

BADANIA MECHANOSKOPIJNE I TRASEOLOGICZNE



Maciej Świętek

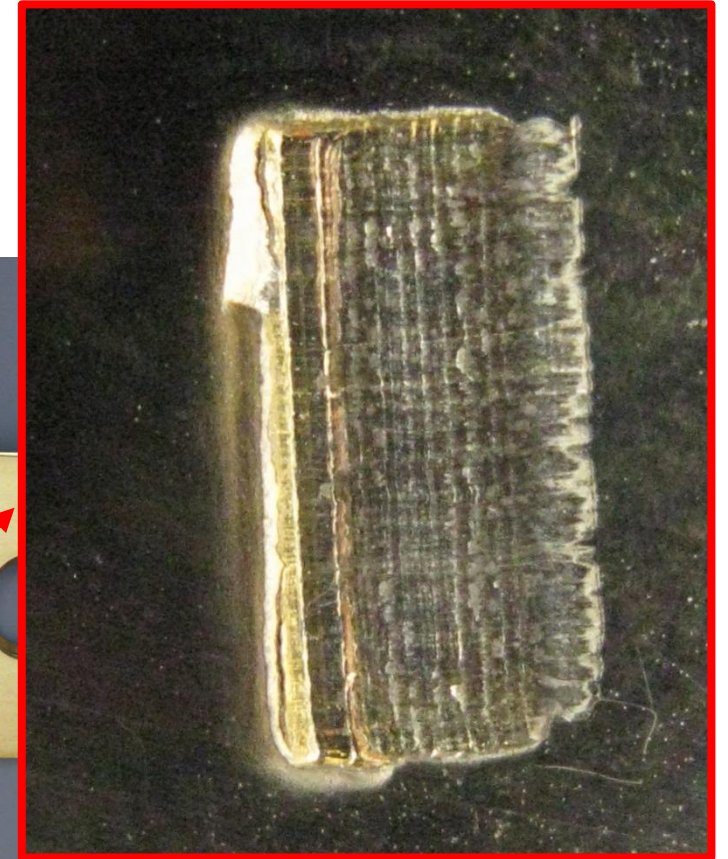
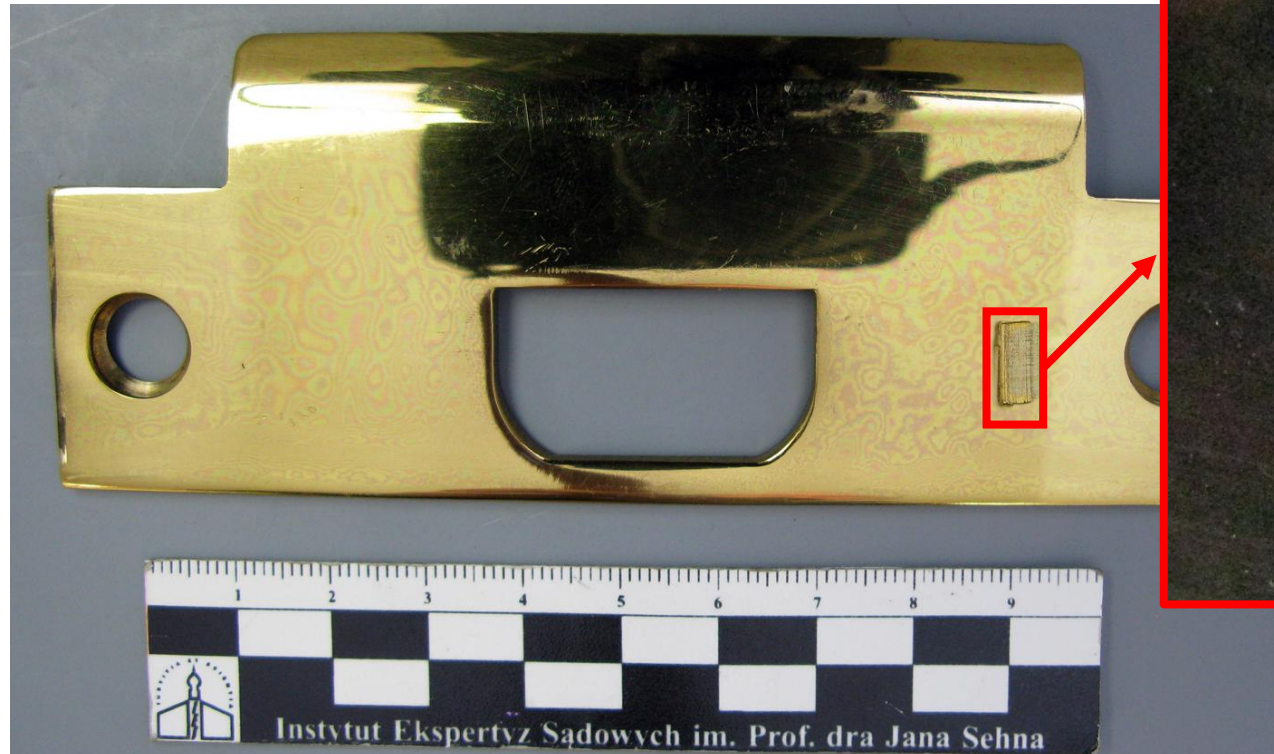
Pracownia Badania Mikrośladów

☎ 12 618 57 87

✉ mswietek@ies.gov.pl

- badania śladów narzędzi i innych przedmiotów,
 - ✓ badania śladów włamania i kradzieży,
 - ✓ badania śladów narzędzi zbrodni na kościach i odzieży,
- badania śladów mechanoskopijnych w sprawach kradzieży samochodów,
 - ✓ badania numerów VIN,
 - ✓ badania kluczy samochodowych,
- badania „na całość” przedmiotów rozdzielonych,
- badania śladów na miejscu wypadków samochodowych
 - ✓ badania żarówek samochodowych,
 - ✓ badania uszkodzonych opon,
 - ✓ badania śladów potrażeń na butach pieszych i odzieży,
 - ✓ badania pasów bezpieczeństwa,
- badania rozbitych szyb,
- badania sfałszowanych monet.

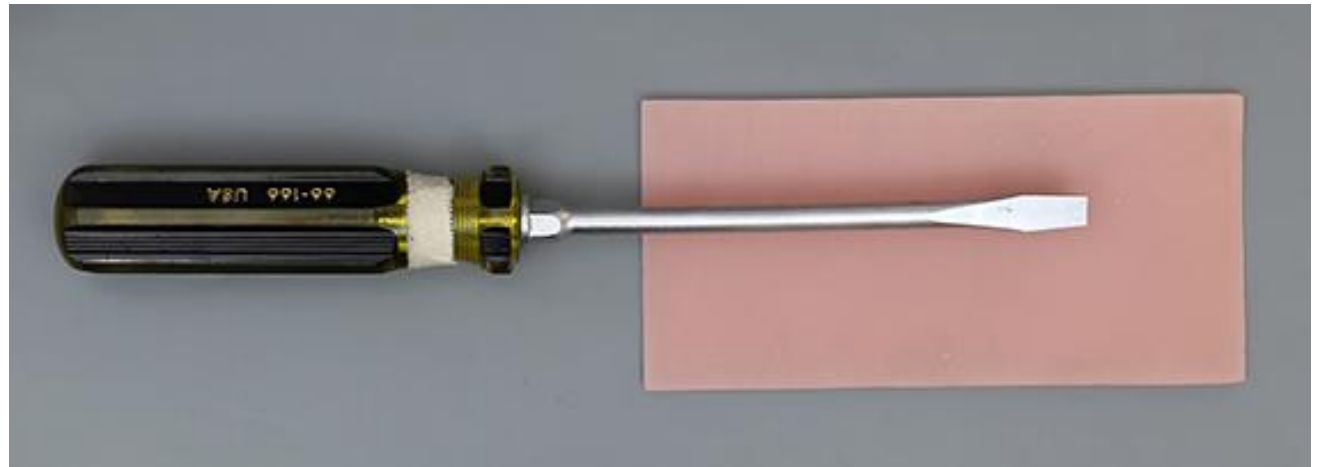
Ślad narzędzia na elemencie drzwi



Wkrętak zabezpieczony od podejrzanego



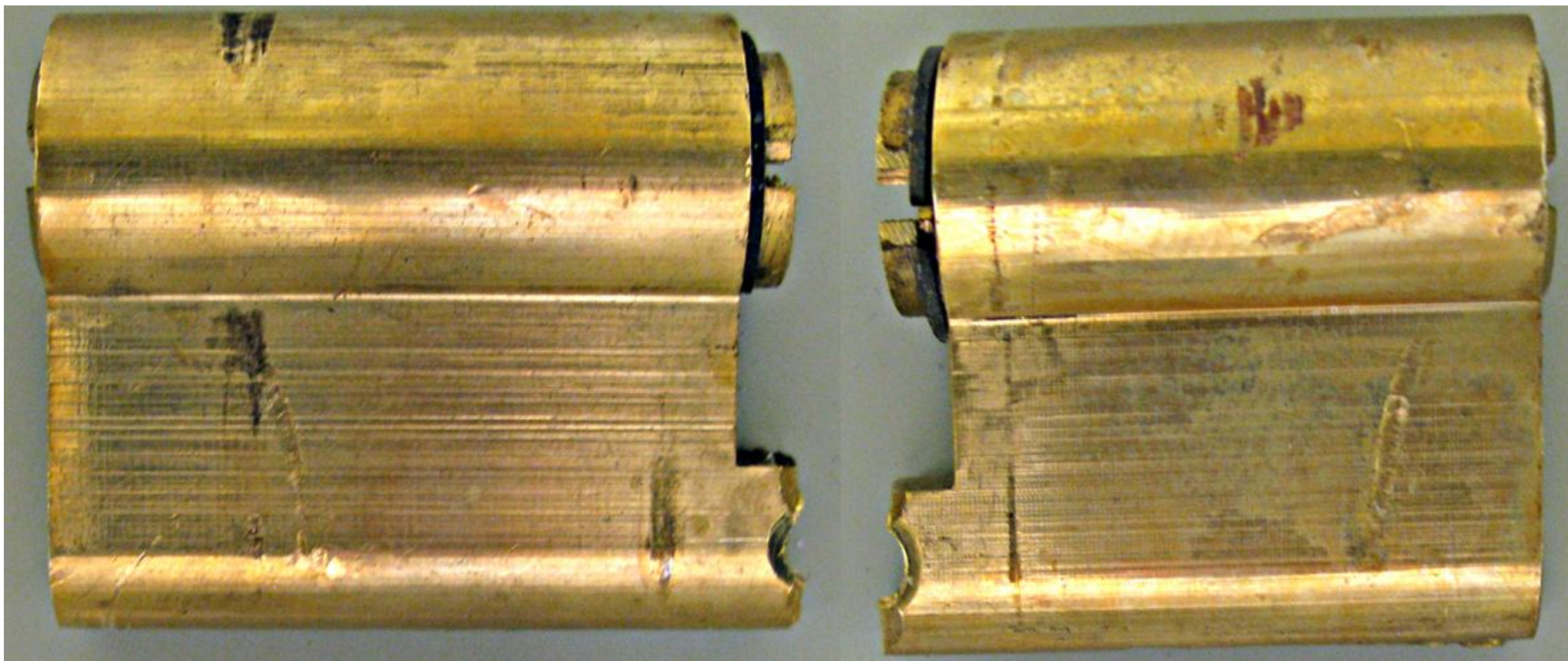
Wykonanie śladów porównawczych



Mikroskop porównawczy Leica FSC



Złamana wkładka zamka do drzwi



Narzędzia do wyłamywania zamków



Wytrychy

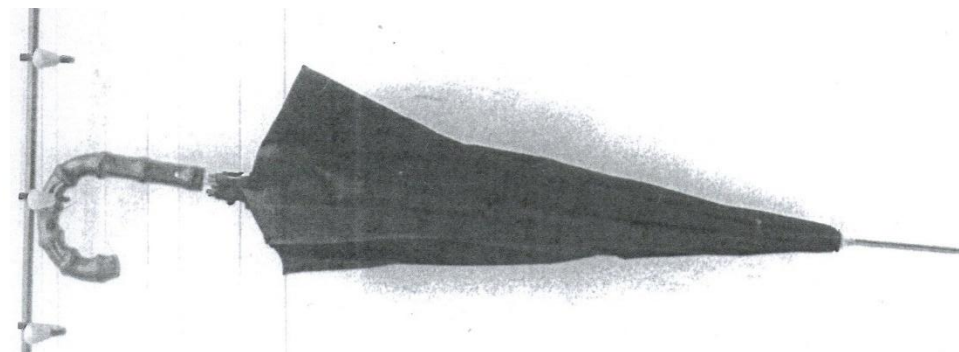
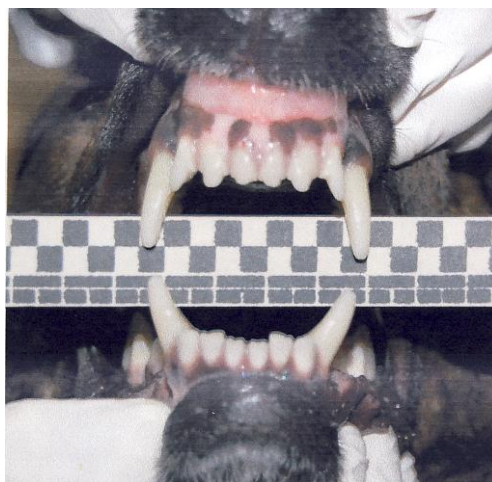


Ślad wytrycha



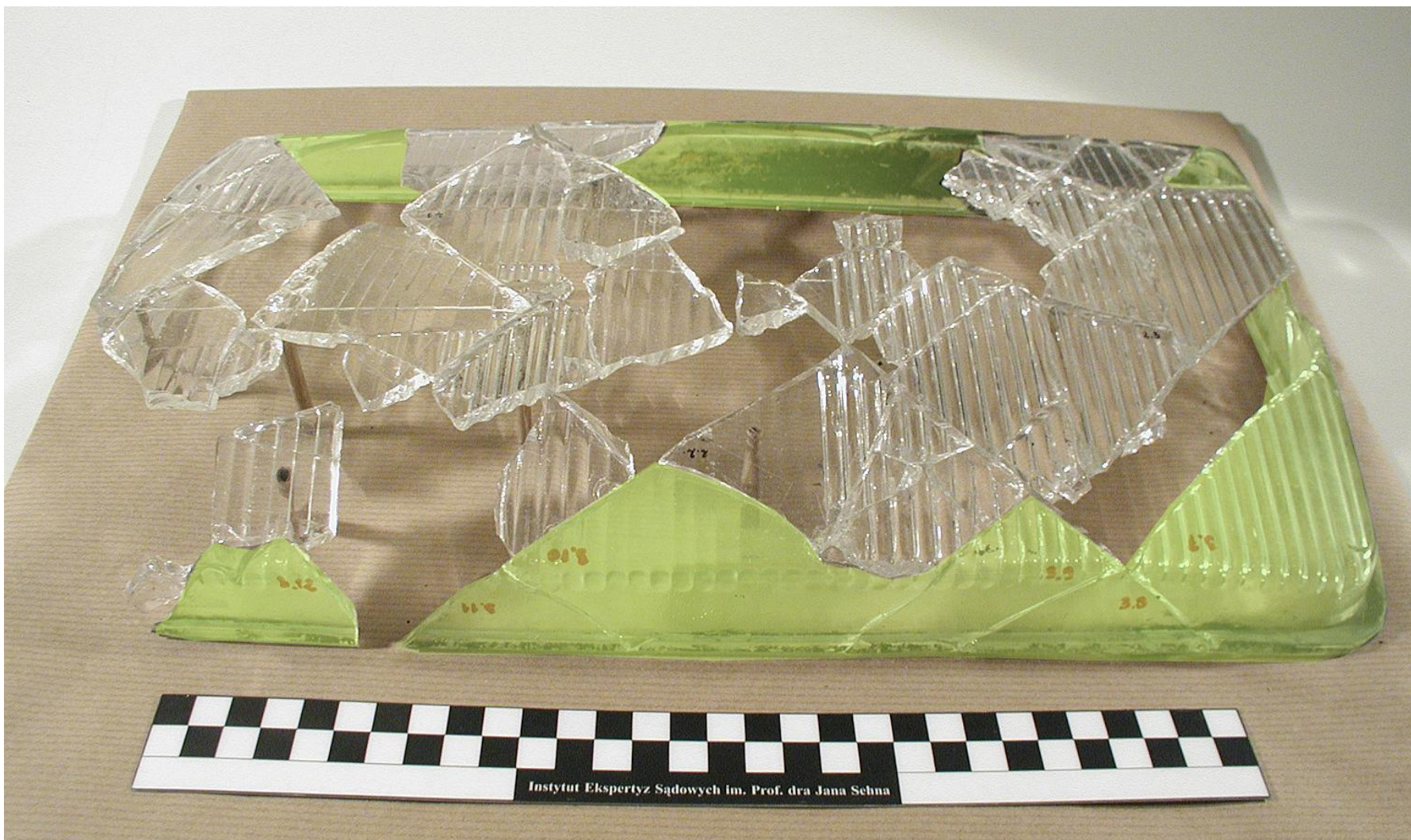
Najczęściej spotykane narzędzia zbrodni





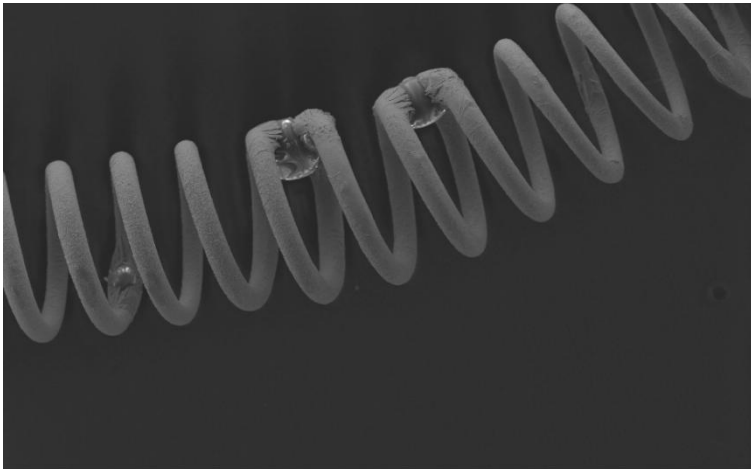
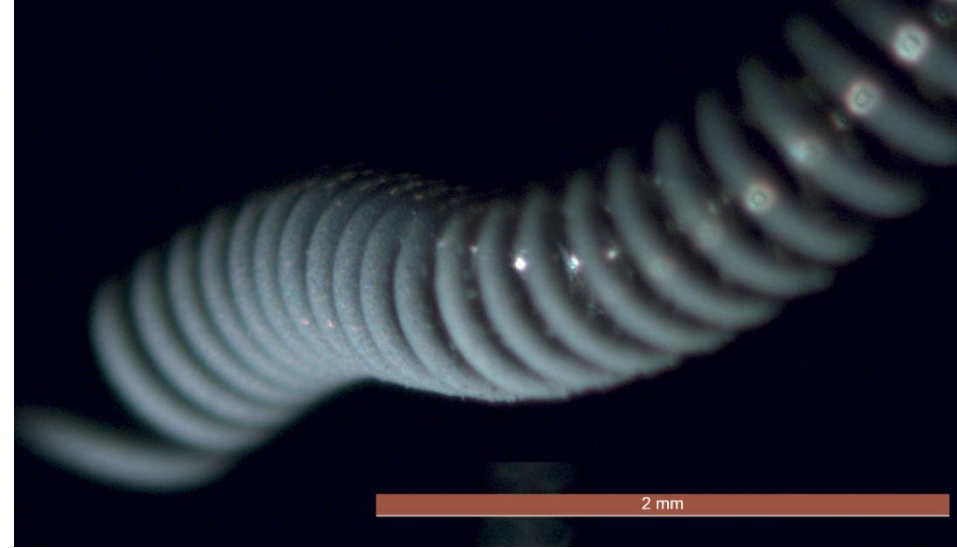
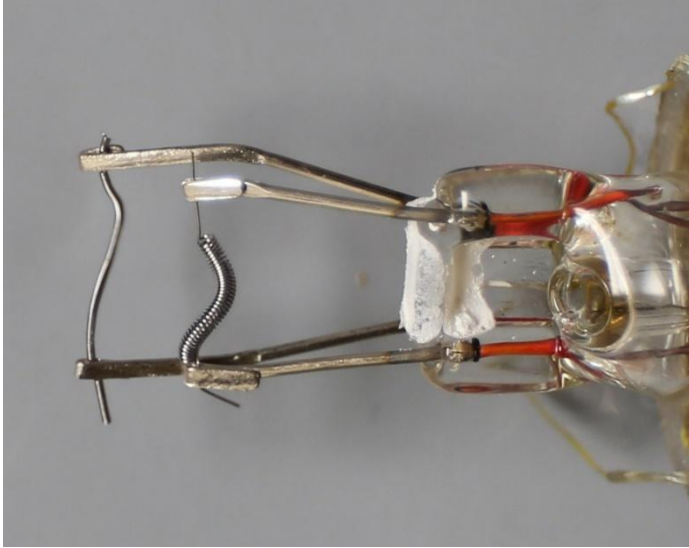


Złożony reflektor samochodu, który potrącił pieszego

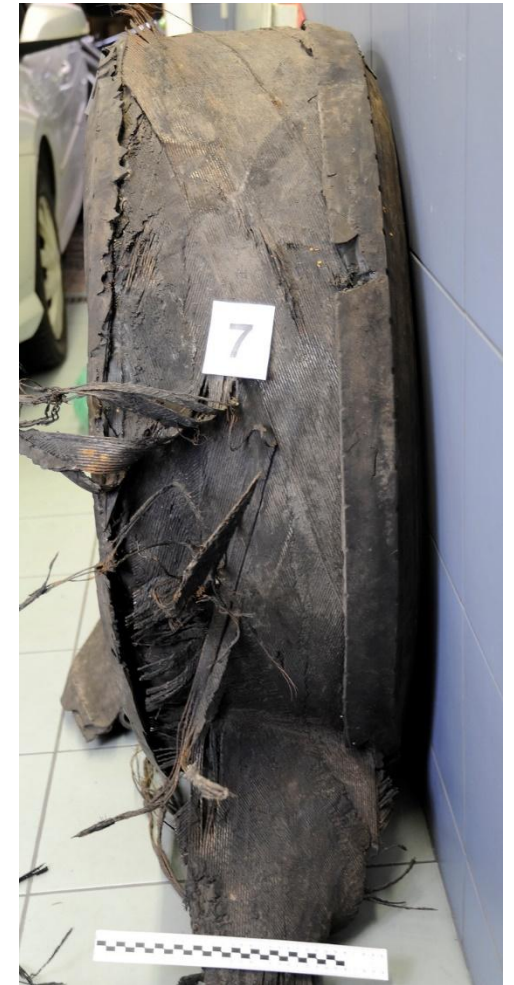


Ślady mechanoskopijne powstałe podczas wypadków drogowych

Badanie żarówek samochodowych – ślady świadczące o tym, że żarówki świeciły się podczas zderzenia



Badanie uszkodzonych opon samochodowych Wystrzał



Badanie uszkodzonych opon samochodowych Przebicie/przecięcie w czasie wypadku



Charakterystyczne ślady świadczące o potrąceniu pieszego



Charakterystyczne ślady świadczące o potrąceniu pieszego



- szeroki zakres badań,
- jedne z najtańszych i najpowszechniejszych badań kryminalistycznych,
- możliwość identyfikacji indywidualnej narzędzia lub przedmiotu.

EKSPERTYZA TRASEOLOGICZNA

Maciej Świętek

Pracownia Badania Mikrośladów

 12 618 57 87

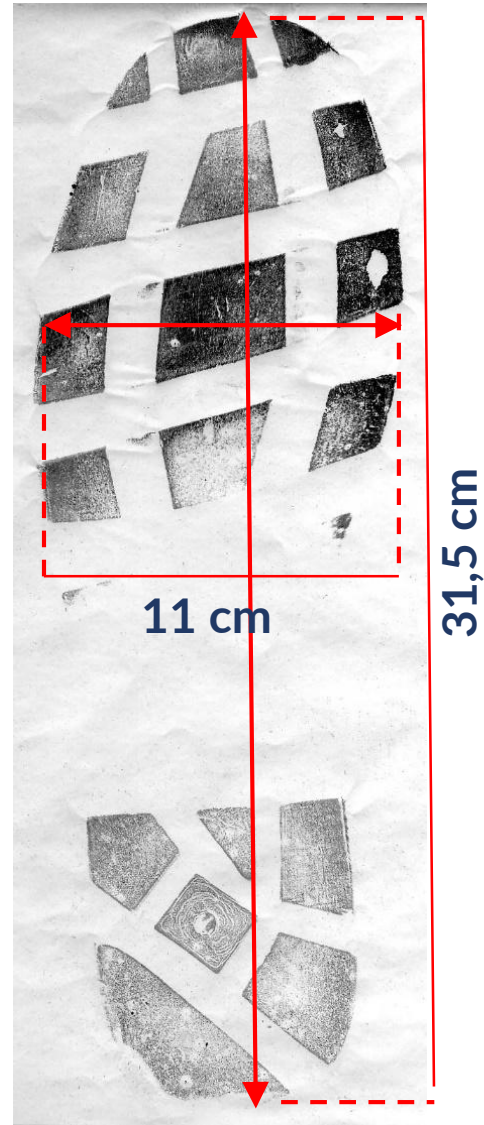
 mswietek@ies.gov.pl



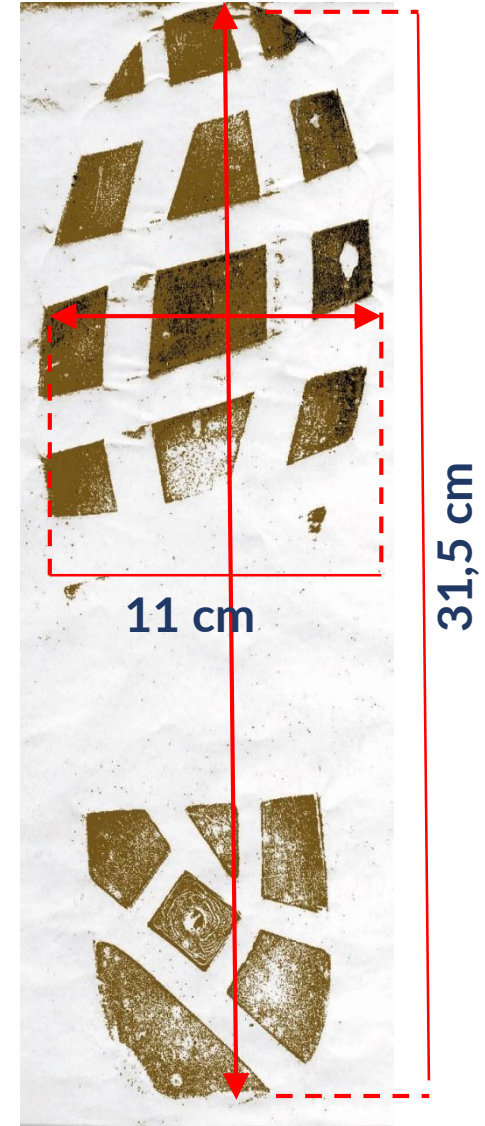
- badania śladów podeszew obuwia,
- badania śladów opon samochodowych i kół pojazdów,
- badania śladów stóp ludzkich,
- badania śladów zwierząt.

- Badania porównawcze
- Badania oceniająco-typujące

Obuwie podejrzanego



Ślad na miejscu zdarzenia



Obuwie podejrzanego



Ślad na miejscu zdarzenia



- 1 - opinia kategoryczna
- 2 - ślad najprawdopodobniej pochodzi od zabezpieczonego obuwia
- 3 - ślad prawdopodobnie pochodzi od zabezpieczonego obuwia
- 4 - ślad może pochodzić od zabezpieczonego obuwia
- 5 - ślad nie pochodzi od zabezpieczonego obuwia
- 6 - ślad nie nadaje się do identyfikacji

Typ obuwia – Podział obuwia uwzględniający cechy konstrukcyjne (np. półbuty, trzewiki, sandały, pantofle).

Rodzaj obuwia – Podział obuwia związany z jego przeznaczeniem (np. sportowe, turystyczne, wizytowe, taneczne, robocze).

Marka – znak określający producenta: nazwa lub symbol graficzny (np. Adidas, Puma, Nike).

Rozmiar obuwia – znormalizowany system określający i dopasowujący pod względem wielkości but i stopę.

- Jedne z najczęściej spotykanych śladów na miejscu zdarzenia
- Pozwalają na dokonanie identyfikacji indywidualnej obuwia
- Stosunkowo łatwe do ujawnienia na miejscu zdarzenia
- Nie wymagające specjalistycznego i drogiego sprzętu laboratoryjnego do analizy porównawczej



www.gov.pl/ies



Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. dra Jana Sehna w Krakowie

Pracownia Badania Mikrośladów

Maciej Świętek

 12 618 57 87

 mswietek@ies.gov.pl

Instytut Ekspertyz Sądowych
im. Prof. dra Jana Sehna w Krakowie
ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków

 12 618 57 00

 ies@ies.gov.pl

