

DODATKOWE ZALECENIA DO SPORZĄDZANIA PROGNOZ RUCHU

1. Wymagania ogólne do sporządzania prognoz ruchu

Opracowanie Prognozy Ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z następującymi dokumentami:

- „Szczegółowe wymagania do dokumentacji” w zakresie Analiz i Prognoz Ruchu¹ przyjęte Zarządzeniem nr 15 GDDKiA z 13 sierpnia 2025 roku,
- „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań” przyjęte Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z 11 maja 2009 roku²,
- „Niebieską Księgą – Infrastruktura drogowa” (aktualna wersja dostępna na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych).

2. Wymagania dodatkowe oraz wskazówki do prawidłowego sporządzania prognoz ruchu

- 2.1. W korytarzu planowanej (analizowanej) inwestycji należy uszczegółowić rejony komunikacyjne co najmniej do poziomu gmin. W uzasadnionych przypadkach (duże gminy, miasta gdzie planowany jest więcej niż 1 węzeł drogowy) wskazany jest dokładniejszy podział – podział gminy/miasta na kilka dzielnic/sołectw/osiedli.
- 2.2. W modelu istniejącej sieci drogowej należy uwzględnić wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie. W uzasadnionych przypadkach należy zakodować również ważniejsze drogi lokalne (np.: stanowiące podłączenie gminy/dzielnicy/sołectwa/osiedla do węzła drogi wyższej kategorii czy też będące głównym dojazdem do centrum rejonu komunikacyjnego).
- 2.3. Model ruchu, dla roku bazowego, powinien zostać skalibrowany do najaktualniejszych wyników Generalnego Pomiaru Ruchu i zweryfikowany dla roku bieżącego wielkościami ruchu otrzymanymi na podstawie przeprowadzonych dodatkowych pomiarów ruchu (zakres pomiarów i wymagania powinien być uzgodniony z Departamentem Strategii i Studiów (DSS) GDDKiA). W korytarzu

¹ Pod linkiem [Zarządzenie GD nr 15 z dnia 2025-08-13.pdf](#), w Dokumencie 9, znajdują się szczegółowe, dodatkowe zalecenia i wymagania dotyczące prawidłowego sporządzenia prognozy ruchu.

² Podstawową metodą prognozowania ruchu na sieci dróg krajowych, jest metoda modelowania wykonana zgodnie z punktem 4.1.1.3.5. W niektórych przypadkach dopuszcza się, za zgodą właściwego Departamentu GDDKiA (aktualnie jest to DSS), wykonanie prognozy ruchu metodą uproszczoną (np. dla remontu drogi niższej kategorii bez poprawy jej parametrów, obwodnicy małej miejscowości, o ile nie przebiegają w pobliżu dużego ośrodka generującego ruch - przemysłowego, handlowego, rekreacyjnego, centrów logistycznych, nowych przejść granicznych itp.), a dla istniejącego przebiegu drogi DSS dysponuje miarodajną prognozą ruchu).

planowanej inwestycji wymaga się zgodności modelu z wynikami najaktualniejszego GPR-u do $\pm 15\%$ dla dróg krajowych oraz $\pm 20\%$ dla dróg wojewódzkich.

- 2.4. Należy przyjmować realne scenariusze rozwoju sieci drogowej, zgodnie z aktualnym harmonogramem inwestycyjnym GDDKiA. Rozwój sieci drogowej należy każdorazowo uzgadniać z DSS GDDKiA.
- 2.5. Jednostkowe koszty czasu i eksploatacji pojazdów powinny być dostosowane do wymagań aktualnie obowiązującej wersji „Niebieskiej Księgi – Infrastruktura drogowa”.
- 2.6. Sieć dróg objętych opłatami oraz aktualnie obowiązujące stawki opłat elektronicznej należy przyjmować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej i z jego późniejszymi zmianami.
- 2.7. Sieć dróg i wysokość opłat dla odcinków koncesyjnych autostrad należy przyjmować do prognoz zgodnie z aktualnie obowiązującymi stawkami na danym odcinku drogi.