

Wycena numer: 24/09/2026

z dnia: 2026/09/10

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nadbrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2026

Marka: FADROMA

Model: Ł-201

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Rok produkcji: 1991

Nr rejestracyjny: BRAK TABLIC

VIN: 580_498



Data pierwszej rejestracji

1991/05/15

Wskazanie licznika

1932 mtg

Okres eksploatacji pojazdu (91/05/15-26/09/10)

424 mies.

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

6540 ccm / 85kW (116KM)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9700 PLN**w tym VAT (23,0%) 1813,82 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Ocena techniczna
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Wycena wartości - arkusz kontrolny

WYCENA Nr: 24/09/2026

z dnia: 2026/09/10

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nadbrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Marka: FADROMA

Model pojazdu: L-201

Wersja:

VIN: 5 8 0 _ 4 9 8

Nr rejestracyjny: BRAK TABLIC

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 1991



Data pierwszej rejestracji	1991/05/15
Wskazanie licznika	1932 mlg
Okres eksploatacji pojazdu (91/05/15-26/09/10)	424 mies.
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6540 ccm / 85kW (116KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

1 * Kabina

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (424 mies.) *

26 000 PLN

KOREKTY RÓŻNE

- 16 279 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 300

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, zarysowania szyb drzwiowych.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-15,0 -3 900

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów kabiny, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części kabiny.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 300
--	------	--------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.

Konieczne naprawy pojazdu	-37.6	-9 779
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9700 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1813,82 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OCENA TECHNICZNA nr: 24/09/2026

z dnia: 2026/09/10

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nadbrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2026

Marka: FADROMA

Model: Ł-201

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Nr rejestracyjny: BRAK TABLIC

VIN: 580 498

Data pierwszej rejestracji

1991/05/15

Wskażanie licznika

1932 mtg

Okres eksploatacji pojazdu (91/05/15-26/09/10)

424 mics.

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

6540 ccm / 85kW (116KM)

WYPOSAŻENIE (*)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
-----	----------------------------

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 * Kabina

UWAGI

Wydając niniejszą opinię techniczną rzeczoznawca zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za wady i uszkodzenia ukryte samochodu. Niniejsza opinia techniczna nie jest ekspertyzą stanu technicznego, przedstawia jedynie podstawowe dane pojazdu, i została opracowana na podstawie pozyskanych danych i informacji. Opinię sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 24/09/2026

z dnia: 2026/09/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2026

Marka: FADROMA

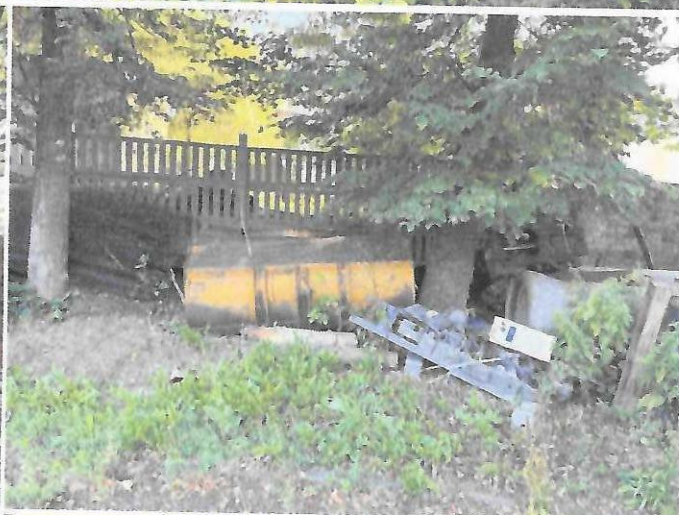
Model: Ł-201

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Rok produkcji: 1991

Nr rejestracyjny: BRAK TABLIC





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 24/09/2026

z dnia: 2026/09/10

Wykonawca wyceny : Hubert Guzek

Właściciel: ZUL Bystrzyca Kłodzka

Adres: ul. Nadbrzeżna 11, 57-500 Bystrzyca Kłodzka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Marka: FADROMA

Model pojazdu: Ł-201

Wersja:

VIN: 5 8 0 _ 4 9 8

Nr rejestracyjny: BRAK TABLIC

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 1991

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1991	05		26000
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (424 mies.) *			26 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	424 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1991/05/15
Rzeczywisty okres eksploatacji	424 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

Czas pracy rzeczywisty odczytany	1 932 mtg
----------------------------------	-----------

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	75,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	75,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	79,0 %
Części plus normalia	3 360,00 PLN
Robocizna	4 590,00 PLN
RAZEM	7 950,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 300
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-3 900
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 300
Konieczne naprawy pojazdu	-37,6	-9 779
KOREKTY RÓŻNE	- 16 279 PLN po korekcie:	9 721 PLN

UWAGI

Wydając niniejszą opinię techniczną rzeczoznawca zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za wady i uszkodzenia ukryte samochodu. Niniejsza opinia techniczna nie jest ekspertyzą stanu technicznego, przedstawia jedynie podstawowe dane pojazdu, i została opracowana na podstawie pozyskanych danych i informacji. Opinię

2026/09/10

sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	9 700 PLN
--	-----------

