



**ZESPÓŁ RZECZOWNICÓW
I BIEGŁYCH SĄDOWYCH POMORZA**
STOWARZYSZENIE

www.rzecznicy-pomorza.pl

76-200 Słupsk, ul. Jana Paderewskiego 5

tel. 660450778

email : stacjabonat@tlen.pl

OPINIA Nr: SI 06/10/25

z dnia: 2025/10/11

Wykonawca opinii : mgr inż. Waldemar BONAT

Zlecający: Prokuratura Okręgowa w Słupsku

Adres: ul. Stanisława Leszczyńskiego 10, 76-200 Słupsk

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/10/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2014

Model: C-Elysee 1.6 16V VTi MR`12 E5

Wersja: Seduction

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: GS76220

VIN: VF7DDNFP0EJ765978

Nr INFO-EKSPERT	008-03140
Data pierwszej rejestracji	2014/11/26
Data ważności badania technicznego	2025/11/15
Wskazanie drogomierza	154319 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/11/26-25/10/11)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa całkowita	1524 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1587 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.04-2015.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	Oparcie siedzeń tylnych składane
2	Gniazdo 12V	11	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Klimatyzacja	12	Poduszka powietrzna pasażera
4	Kolumna kierownicy regulowana	13	Poduszki powietrzne boczne
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	15	Światła p/mgienne przednie
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Zamki centralny zdalnie sterowany

9 Odtwarzacz MP3 18 Zderzaki w kolorze nadwozia

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Radioodtwarzacz CD + 2 głośniki
Radioodtwarzacz CD
Głośniki 2 szt.

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

Lp. Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1 * ABS + system wspomagania nagłego hamowania	- 660

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd sprawny technicznie .

Zamiast pełnego koła zapasowego występuje koło dojazdowe.

Dodatkowe doposażenie 4 szt opon zimowych 185/65R15 Wiking o zużyciu bieżnika 60 %

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.)	19 250 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 660 PLN

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	431 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	504 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 172 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 17 681 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 2,65%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19500 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3646,34 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17000 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3178,86 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SI 06/10/25

z dnia: 2025/10/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2014

Model: C-Elysee 1.6 16V VTi MR`12 E5

Wersja: Seduction

Nr rejestracyjny: GS76220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: SI 06/10/25

z dnia: 2025/10/11

Wykonawca opinii : mgr inż. Waldemar BONAT

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Słupsku

Adres: ul.staniskawa Leszczyńskiego 10, 76-200 Słupsk

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/10/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2014

Model: C-Elysee 1.6 16V VTi MR`12 E5

Wersja: Seduction

Nr rejestracyjny: GS76220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-03140

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 44 500 PLN brutto na 02/2017

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2017	05	23100	23100
2016	05	21700	21700
2015	05	20400	20400
2014	05	19250	19250
2013	05	18300	18300
2012	05	17400	17400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.) 19 250 PLN

Normatywny okres eksploatacji 137 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/11/26

Rzeczywisty okres eksploatacji 130 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 431 PLN po korekcie: 19 681 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.04-2015.05

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wsp.	Wart. [PLN]
1	* ABS + system wspomagania nagłego hamowania	0,00 3,35 1,00	- 660
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM			- 660 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE		- 660 PLN po korekcie:	19 021 PLN

Przebieg normatywny 172 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 154 319 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 504 PLN po korekcie: 19 525 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Zapasowe: 0 50* 0																

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 19 500 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: SI 06/10/25

z dnia: 2025/10/11

Wykonawca opinii : mgr inż. Waldemar BONAT

Zlecciodawca: Prokuratura Okręgowa w Słupsku

Adres: ul.stanislawa Leszczyńskiego 10, 76-200 Słupsk

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2025/10/06

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2014

Model: C-Elysee 1.6 16V VTi MR`12 E5

Wersja: Seduction

Nr rejestracyjny: GS76220

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-03140

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 130 mies.)

19 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,31

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1 Pokrywa tylna

2 Wyposażenie nadwozia

2 Wykładziny wewnętrzne ścian

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

2 Wyposażenie nadwozia

1 Lampa zespolona tylna kpl.

L

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

7 Reszta

1 Tarcza stalowa koła zapasowego

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	21	1	4 054
2	Wyposażenie nadwozia	39	2	7 453
3	Silnik z osprzętem	17	0	3 315
4	Układ napędowy	7	0	1 365
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 560
6	Zawieszenie tylne	4	0	780
7	Reszta	4	3	757

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 19 284 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 19 500 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 4 632 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,31

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

SI 06/10/25

2025/10/11

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,23	
Zredukowany koszt naprawy	2 517 PLN	16 983 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		19 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0111	19 284 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,96	18 512 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	18 142 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,36	6 531 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	16 983 PLN	✓
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	19 500 PLN	
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	17 000 PLN	✓
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 500 PLN	
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,24	

