	36+600- 37+100 (w ciągu DK10)	przejście dla płazów – 2 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
47	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
48	37+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
49	37+300	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
50	38+160	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
51	39+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (2 przęsła) - dodatkowy obiekt w ciągu DK10	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
52	39+500	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
53	39+620	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
54	39+780	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
55	39+900	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
56	40+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
57	40+620	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
58	40+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
59	40+950	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
60	41+050	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
61	41+150	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
62	41+950	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
63	43+000	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
64	44+680	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
65	45+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
66	45+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
67	45+900	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

68	46+200	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
69	47+610	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
70	48+136	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Drawa) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
71	48+430	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
72	49+150	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
73	51+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
74	52+130	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
75	52+350	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
76	52+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
77	52+960	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
78	53+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
79	54+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
80	54+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
81	54+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
82	55+020	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
83	55+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
84	55+560	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
85	55+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
86	56+900	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
87	58+620	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
88	58+820	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
89	59+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
90	59+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

91	59+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
92	59+520	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
93	60+650	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
94	60+800	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
95	61+020	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
96	61+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
97	61+550	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
98	62+800	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
99	64+420	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
100	65+410	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
101	66+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
102	67+140	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
103	67+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
104	67+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
105	68+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
106	68+850	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
107	69+650	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
108	70+100	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
109	70+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
110	70+400	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
111	72+040	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$
112	73+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
113	74+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$

114	74+750	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
115	75+240	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
116	75+450	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
117	75+600	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
118	76+220	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
119	76+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rozlewiskiem) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
120	76+750	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
121	77+500	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
122	78+350	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
123	79+600	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
124	80+380	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
125	81+620	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
126	82+040	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
127	82+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
128	82+750	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
129	82+930	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
130	83+100	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
131	83+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
132	83+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
133	83+920	przejście dla małych zwierząt	$d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
134	84+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
135	84+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
136	84+730	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$

137	85+570	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
138	85+680	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
139	87+420	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
140	88+670	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 4,0 \text{ m}$
141	89+440	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
142	90+310	przejście dla płazów – 1 przepust zespolony z rowem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
143	90+600	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
144	91+100	przejście górne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
145	91+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
146	91+780	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
147	92+830	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
148	93+200	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
149	93+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
150	93+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
151	93+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
152	93+680	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
153	93+830	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
154	94+020	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
155	94+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
156	94+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
157	95+180	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Piławka) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
158	95+900 (Obw. Wałcza)	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
Odcinek: Wałcz-Piła			

1.	114+980	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
2.	117+810	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3.	118+080	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4.	118+240	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5.	118+880	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
6.	120+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową (2 przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$
7.	121+330	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8.	123+050	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (nad S10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
10.	124+560	przejście dolne dla dużych zwierząt	most 9-przęsłowy o łącznej długości 340 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie ok 7,5-9,5 m i długości przęseł 30-40 m
11.	124+890	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 2,5 \text{ m}$
12.	124+920	przejście dolne dla dużych zwierząt (rzeka Gwda)	most 3-przęsłowy o łącznej długości 100 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie 3,0-9,5 m, długości przęseł 30-40 m
13.	126+410	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	most o świetle pionowym zmiennym w zakresie 4,0 – 7,0 m oraz szerokości (łącznej) stref suchych ok. 120 m
14.	126+450	przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$

m) Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- przejścia powinny posiadać skrzydełka zintegrowane (szczelnie i stabilne) z konstrukcją o kącie odgięcia zbliżonym do 45°;
 - powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
 - skrzydełka zintegrowane z przepustami powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
 - półki w przejściach zespolonych z ciekami powinny zostać wykonane jako gruntowe, wsparte na dnie przepustu lub wykonane z gabionów szczelnie pokrytych gruntem i połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
 - otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonego skarpu rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
 - w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
 - nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
 - drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.
- n) Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wy
- studnie wpadowe i separatory zlokalizować za linią ogrodzenia ochronnego dla małych zwierząt, od strony drogi;
 - studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - studnie wpadowe, które w szczególnych przypadkach zlokalizowane będą przed ogrodzeniem ochronnym dla małych zwierząt, zabezpieczyć na wszystkich potencjalnych drogach przenikania płazów do ich wnętrza, w tym:
 - w otworach wlotowych na rowach zamontować kraty stalowe o wielkości oczek $0,5 \times 0,5$ cm,
 - otwory górne (rewizyjne) studni zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi,
 - w przypadku studni, które poza otworami wpadowymi, zasilane są również przez kanały ziemne zastosować pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie płazów do odbiornika,
 - otwory górne separatorów (rewizyjne) zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - poziome wpusty drogowe i mostowe z kratami wyposażyć w zabezpieczenia zatrzymujące płazy w obrębie wpustu i pozwalające im na samodzielne wychodzenie, w postaci:

- montażu koszy osadnikowych na wlocie, pod kratą z otworami/szczelinami o wielkości max. 2 cm,
 - montażu elementów łączących dno kosza osadnikowego z otoczeniem wpustu, o szerokości zgodnej z szerokością otworów kraty i nachyleniem max. 1:2.
- o) Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zgodnie z tabelarycznym wykazem znajdującym się w pkt. k niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych), stosowanie ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm jest dopuszczalne jedynie w miejscach przekraczania rowów odwodnieniowych;
 - efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
 - górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
 - ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm i wyposażyć w bieżnię, która ułatwi wędrówkę płazów wzdłuż ogrodzenia oraz ograniczy przerastanie ogrodzenia przez roślinność zielną;
 - zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
 - przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).
- p) W przypadku, gdy ogrodzona droga będzie posiadać kolizyjne skrzyżowania z drogami podrzędnymi, zastosować specjalne betonowe rynny (przekrój w kształcie „U”), przykryte kratami wpadowymi, których lokalizacja i konstrukcja spowoduje skierowanie osobników zmierzających w kierunku jezdni do systemu ogrodzeń. Szerokość szczelin kraty powinna wynosić ok. 6 cm, zaś minimalna szerokość efektywna całej kraty 50 cm. Krata powinna być wykonana ze stalowych płaskowników o możliwie najmniejszej grubości, połączonych poprzeczkami o przekroju okrągłym – umieszczonych możliwie głęboko w stosunku do górnej płaszczyzny kraty. Rynna powinna być wbudowana prostopadle do osi drogi podrzędnej w odległości nie mniejszej niż 10 m od skrzyżowania z drogą główną (posiadającą ogrodzenia dla płazów) i być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać szczelin stanowiących pułapki dla przechodzących płazów – np. ryzyko zakleszczania kończyn w szczelinach na połączeniu kraty i betonowej podstawy.
- q) Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- r) Prace budowlane w sąsiedztwie Jeziora Wapnickiego, Słutowa, Jeziora Lubno Małe oraz Jeziora Rakowego, jak również pomiędzy Słodkówkiem a Suchaniem, przy Omulnie wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.

- s) Stosować źródła światła o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, o zalecanej temperaturze barwowej < 3000 K, ograniczać rozpraszanie światła poza jezdnię poprzez koncentrację strumieni świetlnych i właściwe ustawienie kątów emisji światła, dostosowanie odpowiedniej wysokości latarni, odpowiednich opraw i kloszy oraz dostosowanie oświetlenia do naturalnych warunków świetlnych panujących w danym okresie kalendarzowym.
- t) Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 10 metrów od jego brzegów. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym, a kolorystyka stonowana np. w odcieniach zieleni/brązu. Ekran powinien posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekrany zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy

Orientacyjny Kilometraż*	Działania minimalizujące
0+900	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m, obsadzone luźno roślinnością krzewiastą w całym świetle przejścia.
2+740	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
4+950	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
6+600 - 6+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
10+000 - 10+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
13+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

16+200	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
17+040	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
19+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
22+500	Przejście dla zwierząt zabezpieczone z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
23+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
22+000- 23+300 str. prawa 22+380 – 23-300 str. lewa	Zabezpieczenia w postaci siatki do wysokości 4,5 m z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
25+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
26+850 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
29+250 do 29+520	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
30+600- 31+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do ekranów doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
31+550	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu

	o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
32+050 - 32+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
34+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
34+780 - 35+420	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
35+330	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
35+780- 36+000	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
37+300- 37+500	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
38+500- 38+720	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
39+350	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
40+050	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
41+400- 41+600	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
43+400- 43+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
46+400- 46+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
47+100- 47+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
48+100 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

48+280- 48+500	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
49+250- 49+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
50+200- 50+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
51+7800- 52+020	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
52+960	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
54+400- 54+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+020	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
56+400- 56+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
57+900- 58+700	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
58+620	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
59+520	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi do wysokości 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
60+650	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

61+550	Zabezpieczenia przejścia z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
63+400- 64+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
65+410	Przejście dla zwierząt zabezpieczone siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu.
65+900- 66+150	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
67+140	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę.
68+180 - 68+850	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu, dodatkowo przekierowująca trasę przelotu na pobliskie przejście duże górne.
69+450- 69+700	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+100	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+900- 71+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
71+650- 72+500 str. L 72+300- 72+500 str. P	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

77+000-77+200	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
79+350-79+550	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
81+650-81+750	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
82+100-82+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
82+550 - 83+400	Po stronie prawej drogi ekran antyolśnieniowy o wysokości minimalnej 2,4 m.
83+800-84+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
85+100-85+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
92+650-92+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
94+100-94+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
95+180	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
116+900-117+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
117+810	Przejście dla zwierząt zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.

118+400- 118+650	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
119+700- 119+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
120+350	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
124+240 - 124+950	Na wysokości rezerwatu Nietoperze w Starym Browarze droga poprowadzona będzie estakadą, zapewniającą bezpieczny przelot nietoperzy na teren zimowiska. W celu całkowitego wyeliminowania ryzyka zderzenia nietoperzy z pojazdami po obu stronach drogi należy zlokalizować elementy zabezpieczające w postaci ekranów antyolśnieniowych o wysokości minimalnej 2,4 m oraz równoległe do ekranów antyolśnieniowych, bariery z siatki o drobnych oczkach (2-3 cm) lub lite nad tymi ekranami antyolśnieniowymi (sumaryczna wysokość ekranu antyolśnieniowego i elementu z siatki powinna wynosić 4,5 m), ograniczające znacznie możliwość wlotu nietoperzy na drogę.
126+300 - 126+526	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

- zakres km określony na podstawie załącznika graficznego z mapą urządzeń ochrony środowiska przedstawioną w ramach aneksu 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- u) W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z powyższą tabelą z punktu t).
- v) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ssaków i herpetofauny zrealizować przejścia zgodnie z tabelą z punktu l).
- w) Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
 - najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lekko ku podstawie najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych - 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek długości przejścia (łącznie z najściami ziemnymi) do jego szerokości $\geq 0,8$;

- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z mostami uwzględnić następujące wytyczne:
 - półki ziemne powinny być połączone z nurtem cieku łagodnie nachylonymi skarpami (nachylenie $\leq 1:2$), które mogą być częściowo i okresowo zalewane,
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnia półek może posiadać zmienną rzędną (zmienna wysokość w strefach dostępnych dla zwierząt) pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia,
 - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie),
 - w przypadku gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć,
 - koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
 - koryta cieków naturalnych należy pozostawić w niezmienionym przebiegu, koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem powinny pozostać gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieku i suchymi półkami,
 - umacnianie skarp rowów i nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- przy projektowaniu przejść górnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna być zlokalizowana przy zewnętrznej krawędzi przejścia, a jej powierzchnia musi posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - wzdłuż drogi na powierzchni przejścia i w jej otoczeniu nie należy lokalizować rowów odwodnieniowych, barier energochłonnych w przypadku konieczności budowy rowów, powinny one być możliwe płytke z ziemnymi skarpami o małym nachyleniu ($< 1:2$);
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej,

- droga powinna posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
- zaleca się stosowanie doświetlenia powierzchni przejścia przez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału, wyposażonych w transparentny ekran akustyczny na całym obwodzie;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z linią kolejową należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów,
 - optymalnym rozwiązaniem jest lokalizacja linii kolejowej pod oddzielnym przęsłem i jej oddzielenie podporami od stref dostępnych dla zwierząt,
 - powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem rodzimym z możliwie najlepiej rozwiniętą pokrywą roślinną;
- w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia. Dopuszcza się spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności w bezpośrednim otoczeniu przejść z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, za wyjątkiem pasów przylegających bezpośrednio do ogrodzeń ochronno-naprowadzających (o szerokości ok. 0,5 m), gdzie należy prowadzić regularne wykaszanie roślinności zielnej oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów;
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść dolnych i ekranami przeciwośnieniowymi przejść górnych;
- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $<1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
- wykonać ekrany przeciwośnieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła z drogi w otoczenie przejść (strefy naprowadzania). Przy przejściach dolnych ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach, przy przejściach górnych wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wraz z najściami ziemnymi. Ekrany połączyć szczelnie z ogrodzeniem ochronnym;
- powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości: min. 30 cm w przypadku przejść górnych i min. 15 cm w przypadku przejść dolnych;
- na powierzchni przejść oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania

małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść;

- przy podstawach najść obiektów górnych i wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść dolnych wyłożyć rzędy głazów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm; głazy trwale umocować w gruncie, zapobiegających niepożądaney aktywności ludzi na powierzchni przejść;
 - dróg serwisowych prowadzących do przejść nie pokrywać asfaltem;
 - roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
 - w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,
 - na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
 - na ogrodzeniach ochronnych na powierzchni przejść górnych i w obszarach najść wykonać nasadzenia pnączy,
 - na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk),
 - w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyolśnieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych,
 - w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych),
 - na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych obsiać mieszkanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane (przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.
- x) Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej jej długości (poza obszarami zabudowy), wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie,
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 240 cm, a siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm,

- siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek, wymiary maksymalnie dopuszczalne: wys. 0-50 - oczka 2,5 cm x 15 cm, wys. 50-100 cm – oczka 5 cm x 15 cm; wys. > 100 cm – oczka 15 cm x 15 cm,
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm. Siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
 - ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia z ekranami antyolśnieniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia,
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku napory wody,
 - ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamań przebiegu > 15° – zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.
- y) Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra i rysia należy zaprojektować skuteczne, trwałe ogrodzenia przystosowane do biologii tych gatunków (żubr – skoczność, masa i siła, ryś – umiejętność wspinania) zgodnie z najaktualniejszą wiedzą w tej dziedzinie.
- z) W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
- aa) Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew w granicy terenów leśnych i zwartych zadrzewień poprzez oszczędną gospodarkę terenem oraz adaptowanie istniejącej zieleni do otoczenia pasa drogowego.
- bb) Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
- cc) Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk (tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami (uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów. Pni drzew nie obsypywać ziemią powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu. Podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem, nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- dd) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 dla drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm. Do nasadzeń zastosować w pierwszej kolejności młode egzemplarze drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
- ee) W granicach i sąsiedztwie obszarów Natura 2000:

- na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 37+200, 40+900, 48+100, 48+900 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016;
 - na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 94+800, 95+200 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza nad Gwdą PLB3200012.
- ff) W sąsiedztwie rezerwatów przyrody:
- granicę rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” przed przystąpieniem do inwestycji, na cały okres prowadzonych prac budowlanych wygrodzić ciągłym, trwałym ogrodzeniem (np. z siatki, desek), aby uniemożliwić penetrację obszaru przez ludzi i maszyny oraz wykluczyć ingerencję w las stanowiący ochronną strefę buforową rezerwatu,
 - na odcinku w km ok. 74+600 do 75+400 wykluczyć lokalizację zapleczy technologicznych (miejsc czasowego przechowywania materiałów budowlanych i sprzętowych, magazynowania wytworzonych odpadów) oraz składowanie mas ziemnych i innych materiałów budowlanych,
 - wycinkę terenów leśnych stanowiących naturalną barierę rezerwatu należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W obszarze rozbiórki istniejącej drogi krajowej nr 10 oraz w strefach najść na przejścia górne należy wykonać nasadzenia kompensacyjne,
 - przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, naziemne granice obiektów podziemnych w rezerwacie przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” i nie przekraczać ich podczas przemieszczania się maszynami oraz składowania materiałów budowlanych. Prowadzenie prac ziemnych oraz ruch ciężkich maszyn prowadzić w odległości co najmniej 20 m od obiektów stanowiących zimowiska nietoperzy,
 - prace w rejonie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” prowadzić poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. od 1 kwietnia do 31 października,
 - na etapie realizacji przedsięwzięcia, po stronie drogi skierowanej ku granicy rezerwatu „Nietoperze w Starym Browarze” zastosować zabezpieczenie pozwalające obniżyć poziom wibracji powodowanych przez pojazdy w postaci wkopanej przegrody obniżającej drgania,
 - w okresie od 1 sierpnia do 31 października, nie stosować oświetlania w obrębie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” oraz unikać stosowania lamp emitujących światło ze składową niebieską.
- gg) Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego „Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów – VII”.

III. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt II
2. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:

- a) w km 2+146 – 2+346 o wymiarach: wysokość – 3,5 m, długość – 200 m, strona lewa drogi;
- b) w km 47+840 – 48+023 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 183 m, strona prawa drogi;
- c) w km 94+558 – 94+743 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 185 m, strona prawa drogi;
- d) w km 95+487 – 95+625 – 95+625 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 138 m, strona lewa drogi;
- e) w km 124+842 do 125+212 o wysokości min. 6,5 m i długości min 370 m oraz w km od 125+212 do 125+515 o wysokości min. 5 m i długości min 340 m, łamanego po południowej stronie drogi; ekranem objąć drogi zjazdowe na Węźle Koszyce.

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.

- 3. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w tabeli w punkcie k).
- 4. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na chiropterofaunę zastosować działania minimalizujące określone w tabeli w punkcie t).
- 5. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę zastosować przejścia dla zwierząt określone w tabeli w punkcie l).
- 6. W km 2+650 - 2+850, 16+950 - 17+150, 48+020 - 48+200, 59+100 - 59+500, 82+600 - 83+300, 95+200 - 95+350, 126+300-126+450 zastosować ekrany antyolśnieniowe dla ptaków. Ekrany powinny posiadać wysokość min. 3,5 m i zostać zbudowane z materiałów naturalnych (drewno lub drewnopochodne) z kolorystyką nawiązującą do otoczenia (stonowane odcienie np. zieleni lub brązu).
- 7. Zastosować szczelny system odwodnienia na odcinku od km 0+000 do km 1+100, a przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do środowiska zastosować system podczyszczania ścieków w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych.
- 8. Na odcinkach przebiegających przez tereny o wysokim stopniu zagrożenia głównego poziomu użytkowego, tj. na odcinkach od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830 oraz od km 79+210 do km 81+150 zastosować system odwodnienia oparty o rowy otwarte, wyłożone w dnie geowłókniną separacyjną, zapobiegającą przedostawaniu się ewentualnych zanieczyszczeń do wód gruntowych.
- 9. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogeniczných.

Dla wariantu VII są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach:
 - od km 0+700 do km 0+900, prawa strona drogi;
 - od km 2+500 do km 2+900, obustronnie;
 - od km 5+200 do km 5+700, prawa strona drogi;
 - od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi;
 - od km 10+750 do km 10+950 prawa strona drogi;
 - od km 26+650 do km 27+200 obustronnie;

- od km 35+200 do km 35+550, lewa strona drogi;
 - od km 40+700 do km 41+200, lewa strona drogi;
 - od km 47+800 do km 49+200, obustronnie;
 - od km 55+400 do km 55+600 lewa strona drogi;
 - od km 59+000 do km 59+700 lewa strona drogi;
 - od km 60+900 do km 61+150, prawa strona drogi;
 - od km 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi;
 - od km 75+700 do km 76+400, prawa strona drogi;
 - od km 82+500 do km 83+400, prawa strona drogi;
 - od km 90+300 do km 91+200, obustronnie.
- b) Siedliska przyrodnicze 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) na odcinkach:
- od km 54+600 do km 55+100, prawa strona drogi;
 - od km 68+400 do km 68+800, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- c) Siedliska przyrodnicze 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji na odcinkach:
- od km 94+500 do km 95+000, lewa strona drogi.
- d) Siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe na odcinkach:
- od km 43+000 do km 43+600, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- e) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutoso-incanae*) olsy źródliskowe na odcinkach:
- od km 15+750 do km 16+350, obustronnie;
 - od km 16+950 do km 17+200, obustronnie;
 - od km 22+150 do km 23+000, obustronnie;
 - od km 31+450 do km 32+400, obustronnie;
 - od km 47+100 do km 47+800, obustronnie;
 - od km 58+500 do km 58+800 obustronnie;
 - od km 67+100 do km 67+300 obustronnie;
 - od km 68+900 do km 70+300 prawa strona drogi (integralnie z siedliskiem 3260);
 - od km 94+500 do km 95+600 obustronnie (integralnie z siedliskiem 3260);
- f) inne – źródła mokradła, ostoje fauny na odcinkach:
- od km 38+600 do km 39+00, prawa strona drogi;
 - od km 39+500 do km 40+000, prawa strona drogi.

Dla wariantu III są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutoso-incanae*) olsy źródliskowe na odcinkach:

- od km 123+850 do km 124+700, obustronnie;
- od km 126+200 do km 126+500, prawa strona drogi.

10. Miejsca Obsługi Podróżnych oraz Obwody Utrzymania Drogi wyposażyć w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do zbiornika na substancje niebezpieczne.

IV. Wymagania dotyczące konieczności unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić nadzór nad wykonawcą robót budowlanych poprzez stałą kontrolę oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującą w szczególności zakres dotrzymania wymogów nałożonych w niniejszej decyzji, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczania obszaru terenu przeznaczonego pod zaplecze budowy, emisji hałasu, zapylenia, zanieczyszczenia terenów poza zapleczem budowy, zagospodarowania odpadów oraz oddziaływania na środowisko przyrodnicze.
2. Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.
3. Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym.
5. Utrzymywać system oczyszczania wód opadowych i roztopowych w dobrym stanie technicznym i zapobiegać wszelkim nieszczelnościom, prowadzić konserwację rowów trawiastych.
6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki.

V. Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Realizację monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego
 - a) Monitoringiem należy objąć miejsca w rejonie siedlisk hydrogeniczných zlokalizowanych w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, zgodnie z poniższymi lokalizacjami:
 - siedliska przyrodnicze 3150 na odcinkach: od km 0+700 do km 0+900 (prawa strona drogi), od km 2+500 do km 2+900 (obustronnie), od km 5+200 do km 5+700 (prawa strona drogi), od km 9+850 do km 10+000 (prawa strona drogi), od km 10+750 do km 10+950 (prawa strona drogi), od km 26+650 do km 27+200 (obustronnie), od km 35+200 do km 35+550 (lewa strona drogi), od km 40+700 do km 41+200 (lewa strona drogi), od km 47+800 do km 49+200 (obustronnie), od km 55+400 do km 55+600 (lewa strona drogi), od km 59+000 do km 59+700 (lewa strona drogi), od km 60+900 do km 61+150, (prawa strona drogi), od km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi), od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi), od km 82+500 do km 83+400 (prawa strona drogi), od km 90+300 do km 91+200 (obustronnie);
 - siedliska przyrodnicze 7110 na odcinkach: od km 54+600 do km 55+100 (prawa strona drogi), od km 68+400 do km 68+800 (prawa strona drogi), od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - siedlisko przyrodnicze 7120 na odcinku od km 94+500 do km 95+000 (lewa strona drogi);
 - siedliska przyrodnicze 7140 na odcinkach: od km 43+000 do km 43+600 (prawa strona drogi); od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - rezerwat „Rosiczki Mirosławskie”.

- b) Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych lub powstawania zatabowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku w oparciu o montaż i badania z sieci urządzeń (piezometrów) do kontroli poziomów oraz jakości wód w rejonie siedlisk zależnych od wody. Celem monitoringu fitosocjologicznego w granicy rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirostawskie” jest także ocena zmienności fitosocjologicznej w granicy płatów torfowisk.
- c) Zakres monitoringu określający szczegółowe założenia oraz terminy sprawozdań dostosowane do terminów wykonywanych badań należy przedłożyć w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Przy określeniu zakresu względem rezerwatu „Rosiczki Mirostawskie” należy uwzględnić prowadzenie monitoringu hydrologicznego i fitosocjologicznego poprzez:
- zainstalowanie dwóch łat wodowskazowych (osadzonych w dnie mineralnym) do monitoringu zmian poziomów złoża torfowego oraz czterech piezometrów (w tym dwóch w sąsiedztwie łat) do pomiarów zwierciadła wód gruntowych. Pierwsza łata wodowskazowa powinna zostać zamontowana i osadzona w dnie mineralnym we wschodniej części na mszarze wysokim (gł. ok. 4 m i 1 m powyżej powierzchni), druga osadzona w dnie mineralnym w południowej części na mszarze przejściowym (gł. 5 m i 1 m powyżej powierzchni). Dwa piezometry o średnicy minimum 5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić w sąsiedztwie łat, dwa pozostałe o podobnych wymiarach należy umieścić w strefie krawędziowej, w północnej i południowej części rezerwatu. Piezometry należy odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć, w razie ewentualnego zniszczenia lub kradzieży na bieżąco wymieniać;
 - prowadzenie monitoringu pomiarowego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić odczyty każdego roku w miesiącach: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, październik;
 - kontrolowanie stanu siedlisk 7140 i 7110 w oparciu o metodykę GIOŚ, z założeniem co najmniej dwóch transektów w południowo-wschodniej i południowo-zachodniej części rezerwatu, przy udziale fitosocjologa z doświadczeniem briologicznym;
 - prowadzenie monitoringu fitosocjologicznego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić kontrole każdego roku w miesiącach: lipiec, sierpień.
- d) Wyniki i wnioski z monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy. Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych.
2. Realizację monitoringu przyrodniczego obejmującego:
- a) monitoring przedinwestycyjny - prowadzony przed rozpoczęciem prac budowlanych, mający na celu ustalenie stanu faktycznego środowiska przyrodniczego, w szczególności w odniesieniu do dynamicznych składników

- środowiska, który będzie stanowił tzw. stan „0” dla pozostałych etapów monitoringu. Wyniki tego monitoringu należy odnieść do informacji zebranych podczas prac nad raportem oddziaływania inwestycji na środowisko oraz innych aktualnych danych dotyczących środowiska przyrodniczego na tym terenie,
- b) monitoring inwestycyjny - prowadzony w trakcie realizacji inwestycji i zakończony zgodnie z terminami zakończenia prac inwestycyjnych,
 - c) monitoring poinwestycyjny - prowadzony po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat. W ramach tego monitoringu sprawdzona i ewentualnie zoptymalizowana zostanie m. in. skuteczność działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze.
 - d) Monitoringiem należy objąć cały teren inwestycji i obszar jej oddziaływania.
 - e) Celem monitoringu jest ocena stanu środowiska przyrodniczego, w tym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty (w szczególności priorytetowych) w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, ocena zachodzących zmian różnorodności biologicznej oraz integralności obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, ocena skuteczności zaprojektowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji, której efektem będzie modyfikowanie lub rozszerzanie zakresu działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji oraz gromadzenie informacji o stanie środowiska umożliwiające w razie potrzeby rzetelne informowanie społeczeństwa o etapie, sposobie i faktycznym oddziaływaniu realizowanej i zrealizowanej inwestycji względem wpływu na środowisko.
 - f) Przedmiotem monitoringu przyrodniczego są:
 - siedliska przyrodnicze będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk priorytetowych,
 - gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym)
 - gatunki zagrożone, rzadko spotykane i chronione prawnie w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym),
 - integralność obszarów Natura 2000 rozumiana, jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono te obszary,
 - inne gatunki, grupy ekologiczne organizmów lub procesy ekologiczne istotne dla oceny oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (wskaźnikowe, cenne ze względu na znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych lub użytkowych).
 - g) Metodyka monitoringu ma być dostosowana do biologii poszczególnych gatunków, umożliwiać ich pełne wykrycie, obejmować ogólne zasady oceny stanów składników środowiska przyrodniczego przyjęte na bazie wytycznych stosowanych m. in. w monitoringu przyrody państwowego monitoringu środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ). Przy ustalaniu metodyki należy wykorzystać m. in. publikacje GIOŚ wskazujące standardy, kryteria, wskaźniki i metody oceny stanów siedlisk przyrodniczych

- i gatunków ważnych dla Wspólnoty oraz inne aktualne i zaakceptowane metodyki badań.
- h) Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ.
 - i) Wyniki i wnioski monitoringu przedinwestycyjnego i inwestycyjnego z oceną nadzoru przyrodniczego oraz poinwestycyjnego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu.
 - j) Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych.

VII. Konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

1. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych pomiarów emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, w minimum 5 przekrojach pomiarowych po pierwszym roku funkcjonowania drogi. Lokalizacje punktów pomiarowych, po przeprowadzeniu ponownej analizy akustycznej należy określić na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględnić należy między innymi punkty pomiarowe wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu: PDH-6 w km 125+159, PDH-7 w km 125+656, PDH-08 w km 114+546, PDH-09 w km 125+135, PDH-10 w km 125+683. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
2. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych badań zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych. Badania wykonać dwukrotnie w danym roku, po pierwszym roku funkcjonowania drogi, na następujących odcinkach drogi ekspresowej S10: od km 0+000 do km 1+100, od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830, od km 79+210 do km 81+150. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z jeziorem Wapnica, jeziorem Koszyckim i Rakowym badania należy również wykonać na odcinkach od km ok. 26+680 do km ok. 26+760, od km ok. 83+400 do km ok. 82+500 oraz od km ok. 124+200 do km ok. 124+700. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi

Ochrony Środowiska w Poznaniu, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 14.08.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 stwierdzającej nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 9/2021 z 21.07.2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 w części:

- 1) pkt II.2 lit. a, fragment: „oraz w pełni sprawne technicznie”,
- 2) pkt II.3 lit. a w brzmieniu: „Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów”,
- 3) pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,
- 4) pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,
- 5) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami”,
- 6) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją”,
- 7) pkt II.4 lit. c w brzmieniu: „Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt”,
- 8) pkt II.5 lit. a w brzmieniu: „Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków”,
- 9) pkt II.5 lit. d w brzmieniu: „Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu”,
- 10) pkt II.5 lit. e, fragment: „sprawnego technicznie i”,
- 11) pkt II.5 lit. g w brzmieniu: „W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii”,
- 12) pkt II.5 lit. k zdanie drugie w brzmieniu: „Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy”,
- 13) pkt II.5 lit. m w brzmieniu: „Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji”,

- 14) pkt II.5 lit. r w brzmieniu: „W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji, pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku”,
- 15) pkt II.7 lit. w tiret pierwsze, fragment: „(łącznie z najściami ziemnymi)”,
- 16) pkt II.7 lit. w tiret czwarte, fragment: „droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej”,
- 17) pkt II.7 lit. w tiret piąte, fragment: „linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów”,
- 18) pkt II.7 lit. z w brzmieniu: „W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody”,
- 19) pkt II.7 lit. gg w brzmieniu: „Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego »Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów -VII«”,
- 20) pkt IV.2 w brzmieniu: „Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów”,
- 21) pkt IV.3 w brzmieniu: „Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia”,
- 22) pkt IV.4 w brzmieniu: „Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym”,
- 23) pkt IV.6 w brzmieniu: „Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki”,
- 24) pkt V.1 lit. d zdanie drugie w brzmieniu: „Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych”,
- 25) pkt V.2 lit. h w brzmieniu: „Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ”,
- 26) pkt V.2 lit. j w brzmieniu: „Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych”,
- 27) pkt V.1 lit. c tiret pierwsze, fragment: „odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć”,
- 28) pkt VII.1, fragment: „W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z

normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).”,

w pozostałej części decyzji odmawiającej stwierdzenia jej nieważności.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji

- uchylającej pkt I.3 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,

- uchylającej pkt I.4 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,

utrzymującej w mocy decyzję w pozostałej części.

- Postanowienia wraz z załącznikami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS.4222..2025.PP.9 z 01.12.2025 r. uzgadniającego realizację przedsięwzięcia obejmującego 3 odcinek drogi S10 o długości ok. 19,6 km, od km ok. 13+793.32 do km ok. 33+393.78 i jednocześnie ustalającego następujące warunki:

I. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **wprowadza się następujące wymagania:**

1. Zapewnić na czas budowy odpowiednią organizację ruchu i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót poprzez zastosowanie odpowiednich urządzeń BRD i oznakowania terenu budowy oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w granicach terenu budowy (modyfikacja warunku II.1).
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny (modyfikacja

- warunku II.2.e).
3. Zaplecza budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, bazy produkcyjne i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie (modyfikacja warunku II.2.f).
 4. Utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez darniowanie lub humusowanie i obsiew bądź hydroobsiew (modyfikacja warunku II.3.e.tiret 7).
 5. Zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe i produkcyjne lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią (modyfikacja warunku II.5.b).
 6. Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntu, w tym bazy produkcyjne, oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu lub poprzez odpowiednie utwardzenie i stabilizację podłoża spoiwami hydraulicznymi (modyfikacja warunku II.5.c).
 7. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do zbiornika po podczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających tj. w separatorze substancji ropopochodnych lub osadniku (modyfikacja warunku II.5.h).
 8. Prace na ciekach prowadzić w sposób nie powodujący zmiany ich przepływu, w tym poprzez zapewnienie tymczasowych obejść (bay-passów) na czas wykonania obiektów inżynierskich lub ich przebudowy (modyfikacja warunku II.5.n).
 9. Na obiektach mostowych nad ciekami - system odwodnienia, do którego odprowadzone zostaną wody z obiektów mostowych, wyposażyć w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych) oraz zasuwę odcinającą odpływ wód z tych urządzeń do cieku na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekiem zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni (modyfikacja warunku II.5.s.tiret 7).
 10. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) - inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym - wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy kontrola przebiegu prowadzonych prac związanych w szczególności z:

- wycinką drzew i krzewów,
- wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów,
- usuwaniem i zabezpieczeniem warstwy wierzchniej gruntu, w tym właściwe ukształtowanie skarp hałd składowanych mas ziemnych,
- organizacją placu budowy, w tym zastosowania właściwych działań zapobiegających przedostaniu się zwierząt na teren budowy (np. wygrodzenie całego terenu lub jego części),
- lokalizacją zaplecza budowy, dróg tymczasowych i dojazdowych,
- kontrolą skuteczności zastosowanych zabezpieczeń w stosunku do zwierząt,
- kontrolą wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, i podejmowaniem działań zabezpieczających przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji (np. uwolnienie i wypuszczanie zwierząt w

- bezpieczne miejsce, poza obszar oddziaływania),
- zabezpieczeniem płatów siedlisk przyrodniczych: kod 91E0-3 w km 15+800 – 16+100, 16+300-16+450, 16+800 – 17+300, 20+800 – 22+000, 22+200 – 22+900, 31+500 – 32+100, kod 9160 w km 31+450 – 31+600, 31+600 – 32+100, kod 3150 w km 26+700 – 27+100, 26+700 – 27+000, 26+700 – 26+750,
- likwidacją siedlisk płazów kolidujących z inwestycją w km 15+200 – 15+800, w km 15+800 – 16+100, w km 16+300 – 16+500, w km 17+000 – 17+150, w km 18+800 – 19+000, w km 19+200, w km 22+300 – 23+000, w km 26+200, w km 26+300, w km 27+460, w km 29+100 – 29+300, w km 29+900, w km 29+950, w km 30+100, w km 30+300, w km 31+500 – 31+700, w km 26+800 – 27+100.
- zabezpieczeniem stanowisk gatunków chronionych,
- kontrolą prac prowadzonych w miejscach kolizji z ciekami i zbiornikami wodnymi,
- kontrolą wprowadzonych zabezpieczeń w stosunku do zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac oraz stanu ich zachowania,
- kontrola pasa drogowego pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych

Dodatkowo do obowiązków nadzoru przyrodniczego należeć powinno:

- sprawdzanie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych i rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podjęcie działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478) w przypadku ich stwierdzenia,
- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt,
- wskazywanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności wykonywanych przez nadzór przyrodniczy - wykonawczy wraz z oceną skuteczności zastosowanych działań należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie co 6 miesięcy od momentu rozpoczęcia prac związanych z realizacją inwestycji. Sprawozdaniem należy objąć czynności wyszczególnione w niniejszym postanowieniu ze szczególnym uwzględnieniem: daty rozpoczęcia prac przygotowawczych i budowlanych, stopień zaawansowania tych prac, oznaczenia terenu budowy, wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych, wycinki drzew i krzewów z podaniem dat prowadzenia tych prac, informacji o czynnościach podjętych przez nadzór przyrodniczy w związku z wycinką drzew i krzewów, w tym o wykazanych okazach z odstającą korą, obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań i występujących gatunkach chronionych; usuwanie gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonanie zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy. (modyfikacja warunku II.7.a)

11. Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
 - powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
 - wloty i wyloty przepustów powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;

- powierzchnia pótek w przejściach zespolonych z ciekami powinna być pokryta gruntem. Półki powinny być połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
- otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
- w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.

(modyfikacja warunku II.7.m)

12. Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów z zachowaniem następujących wymagań:

- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych) lub z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek $0,5 \times 0,5$ cm;
- efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
- górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem $45-90^\circ$, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
- ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm;
- zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
- przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).

(modyfikacja warunku II.7.o)

13. Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac. (modyfikacja warunku II.7.q);

14. Prace budowlane w sąsiedztwie Jeziora Wapnickiego wykonać poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków pod warunkiem zapewnienia nadzoru przyrodniczego nad ich realizacją

(modyfikacja warunku II.7.r);

15. Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 50 metrów od końca i początku obiektu pełniącego przejścia dla zwierząt, w każdym kierunku. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym o stonowanej kolorystyce. Ekrany powinny posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekrany zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą (modyfikacja warunku II.7.t).

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy

Orientacyjny kilometraż PB	Działania minimalizujące PB
15+550 – 15+730 strona lewa 15+550 – 15+730 strona prawa	Od km 15+550 – 15+591 strona lewa i 15+550 – 15+590 strona prawa, siatka wysokości 4,5 m, przejście dla zwierząt PDZdz-15,67 zabezpieczone w km 15+591 – 15+718 strona lewa i 15+590 – 15+718 strona prawa ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesionymi do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2 - 3 cm. Od km 15+718 do 15+730 siatka wysokości 4,5 m. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
15+800 – 16+000 strona lewa 15+800 – 15+900 strona prawa	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu na odcinku 15+800 – 16+000 strona lewa i 15+800 – 15+900 strona prawa.
16+929 – 17+201, strona lewa i prawa	Od km 16+929 do 16+965 strona lewa i prawa siatka wysokości 4,5 m, przejście dla zwierząt MD/PDZdz-17.04 zabezpieczone w km 16+965 – 17+145 strona lewa i prawa ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesionymi do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Od km 17+145 – 17+201 strona lewa i strona prawa siatka o wysokości 4,5 m. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
22+100 – 22+650 Strona lewa 22+100 – 22+500 Strona prawa	Od km 22+100 – 22+436 strona lewa i 22+100 – 22+402 prawa siatka wysokości 4,5 m, przejście dla zwierząt MD/PDZdz-22,50 zabezpieczone w km 22+436 – 22+601 strona lewa i km 22+402 – 22+567 strona prawa ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesionymi do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż

	drogi siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm na całej długości ekranu po stronie lewej i do km 22+500 po stronie prawej. Od km 22+601 do 22+650 strona lewa siatka wysokości 4,5 m.
25+300 - 26+050 Strona lewa	Krawędzie drogi na odcinku km 25+300 - 26+050 strona lewa i 25+400 - 26+045 strona prawa zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2 - 3 cm. Wzdłuż zachodnie strony przejazdu WD-25,91 nad drogą S10 poprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
25+400 - 26+045 Strona prawa	
26+600 - 27+100 Strona lewa	Od km 26+600 do 26+609 strona lewa i prawa siatka wysokości 4,5 m, przejście dla zwierząt PDZdz-26,85 zabezpieczone na odcinku km 26+609 - 27+094 lewa i km 26+609 - 27+028 strona prawa ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2 - 3 cm i w km 27+028 - 27+262 ekranem akustycznym wysokości 4 m podniesionym do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2 - 3 cm. Od km 27+094 do 27+100 strona lewa siatka wysokości 4,5 m. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
26+600 - 27+262 Strona prawa	
31+400 - 31+750 Strona lewa	Od km 31+400 do 31+427 strona lewa siatka wysokości 4,5 m, przejście dla zwierząt MD/PDZdz-31,56 zabezpieczone na odcinku km 31+427 - 31+638 strona lewa oraz 31+438 - 31+649 strona prawa ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2 - 3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Od km 31+638 - 31+750 strona lewa i 31+649 - 31+800 strona prawa siatka wysokości 4,5 m. Do ekranów doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
31+450 - 31+800 Strona prawa	

16. Przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - zaleca się stosowanie doświetlenia powierzchni przejścia przez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału .
 (modyfikacja warunku II.7.w.tiret 4);
17. Nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studnie wpadowych, osadników, w wyjątkowych przypadkach studnie wpadowe należy wyposażyć w kraty stalowe zabezpieczone siatką o wielkości oczek 0,5x0,5 cm a studnie osadnikowe w szczelne włazy (modyfikacja warunku II.7.w.tiret 7);
18. Na powierzchni przejść (za wyjątkiem przejść dolnych) oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję

- krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść (modyfikacja warunku II.7.w.tiret 12);
19. Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej jej długości (poza obszarami zabudowy), wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie, oraz dodatkowo w dolnej części na wysokości 0-50 cm z siatki zgrzewanej zespolonej z siatką;
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 240 cm, a siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm; siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek, wymiary maksymalnie dopuszczalne: wys. 0-50 - oczka 2,5 cm x 15 cm, wys. 50-100 cm – oczka 5 cm x 15 cm; wys. > 100 cm – oczka 15 cm x 15 cm;
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm lub ogrodzenie ochronno-naprowadzające o parametrach tożsamy z siatką dogęszczającą. Siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm;
 - ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia z ekranami antyolśnieniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia;
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku napory wody; ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamań przebiegu > 15° – zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść;
- (modyfikacja warunku II.7.x.tiret 4)
20. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku, gdy wycinka w trakcie okresu lęgowego będzie konieczna i uzasadniona względami technologicznymi, musi być poprzedzona oględzinami ornitologa z nadzoru przyrodniczego nie wcześniej niż 2-3 dni przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może zostać przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda i uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. (modyfikacja warunku II.7.bb)
21. W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia zastępcze gatunkami drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, w ilości: drzewa: nie mniejszej niż 1255 szt. o rozmiarach: min. 3 m wysokości i obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm – 14-16 cm; krzewy nasadzić o powierzchni nie mniejszej niż 2,00 ha o rozmiarach nie mniejszym niż 30-60, 250 szt. bylin, 360 mb pnączy. Do wykonania nasadzeń wykorzystać sadzonki z zakrytym systemem korzeniowym, pochodzące z polskiego materiału szkółkarskiego, przystosowanego do polskich warunków klimatycznych. Dobór materiału nasadzeniowego oraz sadzenie drzew należy wykonać przy udziale nadzoru przyrodniczego, z uwzględnieniem poniższych wytycznych:
- a) materiał roślinny musi posiadać następujące cechy:
- powinien być wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki

szkółkarskiej (klasy I), w przypadku drzew i krzewów szkółkowany co najmniej trzykrotnie;

- powinien być prawidłowo uformowany, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozgałęzienia;
- nie powinien posiadać uszkodzeń mechanicznych;
- pąk szczytowy powinien być wyraźnie uformowany;
- materiał powinien być jednorodny, drzewa w danej partii lub grupie muszą posiadać taką samą wysokość pnia (dopuszczalne jest 10 % odchylenie w obrębie partii w zakresie wysokości pnia);
- drzewa powinny posiadać minimum 6 - 10 pędów szkieletowych, przy czym wymagany jest jeden, prosty przewodnik;
- bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana, nieuszkodzona oraz dobrze zabezpieczona – balot (juta i siatka druciana), pojemniki z perforowanymi ściankami umożliwiającymi odpowiednie napowietrzanie systemu korzeniowego i jego lepszy rozrost oraz sadzenie w okresie wegetacyjnym);
- system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych muszą występować liczne korzenie drobne, przy czym nie dopuszcza się stosowania drzew z tzw. gołym korzeniem oraz pochodzących z upraw kontenerowych;
- średnica bryły korzeniowej drzew liściastych formy piennej powinna być - 3,5 razy większa od średnicy pnia mierzonej na wysokości 100 cm;

b) wymagania dotyczące sadzenia drzew:

- doły pod sadzonki powinny być zaprawione ziemią urodzajną i podsypane hydrozelem; wielkość dołów powinna być dostosowana do wielkości bryły korzeniowej sadzonek (doły muszą być przynajmniej 30-40 cm głębsze i przynajmniej 30-40 cm szersze w stosunku do wielkości bryły korzeniowej);
- rośliny należy podlać od razu po posadzeniu, wykorzystując minimum 30 litrów wody na jedną sadzonkę;
- misę należy przysypać warstwą ściółki (kora lub zrąbki) o grubości 5-7 cm, tak aby misa po ściółkowaniu pozostawała na poziomie przyległego terenu;
- zabezpieczyć każde drzewo 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic;
- pień drzewa należy ustabilizować za pomocą wiązań, tj. mocując go do palików elastyczną taśmą nośną (np. taśmą ogrodniczą) o szerokości ok. 3-5 cm, wiązania powinno się umieszczać na ok. 2/3 wysokości pnia (licząc od jego podstawy) i mocować je w taki sposób, aby nie uszkadzały kory, w przypadku drzew wysokich zaleca się stosować wiązanie podwójne – jedno w połowie wysokości pnia, drugie możliwie jak najwyżej, wiązania muszą być zaciśnięte na tyle mocno, aby nie przesuwają się swobodnie po pniu i uniemożliwiać przechylenie się drzewa a jednocześnie należy zachować pętle, które umożliwiają swobodny przyrost drzewa na grubość – rodzaj wiązania należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;

Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta z nadzoru przyrodniczego w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Sprawozdanie z realizacji nasadzeń, w tym m.in.:

lokalizacja i dobór gatunków, jakość materiału, rozmieszczenie sadzonek i ich zabezpieczenie należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w okresie 90 dni po dokonaniu nasadzeń przez Zamawiającego (modyfikacja warunku II.7.dd).

II. W zakresie wymagań dotyczących ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, wprowadza się następujące wymagania:

1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:
 - a) od km 16+273 do km 16+310 o wymiarach: wysokość – 5 m, długość – 36 m, strona prawa S10
 - b) od km 16+310 do km 16+453 o wymiarach: wysokość - 4,5 m, długość – 142 m, strona prawa drogi S10
 - c) od km 27+028 do km 27+262 o wymiarach: wysokość – 4 m, długość – 234 m, strona prawa drogi S10
 - d) od km 0+017 (prawa strony łącznicy LWR – 02) do km 0+569 (lewa strona DW – 151) o wymiarach: wysokość – 6 m, długość – 69 m, strona prawa drogi S10
 - e) od km 0+561 (lewa strona DW – 151) do km 0+605 (lewa strona DW – 151) o wymiarach: wysokość - 6 m, długość – 56 m, strona prawa drogi S10)
 - f) od km 0+017 (prawa strona łącznicy LWR – 02) do km 0+075 (prawa strona łącznicy LWR – 02) o wymiarach: wysokość - 5 m, długość – 58 m, strona prawa drogi S10).Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasę pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów. (modyfikacja warunku warunek III.2).
2. W km 16+950 -17+150 zastosować ekrany antyolśnieniowe lub inne zabezpieczenia dla ptaków zapewniające wysokość min. 3,5 m (modyfikacja warunku III.6).

III. W zakresie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS OŚ. 420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, wprowadza się następujące wymagania:

1. Wykonać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywiste pomiary emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami w 4 przekrojach pomiarowych, w 6 wyznaczonych punktach pomiarowych po prawej stronie projektowanej drogi ekspresowej, zlokalizowanych wg. tabeli zaprezentowanej poniżej:

punkt pomiarowy	km drogi S10	strona drogi S10	rodzaj terenu chronionego
B	16+345	prawa	MR
1	16+365	prawa	MR
D	17+172	prawa	MN

F	27+235	prawa	ML
G	32+424	prawa	MW
5	32+435	prawa	MW
MR – tereny zabudowy zagrodowej; MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej; ML – tereny rekreacyjno-wypoczynkowe			

Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.).

Analizę porealizacyjną hałasu należy wykonać po pierwszym roku funkcjonowania drogi S10 Szczecin-Piła jednocześnie na całym odcinku do końca obwodnicy Stargardu do początku obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Wykonanie analizy po oddaniu wszystkich odcinków realizacyjnych spowoduje otrzymanie najbardziej miarodajnych wyników w zakresie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.

(modyfikacja warunku VII.1)

IV. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, jak również monitorowania środowiska, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 dodatkowo wskazuje się następujące warunki:

1. Przed wycinką drzew z odstającą korą lub obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań, chiropterolog pełniący nadzór przyrodniczy dokona na 2-3 dni przed rozpoczęciem wycinki, niezależnie od pory roku, oględzin pod kątem występowania stanowisk nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania obowiązany będzie wskazać dalsze sposoby postępowania, mające na celu zabezpieczenie wskazanych stanowisk i gatunków.
2. Przed wycinką drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, i z odstającą korą lub obecnością dziupli, entomolog z nadzoru przyrodniczego dokona, na 2-3 dni przed jej rozpoczęciem, oględzin drzew pod kątem występowania stanowisk chronionych gatunków bezkręgowców. W przypadku stwierdzenia obecności stanowisk gatunków chronionych, należy wstrzymać wycinkę oraz podjąć działania określone przez ww. specjalistę.
3. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, zlokalizowanych w obszarach wskazanych w pkt III.9 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed odprowadzeniem do odbiorników naturalnych stanowiących wody płynące, oraz do rowów melioracyjnych, za pośrednictwem zbiorników szczelnych, oczyszczać w separatorach substancji ropopochodnych. Natomiast wody

opadowe i roztopowe z pozostałych terenów odprowadzane do zbiorników retencyjnych (szczelnych lub nieuszczelnionych) oczyszczać w osadnikach zawiesiny ogólnej.

4. Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Preferuje się zastosowanie chlorków magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.
5. Przepusty hydrauliczne zaprojektować z uwzględnieniem w jak najszerszym zakresie Wytycznych obliczania świateł drogowych mostów i przepustów hydraulicznych WR-M-12, rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu w odniesieniu do wartości spadku minimalnego.
6. Objąć monitoringiem inwestycyjnym i poinwestycyjnym siedlisko przyrodnicze 3150, zlokalizowane na odcinku od km 26+650 do km 27+200. W ramach monitoringu, prowadzić pomiar poziomu wód gruntowych, lustra wody oraz badanie jakości wód. Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych, poziomie lustra wody lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku.

Monitoring inwestycyjny należy prowadzić podczas realizacji inwestycji, do czasu zakończenia prac inwestycyjnych i winien być poprzedzony badaniami stanu przedwykonawczego, tzw. stanu 0, wykonanego przed podjęciem prac inwestycyjnych, stanowiącego tło do dalszych badań monitoringowych i umożliwiającymi porównanie przedstawionych wyników.

Monitoring poinwestycyjny prowadzić należy trzykrotnie przez okres 5 lat, tj. w 1, 3 i 5 roku po zakończeniu prac inwestycyjnych i oddaniu inwestycji do użytkowania, z możliwością przedłużenia o kolejne lata w zależności od przedstawionych danych.

Monitoring prowadzić na podstawie danych z zamontowanych 2 piezometrów badawczych zlokalizowanych: pierwszy - w sąsiedztwie zbiornika ze stanowiskami grzybieni białych *Nymphaea alba*, przy siedlisku przyrodniczym 3150 w km 26+750 o powierzchni 1,23 ha, zlokalizowany w rejonie większego kompleksu zbiorników, po południowej stronie od inwestycji, natomiast drugi - po przeciwnej stronie inwestycji w km 26+930 między dwoma eutroficznymi zbiornikami wodnymi (siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150) oraz dodatkowo łaty wodowskazowej celem określenia poziomu lustra wody w Jeziorze Wapnickim. Zakres obserwacji i badań prowadzić raz na pół roku w zakresie oznaczeń: badań chemicznych wód w zakresie węglowodorów ropopochodnych oraz badań fizyko-chemicznych wody na zawartość zawiesiny ogólnej, natomiast raz na miesiąc w zakresie pomiaru zwierciadła wody gruntowej i powierzchniowej.

Monitoring powinien również określić skuteczność zastosowanych rozwiązań w odniesieniu do przepływu wód powierzchniowych między zbiornikami oraz jakości stanu wód. Metodę monitoringu w tym zawierającą lokalizację piezometrów wraz z uzasadnieniem ich rozmieszczenia wykonaną przez hydrogeologa przy współpracy z botanikiem należy przedłożyć do akceptacji Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie przed rozpoczęciem prac przygotowawczych.

Monitoring ten powinien również uwzględniać ocenę stanu zachowania siedliska

3150 wykonaną na podstawie zdjęcia fitosocjologicznego, zgodnie z przyjętą metodyką i należy wykonać go w roku rozpoczęcia robót, i następnie powtarzać co roku przez okres 5 lat po ich zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do RDOŚ w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

7. Prowadzić monitoring poinwestycyjny w zakresie funkcjonalności przejść dla zwierząt na odcinku objętym przedsięwzięciem oraz identyfikacji potencjalnych zagrożeń (np. wynikających z niewłaściwie wykonanych wygradzeń czy zagospodarowania przejść). Monitoringiem należy zatem objąć przejścia wskazane w poniższej tabeli.

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Symbol	Km przejścia w PB	Typ przejścia	Zwierzęta korzystające z przejścia	Minimalne parametry przestrzeni dla zwierząt d = szerokość [m] h = wysokość [m] c - współczynnik ciasnoty dla przejść suchych	Dodatkowe informacje (zagospodarowanie, szlaki migracji)
PZ(P)-1	15+204	Przejście dla płazów zespolone z ciekim – 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ 2 półki	Przejście zespolone z rowem melioracyjnym M3
PDZm-2	15+352	Przejście dla małych zwierząt suche – 1 przepust	Zwierzęta małe	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$	
PZ(P)-3	15+400	Przejście dla płazów suche – 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$	
PDZm-4 (PDZm-4a, PDZ-	15+569,50	Przejście dla małych zwierząt	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ 2 półki	Przejście zespolone – ciek: Dopływ z

m,-4b)		zespólone z ciekim – 3 przepusty			Brudzewic
PDZdz-15,67	15+654	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespólone z ciekim	Wszystkie grupy	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$	Przejście zespólone z rowem melioracyjnym M4
PDZm-5(PDZm - 5a)	15+867	przejście dla małych zwierząt zespólone z ciekim - 2 przepusty	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ 2 półki	Przejście zespólone z rowem melioracyjnym M6
MD/PD Zdz-17,04	17+055	przejście dolne dla dużych zwierząt zespólone z ciekim (rzeka Reczyca)	Wszystkie grupy	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$	Przejście zespólone z rzeką Reczyca
PDZm-6	18+838	przejście dla małych zwierząt zespólone z ciekim - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	Zwierzęta małe, herpetofauna $h > 1,5 \text{ m}$ $d > 2,0 \text{ m}$ 2 półki	Przejście zespólone z rowem melioracyjnym M8, przy przejściu, po lewej stronie drogi ekspresowej zaprojektowan o zbiornik zastępczy dla płazów ZB-z
PZ(P)-7	18+951	przejście dla płazów suche - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$	po lewej stronie drogi ekspresowej zaprojektowan o zbiornik zastępczy dla płazów ZB-z

MD/PD Zdz- 22,50	22+503	przejście dolne dla dużych zwierząt zespólone z ciekim (2 - przęta)	Wszystkie grupy	$h \geq 4,5\text{ m}$ $d \geq 2 \times 15,0\text{ m}$ $c \geq 1,5$	Przejście zespólone z ciekiem Struga Nosowo - Sierakowo
PDZm-8	23+651	przejście dla małych zwierząt suche	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5\text{ m}$ $d \geq 2,0\text{ m}$	
PDZm-9	25+800	przejście dla małych zwierząt suche	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5\text{ m}$ $d \geq 2,0\text{ m}$	
PDZdz- 26,85	26+851	Przejście duże (most krajobrazow y) w formie estakady	Wszystkie grupy	$h \geq 5,0\text{ m}$ $d \geq 50,0\text{ m}$	
PZ(P)- 10 (PZ(P)- 10a, PZ(P)- 10b)	29+159	przejście dla płazów zespólone z ciekim - 3 przepusty	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5\text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5\text{ m}$ 2 półki	Przejście zespólone z rowem melioracyjnym M10
PZ(P)- 11	29+590	przejście dla płazów suche - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5\text{ m}$ $d \geq 2,0\text{ m}$	
PZ(P)- 12	29+825	przejście dla płazów suche - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5\text{ m}$ $d \geq 2,0\text{ m}$	
PZ(P)- 13	30+145	przejście dla płazów suche - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5\text{ m}$ $d \geq 2,0\text{ m}$	
PZ(P)- 14	30+287	przejście dla płazów suche - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5\text{ m}$ $d \geq 2,0\text{ m}$	

PZ(P)-15	30+406	przejście dla płazów suche - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$	
PDZm-16	30+664	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim - 1 przepust	Zwierzęta małe, herpetofauna	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$ 2 półki	Przejście zespolone z rowem melioracyjnym M13
WS/PD Zdz-30,90	30+880	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	Wszystkie grupy	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$	
MD/PD Zdz-31,56	31+538	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Ina)	Wszystkie grupy	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$	

Monitoring winien mieć na celu ocenę: skuteczności i efektywności ekologicznej zastosowanych działań minimalizujących; stanu zagospodarowania przejść; intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt z określeniem liczby osobników; skuteczności zastosowanej szczelności przejść w odniesieniu do emisji hałasu i oddziaływań warunków meteorologicznych, skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów; stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść czy identyfikację przebiegu szlaków migracyjnych płazów w otoczeniu drogi. Monitoring należy prowadzić przez co najmniej 5 kolejnych lat od momentu rozpoczęcia eksploatacji drogi (z możliwością przedłużenia na podstawie przedkładanych danych), w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do eksploatacji. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do RDOŚ w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań

minimalizujących.

8. Na etapie budowy należy wygrodzić płaty siedlisk przyrodniczych znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji oraz części nienaruszonych płatów siedlisk kolidujących z inwestycją (np. poprzez montaż siatki metalowej lub paneli) o kodach: **91E0** w km 15+800 – 16+100, 16+300 – 16+450 16+800 – 17+300, 22+200 – 22+900, 31+500 – 32+100, **91B0** w km 31+450 – 31+600, 31+600 – 32 +100 oraz **31B0** w km 26+700 – 27+100, 26+700 + 27+000, 26+700 – 26+750, w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem. Należy prowadzić na bieżąco kontrole techniczne i utrzymaniowe wygrodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków itp. należy bez zbędnej zwłoki zrealizować odpowiednie naprawy.
9. Objąć monitoringiem poinwestycyjnym płaty siedlisk przyrodniczych o kodach: **91E0** zlokalizowanych w km 15+800 – 16+100, 16+300 – 16+450 16+800 – 17+300, 22+200 – 22+900, 31+500 – 32+100; **91B0** w km 31+450 – 31+600, 31+600 – 32 +100; **31B0** w km 26+700 – 27+100, 26+700 + 27+000, 26+700 – 26+750. Celem monitoringu jest ocena stanu zachowania siedlisk. Monitoring należy prowadzić przez okres 5 lat po zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania. Podstawą monitoringu będą zdjęcia fitosocjologiczne wykonane podczas badań terenowych zgodnie z przyjętą metodyką w kolejnych latach, w stałych punktach. W przypadku stwierdzenia niekorzystnego trendu zmian w płatach tego siedliska należy podjąć działania zapobiegawcze lub naprawcze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu dodatkowych działań minimalizujących.

V. Zrezygnować z następujących warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10:

1. pkt. II.3.c)
2. pkt II.7.y)
3. pkt. II.7.w.tiret 3)
4. pkt. II.7.ee
5. pkt. VII.2

VI. W pozostałym zakresie warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 lipca 2021 roku, znak :WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 i Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14 sierpnia 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 oraz z dnia z dnia 30 października 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.1.2025.ETK z 25.02.2025 r. trasa przedmiotowej inwestycji przebiega przez stanowiska ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków:

- Suchań, stan. 4 (AZP: 33-12/96),
- Słodkowo, stan. 13 (AZP:33-13/10),

- Suchań, stan. 12 (AZP: 33-13/18),
- Nosowo, stan. 17 (AZP: 34-13/32),
- Nosowo, stan. 16 (AZP: 34-13/31),
- Suliborek, stan. 2 (AZP:33-15/4).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Przeprowadzenie prac archeologicznych w trakcie realizacji robót ziemnych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo – konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza i średniowiecza oraz ich eksplorację.

Na terenach objętych ochroną konserwatorską prace inwestycyjne, w tym roboty ziemne, realizować można po całkowitym wyeksplorowaniu i zadokumentowaniu śladów pradziejowej, wczesnośredniowiecznej i średniowiecznej działalności człowieka.

W przypadku odkrycia nowych stanowisk archeologicznych, przed przystąpieniem do prac budowlanych, należy również przeprowadzić badania archeologiczne na ich obszarze w granicach inwestycji – zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i uzyskać pozwolenie WKZ w trybie art. 36 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy na prowadzenie ww. badań archeologicznych.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

**Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu
oraz projekt architektoniczno - budowlany**

pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu -
początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości
Wałcz, odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)”

autorzy projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Zenon Dobaczewski, nr upr. MAZ/0003/POOD/07

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.
Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr
MAZ/BD/0723/07

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy
o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg
publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót
budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o
zezwoleńiu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem
budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający
bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i
urzędzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać
i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach
organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych
warunków decyzji o zezwoleńiu na realizację inwestycji drogowej jest
dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleńiu na
realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji
powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów
osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1
pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji
przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie
z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r.
w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy
(Dz.U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed
rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając
specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6
lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120,
poz. 1126).
3. Inwestor na podstawie § 2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy
realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego

(Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:

- konstrukcyjno – budowlanej,
- inżynierskiej mostowej,
- inżynierskiej drogowej,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.

5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:

- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).

6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Zgodnie z opinią Szefa Ośrodka Zamiejsowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 21.03.2025 r., inwestycja nie jest usytuowana w zasięgu strefy ochronnej terenu zamkniętego oraz nie znajduje się na terenie zamkniętym resortu obrony narodowej. Jednocześnie inwestycja dotyczy odcinków dróg istotnych dla potrzeb sił zbrojnych (DK10/S10 i DW151) oraz odcinka linii kolejowej 403.

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Artur Walczak reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 24.03.2025 r. wystąpił na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wnioskiem (skorygowanym 09.05.2025 r., uzupełnionym 23.05.2025 r. i ponownie skorygowanym 29.05.2025 r.) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami (wersja elektroniczna);
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek nr 173 obr. Sadłowo 0004 i nr 77 obr. Miasto Suchań 0001;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.13.2025 z 20.02.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu Stargardzkiego – Uchwała nr 463/25 z 27.02.2025 r.;
- Oświadczenie projektanta o braku wydania opinii przez Zarząd Powiatu Choszczeńskiego w ustawowym terminie;
- Opinię Burmistrza Suchania znak: GK.4234.14.4.2025 z 19.02.2025 r.;
- Opinię Burmistrza Recza znak BM.721.2.2025.RK z 06.02.2025 r.;
- Oświadczenie projektanta z 20.03.2025 r. o braku wydania opinii przez Ministra Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak: S.RPP.430.4.2025.mp z 25.02.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie znak: ZS.224.4.3.2025 z 20.02.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.1.2025.ETK z 25.02.2025 r.;

- Opinię właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie znak IZ18IN.2161.430.2024.19 z 17.03.2025 r.;
- Opinię Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 21.03.2025 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.9.2024.Ał z 15.04.2025 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.8.2025.KP z 27.03.2025 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.7.2025.ZK z 25.03.2025 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.5.2024.Ał z 17.04.2025 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.4.2024.MT z 07.04.2025 r.;
- Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.4.2025.MT z 21.05.2025 r. prostującego oczywistą omyłkę;
- Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.3.2025.ZK z 22.05.2025 r.;
- Decyzja nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164 z 09.04.2025 r.;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r.;
- Postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.8.2024.PM(4) z 28.03.2025 r. wyrażające zgodę na odstąpienie od wymagań w zakresie zachowania odległości i warunków dopuszczających wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie obszaru kolejowego;
- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 z 30.10.2025 r. dotyczącą ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji
- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 z 14.08.2025 r. stwierdzającą w części nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Postanowienie Generalnego Dyrektora ochrony Środowiska znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.19 z 16.10.2025 r. odmawiające wstrzymania wykonania decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, ga ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie znak: AP-4.7820.327.2025.JR(2) z 30.05.2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Miejskim w Suchaniu i Urzędzie Miejskim w Reczu oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania 03.06.2025 r. zostało opublikowane w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 03.12.2025 r.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 30.05.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)”.

Na wniosek znak WONS.4222.1.2025.PP.4 z 25.07.2025 r. oraz znak WONS.4222.1.2025.PP.8 z 25.09.2025 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 01.08.2025 r. do 31.08.2025 r. oraz od 29.09.2025 r. do 29.10.2025 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Miejskim w Suchaniu i Urzędzie Miejskim w Reczu.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.327.2025.JR(17) z 10.09.2025 oraz znak AP-4.7820.327.2025.JR(20) z 03.11.2025 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że w powyższej sprawie nie zostały wniesione przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.1.2025.PP.9 z dnia 01.12.2025 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 3: Suchań (z węzłem) – Recz (z węzłem)”.

Pismem z 05.12.2025 r. inwestor przedłożył skorygowaną dokumentację projektową uwzględniającą zmiany wynikające z ww. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz zmiany wynikające z korekty omyłek pisarskich. W załączeniu do pisma inwestor przekazał również oświadczenie Projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna m.in. z wymogami postanowienia RDOŚ.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz stanowi zadanie priorytetowe w ramach programu budowy dróg krajowych. Planowana budowa drogi S10 Stargard – Piła jest częścią większego zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa drogi ekspresowej S10 Szczecin - Płońsk. Droga ta będzie utworzona częściowo przy wykorzystaniu korytarza istniejącej drogi krajowej nr 10, przy czym istniejące przejścia przez miejscowości zostaną zastąpione obwodnicami (Recz, Suchań, Kalisz Pomorski, Mirosławiec).

Przedmiotowa inwestycja znacząco wpłynie na skrócenie czasu podróży co jest istotne, gdyż rokrocznie obserwuje się zwiększenie natężenia ruchu na istniejącej drodze krajowej nr 10. Taka sytuacja przyczynia się do zwiększenia wartości poziomu hałasu w rejonie istniejącego przebiegu drogi krajowej, jak również zwiększenia wartości stężenia substancji szkodliwych w powietrzu. Realizacja inwestycji znacząco zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu, jak również wpłynie na zmniejszenie różnic społeczno-gospodarczych między regionami kraju.

Celem planowanej inwestycji jest: skrócenie czasu przejazdu na odcinku Szczecin – Stargard – Piła – Płońsk (docelowy stan); poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżowania użytkowników dróg; zmniejszenie obciążenia ruchem odcinków drogi nr 10 w obszarze zabudowy; aktywizacja gospodarcza terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie korytarza projektowanej drogi; dostosowanie drogi do prognozowanego ruchu z jednoczesnym odciążeniem okolicznych miejscowości od ruchu tranzytowego.

Korzyści bezpośrednie z funkcjonowania drogi ekspresowej: oszczędności czasu podróży, oszczędności paliwa, komfort jazdy, zmniejszenie ryzyka wypadków, przyspieszenie rozwoju przyległych terenów, ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg.

Inwestor wskazał, że budowa drogi ekspresowej S10 wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w chwili obecnej porusza się po drodze krajowej nr 10. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza na terenach znajdujących się w pobliżu tej drogi.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa

do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z upoważnienia

Wojewody Zachodniopomorskiego

Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Z-ca Dyrektora

Paweł Ziomek

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości (wersja elektroniczna)

Otrzymują:

1. GDDKiA o/Szczecin al. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin (5 egz. decyzji + 1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW (1 egz. decyzji)
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.

2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.