



Minister Klimatu i Środowiska

Paulina Hennig-Kloska

DLŁ-WNO.011.32.2024.BT
3237355.12653193.10418702
Warszawa, 22-07-2024

Pan
Witold Koss
Dyrektor Generalny Lasów Państwowych

Szanowny Panie Dyrektorze,

w związku z narastającym problemem nielegalnego wjazdu do lasu i licznymi sygnałami obywatelskimi o uciążliwym hałasie i szkodach czynionych w środowisku przyrodniczym przez pojazdy mechaniczne wykorzystywane w celach rozrywki (quady, motory crossowe, samochody terenowe), **proszę o zastąpienie praktyki pouczeń przykładowym i konsekwentnym karaniem za czyny związane z nielegalnym wjazdem tymi pojazdami na tereny leśne, zwłaszcza poza drogami leśnymi**. Społeczeństwo oczekuje, że nie będzie pobłażania i akceptacji dla tego typu czynów.

Ponadto informuję, że wystąpiłam do Ministra Sprawiedliwości o podjęcie prac legislacyjnych, których celem jest zaproponowanie zaostrzenia odpowiedzialności sprawców ww. czynów. Obecnie art. 161 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2119) nie różnicuje sytuacji osób, które wjechały do lasu w miejscu niedozwolonym nierzadko po raz kolejny, od sytuacji osób, które zrobiły to jednorazowo nie generując przy tym hałasu oraz zauważalnych uszkodzeń środowiska przyrodniczego. Rekomendowane Ministrowi Sprawiedliwości zmiany normatywne polegają na zróżnicowaniu tych odmiennych przypadków i – w pierwszym z wymienionych zakresów – zaproponowaniu rozszerzenia możliwości reakcji prawnokarnej – w tym nawet, w szczególnie rażących przypadkach recydywy, o przepadek pojazdu – która będzie mogła w sposób należyty stanowić odpowiedź na zachowania o zdecydowanie różnym stopniu społecznej szkodliwości. Wystąpienie załączam do niniejszego pisma. Jednocześnie dziękuję za już podejmowane przez leśników działania w celu przeciwdziałania opisanemu zjawisku.

Z drugiej strony, nie można tracić z pola widzenia, że jazda quadami, motorami crossowymi czy samochodami terenowymi jest pasją wielu osób. Podchodząc do niej ze zrozumieniem – i chcąc, aby realizowana była ona zgodnie z prawem – proszę o rozważenie możliwości stworzenia we współpracy z lokalnymi samorządami miejsc do takiej jazdy na terenach chroniących przed emisją hałasu na zewnątrz, tak aby odbywała się z poszanowaniem przyrody i innych użytkowników lasów.

Z wyrazami szacunku,

Paulina Hennig-Kloska
Minister Klimatu i Środowiska
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/