

# **Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006<sup>1</sup>**

**2025 r.**

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 – „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytyczną B5.1.4 ust. 10.

## **I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2025 r.:**

Brak zmian wdrażających Konwencję MLC.

## **II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:**

Urząd Morski w Gdyni – wydano 3 Morskie Certyfikaty Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – wydano 1 Morski Certyfikat Pracy

Wydano 4 Morskie Certyfikaty Pracy, po przeprowadzeniu 6 inspekcji przez właściwych dyrektorów urzędów morskich.

## **III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy<sup>2</sup>:**

Urząd Morski w Gdyni – 336 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 21 marynarzy.

łącznie: 357 marynarzy.

## **IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków:**

W 2025 r. dyrektorzy urzędów morskich nie odnotowali naruszeń postanowień Konwencji MLC i przepisów wykonawczych, w związku z czym nie nałożono kar oraz nie zatrzymano statków.

W 2025 r. inspektorzy pracy Państwowej Inspekcji Pracy nie przeprowadzili kontroli na statkach podlegających Konwencji MLC, a działania kontrolno-nadzorcze prowadzone przez Państwową Inspekcję Pracy nie odnosiły się do statków podlegających Konwencji MLC.

## **V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy:**

W 2025 r. do Państwowej Inspekcji Pracy nie wpłynęły informacje dotyczące chorób zawodowych marynarzy.

Wśród marynarzy zatrudnionych na jednostkach pływających podlegających Konwencji MLC nie odnotowano wypadków ciężkich, śmiertelnych, ani zbiorowych.

---

<sup>1</sup> Konwencja o pracy morzu, przyjęta przez Konferencję Ogólną Międzynarodowej Organizacji Pracy w Genewie dnia 23 lutego 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845, z późn. zm.)

<sup>2</sup> Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi oraz listami załóg.