



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.29.2022

Rzeszów, 28 września 2023 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 15 września 2022 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Adama Zarzyckiego, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” realizowanej w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”,

o r z e k a m :

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” realizowanej w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”, na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, zlokalizowanej na działkach:

- 1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

a) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi ekspresowej S19

• **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0003 Miejsce Piastowe**

205/3 (205/1), **205/5** (205/2), **206/1** (206), **207/1** (207), **208/3** (208/1), **208/5** (208/2), **210**, **211/3** (211/1), **211/5** (211/2), **212/1** (212), **213/1** (213), **214/1** (214), **215/1** (215), **216**, **217/1** (217), **218/1** (218), **219/1** (219), **220/1** (220), **221/1** (221), **222/1** (222), **223/1** (223), **224/1** (224), **225/1** (225), **226/1** (226), **227/1** (227), **228/1** (228), **229/1** (229), **230/3** (230/1), **237/1** (237), **1566/1**, **1569/1**, **1570/1**, **1576/1**, **1577/1**, **1580/1**, **1581/1** (1581), **1586/1** (1586), **1587/1** (1587), **1590/1** (1590), **1591/1** (1591), **1594/1** (1594),

• **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi**

1/28 (1/3), **1/30** (1/4), **1/32** (1/5), **1/34** (1/16), **1/36** (1/19), **1/39** (1/20), **1/21**, **2/3** (2/1), **2/2**, **7/1** (7), **29/1** (29), **33/1** (33), **34/1** (34), **35/1** (35), **45/1** (45), **46/1** (46), **47/1** (47), **49/1** (49), **50/1** (50), **60/1** (60), **62/3** (62/2), **63/1** (63), **64/1** (64), **65/1** (65), **66/3** (66/1), **70/1** (70), **75/1** (75), **76/1** (76), **80/1** (80), **82/1** (82), **83/1** (83), **85/1** (85), **94/1** (94), **97/1** (97), **98/6** (98/4), **106/1** (106), **107/1** (107), **108/1** (108), **109/1** (109), **110/1** (110), **111/1** (111), **125/3** (125/1), **130/1** (130), **134/5** (134/1), **134/3** (134/2), **138/1** (138), **139/1** (139), **151/1** (151), **154/1** (154), **157/1** (157), **158**, **159/1** (159), **160/1** (160), **161/1** (161), **162/1** (162), **163/1** (163), **164/1** (164), **165/3** (165/1), **165/2**, **179/1** (179), **180/1** (180), **181/1** (181), **198/1** (198), **202/1** (202), **203**, **204/1** (204), **205/1** (205), **206/1** (206), **207/1** (207), **208/1** (208), **211/1** (211), **212/1** (212), **253/3** (253/1), **260/1** (260), **261/1** (261), **262/1** (262), **263/1** (263), **295/1** (295), **296/1** (296), **297/1** (297), **298/1** (298), **299/1** (299), **300/1** (300), **301/1** (301), **304/1** (304), **305/1** (305), **306/1** (306), **331/3** (331/1), **344/1** (344), **345/1** (345), **346/1** (346), **350/1** (350), **351/1** (351), **352/1** (352), **355/1** (355), **356/1** (356), **357/1** (357), **375/1** (375), **388/1** (388), **389/1** (389), **390/1** (390), **391/1** (391), **418/1**, **418/2**, **418/5** (418/3), **418/7** (418/4), **419/1** (419), **420/1** (420), **421/1** (421), **422**, **424/1** (424), **425/1** (425), **429/1** (429), **431/1** (431), **431/2** (431), **432/1** (432), **436/1** (436), **437/1** (437), **441/1** (441), **442/1** (442), **452/2**, **455/1** (455), **456**, **457/1** (457), **458/1** (458), **475/1** (475), **476/3** (476/2), **478/3** (478/2), **479/1** (479), **480/1** (480), **481**, **482/1** (482), **483/1** (483), **484/1** (484), **485/3** (485/1), **486/3** (486/1), **488/3** (488/2), **489/1** (489), **491**, **522/1** (522), **525/3** (525/1), **525/5** (525/2), **526/1** (526), **530/1** (530), **531/1**, **531/3** (531/2), **538/1** (538), **539/1**, **539/2**, **540/17** (540/8), **540/19** (540/11), **540/22** (540/12), **540/24** (540/14), **540/15**, **540/26** (540/16), **546/11** (546/1), **546/7** (546/3), **546/5**, **546/9** (546/6), **547/1** (547), **549/6** (549/1), **549/8** (549/5), **551/4** (551/2), **551/6** (551/3), **553/1**, **553/2**, **554/2**, **554/5** (554/3), **554/7** (554/4), **555/3** (555/2), **556/3** (556/2), **557/3** (557/2), **558/4** (558/2), **566/9** (566/8), **572/1** (572), **574/1** (574), **575/1** (575), **576/1** (576), **577**, **578**, **579**, **580/1** (580), **609/1** (609), **610/1** (610), **612/1** (612), **613/1** (613), **614/1** (614), **615**, **616/1** (616), **617/1** (617), **618/1** (618), **621/5** (621/4), **622/1** (622), **625/5** (625/4), **634/1** (634), **635/1** (635), **636/1** (636), **637/1** (637), **638/1** (638), **639/1** (639), **640/1** (640), **641/1** (641), **648/3** (648/1), **649/5**

(649/4), **650/5** (650/4), **651/5** (651/4), **652/5** (652/4), **653/1** (653), **656**, **657/5** (657/4), **659/1** (659), **660/1** (660), **661/1** (661), **662/1** (662), **663/1** (663), **668/1** (668), **669/1** (669), **670**, **674/5** (674/2), **674/3**, **674/4**, **675/1** (675), **676**, **677/1** (677), **681/1** (681), **682**, **683**, **684**, **685**, **686/1** (686), **707/1** (707), **708/3** (708/2), **709/9** (709/3), **709/11** (709/4), **711/6** (711/2), **712/7** (712/5),

• **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0015 Równe**

79/1 (79), **80/1** (80), **81**, **82/1** (82), **100/1** (100), **101/1** (101), **102/1** (102), **103**, **104/1** (104), **106/1** (106), **107/1** (107), **108**, **109/1** (109), **110/1** (110), **113/1** (113), **114/1** (114), **115**, **116/1** (116), **117/1** (117), **118**, **119**, **120**, **121**, **122/1** (122), **123/1** (123), **124/1** (124), **125/1** (125), **126/1** (126), **131/1** (131), **132**, **133/1** (133), **134/1** (134), **165/3** (165/2), **168/1** (168), **169/1**, **169/2**, **170**, **171**, **172**, **173**, **174**, **175/1** (175), **176/1** (176), **177**, **178**, **179**, **183/3** (183/1), **183/5** (183/2), **183/6** (183/2), **184/1**, **184/2**, **189/5** (189/4), **201/1** (201), **204/1** (204), **205/1** (205), **208**, **209/1** (209), **213/1** (213), **214/1** (214), **224/1** (224), **227/1** (227), **229/3** (229/1), **282**, **283**, **284**, **285**, **286**, **287**, **288/3** (288/1), **342/3** (342/2), **345/1** (345), **351/1** (351), **352/1** (352), **359/1** (359), **360/1** (360), **364/1** (364), **365**, **366/1** (366), **367/29** (367/21), **367/31** (367/25), **367/34** (367/26), **367/36** (367/27), **408**, **409/1** (409), **410/1** (410), **411**, **412/1**, **412/2**, **413/3** (413/1), **413/4** (413/1), **415/1** (415), **423/1** (423), **429/1** (429), **430**, **438/1** (438), **439/1**, **439/3** (439/2), **443/3** (443/1), **443/5** (443/2), **446/5**, **446/8**, **448/1** (448), **449/1** (449), **450/1** (450), **451/1** (451), **458/1** (458), **459/1** (459), **4175/1** (4175), **4176/1** (4176), **4177/1** (4177), **4177/2** (4177), **4178/8** (4178/5), **4179/12** (4179/3),

• **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska**

5/1 (5), **7/5** (7/1), **9/1** (9), **10**, **11**, **12/1** (12), **13/1** (13), **14**, **15/1** (15), **15/2** (15), **16/1** (16), **17/1** (17), **30/3** (30/1), **30/5** (30/2), **31**, **32/1**, **32/2**, **33**, **37**, **38/1** (38), **39**, **40/1** (40), **41/1** (41), **42/1** (42), **43/1** (43), **44/1** (44), **45/1** (45), **47/1** (47), **48/1** (48), **49/1** (49), **50/1** (50), **51/1** (51), **52/1** (52), **53/5** (53/3), **54/10** (54/4), **55/1** (55), **103/1** (103), **104/1** (104), **105/1** (105), **107/3** (107/1), **108/3** (108/1), **109/4** (109/3), **110**, **118/1** (118), **121/1** (121), **126/2** (126/1), **127**, **128**, **129/1** (129), **130/1** (130), **145/1** (145), **146/3** (146/2), **147/1** (147), **199/1** (199), **200**, **201/1** (201), **202/1** (202), **203/1** (203), **204/1**, **204/3** (204/2), **205/1** (205), **206/1** (206), **207/1** (207), **208/1** (208), **209/1** (209), **210**, **211/1**, **211/2**, **212**, **213/1** (213), **214**, **215/1** (215), **216**, **217**, **218**, **219/1** (219), **219/2** (219), **220/1** (220), **221/4** (221/1), **222/1** (222), **231/1** (231), **232/1** (232), **233**, **234/1** (234), **235**, **236/1** (236), **237**, **240/4** (240/2), **240/6** (240/3), **241/1** (241), **242**, **280/1** (280), **281/1** (281), **282/1** (282), **283/1** (283), **286/1**, (286), **287/3** (287/1), **288/1** (288), **289/1** (289), **290**, **291**, **292**, **293**, **294**, **295**, **296**, **297**, **298**, **299**, **300**, **301**, **302**, **303**, **304/1** (304), **305/1** (305), **306/1**, **306/3** (306/2), **311/1** (311), **312/1** (312), **313/1** (313), **316/1** (316), **317**, **318**, **319/1** (319), **320**, **321/1** (321), **322**, **323/1** (323), **324/1** (324), **325**, **326**, **327**, **328**, **329**, **330/1** (330), **331/1** (331), **331/2** (331), **332/1**

(332), **333, 334/1, 334/2, 335, 336, 337, 338/1 (338), 339/1 (339), 340/1 (340), 341, 342, 343, 345/3 (345/1), 345/5 (345/2), 346, 347, 348, 349, 350, 351/1 (351), 352/1 (352), 353/1 (353), 386/1, 386/2, 387, 388, 389, 395/1 (395), 401/1 (401), 439, 440, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 441, 442, 446/1 (446), 447/1 (447), 448/1 (448), 449/1 (449), 450/1 (450), 450/2 (450), 451/3 (451/2), 455/1 (455), 480, 483/2, 484, 485, 486/2 (486), 487/1, 487/2, 488/3 (488/2), 492/1 (492), 558/5 (558/3), 559/1, 559/3 (559/2), 560/5 (560/1), 560/3 (560/2), 561/7 (561/6), 562/3 (562/2), 563/3 (563/2), 564/11 (564/9), 565/3 (565/2), 568/1 (568), 569/1 (569), 570/1 (570), 610/2 (610/1), 624/1 (624), 628/3 (628/1), 628/2, 633/1 (633), 635/1 (635), 638/1 (638);**

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych (oznaczono linią przerywaną koloru oliwkowego na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji),

- przeznaczone pod rozbudowę drogi krajowej nr 19:

• **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi**

712/8 (712/5), 713/6 (713/1), 714/3 (714/1), 722/1 (722), 724/5 (724/3), 725/1 (725),

• **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska**

338/2 (338), 395/2 (395), 396/1 (396), 397/1 (397), 460/3 (460/1), 460/5 (460/2), 477/1 (477), 478/1 (478), 481/2, 482/1 (482), 483/3 (483/1), 488/5 (488/1), 488/4 (488/2), 491/1 (491), 492/2 (492), 493/1 (493), 497/3 (497/1), 497/4 (497/1), 497/6 (497/2), 501, 502, 503/1 (503), 503/2 (503), 512/1 (512), 558/6 (558/3);

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1976R:

• **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi**

524/1, 524/3 (524/2), 525/6 (525/2), 540/20 (540/11), 540/23 (540/12), 549/9 (549/5), 554/8 (554/4), 555/4 (555/2);

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 2003R:

• **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0015 Równe**

78/1 (78), 79/2 (79);

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1956R:

• **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0020 Wietrzno**

779/1, 780/3 (780/2);

• **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska**

6/1 (6), 7/6 (7/1), 9/2 (9), 15/3 (15), 16/2 (16), 17/2 (17), 30/4 (30/1), 44/2 (44), 315/1 (315), 332/2 (332), 474/1 (474), 479/1 (479), 486/1 (486), 605/4 (605/1), 641;

- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 114508R:
 - **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0015 Równe**
367/40 (367/17), **367/32** (367/25), **367/42** (367/28), **409/2** (409), **410/2** (410), **439/4** (439/2), **440/1** (440), **441/1** (441);
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 114967R:
 - **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi**
709/12 (709/4), **711/8** (711/1), **712/9** (712/5);
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 114505R:
 - **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska**
5/2 (5), **7/3**, **7/7** (7/4), **38/2** (38), **40/2** (40), **41/2** (41), **43/2** (43);
 - **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – miasto, obręb 0001 Dukla**
1/10 (1/4).

** wyłuszczoną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych (krajowej, powiatowych i gminnych) na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządom dróg;

- 2) objętych linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie, o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru żółtego na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:
- **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0003 Miejsce Piastowe**
237/2 (237),
 - **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi**
707/2 (707),

- **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska 481/1, 558/1, 560/6 (560/1);**

** wyłuszczoną czcionką oznaczono działki, na których będą wykonywane roboty budowlane na podstawie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

3) objętych linią określającą tereny wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0003 Miejsce Piastowe 40, 247,**
- **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0015 Równe 42, 338/1, 339, 407,**
- **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0020 Wietrzno 778/1, 952,**
- **powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska 8, 606/1, 606/2, 607.**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednim podmiotem, o którym mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukla (z węzłem) dł. ok. 10,1 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” realizowanej w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukla (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”, opracowany przez mgr inż. Marcina Prażmowskiego – posiadającego uprawnienia budowlane numer PDK/0061/PWOD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0037/08, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

1) powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0003 Miejsce Piastowe

działka nr ewid. 205/1 dzieli się na działki nr ewid.: **205/3**, 205/4,
działka nr ewid. 205/2 dzieli się na działki nr ewid.: **205/5**, 205/6,
działka nr ewid. 206 dzieli się na działki nr ewid.: **206/1**, 206/2,
działka nr ewid. 207 dzieli się na działki nr ewid.: **207/1**, 207/2,
działka nr ewid. 208/1 dzieli się na działki nr ewid.: **208/3**, 208/4,
działka nr ewid. 208/2 dzieli się na działki nr ewid.: **208/5**, 208/6,
działka nr ewid. 211/1 dzieli się na działki nr ewid.: **211/3**, 211/4,
działka nr ewid. 211/2 dzieli się na działki nr ewid.: **211/5**, 211/6,
działka nr ewid. 212 dzieli się na działki nr ewid.: **212/1**, 212/2,
działka nr ewid. 213 dzieli się na działki nr ewid.: **213/1**, 213/2,
działka nr ewid. 214 dzieli się na działki nr ewid.: **214/1**, 214/2,
działka nr ewid. 215 dzieli się na działki nr ewid.: **215/1**, 215/2,
działka nr ewid. 217 dzieli się na działki nr ewid.: **217/1**, 217/2,
działka nr ewid. 218 dzieli się na działki nr ewid.: **218/1**, 218/2,
działka nr ewid. 219 dzieli się na działki nr ewid.: **219/1**, 219/2,
działka nr ewid. 220 dzieli się na działki nr ewid.: **220/1**, 220/2,
działka nr ewid. 221 dzieli się na działki nr ewid.: **221/1**, 221/2,
działka nr ewid. 222 dzieli się na działki nr ewid.: **222/1**, 222/2,
działka nr ewid. 223 dzieli się na działki nr ewid.: **223/1**, 223/2,
działka nr ewid. 224 dzieli się na działki nr ewid.: **224/1**, 224/2,
działka nr ewid. 225 dzieli się na działki nr ewid.: **225/1**, 225/2,

działka nr ewid. 226 dzieli się na działki nr ewid.: **226/1**, 226/2,
działka nr ewid. 227 dzieli się na działki nr ewid.: **227/1**, 227/2,
działka nr ewid. 228 dzieli się na działki nr ewid.: **228/1**, 228/2,
działka nr ewid. 229 dzieli się na działki nr ewid.: **229/1**, 229/2,
działka nr ewid. 230/1 dzieli się na działki nr ewid.: **230/3**, 230/4,
działka nr ewid. 237 dzieli się na działki nr ewid.: **237/1**, 237/2,
działka nr ewid. 1581 dzieli się na działki nr ewid.: **1581/1**, 1581/2,
działka nr ewid. 1586 dzieli się na działki nr ewid.: **1586/1**, 1586/2,
działka nr ewid. 1587 dzieli się na działki nr ewid.: **1587/1**, 1587/2,
działka nr ewid. 1590 dzieli się na działki nr ewid.: **1590/1**, 1590/2,
działka nr ewid. 1591 dzieli się na działki nr ewid.: **1591/1**, 1591/2,
działka nr ewid. 1594 dzieli się na działki nr ewid.: **1594/1**, 1594/2,

2) powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi

działka nr ewid. 1/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1/28**, 1/29,
działka nr ewid. 1/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1/30**, 1/31,
działka nr ewid. 1/5 dzieli się na działki nr ewid.: **1/32**, 1/33,
działka nr ewid. 1/16 dzieli się na działki nr ewid.: **1/34**, 1/35,
działka nr ewid. 1/19 dzieli się na działki nr ewid.: **1/36**, 1/37, 1/38,
działka nr ewid. 1/20 dzieli się na działki nr ewid.: **1/39**, 1/40, 1/41,
działka nr ewid. 2/1 dzieli się na działki nr ewid.: **2/3**, 2/4,
działka nr ewid. 7 dzieli się na działki nr ewid.: **7/1**, 7/2, 7/3,
działka nr ewid. 29 dzieli się na działki nr ewid.: **29/1**, 29/2, 29/3,
działka nr ewid. 33 dzieli się na działki nr ewid.: **33/1**, 33/2,
działka nr ewid. 34 dzieli się na działki nr ewid.: **34/1**, 34/2,
działka nr ewid. 35 dzieli się na działki nr ewid.: **35/1**, 35/2,
działka nr ewid. 45 dzieli się na działki nr ewid.: **45/1**, 45/2, 45/3,
działka nr ewid. 46 dzieli się na działki nr ewid.: **46/1**, 46/2, 46/3,
działka nr ewid. 47 dzieli się na działki nr ewid.: **47/1**, 47/2, 47/3,
działka nr ewid. 49 dzieli się na działki nr ewid.: **49/1**, 49/2,
działka nr ewid. 50 dzieli się na działki nr ewid.: **50/1**, 50/2,
działka nr ewid. 60 dzieli się na działki nr ewid.: **60/1**, 60/2, 60/3,
działka nr ewid. 62/2 dzieli się na działki nr ewid.: **62/3**, 62/4,
działka nr ewid. 63 dzieli się na działki nr ewid.: **63/1**, 63/2,
działka nr ewid. 64 dzieli się na działki nr ewid.: **64/1**, 64/2,
działka nr ewid. 65 dzieli się na działki nr ewid.: **65/1**, 65/2,
działka nr ewid. 66/1 dzieli się na działki nr ewid.: **66/3**, 66/4,
działka nr ewid. 70 dzieli się na działki nr ewid.: **70/1**, 70/2, 70/3,

działka nr ewid. 75 dzieli się na działki nr ewid.: **75/1**, 75/2, 75/3,
działka nr ewid. 76 dzieli się na działki nr ewid.: **76/1**, 76/2, 76/3,
działka nr ewid. 80 dzieli się na działki nr ewid.: **80/1**, 80/2,
działka nr ewid. 82 dzieli się na działki nr ewid.: **82/1**, 82/2,
działka nr ewid. 83 dzieli się na działki nr ewid.: **83/1**, 83/2,
działka nr ewid. 85 dzieli się na działki nr ewid.: **85/1**, 85/2,
działka nr ewid. 94 dzieli się na działki nr ewid.: **94/1**, 94/2, 94/3,
działka nr ewid. 97 dzieli się na działki nr ewid.: **97/1**, 97/2, 97/3,
działka nr ewid. 98/4 dzieli się na działki nr ewid.: **98/6**, 98/7, 98/8,
działka nr ewid. 106 dzieli się na działki nr ewid.: **106/1**, 106/2,
działka nr ewid. 107 dzieli się na działki nr ewid.: **107/1**, 107/2,
działka nr ewid. 108 dzieli się na działki nr ewid.: **108/1**, 108/2,
działka nr ewid. 109 dzieli się na działki nr ewid.: **109/1**, 109/2, 109/3,
działka nr ewid. 110 dzieli się na działki nr ewid.: **110/1**, 110/2,
działka nr ewid. 111 dzieli się na działki nr ewid.: **111/1**, 111/2,
działka nr ewid. 125/1 dzieli się na działki nr ewid.: **125/3**, 125/4, 125/5,
działka nr ewid. 130 dzieli się na działki nr ewid.: **130/1**, 130/2, 130/3,
działka nr ewid. 134/1 dzieli się na działki nr ewid.: **134/5**, 134/6,
działka nr ewid. 134/2 dzieli się na działki nr ewid.: **134/3**, 134/4,
działka nr ewid. 138 dzieli się na działki nr ewid.: **138/1**, 138/2,
działka nr ewid. 139 dzieli się na działki nr ewid.: **139/1**, 139/2,
działka nr ewid. 151 dzieli się na działki nr ewid.: **151/1**, 151/2,
działka nr ewid. 154 dzieli się na działki nr ewid.: **154/1**, 154/2,
działka nr ewid. 157 dzieli się na działki nr ewid.: **157/1**, 157/2,
działka nr ewid. 159 dzieli się na działki nr ewid.: **159/1**, 159/2,
działka nr ewid. 160 dzieli się na działki nr ewid.: **160/1**, 160/2,
działka nr ewid. 161 dzieli się na działki nr ewid.: **161/1**, 161/2,
działka nr ewid. 162 dzieli się na działki nr ewid.: **162/1**, 162/2,
działka nr ewid. 163 dzieli się na działki nr ewid.: **163/1**, 163/2,
działka nr ewid. 164 dzieli się na działki nr ewid.: **164/1**, 164/2,
działka nr ewid. 165/1 dzieli się na działki nr ewid.: **165/3**, 165/4,
działka nr ewid. 179 dzieli się na działki nr ewid.: **179/1**, 179/2,
działka nr ewid. 180 dzieli się na działki nr ewid.: **180/1**, 180/2, 180/3,
działka nr ewid. 181 dzieli się na działki nr ewid.: **181/1**, 181/2,
działka nr ewid. 198 dzieli się na działki nr ewid.: **198/1**, 198/2,
działka nr ewid. 202 dzieli się na działki nr ewid.: **202/1**, 202/2,
działka nr ewid. 204 dzieli się na działki nr ewid.: **204/1**, 204/2,

działka nr ewid. 205 dzieli się na działki nr ewid.: **205/1**, 205/2,
działka nr ewid. 206 dzieli się na działki nr ewid.: **206/1**, 206/2, 206/3,
działka nr ewid. 207 dzieli się na działki nr ewid.: **207/1**, 207/2,
działka nr ewid. 208 dzieli się na działki nr ewid.: **208/1**, 208/2,
działka nr ewid. 211 dzieli się na działki nr ewid.: **211/1**, 211/2,
działka nr ewid. 212 dzieli się na działki nr ewid.: **212/1**, 212/2,
działka nr ewid. 253/1 dzieli się na działki nr ewid.: **253/3**, 253/4, 253/5,
działka nr ewid. 260 dzieli się na działki nr ewid.: **260/1**, 260/2,
działka nr ewid. 261 dzieli się na działki nr ewid.: **261/1**, 261/2,
działka nr ewid. 262 dzieli się na działki nr ewid.: **262/1**, 262/2,
działka nr ewid. 263 dzieli się na działki nr ewid.: **263/1**, 263/2,
działka nr ewid. 295 dzieli się na działki nr ewid.: **295/1**, 295/2,
działka nr ewid. 296 dzieli się na działki nr ewid.: **296/1**, 296/2, 296/3,
działka nr ewid. 297 dzieli się na działki nr ewid.: **297/1**, 297/2, 297/3,
działka nr ewid. 298 dzieli się na działki nr ewid.: **298/1**, 298/2, 298/3,
działka nr ewid. 299 dzieli się na działki nr ewid.: **299/1**, 299/2, 299/3,
działka nr ewid. 300 dzieli się na działki nr ewid.: **300/1**, 300/2, 300/3,
działka nr ewid. 301 dzieli się na działki nr ewid.: **301/1**, 301/2,
działka nr ewid. 304 dzieli się na działki nr ewid.: **304/1**, 304/2,
działka nr ewid. 305 dzieli się na działki nr ewid.: **305/1**, 305/2,
działka nr ewid. 306 dzieli się na działki nr ewid.: **306/1**, 306/2,
działka nr ewid. 331/1 dzieli się na działki nr ewid.: **331/3**, 331/4, 331/5,
działka nr ewid. 344 dzieli się na działki nr ewid.: **344/1**, 344/2,
działka nr ewid. 345 dzieli się na działki nr ewid.: **345/1**, 345/2,
działka nr ewid. 346 dzieli się na działki nr ewid.: **346/1**, 346/2,
działka nr ewid. 350 dzieli się na działki nr ewid.: **350/1**, 350/2,
działka nr ewid. 351 dzieli się na działki nr ewid.: **351/1**, 351/2,
działka nr ewid. 352 dzieli się na działki nr ewid.: **352/1**, 352/2,
działka nr ewid. 355 dzieli się na działki nr ewid.: **355/1**, 355/2,
działka nr ewid. 356 dzieli się na działki nr ewid.: **356/1**, 356/2,
działka nr ewid. 357 dzieli się na działki nr ewid.: **357/1**, 357/2,
działka nr ewid. 375 dzieli się na działki nr ewid.: **375/1**, 375/2, 375/3,
działka nr ewid. 388 dzieli się na działki nr ewid.: **388/1**, 388/2, 388/3,
działka nr ewid. 389 dzieli się na działki nr ewid.: **389/1**, 389/2,
działka nr ewid. 390 dzieli się na działki nr ewid.: **390/1**, 390/2, 390/3,
działka nr ewid. 391 dzieli się na działki nr ewid.: **391/1**, 391/2,
działka nr ewid. 418/3 dzieli się na działki nr ewid.: **418/5**, 418/6,

działka nr ewid. 418/4 dzieli się na działki nr ewid.: **418/7**, 418/8,
działka nr ewid. 419 dzieli się na działki nr ewid.: **419/1**, 419/2,
działka nr ewid. 420 dzieli się na działki nr ewid.: **420/1**, 420/2,
działka nr ewid. 421 dzieli się na działki nr ewid.: **421/1**, 421/2,
działka nr ewid. 424 dzieli się na działki nr ewid.: **424/1**, 424/2,
działka nr ewid. 425 dzieli się na działki nr ewid.: **425/1**, 425/2,
działka nr ewid. 429 dzieli się na działki nr ewid.: **429/1**, 429/2, 429/3,
działka nr ewid. 431 dzieli się na działki nr ewid.: **431/1**, **431/2**, 431/3,
działka nr ewid. 432 dzieli się na działki nr ewid.: **432/1**, 432/2,
działka nr ewid. 436 dzieli się na działki nr ewid.: **436/1**, 436/2,
działka nr ewid. 437 dzieli się na działki nr ewid.: **437/1**, 437/2,
działka nr ewid. 441 dzieli się na działki nr ewid.: **441/1**, 441/2,
działka nr ewid. 442 dzieli się na działki nr ewid.: **442/1**, 442/2,
działka nr ewid. 455 dzieli się na działki nr ewid.: **455/1**, 455/2,
działka nr ewid. 457 dzieli się na działki nr ewid.: **457/1**, 457/2,
działka nr ewid. 458 dzieli się na działki nr ewid.: **458/1**, 458/2,
działka nr ewid. 475 dzieli się na działki nr ewid.: **475/1**, 475/2,
działka nr ewid. 476/2 dzieli się na działki nr ewid.: **476/3**, 476/4,
działka nr ewid. 478/2 dzieli się na działki nr ewid.: **478/3**, 478/4,
działka nr ewid. 479 dzieli się na działki nr ewid.: **479/1**, 479/2,
działka nr ewid. 480 dzieli się na działki nr ewid.: **480/1**, 480/2,
działka nr ewid. 482 dzieli się na działki nr ewid.: **482/1**, 482/2,
działka nr ewid. 483 dzieli się na działki nr ewid.: **483/1**, 483/2,
działka nr ewid. 484 dzieli się na działki nr ewid.: **484/1**, 484/2, 484/3,
działka nr ewid. 485/1 dzieli się na działki nr ewid.: **485/3**, 485/4,
działka nr ewid. 486/1 dzieli się na działki nr ewid.: **486/3**, 486/4,
działka nr ewid. 488/2 dzieli się na działki nr ewid.: **488/3**, 488/4,
działka nr ewid. 489 dzieli się na działki nr ewid.: **489/1**, 489/2,
działka nr ewid. 522 dzieli się na działki nr ewid.: **522/1**, 522/2, 522/3,
działka nr ewid. 524/2 dzieli się na działki nr ewid.: **524/3**, 524/4,
działka nr ewid. 525/1 dzieli się na działki nr ewid.: **525/3**, 525/4,
działka nr ewid. 525/2 dzieli się na działki nr ewid.: **525/5**, **525/6**, 525/7,
działka nr ewid. 526 dzieli się na działki nr ewid.: **526/1**, 526/2,
działka nr ewid. 530 dzieli się na działki nr ewid.: **530/1**, 530/2,
działka nr ewid. 531/2 dzieli się na działki nr ewid.: **531/3**, 531/4,
działka nr ewid. 538 dzieli się na działki nr ewid.: **538/1**, 538/2,
działka nr ewid. 540/8 dzieli się na działki nr ewid.: **540/17**, 540/18,

działka nr ewid. 540/11 dzieli się na działki nr ewid.: **540/19**, **540/20**, 540/21,
działka nr ewid. 540/12 dzieli się na działki nr ewid.: **540/22**, **540/23**,
działka nr ewid. 540/14 dzieli się na działki nr ewid.: **540/24**, 540/25,
działka nr ewid. 540/16 dzieli się na działki nr ewid.: **540/26**, 540/27,
działka nr ewid. 546/1 dzieli się na działki nr ewid.: **546/11**, 546/12,
działka nr ewid. 546/3 dzieli się na działki nr ewid.: **546/7**, 546/8,
działka nr ewid. 546/6 dzieli się na działki nr ewid.: **546/9**, 546/10,
działka nr ewid. 547 dzieli się na działki nr ewid.: **547/1**, 547/2,
działka nr ewid. 549/1 dzieli się na działki nr ewid.: **549/6**, 549/7,
działka nr ewid. 549/5 dzieli się na działki nr ewid.: **549/8**, **549/9**, 549/10,
działka nr ewid. 551/2 dzieli się na działki nr ewid.: **551/4**, 551/5,
działka nr ewid. 551/3 dzieli się na działki nr ewid.: **551/6**, 551/7,
działka nr ewid. 554/3 dzieli się na działki nr ewid.: **554/5**, 554/6,
działka nr ewid. 554/4 dzieli się na działki nr ewid.: **554/7**, **554/8**,
działka nr ewid. 555/2 dzieli się na działki nr ewid.: **555/3**, **555/4**, 555/5,
działka nr ewid. 556/2 dzieli się na działki nr ewid.: **556/3**, 556/4,
działka nr ewid. 557/2 dzieli się na działki nr ewid.: **557/3**, 557/4,
działka nr ewid. 558/2 dzieli się na działki nr ewid.: **558/4**, 558/5, 558/6,
działka nr ewid. 566/8 dzieli się na działki nr ewid.: **566/9**, 566/10,
działka nr ewid. 572 dzieli się na działki nr ewid.: **572/1**, 572/2,
działka nr ewid. 574 dzieli się na działki nr ewid.: **574/1**, 574/2,
działka nr ewid. 575 dzieli się na działki nr ewid.: **575/1**, 575/2,
działka nr ewid. 576 dzieli się na działki nr ewid.: **576/1**, 576/2,
działka nr ewid. 580 dzieli się na działki nr ewid.: **580/1**, 580/2,
działka nr ewid. 609 dzieli się na działki nr ewid.: **609/1**, 609/2,
działka nr ewid. 610 dzieli się na działki nr ewid.: **610/1**, 610/2,
działka nr ewid. 612 dzieli się na działki nr ewid.: **612/1**, 612/2,
działka nr ewid. 613 dzieli się na działki nr ewid.: **613/1**, 613/2,
działka nr ewid. 614 dzieli się na działki nr ewid.: **614/1**, 614/2,
działka nr ewid. 616 dzieli się na działki nr ewid.: **616/1**, 616/2,
działka nr ewid. 617 dzieli się na działki nr ewid.: **617/1**, 617/2,
działka nr ewid. 618 dzieli się na działki nr ewid.: **618/1**, 618/2,
działka nr ewid. 621/4 dzieli się na działki nr ewid.: **621/5**, 621/6,
działka nr ewid. 622 dzieli się na działki nr ewid.: **622/1**, 622/2,
działka nr ewid. 625/4 dzieli się na działki nr ewid.: **625/5**, 625/6,
działka nr ewid. 634 dzieli się na działki nr ewid.: **634/1**, 634/2,
działka nr ewid. 635 dzieli się na działki nr ewid.: **635/1**, 635/2,

działka nr ewid. 636 dzieli się na działki nr ewid.: **636/1**, 636/2,
działka nr ewid. 637 dzieli się na działki nr ewid.: **637/1**, 637/2,
działka nr ewid. 638 dzieli się na działki nr ewid.: **638/1**, 638/2,
działka nr ewid. 639 dzieli się na działki nr ewid.: **639/1**, 639/2,
działka nr ewid. 640 dzieli się na działki nr ewid.: **640/1**, 640/2,
działka nr ewid. 641 dzieli się na działki nr ewid.: **641/1**, 641/2,
działka nr ewid. 648/1 dzieli się na działki nr ewid.: **648/3**, 648/4,
działka nr ewid. 649/4 dzieli się na działki nr ewid.: **649/5**, 649/6,
działka nr ewid. 650/4 dzieli się na działki nr ewid.: **650/5**, 650/6,
działka nr ewid. 651/4 dzieli się na działki nr ewid.: **651/5**, 651/6,
działka nr ewid. 652/4 dzieli się na działki nr ewid.: **652/5**, 652/6,
działka nr ewid. 653 dzieli się na działki nr ewid.: **653/1**, 653/2,
działka nr ewid. 657/4 dzieli się na działki nr ewid.: **657/5**, 657/6,
działka nr ewid. 659 dzieli się na działki nr ewid.: **659/1**, 659/2,
działka nr ewid. 660 dzieli się na działki nr ewid.: **660/1**, 660/2,
działka nr ewid. 661 dzieli się na działki nr ewid.: **661/1**, 661/2,
działka nr ewid. 662 dzieli się na działki nr ewid.: **662/1**, 662/2,
działka nr ewid. 663 dzieli się na działki nr ewid.: **663/1**, 663/2,
działka nr ewid. 668 dzieli się na działki nr ewid.: **668/1**, 668/2,
działka nr ewid. 669 dzieli się na działki nr ewid.: **669/1**, 669/2,
działka nr ewid. 674/2 dzieli się na działki nr ewid.: **674/5**, 674/6,
działka nr ewid. 675 dzieli się na działki nr ewid.: **675/1**, 675/2,
działka nr ewid. 677 dzieli się na działki nr ewid.: **677/1**, 677/2,
działka nr ewid. 681 dzieli się na działki nr ewid.: **681/1**, 681/2,
działka nr ewid. 686 dzieli się na działki nr ewid.: **686/1**, 686/2,
działka nr ewid. 707 dzieli się na działki nr ewid.: **707/1**, 707/2,
działka nr ewid. 708/2 dzieli się na działki nr ewid.: **708/3**, 708/4,
działka nr ewid. 709/3 dzieli się na działki nr ewid.: **709/9**, 709/10,
działka nr ewid. 709/4 dzieli się na działki nr ewid.: **709/11**, **709/12**, 709/13,
działka nr ewid. 711/1 dzieli się na działki nr ewid.: **711/8**, 711/9,
działka nr ewid. 711/2 dzieli się na działki nr ewid.: **711/6**, 711/7,
działka nr ewid. 712/5 dzieli się na działki nr ewid.: **712/7**, **712/8**, **712/9**, 712/10,
działka nr ewid. 713/1 dzieli się na działki nr ewid.: **713/6**, 713/7,
działka nr ewid. 714/1 dzieli się na działki nr ewid.: **714/3**, 714/4,
działka nr ewid. 722 dzieli się na działki nr ewid.: **722/1**, 722/2,
działka nr ewid. 724/3 dzieli się na działki nr ewid.: **724/5**, 724/6,
działka nr ewid. 725 dzieli się na działki nr ewid.: **725/1**, 725/2,

3) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0015 Równe

działka nr ewid. 78 dzieli się na działki nr ewid.: **78/1**, 78/2,
działka nr ewid. 79 dzieli się na działki nr ewid.: **79/1**, **79/2**, 79/3,
działka nr ewid. 80 dzieli się na działki nr ewid.: **80/1**, 80/2,
działka nr ewid. 82 dzieli się na działki nr ewid.: **82/1**, 82/2,
działka nr ewid. 100 dzieli się na działki nr ewid.: **100/1**, 100/2,
działka nr ewid. 101 dzieli się na działki nr ewid.: **101/1**, 101/2,
działka nr ewid. 102 dzieli się na działki nr ewid.: **102/1**, 102/2,
działka nr ewid. 104 dzieli się na działki nr ewid.: **104/1**, 104/2,
działka nr ewid. 106 dzieli się na działki nr ewid.: **106/1**, 106/2,
działka nr ewid. 107 dzieli się na działki nr ewid.: **107/1**, 107/2,
działka nr ewid. 109 dzieli się na działki nr ewid.: **109/1**, 109/2,
działka nr ewid. 110 dzieli się na działki nr ewid.: **110/1**, 110/2,
działka nr ewid. 113 dzieli się na działki nr ewid.: **113/1**, 113/2,
działka nr ewid. 114 dzieli się na działki nr ewid.: **114/1**, 114/2,
działka nr ewid. 116 dzieli się na działki nr ewid.: **116/1**, 116/2,
działka nr ewid. 117 dzieli się na działki nr ewid.: **117/1**, 117/2,
działka nr ewid. 122 dzieli się na działki nr ewid.: **122/1**, 122/2,
działka nr ewid. 123 dzieli się na działki nr ewid.: **123/1**, 123/2,
działka nr ewid. 124 dzieli się na działki nr ewid.: **124/1**, 124/2,
działka nr ewid. 125 dzieli się na działki nr ewid.: **125/1**, 125/2,
działka nr ewid. 126 dzieli się na działki nr ewid.: **126/1**, 126/2,
działka nr ewid. 131 dzieli się na działki nr ewid.: **131/1**, 131/2,
działka nr ewid. 133 dzieli się na działki nr ewid.: **133/1**, 133/2,
działka nr ewid. 134 dzieli się na działki nr ewid.: **134/1**, 134/2,
działka nr ewid. 165/2 dzieli się na działki nr ewid.: **165/3**, 165/4, 165/5,
działka nr ewid. 168 dzieli się na działki nr ewid.: **168/1**, 168/2,
działka nr ewid. 175 dzieli się na działki nr ewid.: **175/1**, 175/2,
działka nr ewid. 176 dzieli się na działki nr ewid.: **176/1**, 176/2,
działka nr ewid. 183/1 dzieli się na działki nr ewid.: **183/3**, 183/4,
działka nr ewid. 183/2 dzieli się na działki nr ewid.: **183/5**, **183/6**, 183/7,
działka nr ewid. 189/4 dzieli się na działki nr ewid.: **189/5**, 189/6, 189/7,
działka nr ewid. 201 dzieli się na działki nr ewid.: **201/1**, 201/2,
działka nr ewid. 204 dzieli się na działki nr ewid.: **204/1**, 204/2,
działka nr ewid. 205 dzieli się na działki nr ewid.: **205/1**, 205/2,
działka nr ewid. 209 dzieli się na działki nr ewid.: **209/1**, 209/2,
działka nr ewid. 213 dzieli się na działki nr ewid.: **213/1**, 213/2,

działka nr ewid. 214 dzieli się na działki nr ewid.: **214/1**, 214/2,
działka nr ewid. 224 dzieli się na działki nr ewid.: **224/1**, 224/2, 224/3,
działka nr ewid. 227 dzieli się na działki nr ewid.: **227/1**, 227/2,
działka nr ewid. 229/1 dzieli się na działki nr ewid.: **229/3**, 229/4,
działka nr ewid. 288/1 dzieli się na działki nr ewid.: **288/3**, 288/4,
działka nr ewid. 342/2 dzieli się na działki nr ewid.: **342/3**, 342/4,
działka nr ewid. 345 dzieli się na działki nr ewid.: **345/1**, 345/2,
działka nr ewid. 351 dzieli się na działki nr ewid.: **351/1**, 351/2,
działka nr ewid. 352 dzieli się na działki nr ewid.: **352/1**, 352/2,
działka nr ewid. 359 dzieli się na działki nr ewid.: **359/1**, 359/2,
działka nr ewid. 360 dzieli się na działki nr ewid.: **360/1**, 360/2,
działka nr ewid. 364 dzieli się na działki nr ewid.: **364/1**, 364/2,
działka nr ewid. 366 dzieli się na działki nr ewid.: **366/1**, 366/2,
działka nr ewid. 367/17 dzieli się na działki nr ewid.: **367/40**, 367/41,
działka nr ewid. 367/21 dzieli się na działki nr ewid.: **367/29**, 367/30,
działka nr ewid. 367/25 dzieli się na działki nr ewid.: **367/31**, **367/32**, 367/33,
działka nr ewid. 367/26 dzieli się na działki nr ewid.: **367/34**, 367/35,
działka nr ewid. 367/27 dzieli się na działki nr ewid.: **367/36**, 367/37, 367/38, 367/39,
działka nr ewid. 367/28 dzieli się na działki nr ewid.: **367/42**, 367/43,
działka nr ewid. 409 dzieli się na działki nr ewid.: **409/1**, **409/2**,
działka nr ewid. 410 dzieli się na działki nr ewid.: **410/1**, **410/2**,
działka nr ewid. 413/1 dzieli się na działki nr ewid.: **413/3**, **413/4**, 413/5, 413/6,
działka nr ewid. 415 dzieli się na działki nr ewid.: **415/1**, 415/2,
działka nr ewid. 423 dzieli się na działki nr ewid.: **423/1**, 423/2,
działka nr ewid. 429 dzieli się na działki nr ewid.: **429/1**, 429/2, 429/3,
działka nr ewid. 438 dzieli się na działki nr ewid.: **438/1**, 438/2,
działka nr ewid. 439/2 dzieli się na działki nr ewid.: **439/3**, **439/4**, 439/5,
działka nr ewid. 440 dzieli się na działki nr ewid.: **440/1**, 440/2,
działka nr ewid. 441 dzieli się na działki nr ewid.: **441/1**, 441/2,
działka nr ewid. 443/1 dzieli się na działki nr ewid.: **443/3**, 443/4,
działka nr ewid. 443/2 dzieli się na działki nr ewid.: **443/5**, 443/6,
działka nr ewid. 448 dzieli się na działki nr ewid.: **448/1**, 448/2,
działka nr ewid. 449 dzieli się na działki nr ewid.: **449/1**, 449/2,
działka nr ewid. 450 dzieli się na działki nr ewid.: **450/1**, 450/2,
działka nr ewid. 451 dzieli się na działki nr ewid.: **451/1**, 451/2,
działka nr ewid. 458 dzieli się na działki nr ewid.: **458/1**, 458/2,
działka nr ewid. 459 dzieli się na działki nr ewid.: **459/1**, 459/2,

działka nr ewid. 4175 dzieli się na działki nr ewid.: **4175/1**, 4175/2,
działka nr ewid. 4176 dzieli się na działki nr ewid.: **4176/1**, 4176/2,
działka nr ewid. 4177 dzieli się na działki nr ewid.: **4177/1**, **4177/2**, 4177/3, 4177/4,
działka nr ewid. 4178/5 dzieli się na działki nr ewid.: **4178/8**, 4178/9,
działka nr ewid. 4179/3 dzieli się na działki nr ewid.: **4179/12**, 4179/13,

4) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska

działka nr ewid. 5 dzieli się na działki nr ewid.: **5/1**, **5/2**, 5/3,
działka nr ewid. 6 dzieli się na działki nr ewid.: **6/1**, 6/2,
działka nr ewid. 7/1 dzieli się na działki nr ewid.: **7/5**, **7/6**,
działka nr ewid. 7/4 dzieli się na działki nr ewid.: **7/7**, 7/8,
działka nr ewid. 9 dzieli się na działki nr ewid.: **9/1**, **9/2**,
działka nr ewid. 12 dzieli się na działki nr ewid.: **12/1**, 12/2,
działka nr ewid. 13 dzieli się na działki nr ewid.: **13/1**, 13/2,
działka nr ewid. 15 dzieli się na działki nr ewid.: **15/1**, **15/2**, **15/3**, 15/4,
działka nr ewid. 16 dzieli się na działki nr ewid.: **16/1**, **16/2**, 16/3,
działka nr ewid. 17 dzieli się na działki nr ewid.: **17/1**, **17/2**, 17/3,
działka nr ewid. 30/1 dzieli się na działki nr ewid.: **30/3**, **30/4**,
działka nr ewid. 30/2 dzieli się na działki nr ewid.: **30/5**, 30/6,
działka nr ewid. 38 dzieli się na działki nr ewid.: **38/1**, **38/2**,
działka nr ewid. 40 dzieli się na działki nr ewid.: **40/1**, **40/2**,
działka nr ewid. 41 dzieli się na działki nr ewid.: **41/1**, **41/2**,
działka nr ewid. 42 dzieli się na działki nr ewid.: **42/1**, 42/2,
działka nr ewid. 43 dzieli się na działki nr ewid.: **43/1**, **43/2**, 43/3,
działka nr ewid. 44 dzieli się na działki nr ewid.: **44/1**, **44/2**, 44/3,
działka nr ewid. 45 dzieli się na działki nr ewid.: **45/1**, 45/2,
działka nr ewid. 47 dzieli się na działki nr ewid.: **47/1**, 47/2,
działka nr ewid. 48 dzieli się na działki nr ewid.: **48/1**, 48/2,
działka nr ewid. 49 dzieli się na działki nr ewid.: **49/1**, 49/2,
działka nr ewid. 50 dzieli się na działki nr ewid.: **50/1**, 50/2,
działka nr ewid. 51 dzieli się na działki nr ewid.: **51/1**, 51/2,
działka nr ewid. 52 dzieli się na działki nr ewid.: **52/1**, 52/2,
działka nr ewid. 53/3 dzieli się na działki nr ewid.: **53/5**, 53/6,
działka nr ewid. 54/4 dzieli się na działki nr ewid.: **54/10**, 54/11,
działka nr ewid. 55 dzieli się na działki nr ewid.: **55/1**, 55/2,
działka nr ewid. 103 dzieli się na działki nr ewid.: **103/1**, 103/2,
działka nr ewid. 104 dzieli się na działki nr ewid.: **104/1**, 104/2,
działka nr ewid. 105 dzieli się na działki nr ewid.: **105/1**, 105/2,

działka nr ewid. 107/1 dzieli się na działki nr ewid.: **107/3**, 107/4,
działka nr ewid. 108/1 dzieli się na działki nr ewid.: **108/3**, 108/4,
działka nr ewid. 109/3 dzieli się na działki nr ewid.: **109/4**, 109/5,
działka nr ewid. 118 dzieli się na działki nr ewid.: **118/1**, 118/2,
działka nr ewid. 121 dzieli się na działki nr ewid.: **121/1**, 121/2,
działka nr ewid. 126/1 dzieli się na działki nr ewid.: **126/2**, 126/3,
działka nr ewid. 129 dzieli się na działki nr ewid.: **129/1**, 129/2,
działka nr ewid. 130 dzieli się na działki nr ewid.: **130/1**, 130/2,
działka nr ewid. 145 dzieli się na działki nr ewid.: **145/1**, 145/2,
działka nr ewid. 146/2 dzieli się na działki nr ewid.: **146/3**, 146/4,
działka nr ewid. 147 dzieli się na działki nr ewid.: **147/1**, 147/2,
działka nr ewid. 199 dzieli się na działki nr ewid.: **199/1**, 199/2,
działka nr ewid. 201 dzieli się na działki nr ewid.: **201/1**, 201/2,
działka nr ewid. 202 dzieli się na działki nr ewid.: **202/1**, 202/2,
działka nr ewid. 203 dzieli się na działki nr ewid.: **203/1**, 203/2,
działka nr ewid. 204/2 dzieli się na działki nr ewid.: **204/3**, 204/4,
działka nr ewid. 205 dzieli się na działki nr ewid.: **205/1**, 205/2,
działka nr ewid. 206 dzieli się na działki nr ewid.: **206/1**, 206/2,
działka nr ewid. 207 dzieli się na działki nr ewid.: **207/1**, 207/2,
działka nr ewid. 208 dzieli się na działki nr ewid.: **208/1**, 208/2,
działka nr ewid. 209 dzieli się na działki nr ewid.: **209/1**, 209/2,
działka nr ewid. 213 dzieli się na działki nr ewid.: **213/1**, 213/2,
działka nr ewid. 215 dzieli się na działki nr ewid.: **215/1**, 215/2,
działka nr ewid. 219 dzieli się na działki nr ewid.: **219/1**, **219/2**, 219/3,
działka nr ewid. 220 dzieli się na działki nr ewid.: **220/1**, 220/2,
działka nr ewid. 221/1 dzieli się na działki nr ewid.: **221/4**, 221/5,
działka nr ewid. 222 dzieli się na działki nr ewid.: **222/1**, 222/2,
działka nr ewid. 231 dzieli się na działki nr ewid.: **231/1**, 231/2, 231/3,
działka nr ewid. 232 dzieli się na działki nr ewid.: **232/1**, 232/2,
działka nr ewid. 234 dzieli się na działki nr ewid.: **234/1**, 234/2,
działka nr ewid. 236 dzieli się na działki nr ewid.: **236/1**, 236/2,
działka nr ewid. 240/2 dzieli się na działki nr ewid.: **240/4**, 240/5,
działka nr ewid. 240/3 dzieli się na działki nr ewid.: **240/6**, 240/7,
działka nr ewid. 241 dzieli się na działki nr ewid.: **241/1**, 241/2,
działka nr ewid. 280 dzieli się na działki nr ewid.: **280/1**, 280/2,
działka nr ewid. 281 dzieli się na działki nr ewid.: **281/1**, 281/2,
działka nr ewid. 282 dzieli się na działki nr ewid.: **282/1**, 282/2,

działka nr ewid. 283 dzieli się na działki nr ewid.: **283/1**, 283/2,
działka nr ewid. 286 dzieli się na działki nr ewid.: **286/1**, 286/2,
działka nr ewid. 287/1 dzieli się na działki nr ewid.: **287/3**, 287/4,
działka nr ewid. 288 dzieli się na działki nr ewid.: **288/1**, 288/2,
działka nr ewid. 289 dzieli się na działki nr ewid.: **289/1**, 289/2,
działka nr ewid. 304 dzieli się na działki nr ewid.: **304/1**, 304/2,
działka nr ewid. 305 dzieli się na działki nr ewid.: **305/1**, 305/2,
działka nr ewid. 306/2 dzieli się na działki nr ewid.: **306/3**, 306/4,
działka nr ewid. 311 dzieli się na działki nr ewid.: **311/1**, 311/2,
działka nr ewid. 312 dzieli się na działki nr ewid.: **312/1**, 312/2,
działka nr ewid. 313 dzieli się na działki nr ewid.: **313/1**, 313/2,
działka nr ewid. 315 dzieli się na działki nr ewid.: **315/1**, 315/2,
działka nr ewid. 316 dzieli się na działki nr ewid.: **316/1**, 316/2,
działka nr ewid. 319 dzieli się na działki nr ewid.: **319/1**, 319/2,
działka nr ewid. 321 dzieli się na działki nr ewid.: **321/1**, 321/2,
działka nr ewid. 323 dzieli się na działki nr ewid.: **323/1**, 323/2,
działka nr ewid. 324 dzieli się na działki nr ewid.: **324/1**, 324/2,
działka nr ewid. 330 dzieli się na działki nr ewid.: **330/1**, 330/2,
działka nr ewid. 331 dzieli się na działki nr ewid.: **331/1**, **331/2**, 331/3,
działka nr ewid. 332 dzieli się na działki nr ewid.: **332/1**, **332/2**, 332/3,
działka nr ewid. 338 dzieli się na działki nr ewid.: **338/1**, **338/2**, 338/3,
działka nr ewid. 339 dzieli się na działki nr ewid.: **339/1**, 339/2,
działka nr ewid. 340 dzieli się na działki nr ewid.: **340/1**, 340/2,
działka nr ewid. 345/1 dzieli się na działki nr ewid.: **345/3**, 345/4,
działka nr ewid. 345/2 dzieli się na działki nr ewid.: **345/5**, 345/6,
działka nr ewid. 351 dzieli się na działki nr ewid.: **351/1**, 351/2,
działka nr ewid. 352 dzieli się na działki nr ewid.: **352/1**, 352/2,
działka nr ewid. 353 dzieli się na działki nr ewid.: **353/1**, 353/2,
działka nr ewid. 395 dzieli się na działki nr ewid.: **395/1**, **395/2**, 395/3, 395/4,
działka nr ewid. 396 dzieli się na działki nr ewid.: **396/1**, 396/2,
działka nr ewid. 397 dzieli się na działki nr ewid.: **397/1**, 397/2,
działka nr ewid. 401 dzieli się na działki nr ewid.: **401/1**, 401/2, 401/3,
działka nr ewid. 446 dzieli się na działki nr ewid.: **446/1**, 446/2,
działka nr ewid. 447 dzieli się na działki nr ewid.: **447/1**, 447/2,
działka nr ewid. 448 dzieli się na działki nr ewid.: **448/1**, 448/2,
działka nr ewid. 449 dzieli się na działki nr ewid.: **449/1**, 449/2,
działka nr ewid. 450 dzieli się na działki nr ewid.: **450/1**, **450/2**, 450/3,

działka nr ewid. 451/2 dzieli się na działki nr ewid.: **451/3**, 451/4,
działka nr ewid. 455 dzieli się na działki nr ewid.: **455/1**, 455/2,
działka nr ewid. 460/1 dzieli się na działki nr ewid.: **460/3**, 460/4,
działka nr ewid. 460/2 dzieli się na działki nr ewid.: **460/5**, 460/6,
działka nr ewid. 474 dzieli się na działki nr ewid.: **474/1**, 474/2,
działka nr ewid. 477 dzieli się na działki nr ewid.: **477/1**, 477/2,
działka nr ewid. 478 dzieli się na działki nr ewid.: **478/1**, 478/2,
działka nr ewid. 479 dzieli się na działki nr ewid.: **479/1**, 479/2,
działka nr ewid. 482 dzieli się na działki nr ewid.: **482/1**, 482/2,
działka nr ewid. 483/1 dzieli się na działki nr ewid.: **483/3**, 483/4,
działka nr ewid. 486 dzieli się na działki nr ewid.: **486/1**, **486/2**,
działka nr ewid. 488/1 dzieli się na działki nr ewid.: **488/5**, 488/6,
działka nr ewid. 488/2 dzieli się na działki nr ewid.: **488/3**, **488/4**,
działka nr ewid. 491 dzieli się na działki nr ewid.: **491/1**, 491/2,
działka nr ewid. 492 dzieli się na działki nr ewid.: **492/1**, **492/2**,
działka nr ewid. 493 dzieli się na działki nr ewid.: **493/1**, 493/2,
działka nr ewid. 497/1 dzieli się na działki nr ewid.: **497/3**, **497/4**, 497/5,
działka nr ewid. 497/2 dzieli się na działki nr ewid.: **497/6**, 497/7,
działka nr ewid. 503 dzieli się na działki nr ewid.: **503/1**, **503/2**, 503/3,
działka nr ewid. 512 dzieli się na działki nr ewid.: **512/1**, 512/2,
działka nr ewid. 558/3 dzieli się na działki nr ewid.: **558/5**, **558/6**, 558/7,
działka nr ewid. 559/2 dzieli się na działki nr ewid.: **559/3**, 559/4,
działka nr ewid. 560/1 dzieli się na działki nr ewid.: **560/5**, 560/6,
działka nr ewid. 560/2 dzieli się na działki nr ewid.: **560/3**, 560/4,
działka nr ewid. 561/6 dzieli się na działki nr ewid.: **561/7**, 561/8,
działka nr ewid. 562/2 dzieli się na działki nr ewid.: **562/3**, 562/4,
działka nr ewid. 563/2 dzieli się na działki nr ewid.: **563/3**, 563/4,
działka nr ewid. 564/9 dzieli się na działki nr ewid.: **564/11**, 564/12,
działka nr ewid. 565/2 dzieli się na działki nr ewid.: **565/3**, 565/4,
działka nr ewid. 568 dzieli się na działki nr ewid.: **568/1**, 568/2,
działka nr ewid. 569 dzieli się na działki nr ewid.: **569/1**, 569/2,
działka nr ewid. 570 dzieli się na działki nr ewid.: **570/1**, 570/2,
działka nr ewid. 605/1 dzieli się na działki nr ewid.: **605/4**, 605/5,
działka nr ewid. 610/1 dzieli się na działki nr ewid.: **610/2**, 610/3,
działka nr ewid. 624 dzieli się na działki nr ewid.: **624/1**, 624/2,
działka nr ewid. 628/1 dzieli się na działki nr ewid.: **628/3**, 628/4,
działka nr ewid. 633 dzieli się na działki nr ewid.: **633/1**, 633/2,

działka nr ewid. 635 dzieli się na działki nr ewid.: **635/1**, 635/2,

działka nr ewid. 638 dzieli się na działki nr ewid.: **638/1**, 638/2,

5) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0020 Wietrzno

działka nr ewid. 780/2 dzieli się na działki nr ewid.: **780/3**, 780/4,

6) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – miasto, obręb 0001 Dukla

działka nr ewid. 1/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1/10**, 1/11.

** wytłuszczoną czcionką oznaczono numery działek powstałych w wyniku podziału, objętych liniami rozgraniczającymi (przeznaczonych pod budowę przedmiotowej inwestycji).*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Krośnieńskiego 9 czerwca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.1669, 22 czerwca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.1789, 23 czerwca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.1822, 23 czerwca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.1823, 23 czerwca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.1827, 5 września 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.2592 oraz 24 listopada 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.3544.

Mapy z podziałami nieruchomości (466 szt.) stanowią załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Skarbu Państwa stają się niżej wymienione nieruchomości:

1) powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0003 Miejsce Piastowe

205/3 (205/1), **205/5** (205/2), **206/1** (206), **207/1** (207), **208/3** (208/1), **210**, **211/3** (211/1), **211/5** (211/2), **212/1** (212), **213/1** (213), **214/1** (214), **215/1** (215), **216**, **217/1** (217), **218/1** (218), **220/1** (220), **221/1** (221), **222/1** (222), **223/1** (223), **224/1** (224), **225/1** (225), **226/1** (226), **227/1** (227), **229/1** (229), **230/3** (230/1), **1566/1**, **1569/1**, **1570/1**, **1576/1**, **1577/1**, **1580/1**, **1581/1** (1581), **1586/1** (1586), **1590/1** (1590), **1591/1** (1591), **1594/1** (1594),

2) powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi

1/28 (1/3), **1/30** (1/4), **1/32** (1/5), **1/34** (1/16), **1/39** (1/20), **1/21**, **2/3** (2/1), **2/2**, **29/1** (29), **33/1** (33), **34/1** (34), **35/1** (35), **45/1** (45), **46/1** (46), **47/1** (47), **49/1** (49), **50/1** (50), **60/1** (60), **62/3** (62/2), **63/1** (63), **64/1** (64), **65/1** (65), **66/3** (66/1), **70/1** (70), **75/1** (75), **76/1** (76), **80/1** (80), **82/1** (82), **83/1** (83), **85/1** (85), **94/1** (94), **97/1** (97), **98/6** (98/4), **106/1** (106), **107/1** (107), **108/1** (108), **109/1** (109), **110/1** (110), **111/1** (111), **125/3** (125/1), **130/1** (130), **134/5** (134/1), **134/3** (134/2), **138/1** (138), **139/1** (139), **151/1** (151), **154/1** (154), **157/1** (157), **158**, **159/1** (159), **160/1** (160), **161/1** (161), **162/1** (162), **163/1** (163),

164/1 (164), 165/3 (165/1), 165/2, 179/1 (179), 181/1 (181), 198/1 (198), 202/1 (202), 203, 204/1 (204), 205/1 (205), 206/1 (206), 207/1 (207), 208/1 (208), 211/1 (211), 212/1 (212), 253/3 (253/1), 260/1 (260), 261/1 (261), 262/1 (262), 263/1 (263), 295/1 (295), 296/1 (296), 297/1 (297), 298/1 (298), 299/1 (299), 300/1 (300), 301/1 (301), 304/1 (304), 305/1 (305), 306/1 (306), 331/3 (331/1), 344/1 (344), 345/1 (345), 346/1 (346), 350/1 (350), 351/1 (351), 352/1 (352), 355/1 (355), 356/1 (356), 357/1 (357), 375/1 (375), 388/1 (388), 389/1 (389), 390/1 (390), 391/1 (391), 418/1, 418/7 (418/4), 419/1 (419), 420/1 (420), 421/1 (421), 422, 424/1 (424), 425/1 (425), 431/1 (431), 431/2 (431), 432/1 (432), 436/1 (436), 437/1 (437), 441/1 (441), 442/1 (442), 452/2, 455/1 (455), 456, 457/1 (457), 458/1 (458), 475/1 (475), 476/3 (476/2), 478/3 (478/2), 479/1 (479), 480/1 (480), 481, 482/1 (482), 483/1 (483), 484/1 (484), 485/3 (485/1), 486/3 (486/1), 488/3 (488/2), 489/1 (489), 491, 522/1 (522), 524/1, 524/3 (524/2), 525/3 (525/1), 525/5 (525/2), 525/6 (525/2), 526/1 (526), 530/1 (530), 531/1, 531/3 (531/2), 538/1 (538), 539/1, 539/2, 540/17 (540/8), 540/19 (540/11), 540/20 (540/11), 540/22 (540/12), 540/23 (540/12), 540/24 (540/14), 540/15, 540/26 (540/16), 546/11 (546/1), 546/7 (546/3), 546/5, 546/9 (546/6), 549/6 (549/1), 549/8 (549/5), 549/9 (549/5), 551/4 (551/2), 551/6 (551/3), 553/1, 553/2, 554/2, 554/5 (554/3), 554/7 (554/4), 554/8 (554/4), 555/3 (555/2), 555/4 (555/2), 556/3 (556/2), 557/3 (557/2), 558/4 (558/2), 572/1 (572), 574/1 (574), 575/1 (575), 576/1 (576), 577, 578, 579, 580/1 (580), 609/1 (609), 610/1 (610), 612/1 (612), 613/1 (613), 614/1 (614), 615, 616/1 (616), 617/1 (617), 618/1 (618), 621/5 (621/4), 622/1 (622), 625/5 (625/4), 634/1 (634), 635/1 (635), 636/1 (636), 637/1 (637), 638/1 (638), 639/1 (639), 640/1 (640), 641/1 (641), 648/3 (648/1), 649/5 (649/4), 650/5 (650/4), 651/5 (651/4), 652/5 (652/4), 653/1 (653), 656, 657/5 (657/4), 659/1 (659), 660/1 (660), 661/1 (661), 662/1 (662), 663/1 (663), 668/1 (668), 669/1 (669), 670, 674/5 (674/2), 674/3, 675/1 (675), 676, 677/1 (677), 681/1 (681), 682, 683, 684, 685, 686/1 (686), 708/3 (708/2), 709/9 (709/3), 709/11 (709/4), 709/12 (709/4), 711/6 (711/2), 711/8 (711/1), 712/7 (712/5), 712/8 (712/5), 712/9 (712/5), 713/6 (713/1), 714/3 (714/1), 722/1 (722), 724/5 (724/3), 725/1 (725),

3) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0015 Równe

78/1 (78), 79/1 (79), 79/2 (79), 80/1 (80), 82/1 (82), 100/1 (100), 101/1 (101), 102/1 (102), 103, 104/1 (104), 106/1 (106), 108, 109/1 (109), 110/1 (110), 114/1 (114), 115, 116/1 (116), 117/1 (117), 119, 120, 121, 122/1 (122), 123/1 (123), 124/1 (124), 125/1 (125), 126/1 (126), 131/1 (131), 132, 133/1 (133), 165/3 (165/2), 168/1 (168), 169/1, 169/2, 170, 171, 172, 173, 174, 175/1 (175), 177, 178, 179, 183/3 (183/1), 183/5 (183/2), 183/6 (183/2), 184/1, 184/2, 189/5 (189/4), 201/1 (201), 205/1 (205), 208, 209/1 (209), 213/1 (213), 214/1 (214), 227/1 (227), 229/3 (229/1), 282, 286, 288/3 (288/1), 342/3 (342/2), 345/1 (345), 351/1 (351), 352/1 (352), 359/1 (359), 364/1 (364), 365, 366/1

(366), **367/29** (367/21), **367/31** (367/25), **367/32** (367/25), **367/34** (367/26), **367/36** (367/27), **367/42** (367/28), **367/40** (367/17), **408**, **410/1** (410), **410/2** (410), **411**, **412/1**, **430**, **438/1** (438), **439/1**, **439/3** (439/2), **439/4** (439/2), **440/1** (440), **441/1** (441), **443/3** (443/1), **443/5** (443/2), **446/5**, **446/8**, **448/1** (448), **449/1** (449), **451/1** (451),

4) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska

5/1 (5), **5/2** (5), **6/1** (6), **7/5** (7/1), **7/6** (7/1), **7/3**, **7/7** (7/4), **9/1** (9), **9/2** (9), **10**, **11**, **12/1** (12), **13/1** (13), **14**, **15/1** (15), **15/2** (15), **15/3** (15), **16/1** (16), **16/2** (16), **17/1** (17), **17/2** (17), **30/3** (30/1), **30/4** (30/1), **30/5** (30/2), **31**, **32/1**, **32/2**, **33**, **37**, **38/1** (38), **38/2** (38), **39**, **40/1** (40), **40/2** (40), **41/1** (41), **41/2** (41), **42/1** (42), **43/1** (43), **43/2** (43), **44/1** (44), **44/2** (44), **45/1** (45), **47/1** (47), **48/1** (48), **49/1** (49), **50/1** (50), **51/1** (51), **52/1** (52), **53/5** (53/3), **54/10** (54/4), **55/1** (55), **103/1** (103), **104/1** (104), **105/1** (105), **107/3** (107/1), **108/3** (108/1), **109/4** (109/3), **110**, **118/1** (118), **121/1** (121), **126/2** (126/1), **127**, **128**, **129/1** (129), **130/1** (130), **145/1** (145), **199/1** (199), **200**, **201/1** (201), **202/1** (202), **203/1** (203), **204/1**, **204/3** (204/2), **206/1** (206), **208/1** (208), **209/1** (209), **210**, **211/1**, **214**, **215/1** (215), **217**, **218**, **219/1** (219), **219/2** (219), **220/1** (220), **221/4** (221/1), **222/1** (222), **231/1** (231), **232/1** (232), **233**, **234/1** (234), **235**, **236/1** (236), **237**, **240/4** (240/2), **240/6** (240/3), **241/1** (241), **242**, **280/1** (280), **281/1** (281), **282/1** (282), **283/1** (283), **286/1**, (286), **287/3** (287/1), **288/1** (288), **289/1** (289), **290**, **291**, **292**, **293**, **294**, **295**, **296**, **297**, **298**, **299**, **300**, **301**, **302**, **303**, **304/1** (304), **305/1** (305), **306/1**, **306/3** (306/2), **311/1** (311), **312/1** (312), **313/1** (313), **315/1** (315), **316/1** (316), **317**, **318**, **319/1** (319), **320**, **321/1** (321), **322**, **324/1** (324), **325**, **326**, **327**, **328**, **329**, **330/1** (330), **331/1** (331), **331/2** (331), **332/1** (332), **332/2** (332), **333**, **334/1**, **334/2**, **335**, **336**, **337**, **338/1** (338), **338/2** (338), **339/1** (339), **340/1** (340), **341**, **342**, **343**, **345/3** (345/1), **345/5** (345/2), **346**, **347**, **348**, **349**, **350**, **351/1** (351), **352/1** (352), **353/1** (353), **386/1**, **386/2**, **387**, **388**, **389**, **395/1** (395), **395/2** (395), **396/1** (396), **397/1** (397), **401/1** (401), **439**, **440**, **433**, **434**, **435**, **436**, **437**, **438**, **441**, **442**, **446/1** (446), **447/1** (447), **448/1** (448), **449/1** (449), **450/1** (450), **450/2** (450), **451/3** (451/2), **455/1** (455), **474/1** (474), **477/1** (477), **478/1** (478), **479/1** (479), **480**, **481/2**, **482/1** (482), **483/3** (483/1), **483/2**, **484**, **485**, **486/1** (486), **486/2** (486), **487/1**, **487/2**, **488/5** (488/1), **488/3** (488/2), **488/4** (488/2), **491/1** (491), **492/1** (492), **492/2** (492), **493/1** (493), **497/3** (497/1), **497/4** (497/1), **497/6** (497/2), **501**, **502**, **503/1** (503), **503/2** (503), **512/1** (512), **558/5** (558/3), **558/6** (558/3), **559/3** (559/2), **560/3** (560/2), **561/7** (561/6), **562/3** (562/2), **563/3** (563/2), **564/11** (564/9), **565/3** (565/2), **568/1** (568), **569/1** (569), **570/1** (570), **605/4** (605/1), **624/1** (624), **628/3** (628/1), **628/2**, **633/1** (633), **635/1** (635), **638/1** (638), **641**,

5) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0020 Wietrzno 780/3 (780/2).

** wytłuszczoną czcionką oznaczono działki, które stają się własnością Skarbu Państwa. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

- IV.** Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń** na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa, z dniem,

w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek: rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, przebudowy innych dróg publicznych, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych, budowy i przebudowy zjazdów i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązków**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

1) powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0003 Miejsce Piastowe

221/2 (221), **220/2** (220), **219/2** (219), **218/2** (218), **217/2** (217), **215/2** (215), **214/2** (214), **213/2** (213), **212/2** (212), **211/4** (211/1), **211/6** (211/2), **205/4** (205/1), **205/6** (205/2), **94**, **159**, **160**, **98**, **157**, **106/2**, **156**, **100**, **105**, **106/1**, **107**, **108**, **206/2** (206), **207/2** (207) , **208/4** (208/1), **208/6** (208/2),

2) powiat krośnieński, gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi

708/4 (708/2), **709/13** (709/4), **709/10** (709/3), **711/7** (711/2), **712/10** (712/5), **713/7** (713/1), **714/4** (714/1), **722/2** (722), **724/6** (724/3), **725/2** (725), **1/13**, **1/14**, **1/15**, **2/4** (2/1), **1/40** (1/20), **1/41** (1/20), **1/35** (1/16), **1/17**, **1/33** (1/5), **1/31** (1/4), **1/29** (1/3), **1/37** (1/19), **1/38** (1/19), **7/2** (7), **7/3** (7), **35/2** (35), **34/2** (34), **33/2** (33), **32**, **29/2** (29), **29/3** (29), **45/2** (45), **45/3** (45), **46/2** (46), **46/3** (46), **47/2** (47), **47/3** (47), **49/2** (49), **50/2** (50), **66/4** (66/1),

65/2 (65), 64/2 (64), 60/3 (60), 60/2 (60), 62/4 (62/2), 63/2 (63), 70/2 (70), 70/3 (70), 80/2 (80), 83/2 (83), 78, 81, 82/2 (82), 85/2 (85), 86, 76/2 (76), 76/3 (76), 75/2 (75), 75/3 (75), 94/2 (94), 94/3 (94), 98/8 (98/4), 98/7 (98/4), 97/2 (97), 97/3 (97), 111/2 (111), 110/2 (110), 109/3 (109), 109/2 (109), 106/2 (106), 108/2 (108), 115, 116, 118, 107/2 (107), 125/5 (125/1), 125/4 (125/1), 130/3 (130), 130/2 (130), 180/2 (180), 134/6 (134/1), 138/2 (138), 165/4 (165/1), 164/2 (164), 163/2 (163), 162/2 (162), 161/2 (161), 179/2 (179), 208/2 (208), 134/4 (134/2), 139/2 (139), 154/2 (154), 157/2 (157), 151/2 (151), 159/2 (159), 160/2 (160), 181/2 (181), 198/2 (198), 180/3 (180), 207/2 (207), 206/2 (206), 206/3 (206), 205/2 (205), 204/2 (204), 202/2 (202), 211/2 (211), 212/2 (212), 253/5 (253/1), 253/4 (253/1), 263/2 (263), 260/2 (260), 261/2 (261), 262/2 (262), 258, 300/3 (300), 300/2 (300), 301/2 (301), 299/2 (299), 299/3 (299), 298/3 (298), 298/2 (298), 297/2 (297), 297/3 (297), 296/3 (296), 296/2 (296), 295/2 (295), 304/2 (304), 305/2 (305), 306/2 (306), 331/4 (331/1), 331/5 (331/1), 344/2 (344), 357/2 (357), 356/2 (356), 345/2 (345), 346/2 (346), 355/2 (355), 352/2 (352), 351/2 (351), 350/2 (350), 375/3 (375), 375/2 (375), 391/2 (391), 390/2 (390), 390/3 (390), 389/2 (389), 388/2 (388), 388/3 (388), 432/2 (432), 431/3 (431), 429/3 (429), 427, 425/2 (425), 436/2 (436), 437/2 (437), 441/2 (441), 442/2 (442), 445, 446, 447, 454, 453/1, 452/3, 489/2 (489), 492, 429/2 (429), 424/2 (424), 423, 421/2 (421), 420/2 (420), 419/2 (419), 455/2 (455), 457/2 (457), 458/2 (458), 488/4 (488/2), 486/4 (486/1), 485/4 (485/1), 484/3 (484), 418/8 (418/4), 473, 475/2 (475), 484/2 (484), 483/2 (483), 482/2 (482), 480/2 (480), 479/2 (479), 538/2 (538), 531/4 (531/2), 530/2 (530), 526/2 (526), 476/4 (476/2), 478/4 (478/2), 540/25 (540/14), 540/27 (540/16), 540/21 (540/11), 540/18 (540/8), 522/3 (522), 549/2, 549/7 (549/1), 549/10 (549/5), 546/10 (546/6), 546/8 (546/3), 546/12 (546/1), 418/6 (418/3), 551/5 (551/2), 525/7 (525/2), 524/4 (524/2), 525/4 (525/1), 522/2 (522), 556/1, 555/1, 554/6 (554/3), 555/5 (555/2), 566/10 (566/8), 551/7 (551/3), 558/5 (558/2), 558/6 (558/2), 574/2 (574), 573, 567, 558/3, 558/1, 520/1, 520/3, 520/2, 994/1, 995/1, 995/2, 994/2, 572/2 (572), 575/2 (575), 576/2 (576), 580/2 (580), 571, 570, 618/2 (618), 621/6 (621/4), 609/2 (609), 610/2 (610), 612/2 (612), 617/2 (617), 622/2 (622), 613/2 (613), 616/2 (616), 625/6 (625/4), 614/2 (614), 641/2 (641), 634/2 (634), 640/2 (640), 639/2 (639), 635/2 (635), 636/2 (636), 638/2 (638), 649/6 (649/4), 650/6 (650/4), 651/6 (651/4), 637/2 (637), 648/4 (648/1), 653/2 (653), 655, 660/2 (660), 652/6 (652/4), 657/6 (657/4), 659/2 (659), 663/2 (663), 661/2 (661), 662/2 (662), 669/2 (669), 668/2 (668), 671, 674/6 (674/2), 688, 687, 686/2 (686), 680, 675/2 (675), 681/2 (681), 678, 677/2 (677),

3) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0015 Równe

135, 134/2 (134), 133/2 (133), 114/2 (114), 113/2 (113), 116/2 (116), 117/2 (117), 112, 110/2 (110), 109/2 (109), 101/2 (101), 100/2 (100), 102/2 (102), 82/2 (82), 80/2 (80), 79/3 (79), 131/2 (131), 122/2 (122), 126/2 (126), 125/2 (125), 124/2 (124), 123/2 (123), 107/2

(107), **106/2** (106), **104/2** (104), **165/4** (165/2), **180/2**, **181/2**, **182/2**, **183/7** (183/2), **603/8**, **185/2**, **4178/9** (4178/5), **4178/4**, **288/4** (288/1), **4177/4** (4177), **224/2** (224), **165/5** (165/2), **176/2** (176), **168/2** (168), **166/10**, **167**, **189/6** (189/4), **213/2** (213), **214/2** (214), **209/2** (209), **166/7**, **205/2** (205), **4175/2** (4175), **201/2** (201), **4176/2** (4176), **204/2** (204), **224/3** (224), **4177/3** (4177), **227/2** (227), **229/4** (229/1), **367/39** (367/27), **367/38** (367/27), **342/4** (342/2), **345/2** (345), **353**, **344**, **347**, **367/37** (367/27), **359/2** (359), **360/2** (360), **363**, **364/2** (364), **352/2** (352), **351/2** (351), **366/2** (366), **367/35** (367/26), **367/33** (367/25), **367/41** (367/17), **367/43** (367/28), **406**, **367/30** (367/21), **441/2** (441), **440/2** (440), **439/5** (439/2), **443/4** (443/1), **443/6** (443/2), **413/6** (413/1), **413/5** (413/1), **415/2** (415), **446/9**, **448/2** (448), **449/2** (449), **451/2** (451), **4179/13** (4179/3), **450/2** (450), **458/2** (458), **438/2** (438), **459/2** (459), **423/2** (423), **424**, **425**, **429/2** (429), **429/3** (429),

4) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0020 Wietrzno
675, **676**, **780/4** (780/2), **755**,

5) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – obszar wiejski, obręb 0023 Zboiska
2, **3**, **4**, **5/3** (5), **7/2**, **7/8** (7/4), **6/2** (6), **42/2** (42), **43/3** (43), **610/3** (610/1), **12/2** (12), **13/2** (13), **15/4** (15), **16/3** (16), **17/3** (17), **30/6** (30/2), **44/3** (44), **48/2** (48), **129/2** (129), **130/2** (130), **147/2** (147), **53/6** (53/3), **54/11** (54/4), **103/2** (103), **104/2** (104), **105/2** (105), **107/4** (107/1), **108/4** (108/1), **109/5** (109/3), **118/2** (118), **121/2** (121), **219/3** (219), **222/2** (222), **213/2** (213), **220/2** (220), **215/2** (215), **231/3** (231), **221/5** (221/1), **306/4** (306/2), **311/2** (311), **312/2** (312), **313/2** (313), **316/2** (316), **319/2** (319), **321/2** (321), **323/2** (323), **324/2** (324), **330/2** (330), **331/3** (331), **332/3** (332), **315/2** (315), **558/7** (558/3), **474/2** (474), **605/5** (605/1), **605/2**, **479/2** (479), **478/2** (478), **497/7** (497/2), **477/2** (477), **460/6** (460/2), **460/4** (460/1), **482/2** (482), **497/5** (497/1), **483/4** (483/1), **488/6** (488/1), **491/2** (491), **493/2** (493), **496**, **500**, **503/3** (503), **400/1**, **398**, **397/2** (397), **396/2** (396), **395/3** (395), **338/3** (338), **340/2** (340), **391**, **392**, **393**, **401/3** (401), **635/2** (635), **444**, **446/2** (446), **447/2** (447), **448/2** (448), **449/2** (449), **450/3** (450), **451/4** (451/2), **455/2** (455), **456**, **560/4** (560/2), **561/8** (561/6), **564/12** (564/9), **567/1**, **568/2** (568), **569/2** (569), **570/2** (570), **432**, **431**, **430/1**, **559/4** (559/2), **571/2**, **571/1**, **572**, **401/2** (401), **395/4** (395), **353/2** (353), **352/2** (352), **351/2** (351), **304/2** (304), **280/2** (280), **281/2** (281), **282/2** (282), **283/2** (283), **633/2** (633), **286/2** (286), **287/4** (287/1), **288/2** (288), **289/2** (289), **243**, **241/2** (241), **240/7** (240/3), **240/5** (240/2), **628/4** (628/1), **236/2** (236), **234/2** (234), **232/2** (232), **231/2** (231), **199/2** (199), **201/2** (201), **202/2** (202), **203/2** (203), **204/4** (204/2), **205/2** (205), **206/2** (206), **207/2** (207), **208/2** (208), **209/2** (209),

6) powiat krośnieński, miasto i gmina Dukla – miasto, obręb 0001 Dukla

1/11 (1/4), 3.

** wyłuszczonej czcionką oznaczono numery działek, na których wyznaczono teren niezbędny. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na wykonaniu niżej wymienionych robót budowlanych **na części** tych nieruchomości określonej na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

- na potrzeby rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, przebudowy innych dróg publicznych, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych, budowy i przebudowy zjazdów – na rzecz inwestora,
- na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu – na rzecz każdego właściciela sieci.

L.p.	Numer ewidencyjny działki przed podziałem	Numer ewidencyjny działki po podziale	Zakres robót objętych obowiązkiem budowy lub przebudowy
gmina Miejsce Piastowe, obręb 0003 Miejsce Piastowe			
1.	221	221/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
2.	220	220/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
3.	219	219/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna (oświetleniowa)
4.	218	218/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna (oświetleniowa)
5.	217	217/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna (oświetleniowa)
6.	215	215/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
7.	214	214/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
8.	213	213/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa urządzeń melioracji wodnych: - sieć drenarska Budowa zjazdu

9.	212	212/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa urządzeń melioracji wodnych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
10.	211/1	211/4	Budowa urządzeń melioracji wodnych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
11.	211/2	211/6	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
12.	205/1	205/4	Budowa zjazdu
13.	205/2	205/6	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
14.	94	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
15.	159	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
16.	160	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
17.	98	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
18.	157	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
19.	106/2	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
20.	156	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
21.	100	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
22.	105	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
23.	106/1	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
24.	107	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
25.	108	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów RBN-3
26.	206	206/2	Budowa zjazdu
27.	207	207/2	Budowa zjazdu

28.	208/1	208/4	Budowa zjazdów
29.	208/2	208/6	Budowa zjazdu
gmina Miejsce Piastowe, obręb 0005 Rogi			
1.	708/2	708/4	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
2.	709/4	709/13	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
3.	709/3	709/10	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepust Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 114967R
4.	711/2	711/7	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepust Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 114967R
5.	712/5	712/10	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
6.	713/1	713/7	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : - rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu
7.	714/1	714/4	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : - rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej
8.	722	722/2	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : - rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu
9.	724/3	724/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna (oświetleniowa) Budowa zjazdu
10.	725	725/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna (oświetleniowa)
11.	1/13	-	Budowa zjazdu
12.	1/14	-	Budowa zjazdu
13.	1/15	-	Budowa zjazdu

14.	2/1	2/4	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
15.	1/20	1/40	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
16.	1/20	1/41	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
17.	1/16	1/35	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
18.	1/17	-	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
19.	1/5	1/33	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
20.	1/4	1/31	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
21.	1/3	1/29	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
22.	1/19	1/37	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
23.	1/19	1/38	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
24.	7	7/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
25.	7	7/3	Budowa zjazdu
26.	35	35/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
27.	34	34/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska

			Budowa zjazdu
28.	33	33/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
29.	32	-	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
30.	29	29/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
31.	29	29/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
32.	45	45/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
33.	45	45/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
34.	46	46/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
35.	46	46/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
36.	47	47/2	Budowa zjazdu
37.	47	47/3	Budowa zjazdu
38.	49	49/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
39.	50	50/2	Budowa zjazdu
40.	66/1	66/4	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
41.	65	65/2	Budowa zjazdów
42.	64	64/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
43.	60	60/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska

			Budowa zjazdu
44.	60	60/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
45.	62/2	62/4	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
46.	63	63/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
47.	70	70/2	Budowa zjazdu
48.	70	70/3	Budowa zjazdu
49.	80	80/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
50.	83	83/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
51.	78	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
52.	81	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
53.	82	82/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
54.	85	85/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
55.	86	-	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
56.	76	76/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
57.	76	76/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
58.	75	75/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu

59.	75	75/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
60.	94	94/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
61.	94	94/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
62.	98/4	98/8	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
63.	98/4	98/7	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
64.	97	97/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
65.	97	97/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
66.	111	111/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
67.	110	110/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
68.	109	109/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
69.	109	109/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
70.	106	106/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska

71.	108	108/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
72.	115	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
73.	116	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
74.	118	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
75.	107	107/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
76.	125/1	125/5	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
77.	125/1	125/4	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
78.	130	130/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
79.	130	130/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
80.	180	180/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów R-L-4-3 - sieć drenarska
81.	134/1	134/6	Budowa zjazdu
82.	138	138/2	Budowa zjazdu
83.	165/1	165/4	Budowa zjazdu
84.	164	164/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
85.	163	163/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
86.	162	162/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
87.	161	161/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:

			- sieć drenarska Budowa zjazdu
88.	179	179/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
89.	208	208/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
90.	134/2	134/4	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
91.	139	139/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
92.	154	154/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
93.	157	157/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
94.	151	151/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
95.	159	159/2	Budowa zjazdów
96.	160	160/2	Budowa zjazdu
97.	181	181/2	Budowa zjazdu
98.	198	198/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów R-L-4-3 Budowa zjazdu
99.	180	180/3	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów R-L-4-3
100.	207	207/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów R-L-4-3 Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
101.	206	206/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych

			szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
102.	206	206/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
103.	205	205/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
104.	204	204/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
105.	202	202/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
106.	211	211/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
107.	212	212/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
108.	253/1	253/5	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
109.	253/1	253/4	Budowa zjazdu
110.	263	263/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
111.	260	260/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
112.	261	261/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
113.	262	262/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
114.	258	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
115.	300	300/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu

116.	300	300/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
117.	301	301/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
118.	299	299/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
119.	299	299/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
120.	298	298/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
121.	298	298/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
122.	297	297/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
123.	297	297/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
124.	296	296/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
125.	296	296/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
126.	295	295/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
127.	304	304/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
128.	305	305/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu

129.	306	306/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
130.	331/1	331/4	Budowa zjazdu
131.	331/1	331/5	Budowa zjazdu
132.	344	344/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
133.	357	357/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
134.	356	356/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
135.	345	345/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
136.	346	346/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
137.	355	355/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
138.	352	352/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
139.	351	351/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
140.	350	350/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
141.	375	375/3	Budowa zjazdu
142.	375	375/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
143.	391	391/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
144.	390	390/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska

			Budowa zjazdu
145.	390	390/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
146.	389	389/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
147.	388	388/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
148.	388	388/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
149.	432	432/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
150.	431	431/3	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
151.	429	429/3	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów D-8 - sieć drenarska Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepust
152.	427	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów D-8
153.	425	425/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska - rów D-8 Budowa zjazdu
154.	436	436/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
155.	437	437/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
156.	441	441/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
157.	442	442/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych:

			- sieć drenarska Budowa zjazdu
158.	445	-	Budowa zjazdów
159.	446	-	Budowa zjazdów
160.	447	-	Budowa zjazdu
161.	454	-	Budowa zjazdu
162.	453/1	-	Budowa zjazdu
163.	452/3	-	Budowa zjazdu
164.	489	489/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
165.	492	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów D-8 Budowa zjazdu
166.	429	429/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów D-8
167.	424	424/2	Budowa zjazdu
168.	423	-	Budowa zjazdów
169.	421	421/2	Budowa zjazdów
170.	420	420/2	Budowa zjazdów
171.	419	419/2	Budowa zjazdów
172.	455	455/2	Budowa zjazdu
173.	457	457/2	Budowa zjazdu
174.	458	458/2	Budowa zjazdu
175.	488/2	488/4	Budowa zjazdów
176.	486/1	486/4	Budowa zjazdu
177.	485/1	485/4	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
178.	484	484/3	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
179.	418/4	418/8	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
180.	473	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
181.	475	475/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
182.	484	484/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu

183.	483	483/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
184.	482	482/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
185.	480	480/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
186.	479	479/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
187.	538	538/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
188.	531/2	531/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania - rozbiórka sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu
189.	530	530/2	Budowa zjazdu
190.	526	526/2	Budowa zjazdu
191.	476/2	476/4	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
192.	478/2	478/4	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
193.	540/14	540/25	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
194.	540/16	540/27	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
195.	540/11	540/21	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
196.	540/8	540/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej

			Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
197.	522	522/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
198.	549/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
199.	549/1	549/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R Budowa zjazdu
200.	549/5	549/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
201.	546/6	546/10	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
202.	546/3	546/8	Budowa zjazdu
203.	546/1	546/12	Budowa zjazdu
204.	418/3	418/6	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
205.	551/2	551/5	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
206.	525/2	525/7	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
207.	524/2	524/4	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
208.	525/1	525/4	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
209.	522	522/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

			Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć wodociągowa Rozbiórka istniejących obiektów i urządzeń budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepusty Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
210.	556/1	-	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
211.	555/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
212.	554/3	554/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1976R
213.	555/2	555/5	Budowa zjazdu
214.	566/8	566/10	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
215.	551/3	551/7	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
216.	558/2	558/5	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
217.	558/2	558/6	Budowa zjazdu
218.	574	574/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
219.	573	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
220.	567	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
221.	558/3	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
222.	558/1	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
223.	520/1	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa

224.	520/3	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
225.	520/2	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
226.	994/1	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
227.	995/1	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
228.	995/2	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
229.	994/2	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
230.	572	572/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
231.	575	575/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
232.	576	576/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
233.	580	580/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
234.	571	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
235.	570	-	Budowa zjazdu
236.	618	618/2	Budowa zjazdu
237.	621/4	621/6	Budowa zjazdu
238.	609	609/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdów
239.	610	610/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
240.	612	612/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
241.	617	617/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
242.	622	622/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska

			Budowa zjazdu
243.	613	613/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
244.	616	616/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
245.	625/4	625/6	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
246.	614	614/2	Budowa zjazdu
247.	641	641/2	Budowa zjazdu
248.	634	634/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
249.	640	640/2	Budowa zjazdu
250.	639	639/2	Budowa zjazdu
251.	635	635/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
252.	636	636/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
253.	638	638/2	Budowa zjazdu
254.	649/4	649/6	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
255.	650/4	650/6	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
256.	651/4	651/6	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
257.	637	637/2	Budowa zjazdu
258.	648/1	648/4	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
259.	653	653/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
260.	655	-	Budowa zjazdu

261.	660	660/2	Budowa zjazdu
262.	652/4	652/6	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
263.	657/4	657/6	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska
264.	659	659/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
265.	663	663/2	Budowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - sieć drenarska Budowa zjazdu
266.	661	661/2	Budowa zjazdu
267.	662	662/2	Budowa zjazdu
268.	669	669/2	Budowa zjazdów
269.	668	668/2	Budowa zjazdu
270.	671	-	Budowa zjazdu
271.	674/2	674/6	Budowa zjazdu
272.	688	-	Budowa zjazdów
273.	687	-	Budowa zjazdu
274.	686	686/2	Budowa zjazdów
275.	680	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
276.	675	675/2	Budowa zjazdu
277.	681	681/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
278.	678	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
279.	677	677/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
miasto i gmina Dukla, obręb 0015 Równe			
1.	135	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
2.	134	134/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
3.	133	133/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
4.	114	114/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu

5.	113	113/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdów
6.	116	116/2	Budowa zjazdów
7.	117	117/2	Budowa zjazdu
8.	112	-	Budowa zjazdu
9.	110	110/2	Budowa zjazdów
10.	109	109/2	Budowa zjazdów
11.	101	101/2	Budowa zjazdu
12.	100	100/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdów
13.	102	102/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
14.	82	82/2	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : - rozbiórka istniejącej sieci gazowej Budowa zjazdu
15.	80	80/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdów
16.	79	79/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
17.	131	131/2	Budowa zjazdów
18.	122	122/2	Budowa zjazdu
19.	126	126/2	Budowa zjazdów
20.	125	125/2	Budowa zjazdu
21.	124	124/2	Budowa zjazdów
22.	123	123/2	Budowa zjazdu
23.	107	107/2	Budowa zjazdów
24.	106	106/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
25.	104	104/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
26.	165/2	165/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - rozbiórka istniejącej sieci gazowej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 2003R
27.	180/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
28.	181/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
29.	182/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:

			- sieć teletechniczna - sieć gazowa Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
30.	183/2	183/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazowa Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa zjazdu
31.	603/8	-	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 2003R
32.	185/2	-	Budowa zjazdu
33.	4178/5	4178/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa
34.	4178/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
35.	288/1	288/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
36.	4177	4177/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdów
37.	224	224/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
38.	165/2	165/5	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - rozbiórka istniejącej sieci gazowej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 2003R
39.	176	176/2	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - rozbiórka istniejącej sieci gazowej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
40.	168	168/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
41.	166/10	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
42.	167	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
43.	189/4	189/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu

44.	213	213/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
45.	214	214/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
46.	209	209/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa Budowa zjazdu
47.	166/7	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa
48.	205	205/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa zjazdu
49.	4175	4175/2	Budowa zjazdów
50.	201	201/2	Budowa zjazdu
51.	4176	4176/2	Budowa zjazdów
52.	204	204/2	Budowa zjazdu
53.	224	224/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
54.	4177	4177/3	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa zjazdu
55.	227	227/2	Budowa zjazdu
56.	229/1	229/4	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa zjazdu
57.	367/27	367/39	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-6 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
58.	367/27	367/38	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa zjazdu
59.	342/2	342/4	Budowa zjazdów
60.	345	345/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-6 Budowa zjazdów

61.	353	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-6
62.	344	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-6
63.	347	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-6
64.	367/27	367/37	Budowa zjazdu
65.	359	359/2	Budowa zjazdu
66.	360	360/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
67.	363	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
68.	364	364/2	Budowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
69.	352	352/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-6 Budowa zjazdu
70.	351	351/2	Budowa zjazdu
71.	366	366/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
72.	367/26	367/35	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
73.	367/25	367/33	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
74.	367/17	367/41	Budowa zjazdu
75.	367/28	367/43	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - rozbiórka istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
76.	406	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna

			- sieć teletechniczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepusty (3 szt.) Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 114508R Budowa zjazdów
77.	367/21	367/30	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 114508R
78.	441	441/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
79.	440	440/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdów
80.	439/2	439/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - rozbiórka istniejącej sieci gazowej Budowa zjazdu
81.	443/1	443/4	Budowa zjazdu
82.	443/2	443/6	Budowa zjazdu
83.	413/1	413/6	Budowa zjazdu
84.	413/1	413/5	Budowa zjazdów
85.	415	415/2	Budowa zjazdu
86.	446/9	-	Budowa zjazdu
87.	448	448/2	Budowa zjazdów
88.	449	449/2	Budowa zjazdu
89.	451	451/2	Budowa zjazdów
90.	4179/3	4179/13	Budowa zjazdu
91.	450	450/2	Budowa zjazdu
92.	458	458/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-8.1 Budowa zjazdu
93.	438	438/2	Budowa zjazdu
94.	459	459/2	Budowa zjazdu

95.	423	423/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-8 Budowa zjazdu
96.	424	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-8
97.	425	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-8
98.	429	429/2	Budowa zjazdu
99.	429	429/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
miasto i gmina Dukla, obręb 0020 Wietrzno			
1.	675	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - kładka dla pieszych
2.	676	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - kładka dla pieszych
3.	780/2	780/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
4.	755	-	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1956R
miasto i gmina Dukla, obręb 0001 Dukla			
1.	1/4	1/11	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2.	3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 114505R
miasto i gmina Dukla, obręb 0023 Zboiska			
1.	2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2.	3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
3.	4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
4.	5	5/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
5.	7/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

6.	7/4	7/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
7.	6	6/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa zjazdu
8.	42	42/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć elektroenergetyczna Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 114505R
9.	43	43/3	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : - rozbiórka istniejącej sieci gazowej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
10.	610/1	610/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
11.	12	12/2	Budowa zjazdu
12.	13	13/2	Budowa zjazdów
13.	15	15/4	Budowa zjazdów
14.	16	16/3	Budowa zjazdu
15.	17	17/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
16.	30/2	30/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepust Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1956R
17.	44	44/3	Budowa zjazdu
18.	48	48/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
19.	129	129/2	Budowa zjazdu
20.	130	130/2	Budowa zjazdu

21.	147	147/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
22.	53/3	53/6	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - zbiornik wodny
23.	54/4	54/11	Budowa zjazdu
24.	103	103/2	Budowa zjazdu
25.	104	104/2	Budowa zjazdu
26.	105	105/2	Budowa zjazdu
27.	107/1	107/4	Budowa zjazdów
28.	108/1	108/4	Budowa zjazdów
29.	109/3	109/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
30.	118	118/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
31.	121	121/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
32.	219	219/3	Budowa zjazdów
33.	222	222/2	Budowa zjazdu
34.	213	213/2	Budowa zjazdów
35.	220	220/2	Budowa zjazdu
36.	215	215/2	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : - rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu
37.	231	231/3	Budowa zjazdu
38.	221/1	221/5	Budowa zjazdu
39.	306/2	306/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
40.	311	311/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
41.	312	312/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
42.	313	313/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
43.	316	316/2	Budowa zjazdów
44.	319	319/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdów
45.	321	321/2	Budowa zjazdów
46.	323	323/2	Budowa zjazdów

47.	324	324/2	Budowa zjazdu
48.	330	330/2	Budowa zjazdu
49.	331	331/3	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania : - rozbiórka istniejącej sieci elektroenergetycznej Budowa zjazdu
50.	332	332/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1956R Budowa zjazdów
51.	315	315/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazowa - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
52.	558/3	558/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji deszczowej - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć elektroenergetyczna (oświetleniowa) Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepusty (2 szt.) Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1956R
53.	474	474/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
54.	605/1	605/5	Budowa zjazdu
55.	605/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
56.	479	479/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna
57.	478	478/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdów
58.	497/2	497/7	Budowa zjazdu
59.	477	477/2	Budowa zjazdu
60.	460/2	460/6	Budowa zjazdu

61.	460/1	460/4	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-9 Budowa zjazdu
62.	482	482/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych: - rów Nr-9 Budowa zjazdu
63.	497/1	497/5	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdów
64.	483/1	483/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa
65.	488/1	488/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - rozbiórka istniejącej sieci gazowej Budowa zjazdów
66.	491	491/2	Budowa zjazdu
67.	493	493/2	Budowa zjazdu
68.	496	-	Budowa zjazdów
69.	500	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
70.	503	503/3	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Budowa zjazdów Przebudowa innych dróg publicznych: - droga krajowa nr 19
71.	400/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
72.	398	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć wodociągowa Budowa zjazdów
73.	397	397/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazowa - sieć wodociągowa Budowa zjazdów
74.	396	396/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć kanalizacji sanitarnej
75.	395	395/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć teletechniczna
76.	338	338/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

			- sieć kanalizacji sanitarnej - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć gazowa Budowa zjazdu
77.	340	340/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
78.	391	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
79.	392	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
80.	393	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
81.	401	401/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepust
82.	635	635/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: - przepust
83.	444	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
84.	446	446/2	Budowa zjazdu
85.	447	447/2	Budowa zjazdu
86.	448	448/2	Budowa zjazdu
87.	449	449/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
88.	450	450/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
89.	451/2	451/4	Budowa zjazdu
90.	455	455/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdów
91.	456	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej
92.	560/2	560/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu - sieć gazowa Budowa zjazdu
93.	561/6	561/8	Budowa zjazdu
94.	564/9	564/12	Budowa zjazdu
95.	567/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
96.	568	568/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

97.	569	569/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
98.	570	570/2	Budowa zjazdu
99.	432	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
100.	431	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
101.	430/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
102.	559/2	559/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
103.	571/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
104.	571/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
105.	572	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
106.	401	401/2	Budowa zjazdu
107.	395	395/4	Budowa zjazdu
108.	353	353/2	Budowa zjazdu
109.	352	352/2	Budowa zjazdu
110.	351	351/2	Budowa zjazdu
111.	304	304/2	Budowa zjazdu
112.	280	280/2	Budowa zjazdu
113.	281	281/2	Budowa zjazdu
114.	282	282/2	Budowa zjazdu
115.	283	283/2	Budowa zjazdów
116.	633	633/2	Budowa zjazdów
117.	286	286/2	Budowa zjazdu
118.	287/1	287/4	Budowa zjazdów
119.	288	288/2	Budowa zjazdów
120.	289	289/2	Budowa zjazdu
121.	243	-	Budowa zjazdów
122.	241	241/2	Budowa zjazdu
123.	240/3	240/7	Budowa zjazdu
124.	240/2	240/5	Budowa zjazdu
125.	628/1	628/4	Budowa zjazdu
126.	236	236/2	Budowa zjazdu
127.	234	234/2	Budowa zjazdu
128.	232	232/2	Budowa zjazdów
129.	231	231/2	Budowa zjazdu
130.	199	199/2	Budowa zjazdu

131.	201	201/2	Budowa zjazdu
132.	202	202/2	Budowa zjazdów
133.	203	203/2	Budowa zjazdu
134.	204/2	204/4	Budowa zjazdów
135.	205	205/2	Budowa zjazdu
136.	206	206/2	Budowa zjazdu
137.	207	207/2	Budowa zjazdu
138.	208	208/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa zjazdu
139.	209	209/2	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

** wytłuszczoną czcionką oznaczono numery działek w części, lub w całości objętych granicami terenu niezbędnego.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

1.1. Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z 6 listopada 2015 r., znak: WOOŚ.4200.1.2013.AH-253, o środowiskowych uwarunkowaniach, zmienionej w części, a w pozostałym zakresie utrzymanej w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4 listopada 2016 r., znak: DOOŚ-oal.4200.28.2015.18, którą zmieniono decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 28 kwietnia 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.1.2020.JSz.4 oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z 28 lipca 2023 r., znak: WOOŚ.4222.2.2022.NH.77, a w szczególności:

- 1) Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
- 2) Główne zaplecze budowy (bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów)

zostanie zorganizowane na terenie MOP Równe, po lewej stronie drogi, w km ok. 72+900 - 73+000.

- 3) Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca czasowego gromadzenia odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, należy zlokalizować poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia powodzią (poza zasięgiem wód wezbraniowych $Q_{1\%}$ rzeki Jasiołka) i w pasach do 100 m od linii brzegowej cieków naturalnych oraz rowów RBN-1, RBN-3, L-4-3, D-8, D-9, D-9.1, Nr-6, Nr-8, Nr-8.1 i 50 m od pozostałych rowów prowadzących wody. Zaplecza budowy nie będą lokalizowane w granicach obszaru Natura 2000 Jasiołka PLH180011. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić i zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego (np. za pomocą płyt betonowych/geomembrany). Miejsca te będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego.

Orientacyjny kilometraż, gdzie nie należy lokalizować zaplecza budowy, miejsc składowania odpadów, materiałów budowlanych itp. poza pasem drogowym:

- strona prawa S19: 68+200 - 68+800, 72+400 – 72+740, 74+380 – 74+950, 75+210 - 77+500, 77+830 – 78+280,
- strona lewa S19: 68+200 – 69+200, 72+400 – 72+700, 74+380 – 74+950, 75+210 – 75+820 , 76+180 – 78+280,
- obustronnie S19: 69+430 – 71+190, 71+960 – 72+070, 72+190 – 72+400, 73+380 - 74+380, 74+950 – 75+210,
- na odcinku drogi DK19: 0+000 – 0+100 od rzeki Jasiołka.

W przypadku konieczności lokalizacji baz lub składów ze względów logistycznych lub technologicznych w tym kilometrażu, zasięg bazy ograniczyć do terenu pasa drogowego lub miejsc obsługi podróżnych, bez wkraczania z robotami, zwłaszcza przy użyciu sprzętu ciężkiego, poza plac budowy, a pas budowy maksymalnie zawęzić i skrócić czas realizacji robót. Przyobiektowe zaplecza budowy będą służyć magazynowaniu materiałów niezbędnych do wykonywania poszczególnych obiektów i będą użytkowane w okresie prowadzenia prac związanych z danym obiektem.

- 4) Zaplecza budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych wyposażać w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np.

sorbenty). W trakcie prowadzenia prac budowlanych zabrania się konserwacji sprzętu na terenie budowy.

- 5) Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych (w tym m. in. kontroli: stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku ich awarii na wyznaczone miejsce postoju, przystosowane zgodnie z warunkiem nr 4).
- 6) Należy minimalizować wpływ robót budowlanych na środowisko, poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą m.in.: stosowanie na placu budowy gotowych mieszanek bitumicznych wytwarzanych w wytwórniach, przewożenie materiałów sypkich oraz mas bitumicznych pojazdami wyposażonymi w opończę ograniczającą pylenie i emisję innych zanieczyszczeń, utrzymywanie placu budowy oraz dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie (np. poprzez systematyczne porządkowanie placu budowy i usuwanie zanieczyszczeń powstałych w związku z budową na drogach dojazdowych, zraszanie pyłących powierzchni, oczyszczanie kół pojazdów przed ich wyjazdem z placu budowy), unikanie pracy na jałowym biegu silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu (w czasie postoju, przy przerwach w pracy), wykorzystanie i grupowanie maszyn emitujących hałas (np. agregatów prądotwórczych, pomp itp.) na placu budowy w sposób zmniejszający czas i poziom oddziaływania akustycznego oraz wielkość obszaru narażonego na to oddziaływanie, oczyszczanie za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych miejsca zanieczyszczonego w przypadku wycieku paliwa.
- 7) Na etapie budowy zapewnione zostanie właściwe gospodarowanie odpadami, w tym ograniczanie ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie, przy czym odpady niebezpieczne będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne.
- 8) Miejsca do magazynowania odpadów zawierających substancje podatne na migrację wodną należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi, a odpady te gromadzić w szczelnych pojemnikach.
- 9) Teren placów magazynowania materiałów i odpadów niebezpiecznych, będzie szczelny i zadaszony.
- 10) Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do

prowadzenia tego typu działalności. Zaplecze budowy i MOP-y będą zaopatrywane w wodę z sieci wodociągowej.

- 11) Podczas fazy realizacji, miejsca tankowania pojazdów oraz bieżącej obsługi sprzętu zostaną zabezpieczone materiałem o właściwościach sorpcyjnych.
- 12) Stanowisko mycia kół pojazdów opuszczających plac budowy będzie szczelne i bezodpływowe lub połączone ze zbiornikiem bezodpływowym.
- 13) Zostanie wykonana rura ochronna na istniejącym ropociągu w km S19 ok. 72+560. Prace budowlane rozpocznie wykonanie wykopu metodą ręczną, w celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia mechanicznego rury ropociągu. Wykop zostanie wyłożona folią oraz matą sorpcyjną. Prace związane z wykonaniem ww. rury będą prowadzone w okresie wyłączenia ropociągu z eksploatacji.
- 14) Korona drogi S19 oraz innych dróg publicznych, usytuowanych w zasięgu rzędnej wody Q1%, zostanie wyniesiona 1,5 m ponad ww. rzędną, a ich korpusy zostaną wykonane w sposób zabezpieczający je przed rozmywaniem wodami powodziowymi do wysokości 0,5 m powyżej rzędnej wody Q1%.
- 15) Sąsiadujące z planowanym przedsięwzięciem płaty siedlisk przyrodniczych, stanowiska chronionych gatunków i tereny podmokłe oraz obszary cenne przyrodniczo należy, na czas prowadzonych robót przygotowawczych i budowlanych, odgrodzić (np. za pomocą siatki polimerowej, siatki stalowej, geotkaniny lub geowłókniny o wysokości ok. 1,5 m rozpiętej na drewnianych palikach lub za pomocą drewnianych parkanów). Konieczne jest również bezwzględne ograniczenie robót w ich sąsiedztwie do pasa objętego projektowanymi liniami rozgraniczającymi. Należy umieścić tabliczki informacyjne w jakim celu grodzenia są wykonane oraz rozpiąć taśmę ostrzegawczą w celu ich uwidocznienia. Kilometraż, rodzaj i sposób wykonania grodzień ochronnych powinien zostać ustalony przez nadzór przyrodniczy. Na odcinkach, gdzie kilometraż grodzenia ochronnego będzie pokrywał się z tymczasowym grodzeniem herpetologicznym (warunek nr 31), dopuszcza się wykonanie jednego typu grodzenia (spełniającego funkcje obu typów grodzień). Po zakończeniu prac przygotowawczych i budowlanych ogrodzenie tymczasowe zostanie usunięte.

Wskazuje się na potrzebę wykonania grodzień ochronnych w następującym orientacyjnym kilometrażu:

- strona prawa: 68+235 - 68+270 (stanowiska chronionych gatunków roślin), 70+980 - 71+050 (płat siedliska przyrodniczego 6510), 72+430 - 72+515 (płat siedliska przyrodniczego 6510), 73+485 - 73+545 (płat siedliska przyrodniczego 6510), 73+615 - 73+740 (stanowiska chronionych gatunków roślin; obszar Natura 2000 Jasiołka PLH180011), 74+280 - 74+890 (płat siedliska przyrodniczego

- 910E; obszar Natura 2000 Jasiołka PLH180011), 75+130 - 76+210 (stanowiska chronionych gatunków roślin; obszar Natura 2000 Jasiołka PLH180011), 76+280 - 77+390 (stanowiska chronionych gatunków roślin; płaty siedlisk przyrodniczych 6510 i 9130; korytarz ekologiczny GKK-2), 0+000 - 0+170 (DK-19-2) (Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego) i 0+020 - 0+245 (DK-19-3) (Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego; obszar Natura 2000 Jasiołka PLH180011),
- strona lewa: 72+405 - 72+530 (płat siedliska przyrodniczego 9170), 75+185 - 76+485 (płat siedliska przyrodniczego 9170; korytarz ekologiczny GKK-2), 76+510 - 77+045 (stanowiska chronionych gatunków roślin; płat siedliska przyrodniczego 91E0; obszar Natura 2000 Jasiołka PLH180011; korytarz ekologiczny GKK-2) i 78+185 - 78+220 (Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego).

Nadzór przyrodniczy powinien w razie potrzeby wyznaczyć dodatkowe lokalizacje tymczasowych grodzień ochronnych.

- 16) Do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED). Zalecana temperatura barwowa nie powinna przekraczać 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać. Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła.
- 17) Wykonawca robót budowlanych na potrzeby budowy drogi ekspresowej winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami na terenie, do którego inwestor uzyska tytuł prawny. Drogi technologiczne należy wyznaczyć z uwzględnieniem jak najmniejszej liczby kolizji z ciekami, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w ciekach. Niedopuszczalne jest organizowanie przejazdów pojazdów w bród przez koryta cieków. Przy budowie dróg tymczasowych technologicznych, pomiędzy warstwą runa, a płytami betonowymi, należy nałożyć geowłókninę, na odcinkach gdzie droga bezpośrednio sąsiaduje z płacami łągów w obszarze Natura 2000 Jasiołka PLH180011 (od km ok. 74+520 do końca projektowanego odcinka). Wyznaczone drogi tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z drogami docelowymi. Lokalizacja dróg tymczasowych powinna być wybierana przy udziale nadzoru przyrodniczego. Tymczasowe przepusty będą lokalizowane w obrębie docelowego pasa drogowego, a ich parametry zapewnią swobodny przepływ wód w ciekach. Zostaną wykonane

następujące przepusty tymczasowe w ciekach naturalnych: w km S19 68+270 – 68+290 rzeki Lubatówka, w km DG114508R 0+125 w cieku BN-2.

- 18) Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów oraz drzew na powierzchni ok. 23 arów rosnących na działce o nr ewid. 367/27 obręb Równe w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- 19) Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 20) Część karp i kłód pochodzących z karczowania drzew należy wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt.
- 21) Prace związane z wyburzeniem obiektów kubaturowych, powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności w nich nietoperzy, ptaków i innych chronionych gatunków zwierząt. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wyburzenie należy wstrzymać do momentu opuszczenia tych obiektów (np. po wyprowadzeniu lęgów) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

- 22) Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza głównym okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu, przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych.
- 23) Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, zagospodarowania przejść dla zwierząt, umacniania skarp, ukształtowania powierzchni, dróg dojazdowych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w przyzmach lub wałach o wysokości do 4 m poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków. Pryzmy powinny być kształtowane w taki sposób, aby zachować ich stateczność i równocześnie ograniczyć zajętość terenu, możliwość rozmycia w czasie opadów lub zasiedlenie przez chronione gatunki (np. przez brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus należy zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia (np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie).
- 24) Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w dolinach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi. Niezanieczyszczone masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie przedsięwzięcia.
- 25) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew

i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach ok. 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości ok. 1,5 - 2 m (w zależności od wysokości drzewa); osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem;
- grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
- wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami; należy w maksymalnym stopniu wykorzystywać metody bezwykopowe;
- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić glebą bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);
- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;

- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

26) Wszelkie prace ingerujące w koryta cieków wodnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i zmętnienie wody (np. związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt cieków, korektą ich przebiegu, umocnieniem wylotów przepustów), należy prowadzić przy niskich stanach wód, poza okresami rozrodu i migracji płazów oraz tarła ryb (tj. poza okresami 1 marca – 30 czerwca i 1 września – 31 grudnia) oraz pod nadzorem przyrodniczym celem wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresach, należy je wykonać po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych (np. stosując tymczasowe wygradzenia herpetologiczne uniemożliwiające dostawanie się płazów na teren prowadzonych prac).

27) Prace związane z umocnieniem i porządkowaniem, budową, przebudową koryt przekraczanych/kolidujących cieków oraz z lokalizacją wylotów wód opadowych, zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny) lub geosyntetyki (zasypane warstwą gruntu). Nie należy stosować gabionów. Elementy betonowe należy stosować tylko w sytuacjach koniecznych i przy braku rozwiązań alternatywnych. W przypadku konieczności zastosowania umocnień w postaci płyt ażurowych powinny one posiadać duże oczka umożliwiające spontaniczny rozwój roślinności. Usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego

niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych) z dopuszczeniem zachowania naturalnego nachylenia skarp koryt, zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą - w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji, w przypadku stosowania geosyntetyków należy stosować zasypianie gruntem rodzimym i urodzajnym wraz z obsianiem trawą na pełną wysokość skarp. Ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć i przywrócić do stanu poprzedniego. Prace prowadzone w korytach, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Roboty budowlane w korycie cieku oraz poszczególne zadania należy etapować oraz wprowadzać dzienne ograniczenia czasowe celem minimalizacji zaburzeń przepływu oraz zmętnienia wód. W przypadku prowadzenia robót umocnieniowych w korycie cieku, nie należy wykonywać przetamowań zatrzymujących wodę, dopuszcza się podział koryta cieku na dwie części wzdłuż jego osi przy użyciu ścianek szczelnych lub worków z piaskiem. Etapy przekładania cieków będą następujące: wykonanie nowego odcinka koryta, włączenie nowego odcinka do naturalnego koryta, w pierwszej kolejności od strony dolnej wody, odcięcie i zasypianie starego fragmentu koryta przeznaczonego do likwidacji. Ponadto, dopuszcza się wykonanie na przebudowywanych odcinkach cieków tzw. „bypassu”, tj. kanału zastępczego, z dnem i skarpami zabezpieczonymi geotkaniną. Po skierowaniu wody do docelowego koryta cieku nastąpi likwidacja koryta zastępczego wraz z demontażem zabezpieczenia dna i skarp tymczasowego kanału. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac ziemnych.

Lokalizacja tymczasowego koryta	Nazwa cieku
JD-L2 0+970 - 1+025	R-L-4-3
Trasa główna 70+320	Rów D-8
JD-P1 2+070 - 2+110	Dopływ spod Góry Kochanówka
JD-P2 0+060 - 0+125	Rów D-9
JD-P3 0+010 - 0+020	C-BN-1
Trasa główna 73+470 - 73+530	Równy
Trasa główna 73+680 - 73+820	Rów Nr-6
DG114508R 0+045 – 0+075	Ciek BN-2
DG114508R	Ciek BN-2

Lokalizacja tymczasowego koryta	Nazwa ciek
0+080 – 0+110	
JD-Z13a 0+465 – 0+490	Rów Nr-8
JD-L7 0+540 – 0+570	Dopływ z Frankowej

- 28) Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z budową/rozbiórką obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień itp.).
- 29) Na odcinkach sąsiadujących z ciekami wodnymi, zbiornikami wodnymi i terenami podmokłymi (znajdującymi się w odległości do co najmniej 50 m), prace związane z odwodnieniem będą prowadzone w taki sposób, aby nie doprowadzić do pogorszenia występujących stosunków wodnych, np. poprzez fazowanie robót, wykonywanie głębokich wykopów krótkimi odcinkami, wykonywanie odwodnienia po wcześniejszym odizolowaniu terenu wykopu od otoczenia przy użyciu odpowiednich zapór (np. ścianek Larsena) wkopanych poniżej poziomu wód gruntowych, wykonanie odwodnienia powyżej stwierdzonego poziomu wody gruntowej, zastosowanie metod ograniczających ilości odpompowywanej wody i czas jego prowadzenia.
- 30) Wody z odwodnienia wykopów budowlanych przed wprowadzeniem do cieków naturalnych będą oczyszczane ze względu na zawartość zawiesiny ogólnej. Wyjątek stanowić mogą wyłącznie wody przejęte odwodnieniem wgłębnym.
- 31) Miejsca możliwej wzmożonej aktywności płazów należy zabezpieczyć (odgrodzić) na czas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych tymczasowym płotkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Tymczasowe grodzienia powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem,

przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Co najmniej dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń na okres zimowy, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności.

Orientacyjny kilometraż tymczasowych płotków ochronnych: 68+200 - 68+290 (strona prawa), 68+200 - 68+450 (lewa), 68+590 - 68+695 (prawa), 69+555 - 69+710 (prawa), 69+660 - 69+790 (lewa), 70+265 - 70+370 (prawa), 70+325 - 70+590 (lewa), 70+520 - 70+650 (prawa), 70+590 - 71+060 (lewa), 70+675 - 70+770 (prawa), 70+770 - 71+015 (prawa), 72+475 - 72+610 (lewa), 72+500 - 72+645 (prawa), 73+350 - 73+600 (lewa), 73+380 - 73+595 (prawa), 73+600 - 73+910 (lewa), 73+650 - 73+930 (prawa), 74+280 - 74+320 (prawa), 74+390 - 74+525 (prawa), 0+040 - 0+130 (prawa DG114508R), 0+070 - 0+140 (lewa DG114508R), 75+170 - 75+550 (prawa), 75+190 - 75+565 (lewa), 75+870 - 76+220 (lewa), 75+890 - 76+240 (prawa), 76+450 - 76+900 (prawa), 76+500 - 76+800 (lewa) i 77+040 - 77+160 (lewa).

Dokładna lokalizacja tymczasowych grodzien herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy w sytuacjach koniecznych wskaże dodatkowe odcinki wymagające zastosowania tymczasowych płotków herpetologicznych (np. w miejscach występowania zastoisk wody, wykopów wypełnionych wodą).

- 32) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (np. pod konstrukcje nośne), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im

dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać na wysokość ok. 25-30 cm ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

- 33) Nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastojów z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy.
- 34) W przypadku konieczności częściowej lub całkowitej likwidacji zbiorników wodnych, terenów podmokłych, rozlewisk itp., osoba sprawująca nadzór herpetologiczny sprawdzi je pod kątem obecności w nich zwierząt (płazów w różnych stadiach rozwoju, gadów). W przypadku stwierdzenia ich występowania, należy je wyłapać i przenieść w inne odpowiednie danemu gatunkowi miejsca, położone poza strefą zagrożenia ze strony prac związanych z budową drogi ekspresowej. Głównym warunkiem rozpoczęcia likwidacji zbiorników/siedlisk płazów jest brak obecności w nich płazów. Optymalnym terminem realizacji jest przełom września i października (z uwagi na opuszczenie przez większość płazów przeobrażonych z postaci larwalnych, a jednocześnie brak osobników zimujących). Dokładny termin przeprowadzenia prac powinien być ustalany przez nadzór herpetologiczny indywidualnie dla każdego zbiornika na podstawie obserwacji w terenie oraz warunków temperaturowych. Ważne jest, by prace rozpocząć w momencie, kiedy w zbiorniku pozostała niewielka liczba larw (lub już ich tam w ogóle nie ma), jednak zanim płazy przystąpią do zimowania. Proces likwidacji zbiornika należy rozpocząć od szczelnego wygradzenia zbiornika tymczasowym grodzieniem herpetologicznym (wykonanym na zasadach określonych w ww. warunku nr 31) na początku września (by nie dopuścić do niego płazów zimujących) przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających zbiornik (np. przy pomocy wiaderek wkopanych przy ogrodzeniu od strony zbiornika). Po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wygradzonego obszaru) należy przeprowadzić stopniowe obniżanie lustra wody do dna (w przypadku częściowej likwidacji - w części likwidowanej, oddzielonej szczelną

ścianką), przy ciągłym odławianiu, następnie penetracja dna przez wykwalifikowanych pracowników i odłowienie pozostałych zwierząt (nie tylko płazów). Miejsca uwolnienia zwierząt powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m. W przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak by nie przedostały się do nich płazy. Najlepiej na końcówkę węża zamontować konstrukcję przypominającą kosz ze szczelnej siatki (oczka < 5 mm), która będzie umieszczona ok. 20-30 cm od otworu węża, aby uniknąć zgniatania płazów przy zasysaniu. Alternatywnie, w sąsiedztwie likwidowanego zbiornika można wykopać rzapie (wykop w sąsiedztwie, o dnie położonym poniżej likwidowanego zbiornika), do którego dopływ można zabezpieczyć siatką. Zasypania (osuszonej) misy zbiornika należy dokonać bezpośrednio po odłowieniu zwierząt, małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracownika nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt. Po zasypaniu ok. $\frac{3}{4}$ likwidowanego zbiornika należy odczekać dwa dni i ewentualnie odłowić pozostałe płazy. Po tej czynności należy bezzwłocznie zasypać pozostałą część zbiornika. Nadzór przyrodniczy w razie konieczności wskaże sposób i lokalizację wykonania tymczasowego ogrodzenia herpetologicznego zabezpieczającego miejsce zlikwidowanego zbiornika przed dostępem płazów (zjawisko filopatryi) oraz objęcia go monitoringiem.

- 35) Nie likwidować zbiorników wodnych w okresie zimowym ze względu na możliwość zimowania w nich niektórych gatunków płazów. W przypadku bezwzględnej konieczności wykonywania prac wymienionych w ww. warunku nr 34 w innym terminie (np. w terminie wiosennym), prace związane z wykonaniem szczelnego wygradzenia likwidowanego zbiornika/siedliska należy przeprowadzić pod koniec zimy (po ustąpieniu pokrywy śnieżnej i przed rozpoczęciem aktywności płazów), celem uniemożliwienia dostępu płazom wędrującym do niego od strony lądu (zwierzęta te powinny być sukcesywnie odławiane sprzed ogrodzenia i przenoszone w odpowiednie dla nich siedliska, zlokalizowane w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac budowlanych). Z uwagi na możliwość pozostawiania w dnie zimujących osobników, likwidacja ogrodzonej wcześniej misy zbiornika powinna być wstrzymana do momentu ocieplenia i uaktywnienia się płazów.
- 36) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie zdegradowanych terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania

terenów podmokłych, zagłębień, zbiorowisk łąkowych itp. mogących stanowić tereny wartościowe przyrodniczo (np. dla płazów). Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

- 37) W fazie eksploatacji grunty zanieczyszczone na skutek wypadków losowych np. poprzez wyciek paliw lub olejów, należy usunąć i zastąpić gruntem czystym. Grunt zanieczyszczony należy zdeponować na przygotowanym placu składowym i przekazać do unieszkodliwiania przez uprawnione do tego podmioty.
- 38) Po wykonaniu nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.
- 39) Ogrodzić całą trasę drogi ekspresowej (obustronnie) siatką drucianą na metalowych słupkach, o wysokości 250 cm nad powierzchnią terenu, o następujących parametrach:
 - od głębokości 40 cm p.p.t. do wysokości 120 cm n.p.t. - wielkość oczek siatki do 5 x 15 cm,
 - od wysokości 120 cm do 250 cm - wielkość oczek siatki do 15 x 15 cm.Dodatkowo, zastosować na całej długości ogrodzenia drogowego ogrodzenie ochronne dla płazów: od głębokości 30 cm p.p.t. do wysokości 60 cm n.p.t. - siatka metalowa o wielkości oczek nie większych niż 0,5 x 0,5 cm z odgiętą górną krawędzią (trwałą przewieszka) na zewnątrz grodzzonego terenu na min. 5-10 cm, pod kątem 45-90°. Siatka herpetologiczna powinna być w sposób trwały i szczelny przymocowana do ogrodzenia drogowego.
- 40) Furtki w ogrodzeniu drogi ekspresowej wyposażać w mechanizmy samozamykające i zaprojektować tak, aby przestrzenie pomiędzy skrzydłami furty a słupkami ogrodzenia i podłożem nie były większe niż szerokość najmniejszych oczek w siatce ogrodzenia drogi. Furtki winny otwierać się wyłącznie w kierunku przeciwnym do pasa drogowego.
- 41) Ogrodzenie drogowe musi spełniać następujące warunki:
 - ogrodzenie należy prowadzić możliwie blisko krawędzi jezdni, jak najmniej ingerując w obszar otaczający;
 - w przypadku przebiegu drogi w wykopie, ogrodzenie musi być zlokalizowane przy krawędzi wykopu w zalecanej odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi

(w przypadku braku możliwości technicznych, odległość ta może ulec zmniejszeniu);

- w przypadku przebiegu drogi na nasypie, ogrodzenie musi być zlokalizowane możliwie blisko podstawy nasypu;
- w przypadku przechodzenia ogrodzenia nad rowem odwadniającym drogę ekspresową, rów ten należy przykryć (zarurować), lub zastosować konstrukcję, zabezpieczającą przed przedostawaniem się zwierząt na pas ruchu z jednoczesnym zachowaniem przepływu wody (np. w formie stalowych krat lub płyt perforowanych);
- w przypadku przechodzenia ogrodzenia przez pasy technologiczne należy zastosować dodatkowe rozwiązania zabezpieczające przed przedostawaniem się płazów na ww. pasy (np. poprzez stosowanie gumowych uszczelnień);
- ogrodzenie należy skonstruować w taki sposób, by naprowadzało zwierzęta na przejścia, łączyło się w sposób płynny ze wszystkimi obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt (za wyjątkiem sytuacji, gdy droga dojazdowa zlokalizowana jest pod przejściem górnym dla zwierząt), tak aby nie pozostała pusta przestrzeń między tymi obiektami/ekranami antyolśnieniowymi, a ogrodzeniem, uniemożliwiając przedostanie się zwierząt na pas drogowy;
- w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu;
- ogrodzenie drogowe należy prowadzić jako długie odcinki proste, bez gwałtownych załamań (zalecanie jednorazowe załamania, nie większe niż 15°); odstępstwa od tego wymogu mogą wynikać jedynie z braku możliwości technicznych oraz ukształtowania terenu;
- rozstaw słupów w ogrodzeniu drogowym nie powinien przekraczać 300 cm.

42) W miejscach wymagających dodatkowego zabezpieczenia płazów (i innych małych zwierząt) przed przedostawaniem się na sąsiadujące drogi należy zaprojektować stałe samodzielne ogrodzenia herpetologiczne. Ogrodzenie powinno być wykonane z siatki stalowej o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm lub jako pełne (np. z paneli PE, PP, PEHD lub innych) o wysokości min. 60 cm, wyposażone w trwałą przewieszkę o szerokości min. 10 cm, w dolnej części zagłębione w podłoże (co najmniej 30 cm). Można zastosować również wygradzenia panelowe z bieżnią przeciwdziałającą wzrostowi roślinności w bezpośrednim sąsiedztwie wygradzenia, co ułatwi koszenie i inne prace utrzymaniowe. Ogrodzenie herpetologiczne należy prowadzić w miarę możliwości technicznych oraz dostępności terenu, pomiędzy

innymi zaprojektowanymi rozwiązaniami po liniach prostych, bez gwałtownych załamania.

Stałe płotki herpetologiczne należy zaprojektować w następujących lokalizacjach (km ok.):

- 70+631 - 70+636 (S-19, strona lewa, obiekt MS 9),
- 70+636 - 70+645 (S-19, strona lewa, obiekt MS 9),
- 0+043 - 0+075 (DP1976R, strona prawa, obiekt MD 17),
- 0+080 - 0+125 (DP 1976R, strona prawa, obiekt MD 17),
- 0+040 - 0+075 (DP 1976R, strona lewa, obiekty PD 14 i MD 17),
- 0+080 - 0+085 (DP1976R, strona lewa, MS 13 i MD 17),
- 74+995 - 75+055 (S-19, północna krawędź obiektu, obiekt PZGd 2/3),
- 75+105 - 75+165 (S-19, południowa krawędź obiektu, obiekt PZGd 2/3),
- 0+073 - 0+158 (DG DJLP01, strona prawa, obiekt WS 2/3),
- 0+074 - 0+150 (DG DJLP01, strona lewa, obiekty WS 2/3 i PD 44),
- 0+003 - 0+025 (JD-P4, strona prawa, obiekt PD 44),
- 0+165 - 0+182 (DG DJLP01, strona prawa, obiekt PD 44),
- 0+168 - 0+195 (DG DJLP01, strona lewa, obiekt PD 44).

Herpetolog w ramach nadzoru przyrodniczego może w sytuacjach koniecznych wskazać dodatkowe odcinki wymagające zastosowania stałych ogrodzeń ochronnych.

- 43) W przypadku oświetlenia drogowego, należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED). Zalecana temperatura barwowa nie powinna przekraczać 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o cieplej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (niepowodujące efektu łuny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła.
- 44) Zbiornikom retencyjnym należy nadawać kształty nieregularne (dopuszczalne są zbiorniki wykonane na bazie zaokrąglonych kształtów), oraz obsadzić wokół roślinnością odpowiednią do siedliska (celem wkomponowania w krajobraz). Należy unikać stosowania elementów z betonu, zwłaszcza z betonu łanego. Dopuszcza się umocnienie dna i skarp płytami betonowymi ażurowymi, przy czym powinny one mieć możliwie duże oczka i być wypełnione gruntem (humusem), umożliwiając rozwój roślinności i wkomponowanie się w krajobraz.
- 45) Zbiorniki retencyjne zaprojektowane poza ogrodzeniem drogowym należy indywidualnie ogrodzić ogrodzeniem drogowym o którym mowa w ww. warunku nr 39.

46) Zaprojektować przejścia dla zwierząt w km ok.:

- 68+241 - MS 2/2 (przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z rzeką Lubatówką); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 4,6 m, wysokość – 3,5 m;
- 69+683 - MS 2/3 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim R-L-4-3); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 1+131 JD-P1 - PD 4 (przepust dla małych zwierząt zespolone z ciekim R-L-4-3); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,7 m, wysokość – 1,5 m;
- 1+008 JD-L2 - PD 5 (przepust dla małych zwierząt zespolone z ciekim R-L-4-3); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,7 m, wysokość – 1,5 m;
- 70+623 - MS 9 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ spod Góry Kochanówka); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 2+083 JD P1 - PD 10 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ spod Góry Kochanówka); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,7 m, wysokość – 1,5 m;
- 70+640 - PD 11 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ spod Góry Kochanówka); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,7 m, wysokość – 1,5 m;
- 70+881 - MS 13 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Rów D-9); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 0+026 JD L3 - PD 14 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ spod Góry Kochanówka); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,7 m, wysokość – 1,5 m;
- 0+083 JD P2 - PD 16 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Rów D-9); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 0+074 DP 1976R - MD 17 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ spod Góry Kochanówka); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 72+013 - MS 2/6 (przejście dolne dla średnich zwierząt); minimalne wymiary części przeznaczanej dla migracji zwierząt: szerokość – 6 m, wysokość – 3,5 m;

- 1+222 JD-P2 – PD 20 (przejście dolne dla małych zwierząt); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 3 m, wysokość – 2,5 m;
- 72+500 JL / 72+505 JP - ES 2/1 (przejście dolne dla dużych zwierząt); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 15 m, wysokość – 5 m;
- 73+474 - MS 2/7 (przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim Równy); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 17 m, wysokość – 2,5 m;
- 73+773 - MS 2/8 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Rów Nr-6); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,8 m, wysokość – 1,5 m;
- 1+340 JD-P3 - PD 28 (przepust dla małych zwierząt zespolony z ciekim Rów Nr-6); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,7 m, wysokość – 1,5 m;
- 74+178 - PZDs 2/2 (przejście dolne dla średnich zwierząt); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 7 m, wysokość – 2,6 m;
- 74+498 - ES 2/2 (przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim BN 2); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 6 m, wysokość – 2,5 m;
- 75+081 - PZGd 2/3 (przejście górne dla dużych zwierząt); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość - 50 m;
- 75+345 - PS 2/2 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Rów Nr-8); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 0+472 JD-Z13a - PD 34 (przepust dla małych zwierząt zespolony z ciekim Rów Nr-8); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 0+907 JD-L6 - PD 35 (przepust dla małych zwierząt zespolony z ciekim Rów Nr-8); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 0,5 m, wysokość – 1,5 m;
- 76+275 JL / 76+254 JP - ES 2/3 (przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z rzeką Jasiołką); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 23 m, wysokość – 5 m;
- 0+028 JD-L7.1 - PD 41 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ z Frankowej); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,65 m, wysokość – 1,5 m;

- 77+333 - MS 2/10 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ z Frankowej); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,65 m, wysokość – 1,5 m;
- 0+160 DJLP01 - PD 44 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Dopływ z Frankowej); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1,65 m, wysokość – 1,5 m;
- 77+359 - WS 2/3 (przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z drogą DG DJLP01); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: szerokość – 2 x 1 m, wysokość – 1,5 m.

47) Przy projektowaniu przejść dla zwierząt i zagospodarowaniu ich otoczenia należy uwzględnić poniższe zalecenia:

- a) w przypadku przejścia górnego dla dużych zwierząt (PZGd 2/3) szerokość przejścia w strefie najścia powinna zwiększać się płynnie (lejkowato) w kierunku podstawy najść w obu kierunkach (kształt podwójnej paraboli w rzucie pionowym); maksymalne nachylenie powierzchni najścia - 15 %; stosunek szerokości przejścia do jego długości powinien być większy niż 0,8;
- b) w przypadku przejść dolnych zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty: $\geq 1,5$ dla zwierząt dużych, $\geq 0,7$ dla zwierząt średnich i $\geq 0,07$ dla zwierząt małych;
- c) długość przęseł (rozstaw podpór) w przypadku estakad powinien być > 15 m;
- d) w przypadku przejść dolnych dla średnich i dużych zwierząt zapewnione zostanie doświetlenie ich powierzchni poprzez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału (jeśli pozwalają na to cechy konstrukcyjne obiektu i zachowanie BRD);
- e) przejścia dolne dla małych zwierząt, w tym zespolone z ciekim, powinny mieć przekrój prostokątny lub eliptyczny/łukowy; przepust może być wykonany z betonu, tworzywa sztucznego lub metalu;
- f) w przypadku przejść zespolonych z ciekami powinny być one wyposażone w obustronne pasy (półki) suchego terenu położone powyżej poziomu wody średniej i pokryte ziemią mineralną o wyrównanej powierzchni, możliwie łagodnie opadające w kierunku ciek i łagodnie łączące się z otoczeniem przejścia (bez gwałtownych załamań w pionie i poziomie);
- g) znajdujące się w obrębie przejść i w strefach dojazdów do nich drogi dojazdowe i pasy technologiczne powinny posiadać nawierzchnię gruntową, dopuszczalne jest ich umacnianie kruszywami naturalnymi lub łamanymi lub też wykonanie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej (polegającej na wykonaniu warstw ściernalnych poprzez skropienie lepiszczem (emulsją) rozsypanego kruszywa

o odpowiednio dobranej frakcji, z ostatnią szczelną i trwałą warstwą z kruszywa naturalnego nie skropioną lepiszczem); drogi dojazdowe powinny posiadać małe natężenie ruchu (< 500 pojazdów/dobę);

- h) w przypadku zintegrowanych ze sobą przejść (MS 2/3 z PD 4 i PD 5, MS 9 z PD 10 i PD 11, MS 13 z PD 14, PD 16 i MD 17, MS 2/6 z PD 20, MS 2/8 z PD 28, PS 2/2 z PD 34 i PD 35, MS 2/10 z PD 44) przestrzeń pomiędzy nimi należy zagospodarować w sposób zapewniający ich funkcjonalność oraz bezpieczeństwo migrujących zwierząt (np. poprzez zastosowanie samodzielnych płotków herpetologicznych, pólki ziemnych, stosowne ukształtowanie terenu, ewentualne zastosowanie struktur ochronno-naprowadzających, wprowadzenie roślinności osłonowej i elementów biocenotycznych, wyeliminowanie wszystkich potencjalnych pułapek antropogenicznych itp.);
- i) zagospodarowanie powierzchni przejść i obszarów dojazdów wymaga:
- utworzenia na powierzchni przejść warstwy gruntu o miąższości minimalnej:
 - dla traw, roślinności zielnej i bylin: $\geq 0,3$ m, w tym minimum 0,1 m warstwy urodzajnej o dużej zawartości próchnicy,
 - dla krzewów: $\geq 0,6$ m, w tym minimum 0,3 m warstwy urodzajnej o dużej zawartości próchnicy,
 - dla drzew: $\geq 1,0$ m, w tym minimum 0,3 m warstwy urodzajnej o dużej zawartości próchnicy;
 - pokrycia dna przejść dla małych zwierząt warstwą gleby mineralnej o wyrównanej powierzchni; w przypadku przejść dla płazów powinna to być gleba o dużych zdolnościach retencjonowania wody opadowej (w tym gleba organiczna);
 - zachowania istniejącej roślinności pod estakadą, ewentualne jej odtworzenia przez nowe nasadzenia z kształtowaniem odpowiednich warunków siedliskowych;
 - dostosowania charakteru i struktury roślinności do występującej w otoczeniu przejścia, z uwzględnieniem gatunków potencjalnej roślinności naturalnej i roślinności rzeczywistej;
 - dopuszczenia i wspierania spontanicznej ekspansji i naturalnej sukcesji roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności;
 - kształtowania trawiastej pokrywy roślinnej na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) i dojazdów przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju; w przypadku przejść górnych zaleca się wprowadzenie wąskich (szerokości ok. 2,5 m) pasów trawiastych (lub

- mieszanki traw i roślin motylkowych) wzdłuż ekranów, pomiędzy pasem pnący i powierzchniami zakrzewionymi;
- wprowadzenia gęstych, rzędowych nasadzeń krzewów o nieregularnej linii wzdłuż ekranów przeciwośnieniowych i ogrodzeń (uwzględniając przebieg stwierdzonych i potencjalnych tras przelotu nietoperzy oraz zalecenie kształtowania wąskich pasów trawiastych);
 - wprowadzenia nasadzeń krzewów oraz bylin na powierzchni przejścia – pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk);
 - rozmieszczenia na powierzchni przejścia (o ile zezwalają na to odrębne przepisy oraz ukształtowanie terenu) karp korzeniowych i kłód (kilka/kilkanaście sztuk);
 - rozmieszczenia na powierzchni przejść górnych oraz przy wylotach przejść dolnych (o ile zezwalają na to odrębne przepisy oraz ukształtowanie terenu) większych głazów (kilka/kilkanaście sztuk), pojedynczo i w małych grupach;
 - w przypadku, gdy przejścia mają być wykorzystywane przez gady zaleca się uwzględnić konieczność kształtowania ciągłych pasów roślinności (szerokości ≥ 2 m) z elementami dodatkowymi (np. głazy, kłody, karpy, gałęzie) w miejscach najsilniej usłonecznionych;
 - w przypadku, gdy przejście ma być wykorzystywane przez małe zwierzęta (małe ssaki roślinożerne i drapieżne, bezkręgowce), konieczne jest zaprojektowanie odpowiedniej struktury roślinności złożonej z gatunków zapewniających bazę pokarmową oraz dogodne miejsca ukrycia; mikrosiedliska powinny być tworzone z wykorzystaniem roślinności oraz głazów, karp korzeniowych, kłód drewna, konarów, gałęzi itp.;
 - w pobliżu przejść dla zwierząt wprowadzane nasadzenia drzew należy zabezpieczyć przed zgryzaniem przez zwierzęta (np. przy użyciu siatki lub perforowanych rulonów);
- j) przy projektowaniu i zagospodarowaniu bezpośredniego otoczenia przejść (w tym przepustów dla małych zwierząt):
- w przypadku przejść dolnych należy tak projektować konstrukcje obiektów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych przy wylotach przejść dla zwierząt;
 - w przypadku przejść dolnych skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;

- ogrodzenia ochronne przy przejściach dolnych należy prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków;
- w przypadku przepustów dla małych zwierząt, płazów, zintegrowanych z ciekami, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu (przepusty o świetle pionowym > 2 m) lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem/wylotem przepustu;
- umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 x 10 cm) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- koryta cieków naturalnych znajdujących się w obrębie przejść powinny pozostać, w miarę możliwości technologicznych, w naturalnym przebiegu;
- umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych wynikających z realnych zagrożeń dla obiektów inżynierskich, z wykorzystaniem metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) lub geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań - materiały betonowe (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych); bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku, w tym celu, w zależności od sposobu umocnienia należy:
 - geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp nie większego niż 1:2 (nie dotyczy zachowywanego/ odtwarzanego naturalnego nachylenia cieku); w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,
 - narzut kamienny – zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),

- ażurowe płyty betonowe - powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2;
- wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą drogową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść o ile względy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie stanowią inaczej; w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia - przede wszystkim ogrodzone zbiorniki oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie > 1:2); w przypadku bezwzględnej konieczności lokalizacji zbiorników retencyjnych w odległości < 50 m od krawędzi przejść (wynikającej z panujących trudnych uwarunkowań terenowych) należy przyjąć rozwiązania projektowe możliwie ograniczające ich ingerencję w strefy przemieszczania zwierząt (lokalizacja i kształt zbiorników, przebieg ogrodzenia drogowego, nasadzenia roślinności izolacyjnej itp.); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:2,5) z pokryciem gruntowym;
- drogi serwisowe/dojazdowe prowadzone w sąsiedztwie przejść dla zwierząt (rejon dojścia do przejścia) muszą charakteryzować się niskim natężeniem ruchu (dojazdy do terenów rolnych/leśnych, przejazdy służb utrzymaniowych drogi itp.) i posiadać nawierzchnię gruntową lub utwardzoną drobnoziarnistymi kruszywami naturalnymi na odcinku co najmniej 100 m od krawędzi przejścia (w każdym kierunku) celem zapewnienia ciągłości z powierzchnią przejścia; dopuszczalne jest umacnianie nawierzchni kruszywami naturalnymi lub łamanymi, w tym wykonanie nawierzchni ścieralnej utrwalonej poprzez skropienie lepiszczem (emulsją) rozsypanego kruszywa o odpowiednio dobranej frakcji, z ostatnią trwałą warstwą z kruszywa naturalnego, przy czym ostatnia wierzchnia warstwa kruszywa (nawierzchnia drogi) nie będzie utrwalona za pomocą emulsji, a ewentualnie utwardzona mechanicznie;
- nie projektować (za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa) oświetlenia drogi w rejonie przejść dla średnich i dużych zwierząt - w odległości co najmniej 200 m (obszary leśne) i 500 m (obszary bezleśne lub z niewielkim udziałem lasów) w każdą stronę od skrajni przejścia; w przypadku niemożności spełnienia ww. wymogu konieczne jest

zastosowanie oświetlenia o możliwie najmniejszej mocy oraz możliwie najniższej wysokości latarni;

- elementy organizacji ruchu w tym znaki pionowe oraz bariery ochronne w rejonie przejść dla zwierząt zostaną ograniczone do niezbędnego minimum wynikającego z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie należy wprowadzać, schodów w rejonie światła przejść i dojść tj. w odległości 50 m od krawędzi obiektów, stanowiących przejścia dla średnich i dużych zwierząt, w obie strony od obiektów, o ile nie wynika to ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zaprojektować na wszystkich przejściach dla średnich i dużych zwierząt drewniane ekrany przeciwoślńieniowe (ze stalowymi, zamaskowanymi słupkami) o wysokości minimalnej 2,5 m (mierzonej łącznie z podwaliną) w przypadku przejść dolnych i 3 m w przypadku przejścia górnego; w przypadku przejść dolnych ekrany powinny być zlokalizowane powyżej przejścia (możliwie blisko krawędzi jezdni) na odcinkach co najmniej 50 m od jego krawędzi (w obu kierunkach) oraz na całej długości konstrukcji przeprawy, pod którą zlokalizowane jest przejście; w przypadku przejść górnych ekrany powinny zostać zlokalizowane na powierzchni przejścia oraz w obszarach naprowadzania zwierząt (wzdłuż ich krawędzi); w przypadku przejść dostosowywanych do wykorzystania przez nietoperze należy stosować podwyższone ekrany przeciwoślńieniowe o wys. min. 4 m (dopuszcza się wykonanie podwyższenia ekranu w formie z siatki o oczkach nie większych niż 5 x 5 cm).

Orientacyjny kilometraż projektowanych ekranów przeciwoślńieniowych i podwyższonych ekranów przeciwoślńieniowych dedykowanych nietoperzom:

- MS 2/2: 68+189 - 68+318 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy) i 68+192 - 68+324 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy);
- MS 2/6: 71+962 - 72+072 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy) i 71+962 - 72+070 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy);
- ES 2/1: 72+511 - 72+648 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy) i 72+450 - 72+649 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy);
- MS 2/7: 73+417 - 73+562 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy) i 73+428 - 73+576 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy);
- PZDs 2/2: 74+125 - 74+238 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy) i 74+125 - 74+239 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy);
- Brak obiektu: 74+348 - 74+408 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślńieniowy) i 74+404 - 74+447 (strona lewa, 4,0 m siatka podwyższająca przelot nietoperzy);

- ES 2/2: 74+408 - 74+706 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślusieniowy wraz z 1,5 m siatką podwyższającą przełot nietoperzy), 74+706 - 74+748 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślusieniowy), 74+447 - 74+572 (strona lewa, 1,5 m siatka podwyższająca przełot nietoperzy zamontowana na 2,5 m ekranie akustycznym), 74+572 - 74+704 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślusieniowy wraz z 1,5 m siatką podwyższającą przełot nietoperzy);
 - Brak obiektu: 74+704 - 74+747 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślusieniowy);
 - PZGd 2/3: 74+995 – 75+055 (ciąg wzdułż północnej krawędzi obiektu, 3 m ekran przeciwoślusieniowy) i 75+105 – 75+165 (ciąg wzdułż południowej krawędzi obiektu, 3 m ekran przeciwoślusieniowy);
 - ES 2/3: 76+203 - 76+501 (strona prawa, 2,5 m ekran przeciwoślusieniowy) i 76+222 - 76+521 (strona lewa, 2,5 m ekran przeciwoślusieniowy);
 - MS 2/9: 76+508 - 76+824 (strona prawa, 4 m siatka podwyższająca przełot nietoperzy) i 76+708 - 76+906 (strona lewa, 4 m siatka podwyższająca przełot nietoperzy);
 - Brak obiektu: 76+534 – 76+689 (strona lewa, 4 m siatka podwyższająca przełot nietoperzy);
- k) kształtowanie struktur naprowadzających zwierzęta do przejścia:
- ogrodzenia ochronne wzdułż drogi powinny łączyć się płynnie z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych (za wyjątkiem sytuacji, gdy droga dojazdowa zlokalizowana jest pod przejściem górnym dla zwierząt);
 - ogrodzenia ochronne wzdułż drogi powinny posiadać płynne i szczelne połączenie ogrodzeń z wylotami przejść dolnych,
 - należy unikać prowadzenia ogrodzeń na stromych skarpach; w przypadku konieczności prowadzenia ogrodzeń w górę skarp o nachyleniu $> 1:2,5$ (zwłaszcza przy połączeniach z przejściami) konieczne jest zwiększenie wysokości minimalnej ogrodzenia co najmniej o 10%,
 - wprowadzić gęste, rzędowe nasadzenia krzewów wzdułż ogrodzeń (na długości 100 m, po 50 m w każdą stronę od osi obiektu), łączących się z nasadzeniami wzdułż ekranów przeciwoślusieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych;
 - wprowadzić gęste, rzędowe nasadzenia krzewów wzdułż ogrodzeń (na długości 100 m, po 50 m w każdą stronę od osi obiektu), łączących się z czołem przejść dolnych;
 - wprowadzić struktury roślinności naprowadzającej, tj. nasadzeń drzew i krzewów w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonanych w taki

- sposób, by tworzyły ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, ukierunkowując ruch zwierząt; należy uwzględnić gatunki stanowiące atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania;
- w przypadku konieczności dostosowania przejść (górnych i dolnych) do potrzeb przemieszczania się nietoperzy należy wprowadzić rzędowe nasadzenia (szpalery) drzew i wysokich krzewów na powierzchni przejść górnych oraz w otoczeniu przejść górnych i dolnych, łączące się z naturalnymi pasami zadrzewień w otoczeniu drogi i tworzące ciągły układ przestrzenny; długość i lokalizacja nasadzeń powinny wynikać z przebiegu lokalnych tras przemieszczania się nietoperzy; w przypadku braku możliwości wprowadzania drzew na powierzchni przejść górnych alternatywnym rozwiązaniem może być zastosowanie podwyższonych ekranów przeciwoślńieniowych obsadzonych roślinnością lub wykonanie ekranów w postaci wałów ziemnych obsadzonych krzewami (o łącznej wysokości 3-5 m); w przypadku przejść dolnych (bez względu na wymiary) należy zawsze projektować ekrany przeciwoślńieniowe (zalecana wysokość 4 m; dopuszcza się ich częściowe zastąpienie siatkami o oczkach nie większych niż 5 x 5 cm);
 - konieczne jest zamontowanie na konstrukcjach drewnianych na powierzchni przejść i na dojściach min. 2 lizawek solnych na każde przejście dla zwierząt średnich i dużych;
 - l) celem ograniczenia użytkowania przejść przez ludzi należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie (o ile zezwalają na to odrębne przepisy oraz ukształtowanie terenu) następujących rozwiązań (odpowiednich dla danego przejścia – jego typu i lokalizacji):
 - umieszczanie głazów o różnej wielkości, karp korzeniowych, kłód, stosów grubych gałęzi w poprzek możliwych stref przedostawania się ludzi; głazy i karpy powinny być częściowo zakopane (część nadziemna powinna wystawać ok. 25 – 40 cm n.p.t.) i na tyle duże, aby istotnie utrudnić ich usunięcie ciągnikiem; powinny być rozmieszczone gęsto (odstępny nieregularne i nie większe niż 150 cm), uniemożliwiając przejazdy samochodami i znacząco utrudniając przejazdy motocykli i quadów;
 - wykonanie punktowych wykopów oraz wałów ziemnych skutecznie utrudniających ruch pojazdów w miejscach szczególnie zagrożonych przejazdami;
 - wprowadzanie skupisk roślinności w zwartej i nieregularnej więźbie, wspieranie spontanicznej ekspansji i sukcesji naturalnej; wprowadzenie ciernistych gatunków krzewów.

- 48) Droga dojazdowa JD-P3 w sąsiedztwie zbiornika kompensacyjnego i w strefie dojścia do obiektu ES 2/2 będzie miała nawierzchnię gruntową, w sytuacjach koniecznych dopuszczalne jest umacnianie nawierzchni kruszywami naturalnymi lub łamanymi, w tym wykonanie nawierzchni ścieralnej utrwalonej poprzez skropienie lepiszczem (emulsją) rozsypanego kruszywa o odpowiednio dobranej frakcji, z ostatnią trwałą warstwą z kruszywa naturalnego, przy czym ostatnia wierzchnia warstwa kruszywa (nawierzchnia drogi) nie będzie utrwalona za pomocą emulsji, a ewentualnie utwardzona mechanicznie.
- 49) Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej DP1956R w sąsiedztwie obiektu ES 2/3 zostanie wprowadzone odcinkowe ograniczenie prędkości do 50 km/h.
- 50) Zaprojektować nasadzenia zieleni drogowej o funkcji izolacyjnej, dogęszczającej, krajobrazowej i ozdobnej. Gatunki drzew i krzewów do nasadzeń należy dostosować do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych. Niedopuszczalne jest stosowanie gatunków obcego pochodzenia w miejscach, gdzie droga przecina lub sąsiaduje z ekosystemami naturalnymi i półnaturalnymi, zwłaszcza chronionymi typami siedlisk. Gatunki nierodzące drzew i krzewów dopuszcza się do stosowania w przypadku zieleni ozdobnej. Nie należy stosować gatunków drzew i krzewów mogących stanowić atrakcyjną bazę pokarmową dla ptaków. Zaprojektowana zieleń dogęszczająca powinna posiadać zwartą, wielorzędową (wynikającą z odpowiedniej więźby nasadzeń w kilku rzędach poszczególnych gatunków drzew i krzewów) i wielopiętrową strukturę (wynikającą z zastosowania gatunków niższych - krzewiastych oraz wyższych - drzewiastych). Pas roślinności dogęszczającej powinien mieć szerokość dostosowaną do wystawy granicy lasu i zasobności siedliska. Wprowadzenie roślinności dogęszczającej nie może wiązać się z wycinką drzew. Zieleń izolacyjna powinna być zaprojektowana w miejscach, gdzie droga przechodzi przez tereny zabudowane oraz mieć zwartą, wielopiętrową strukturę. Zieleń drogową należy zaprojektować w następującym orientacyjnym kilometrażu drogi ekspresowej:
- zieleń izolacyjna: 72+820 - 73+080 (MOP strona lewa), 72+860 - 73+110 (MOP strona prawa), 77+700 - 78+280 (lewa) i 0+020 – 0+125 JD-L10 (lewa);
 - zieleń dogęszczająca: 76+505 - 76+780 (prawa) i 76+500 - 76+665 (lewa);
 - zieleń krajobrazowa: 68+630 - 68+735 (lewa), 68+490 - 68+730 (prawa), 69+200 - 69+280 (lewa), 69+590 – 69+600 (prawa), 70+220 - 70+270 (lewa), 70+520 - 71+060 (lewa), 70+560 - 71+080 (prawa), 71+600 – 71+880 (prawa), 71+770 - 71+880 (lewa), 72+290 - 72+330 (prawa), 72+620 - 72+750 (lewa),

- 72+790 - 73+210 (lewa), 72+840 - 73+140 (prawa), 74+340 – 74+370 (prawa), 75+200 – 75+450 (lewa), 75+800 – 75+880 (prawa), 77+310 - 77+380 (prawa), 77+450 - 78+100 (prawa) i 77+600 - 77+820 (lewa);
- zieleń krajobrazowa (uzupełniająca): 72+580 - 72+620 (lewa), 72+770 - 73+170 (prawa), 72+880 - 73+190 (lewa), 74+280 - 74+320 (prawa), 74+895 - 75+025 (lewa), 75+230 - 75+320 (lewa), 75+360 – 75+420 (lewa) i 76+730 - 76+800 (obustronnie);
 - zieleń krajobrazowa (przy zbiornikach retencyjnych): Z1/2 68+595 - 69+690 (prawa), Z3 69+540 - 69+650 (lewa), Z5 70+290 - 70+345 (lewa), Z6 70+365 - 70+470 (prawa), Z7i8 70+920 - 70+980 (prawa), Z8a 72+540 - 72+560 (lewa), Z9a 73+340 - 73+440 (lewa), Z11 73+810 - 74+025 (prawa), ZK 74+280 - 74+330 (prawa), Z13 74+780 - 74+880 (prawa), Z13a 75+390 - 75+590 (prawa), Z14 76+720 - 76+790 (lewa), Z14a 76+825 - 76+905 (lewa), Z15 77+375 - 77+415 (lewa), Z16 77+370 - 77+450 (prawa) i Z17 0+010 - 0+080 DK19-3 (prawa);
 - zieleń ozdobna: 73+010 - 73+095 MOP (prawa) i 72+830 - 72+930 MOP (lewa).
- 51) Studzienki ściekowe, studnie, niecki wpadowe/chłonne i inne elementy odwodnienia budowanej drogi ekspresowej, znajdujące się w strefie dostępnej dla płazów (tzn. zlokalizowane poza ogrodzeniem trasy głównej S19) i mogące stanowić pułapki dla płazów i innych małych zwierząt, powinny zostać zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeby ochrony płazów - należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia drogi, mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przekryć, wygradzeń herpetologicznych, krat o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm na wlotach do zbiorników retencyjnych, klap zwrotnych na wylotach kanałów hydrotechnicznych i kanalizacji deszczowej do cieków/rowów melioracyjnych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia drogi (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego.
- 52) Nie projektować systemu odprowadzania wód roztopowo-opadowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych, za wyjątkiem lokalizacji w których zastosowano rozwiązania techniczne minimalizujące ingerencję w tereny osuwiskowe z zastosowaniem działań minimalizujących ułatwiających wydostanie się małych zwierząt z ww. elementów odwodnienia.
- 53) Zaprojektować w km ok. 74+314 (strona prawa, poza ogrodzeniem drogowym) zbiornik kompensacyjny dla herpetofauny o pow. ok. 180 m², zasilany wodami

gruntowymi oraz wodami opadowymi i roztopowymi spływającymi z terenów zielonych wokół zbiornika. Niedopuszczalne jest zasilanie zbiornika wodami z systemu odwodnienia projektowanej drogi ekspresowej. Zbiornik powinien posiadać nieregularny kształt, łagodne nachylenie skarp (nie większe niż 1:2,5 na całej długości linii brzegowej) oraz stopniowo zwiększającą się głębokość od 30 do 100 cm, przy czym płycizny (o głębokości ok. 30 cm) powinny zajmować większą część zbiornika (ok. 80%). Zbiornik nie może być wybetonowany. Zbiornik należy obsadzić wierzbami. Zbiornik powinien zostać wykonany na etapie realizacji inwestycji, przed zasypaniem zbiornika kolidującego z inwestycją. Zbiornik zastępczy powinien być wyгородzony w trakcie wykonywania prac od placu budowy tymczasowym płotkiem herpetologicznym (wykonanym zgodnie z warunkiem nr 31). Dopuszcza się wyгородzenie siatką zbiornika (ze względów bezpieczeństwa) ogrodzeniem umożliwiającym małym zwierzętom swobodny dostęp do zbiornika – oczka siatki nie powinny być mniejsze niż 15 x 15 cm.

- 54) Obiekty mostowe i wiadukty w ciągu drogi ekspresowej będą zaprojektowane bez pylonów oraz bez podpór w korytach przekraczanych cieków, oraz z podporami poza miejscami, gdzie mogłyby one wpłynąć na zmianę prędkości przepływu i rodzaj transportowanego przez ciek materiału.
- 55) Kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).
- 56) Zakres przebudowy poszczególnych cieków naturalnych będzie następujący:

Nazwa cieku	Km drogi S19	Długość przebudowy wg typu umocnienia [m]	Typ umocnienia
Lubatówka	68+258	286	Typ 2
Dopływ spod Góry Kochanówka	70+623	199/330	Typ 2/Typ 3
BN-1	72+567	106/84	Typ 1/Typ 2
Równy	73+506	21/124	Typ 1/Typ 2
BN-2	74+517	26/77	Typ 1/Typ 2
BN-3	76+360	101/83	Typ 1/Typ 2
Dopływ z Frankowej	76+500 - 77+340	785/196	Typ 1/Typ 2
BN-4	76+798	67/110	Typ 2/Typ 3
BN-5	76+850 - 76+950	98	Typ 3

- a) Typ 1 - dla rowów i cieków o szerokości dna powyżej 0,5 m umocnienie palisadą drewnianą lub pojedynczą kishką faszynową w stopie skarpy. Skarpy zostaną umocnione min. 15 - 20 cm powyżej wysokości wody Q50% geosyntetykiem

zasypanym gruntem lub alternatywnie darniowaniem. Powyżej umocnienia na skarpach zakłada się obhumusowane i obsianie mieszanką traw. Na początku i końcu umocnienia zostanie wykonana palisada drewniana.

- b) Typ 2 - na ciekach i rowach 10 m powyżej i poniżej obiektu, pod obiektami oraz w rejonach wylotów urządzeń kanalizacyjnych - narzut kamienny o grubości 50 cm w dnie i na skarpach na geowłókninie. Narzut kamienny na skarpie wykonać min. 15 - 20 cm powyżej wysokości wody Q50%. Powyżej umocnienia narzutem kamiennym na skarpach zakłada się obhumusowane i obsianie mieszanką traw. Na początku i końcu umocnienia zostanie wykonana palisada drewniana.
- c) Typ 3 - dla cieków o szerokości dna nie większej niż 0,5 m umocnienie pojedynczą kiską faszynową lub alternatywnie palisadą drewnianą w stopie skarpy. Skarpy zostaną umocnione przez obhumusowane i obsianie mieszanką traw. Na początku i końcu umocnienia zostanie wykonana palisada drewniana.

57) Wyloty kanalizacji deszczowej do odbiorników zostaną umocnienie narzutem kamiennym na podsypce cementowo - piaskowej na długości ok. 2 m przed oraz ok. 8 m za wylotem.

58) W ciągu cieków naturalnych zostaną wykonane następujące obiekty:

- Lubatówka:
 - obiekty (km): 01_MS 2/2 (68+241),
 - bezpośrednie wyloty kanalizacji deszczowej (nr wylotu, km wylotu, strona): 1W.1 - 68+259 S19/L, 2W.1 - 68+264 S19/L, 3W.1 - 68+257 S19/P, 4W.1 - 68+253 S19/P, 6W.1 - 68+389 S19/L,
 - sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): kanał technologiczny (0+130).
- Dopływ spod Góry Kochanówka:
 - obiekty (km): 09_MS 9 (70+623), 10_PD 10 (2+083 JD P1), 11_PD 11 (70+640 S19), 13_MS 13 (70+881), 14_PD 14 (0+026 JD-L3), 17_MD 17 (0+074 DP1976R),
 - bezpośrednie wyloty kanalizacji deszczowej (nr wylotu, km wylotu, strona): 25W.1 - 70+599 S19/P, 26W.1 - 70+609 S19/P, 28W.1 - 70+633 S19/L, 29W.1 - 70+637 S19/L, 30W.1 - 73+651 S19/L, 32W.1 - 0+085 DP1976R/L, 33W.1 - 0+071 DP1976R/L, 35W.1 - 70+875 S19/L, 36W.1 - 70+888 S19/P, 40W.1 - 0+042 JD-L3/P, 41W.1 - 0+028 JD-3/P, 112W.1 - 0+079 DP1976R/L,

- sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): kanał technologiczny (0+055), przebudowa sieci teletechnicznej - kolizja nr 3 ORANGE (0+270), kanał technologiczny km cieku (0+080; 0+400).
- Ciek BN-1:
 - obiekty (km): 21_ES 2/1 (72+500 JL 72+505 JP), 22_PD 22 (0+014 JD P3),
 - bezpośrednie wyloty kanalizacji deszczowej (nr wylotu, km wylotu, strona): 48W.1 - 72+575 S19/L, 110W.1 - 72+566 S19/L,
 - sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): przebudowa sieci teletechnicznej (0+170), kanał technologiczny (km 0+050).
- Równy:
 - obiekty (km): 23_MS 2/7 (73+474), 24_PD 24 (1+046 JD P3), 25_PD 25 (1+043 JD L4),
 - bezpośrednie wyloty kanalizacji deszczowej (nr wylotu, km wylotu, strona): 50W.1 - 73+495 S19/P, 51W.1 - 73+500 S19/P, 52W.1 - 73+514 S19/L, 53W.1 - 73+519 S19/L, 117W.1 - 1+043 JD-P3/P, 118W.1 - 1+038 JD-P3/P,
 - sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): kanał technologiczny (0+096).
- Ciek BN-2:
 - obiekty (km): 30_ES 2/2 (74+498), 31_MD 31 (0+074 JD L6), 47_PD 47a (0+065 DG114508R), 47_PD-47b (0+096 DG114508R),
 - bezpośrednie wyloty kanalizacji deszczowej (nr wylotu, km wylotu, strona): 63 - 74+517 S19/P, 64 - 74+517 S19/L, 65W.1 - 0+012 DG114508R/L, 113W.1 - 0+076 JD-L6/L, 122W.1-0+074 JD-L6/L,
 - sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): przebudowa sieci wodociągowej (0+025), przebudowa sieci teletechnicznej - kolizja nr 9 ORANGE (0+100).
- Ciek BN-3:
 - obiekty (km): 37_MD 37 (0+474 DP1956R),
- Jasiołka:
 - obiekty (km): 36.1_ES 2/3 (76+275 JL/76+254 JP),
 - bezpośrednie wyloty kanalizacji deszczowej (nr wylotu, km wylotu, strona): 66W.1 - 74+770 S19/P, 76W.1 - 74+473 S19/L,
- Dopływ z Frankowej:
 - obiekty (km): 38_MD 38 (0+087 DP1956R), 41_PD 41 (0+028 JD-L7.1), 42_MS 2/10 (77+333), 44_PD 44 (0+160 DJLP01),

- bezpośrednie wyloty kanalizacji deszczowej (nr wylotu, km wylotu, strona): 79W.1 - 0+132 JD-L11/P, 80W.1 - 0+115 JD-L11/P, 83W.1 - 0+032 JD-L7.1/P, 84W.1 - 0+030 JD-L7.1/P, 87W.1 - 76+819 S19/L, 91W.1 - 77+318 S19/L, 92W.1 - 77+313 S19/L, 93W.1 - 77+322 S19/L, 95W.1 - 77+337 S19/P, 96W.1 - 77+345 S19/P,
 - sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): przebudowa gazociągu (0+370), przebudowa gazociągu (0+220), przebudowa sieci elektroenergetycznej (0+450), przebudowa sieci teletechnicznej - kolizja nr 10 ORANGE (0+547), kanał technologiczny (0+800).
 - Ciek BN-4:
 - obiekty (km): 39_MS 2/9 (76+794),
 - sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): kanał technologiczny (0+096).
 - Ciek BN-5:
 - sieci planowane do wykonania przewiertem (km cieku): przebudowa gazociągu (0+040).
- 59) W przypadku prac związanych z przekładaniem koryt, gdzie stare koryto będzie docelowo zasypane, należy przewidzieć w tym miejscu wykonanie elektropołówów bezpośrednio przed robotami, celem odłowów osobników z rejonu. Prace należy przeprowadzić bezpośrednio przed skierowaniem wody do nowego koryta i zasypaniem starego.
- 60) Prowadzenie przez wody powierzchniowe kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200 w miejscowości Rogi (km S19 70+820) zostanie wykonane nad lustrem wody Dopływu spod Góry Kochanówka w km cieku 0+350. Na odcinku naziemnym sieci zastosowana będzie stalowa rura osłonowa z izolacją termiczną, z uszczelnieniem końców rury manszetami gumowymi, odpornymi na działanie wody i płynów żrących, przymocowanymi opaskami ze stali odpornej na korozję. Ciek Dopływ spod Góry Kochanówka w miejscu przekroczenia umocniony będzie narzutem kamiennym o grubości 50 cm w dnie i na skarpach (ww. Typ 2).
- 61) W miejscach przejścia obiektów przez chronione siedliska łągów, prace związane z budową estakad należy prowadzić metodą nasuwania podłużnego, w przypadku estakady ES 2/3 metodą betonowania nawisowego, a estakady ES 2/2 z wykorzystaniem prefabrykatów w postaci belek typu T lub inną porównywalną metodą pod warunkiem, że nie spowoduje zmiany charakteru i stopnia ingerencji w przekraczany ciek i jego dolinę.

62) System odwodnienia trasy głównej S19 będzie następujący:

Lp.	km S19 ok.	Jezdnia	System odwodnienia	Zbiornik	Urządzenia oczyszczające	Odbiornik	Warunki gruntowe grunty słabo - przepuszczalne
1	68+200 - 68+270	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikami	Lubatówka	
2	68+270 - 68+560	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem	Lubatówka	tak
3	68+560 - 68+650	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikami	Lubatówka	
4	68+650 - 68+690	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z1/2	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad	RBN-3	
5	68+690 - 68+800	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z1/2	wpusty z osadnikami	RBN-3	tak
6	68+800 - 69+310	lewa	rów nieuszczelniony	Z1/2		RBN-3	tak
7	68+800 - 69+310	prawa	kanalizacja deszczowa	Z1/2	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe	RBN-3	
8	69+310 - 69+350	lewa	rów nieuszczelniony	Z3		R-L-4-3	tak
9	69+310 - 69+350	prawa	kanalizacja deszczowa	Z1/2	wpusty z osadnikami	RBN-3	
10	69+350 - 69+540	lewa	rów nieuszczelniony	Z3		R-L-4-3	tak
11	69+350 - 69+540	prawa	kanalizacja deszczowa	Z3	wpusty z osadnikami	R-L-4-3	
12	69+540 - 69+630	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z3	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad	R-L-4-3	tak
13	69+630 - 69+700	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z3	wpusty z osadnikami	R-L-4-3	
14	69+700 - 70+320	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z5	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem	Rów D-8	tak
15	70+320 - 70+620	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z6	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad	Rów D-8	
16	70+620 - 70+800	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z6	wpusty z osadnikami	Rów D-8	
17	70+800 - 70+930	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z7i8	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad	Rów D-9	
18	70+930 - 71+880	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z7i8	wpusty z osadnikami	Rów D-9	tak
19	71+880 - 72+030	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z7i8	wpusty z osadnikami	Rów D-9	tak
20	72+030 - 72+070	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z8a	wpusty z osadnikami	BN-1	tak

21	72+070 – 72+460	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z8a	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad	BN-1	tak
22	72+460 – 72+490	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z8a	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad	BN-1	
23	72+490 – 72+620	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikami	BN-1	
24	72+620 – 73+370	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z9a	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Rów Nr-5	tak
25	73+370 – 73+490	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z9a	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad, osadnik i separator	Rów Nr-5	
26	73+490 – 73+570	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Rów Nr-6	
27	73+570 – 73+690	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Rów Nr-6	
28	73+690 – 73+770	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, osadnik i separator	Rów Nr-6	
29	73+770 – 73+800	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z11	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Rów Nr-6	
30	73+800 – 74+170	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z11	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad, rów trawiasty szczelny, osadnik i separator	Rów Nr-6	
31	74+170 – 74+230	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z11	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Rów nr-6	
32	74+230 – 74+400	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z11	wpusty z osadnikami, rów trawiasty szczelny, osadnik i separator	Rów Nr-6	
33	74+400 – 74+500	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z11	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Rów Nr-6	
34	74+500 – 74+710	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z13	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Jasiołka	
35	74+710 – 74+870	lewa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z13	wpust z osadnikiem, rów trawiasty szczelny, osadnik i separator	Jasiołka	
36	74+710 – 74+870	prawa	kanalizacja deszczowa	Z13	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem, osadnik i separator	Jasiołka	
37	74+870 – 75+310	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z13	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem, rów trawiasty szczelny, osadnik i separator	Jasiołka	
38	75+310 – 75+350	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z13	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Jasiołka	
39	75+350 – 75+800	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z13a	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad, rów trawiasty szczelny, osadnik i separator	Rów Nr-8	

40	75+800 – 76+190	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z13a	wpust z osadnikiem, rów trawiasty drogowy szczelny, osadnik i separator	Rów Nr-8	tak
41	76+190 – 76+260	lewa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z13a	wpust z osadnikiem, rów trawiasty drogowy szczelny, osadnik i separator	Rów Nr-8	tak
42	76+190 – 76+260	prawa	kanalizacja deszczowa	Z13a	wpusty z osadnikiem, osadnik i separator	Rów Nr-8	
43	76+260 – 76+420	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z13a	wpusty z osadnikiem, osadnik i separator	Rów Nr-8	
44	76+420 – 76+490	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	-	wpusty z osadnikiem, osadnik i separator	Jasiołka	
45	76+490 – 76+520	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z14	wpusty z osadnikiem, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	
46	76+520 – 76+550	lewa	kanalizacja deszczowa	Z14	wpust z osadnikiem, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	
47	76+520 – 76+550	prawa	rów szczelny	Z14	wpust z osadnikiem, rów trawiasty drogowy szczelny, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	tak
48	76+550 – 76+650	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z14	wpust z osadnikiem, rów trawiasty drogowy szczelny, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	tak
49	76+650 – 76+740	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z14	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad, rów trawiasty szczelny, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	
50	76+740 – 76+810	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z14	wpusty z osadnikiem, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	
51	76+810 – 76+950	lewa + prawa	rów szczelny/ kanalizacja deszczowa	Z14a	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	
52	76+950 – 77+680	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z14a	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	tak
53	77+680 – 77+950	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z14a	wpusty z osadnikami, studnie wpadowe z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	tak
54	76+950 – 77+320	lewa + prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z14a	wpusty z osadnikiem, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	tak
55	77+320 – 77+380	lewa + prawa	kanalizacja deszczowa	Z14a	wpusty z osadnikami, osadnik i separator	Dopływ z Frankowej	
56	77+380 – 77+410	lewa	kanalizacja deszczowa	Z15	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem	Dopływ z Frankowej	
57	77+380 – 77+410	prawa	kanalizacja deszczowa	Z16	wpusty z osadnikami	Dopływ z Frankowej	
58	77+410 – 77+600	lewa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z15	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem	Dopływ z Frankowej	tak
59	77+410 – 77+600	prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z16	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem, zbiornik z niecką na osad	Dopływ z Frankowej	tak

60	77+600 – 77+680	lewa	kanalizacja deszczowa	Z15	wpusty z osadnikami	Dopływ z Frankowej	
61	77+600 – 77+680	prawa	kanalizacja deszczowa	Z15	wpusty z osadnikami	Dopływ z Frankowej	
62	77+680 – 77+710	lewa	kanalizacja deszczowa	Z15	wpusty z osadnikami	Dopływ z Frankowej	
63	77+680 – 77+710	prawa	kanalizacja deszczowa	Z15	wpusty z osadnikami	Dopływ z Frankowej	
64	77+710 – 77+720	lewa	kanalizacja deszczowa	Z17	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem	Rów Nr-9	
65	77+710 – 77+720	prawa	kanalizacja deszczowa	Z17	wpusty z osadnikami, studnia wpadowa z osadnikiem	Rów Nr-9	
66	77+720 – 78+280	lewa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z17	wpusty z osadnikiem	Rów Nr-9	tak
67	77+720 – 78+280	prawa	rów nieuszczelniony/ kanalizacja deszczowa	Z17	wpusty z osadnikiem	Rów Nr-9	tak

63) Zastosowane zostaną szczelne rowy drogowe (w otwarty system kanalizacji) na odcinkach drogi S19 w km ok.: 73+570 - 73+690, 73+800 - 74+170, 74+230 - 74+400, 74+710 - 74+870, 74+870 - 75+310, 75+350 - 75+800, 75+800 - 76+190, 76+190 - 76+260, 76+520 - 76+550, 76+550 - 76+650, 76+650 - 76+740, 76+810 - 76+950, pomiędzy odcinkami system odwodnienia uzupełniony będzie systemem zamkniętej kanalizacji deszczowej.

64) Do cieków naturalnych będą również odprowadzane wody opadowe lub roztopowe z następujących dróg poprzecznych:

Lp.	Droga	km ok.	Zbiornik	Odbiornik
1	DG114967R	0+000 - 0+080	-	Lubatówka
2	DK19-1	0+000 - 0+300	-	Lubatówka
3	DK19-1	0+300 - 0+350	-	Lubatówka
4	DP1976R	0+000 - 0+020	-	Dopływ spod Góry Kochanówka
6	DP2003R	0+010 - 0+160	-	udroźnienie istniejącego rowu drogowego/CBN-1
7	DG114508R	0+000 - 0+150	-	Ciek BN 2
8	DP1956R-1	0+000 - 0+100	-	Dopływ z Frankowej
9	DP1956R-1	0+100 - 0+380	-	Dopływ z Frankowej
10	DP1956R-1	0+380 - 0+460	-	Ciek BN 3
11	DP1956R-1	0+460 - 0+590	-	Ciek BN 3
12	DG114505R	0+000 - 0+370	-	Ciek BN 3
13	DJLP01	0+000 - 0+230	-	Dopływ z Frankowej
14	Rondo 2	0+000 - 0+010	Z17	Rów Nr-9
15	Rondo 2	0+010 - 0+050	-	Jasiołka
16	Rondo 2	0+050 - 0+090	-	Jasiołka
17	Rondo 2	0+090 - 0+110	Z17	Rów Nr-9
18	DK19-2	0+000 - 0+070	-	Jasiołka
19	DK19-2	0+070 - 0+180	-	Jasiołka
20	DK19-3	0+010 - 0+250	-	Jasiołka
21	DP1956R-2	0+000 - 0+110	-	Istniejący rów drogowy DP1956R-2

- 65) Przed wprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do środowiska z km S19 ok. 73+000 – 76+900, będą one oczyszczane w osadniku i separatorze. Zestawy oczyszczające należy usytuować za zbiornikami retencyjnymi. Urządzenia oczyszczające będą wyposażone w zabezpieczenia przed cofaniem się wody i kraty na wlotach do studni z osadnikiem. Osadniki będą wyposażone w zasyfonowany wlot i wylot.
- 66) Separatory będą wyposażone w automatyczne zamknięcie odpływu po uzyskaniu maksymalnej pojemności substancji ropopochodnych, awarii (wycieku), podtopienia (cofki) oraz zalania w przypadku położenia na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
- 67) System kanalizacji deszczowej zostanie zabezpieczony przed podtapianiem za pomocą klap zwrotnych zaprojektowanych na wylotach do odbiorników.
- 68) Kanalizację deszczową należy wykonać z trwałych materiałów, odpornych na działanie ścieków, o szczelnych połączeniach uniemożliwiających przedostawanie się ścieków do wód lub do ziemi.
- 69) Po wykonaniu kanalizacji deszczowej należy sprawdzić szczelność wszystkich elementów i połączeń sieci.
- 70) Zostaną wykonane następujące zbiorniki retencyjne:

Lp.	Zbiornik	Km ok. S19	Strona drogi	Głębokość retencyjna [m]	Orientacyjna objętość [m ³]	Rodzaj
1	Z1/2	68+671	P	1,00	637	szczelny
2	Z3	69+620	L	1,00	271	nieszczelny
3	Z5	70+288	L	0,50	316	szczelny
4	Z6	70+406	P	0,70	317	szczelny
5	Z7i8	70+932	P	0,50	661	szczelny
6	Z8a	72+550	L	1,00	259	nieszczelny
7	Z9a	73+410	L	1,00	2860	szczelny
8	Z11	73+903	P	0,70	442	szczelny
9	Z13	74+835	P	0,50	437	szczelny
10	Z13a	75+484	P	1,00	950	szczelny
11	Z14	76+741	L	0,57	181	szczelny
12	Z14a	76+828	L	1,00	611	szczelny
13	Z15	77+405	L	1,00	313	nieszczelny
14	Z16	77+433	P	1,00	802	nieszczelny
15	Z17	77+744	L	1,00	702	nieszczelny

- 71) Zbiorniki projektowane jako szczelne zostaną wyłożone matą bentonitową lub geomembraną i umocnione geokrata oraz materiałem dociążającym.

- 72) Pojemność zbiorników retencyjnych powinna zapewniać ochronę cieków tak, aby w czasie deszczów nawalnych o prawdopodobieństwie 10%, odpływ do środowiska był zachowany jak dla zlewni naturalnej przed jej zabudową planowanym przedsięwzięciem.
- 73) Zbiorniki retencyjne winny zapewniać możliwość zamknięcia odpływu na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnej z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne.
- 74) Przy lokalizacji zbiorników nieszczelnych wyklucza się możliwość ich wykonania na terenach, gdzie odległości pomiędzy dnem zbiornika, a zwierciadłem wód gruntowych jest mniejsza niż 1,5 m.
- 75) Do odwodnienia konstrukcji obiektu inżynierskiego MS 2/6 oraz PD 20 mogą zostać zastosowane dwie studnie chłonne z filtrem z materiałów przepuszczalnych (kruszywo drobne, piasek-żwir), do których będą odprowadzane wody z drenażu, z podsypki spod ww. obiektu.
- 76) W studniach kanalizacyjnych przed wylotami do cieków zastosować zamknięcia odpływu (zasuwki).
- 77) Osuwiska będą monitorowane poprzez system inklinometrów, piezometrów i powierzchniowych punktów pomiarowych.
- 78) Zostanie wykonane zabezpieczenie osuwisk w formie rowów stokowych usytuowanych ponad skarpą osuwiskową w celu ochrony osuwiska przed działaniem wód powierzchniowych (opadowych lub roztopowych):
- od km 76+590 do km 76+640 – osuwisko 40692,
 - od km 76+700 do km 76+760 – osuwisko 40711.
- 79) Zbiorniki wody przeciwpożarowej na MOP-ach zostaną wykonane jako szczelne.
- 80) Ścieki bytowe z MOP będą oczyszczane w mechaniczno-biologicznych oczyszczalniach ścieków, po jednej na każdym MOP, o wydajności 100 RLM i zdolności oczyszczania ścieków do 9 m³/d. Odbiornikami oczyszczonych ścieków bytowych będą rowy drogowe S19 nieszczelne (strona prawa i lewa), skąd razem z wodami opadowymi lub roztopowymi oczyszczane ścieki będą odprowadzane do kolejno: zbiornika Z9a, rowu Nr-5 i cieku Równy. W przypadku etapowania budowy MOP, dopuszczalne jest odprowadzanie ścieków do zbiorników bezodpływowych, a następnie wywożenie ich do oczyszczalni ścieków.
- 81) Zrzut ścieków z autobusów na MOP będzie prowadzony do kratki zlewnej wyposażonej w system płukania. Pochylenia podłużne oraz poprzeczne stanowisk zrzutu ścieków zostaną zaprojektowane w taki sposób, aby nieczystości spływały bezpośrednio w kierunku kratki ściekowej.

- 82) Stanowiska postojowe dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne wyznaczone będą na powierzchni utwardzonej i nienasiąkliwej. Stanowiska zostaną okrawężnikowane oraz zostaną im nadane spadki poprzeczne i podłużne celem uniemożliwienia rozprzestrzeniania się spływów powierzchniowych poza teren stanowiska. Wody opadowe lub roztopowe z obszaru stanowisk dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne, w czasie gdy nie będzie na nich pojazdów z materiałami niebezpiecznymi, będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej MOP. W przypadku gdy na stanowisku znajdować się będzie samochód z materiałami niebezpiecznymi, zamykany będzie kwasoodporny zawór odcinający odpływ ze stanowiska do sieci kanalizacji deszczowej MOP oraz odpływ będzie przekierowany do zbiornika bezodpływowego o pojemności 20 m³, wykonanego z materiału odpornego chemicznie. Konstrukcja będzie umożliwiać ręczne odcięcie dopływu. W przypadku awarii odpady płynne zostaną odpompowane ze zbiornika i wywiezione, natomiast w przypadku braku sytuacji awaryjnej ewentualnie ujęte w zbiorniku. Wody opadowe lub roztopowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej. Materiał, z którego wykonana zostanie sieć kanalizacji, zbiornik i armatura na stanowisku, będzie odporny na działanie środków chemicznych.
- 83) Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne wyznaczone na MOP, nie będą lokalizowane: w zagłębieniach terenu, na terenie podmokłym, w odległości mniejszej niż 10 m od studzienek kanalizacyjnych (z wyjątkiem wchodzących w skład systemu odwodnienia stanowiska) i urządzeń melioracyjnych.
- 84) Wody opadowe lub roztopowe z MOP-ów będą ujmowane do szczelnego systemu odwodnienia, oczyszczane w osadniku i separatorze oraz odprowadzane do rowów drogowych drogi S19, do zbiornika Z9a, a następnie do rowu Nr-5, uchodzącego do cieku Równy w zlewni Jasiołki.
- 85) Na terenie MOP Równe strona prawa, dopuszcza się wykonanie odwodnienia wgłębnego obniżającego poziom wód gruntowych. Woda z drenów odprowadzana będzie za pomocą rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej do zbiornika Z9a.
- 86) Należy prowadzić przegląd i konserwację systemu odwodnienia drogi, tj. kosić trawę w rowach przydrożnych, usuwać osady i substancje olejowe ze studzienek kanalizacyjnych, osadników, zbiorników retencyjnych, kontrolować stan techniczny rowów przydrożnych, przepustów, wylotów do odbiorników (co najmniej raz do roku), studzienek kanalizacyjnych, zbiorników retencyjnych oraz przeprowadzać przegląd eksploatacyjny urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe (co najmniej dwa razy do roku).

- 87) Podczas fazy realizacji odcinków S19 sąsiadujących z nieruchomościami położonymi na dz. ewid.: 540/13, obręb Rogi; 84, 439/2, 440, 441 obręb Równe; nr ewid. 610/1, 396, 399, 635, 445, 446, 452/2, 456, 392, 339, 400/1, 397, 332, 315 obręb Zboiska, prowadzony będzie monitoring poziomu zwierciadła wody w studniach położonych na ww. działkach z częstotliwością raz na miesiąc.
- 88) W przypadku obniżenia się zwierciadła wody uniemożliwiającego dalsze korzystanie z indywidualnego ujęcia wody (studni) zostanie wykonana zastępcza studnia lub istniejąca zostanie pogłębiona. W przypadku okresowej utraty dostępu do wody, będzie ona dowożona.
- 89) Likwidowane studnie zostaną uszczelnione w sposób zabezpieczający wody podziemne przed migracją zanieczyszczeń, np. poprzez stopniowe zasypywanie studni gruntem nieprzepuszczalnym do poziomu 15 cm poniżej górnego kręgu oraz zabetonowanie na mokro wierzchniej warstwy o grubości 15 cm.
- 90) Studnie zastępcze/przylączy wodociągowe zostaną wykonane przed przystąpieniem do likwidacji kolidujących studni, celem uniknięcia przerw w dostawie wody.
- 91) Prowadzenie przez wody powierzchniowe infrastruktury liniowej pod dnem będzie wykonywane metodą bezwykopową, bez umocnień brzegów, oraz w rurze ochronnej położonej na głębokości minimum 1 m od dna cieku licząc od rzędnej dna koryta cieku do góry projektowanej rury osłonowej.
- 92) Woda zużyta do prób szczelności wykonywanych i przebudowywanych sieci zostanie odprowadzona/wywieziona do oczyszczalni ścieków.
- 93) Ze względu na przewidywane uciążliwości akustyczne związane z budową drogi dla mieszkańców terenów zabudowanych przyległych do drogi, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić należy wyłącznie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 22.00. Ograniczenie to nie dotyczy prac, których uwarunkowania technologiczne, nie pozwalają na ich przerwanie
- 94) Przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu należy przeprowadzić inwentaryzację stanu nawierzchni dróg, po których prowadzony będzie transport związany z realizacją przedsięwzięcia oraz elewacji budynków i budowli położonych w odległości do 30 m od frontu robót i od dróg narażonych na oddziaływanie zwiększonego ruchu pojazdów ciężkich, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu na stan techniczny dróg i budynków.
- 95) Ekrany akustyczne zostaną wykonane w następujących lokalizacjach:

Lp.	Nazwa ekranu	km ok. początku	km ok. końca	Wysokość (m)	Strona L/P	Rodzaj ekranu	Uwagi
1	E1	68+554	68+620	2	L	pochłaniający	Na obiekcie WS 2/1
		68+620	68+655			odbijający	
		68+655	68+660			pochłaniający	

2	E2	70+648	70+801	2	P	pochłaniający	Na obiekcie WS 2/2
		70+801	70+831			odbijający	
		70+831	70+856			pochłaniający	
3	E3	72+419	72+503	3	P	pochłaniający	Ekran będzie jednocześnie pełnić funkcję przeciwoślenniciową na odcinku od km 72+497 do km 72+511
		72+503	72+511	3		odbijający	Na obiekcie ES2/1
4	E4	72+648	72+737	2	P	pochłaniający	
5	E5	74+447	74+452	2,5	L	pochłaniający	Ekran będzie jednocześnie pełnić funkcję przeciwoślenniciową na całej długości
		74+451	74+572	2,5		odbijający	Na obiekcie ES2/2
6	E6	76+824	76+986	4	P	pochłaniający	
7	E7_DK19	0+120	0+161	3	P	pochłaniający	W ekranach zastosowano bramy na 4 indywidualnych zjazdach do budynków
8	E8_DK19	0+001	0+103	3	L	pochłaniający	
9	E9.1_DK19	0+071	0+102	4	P	pochłaniający	
10	E9.2_DK19	0+030	0+071	5	P	pochłaniający	
11	E9.3_DK19	0+001	0+030	4	P	pochłaniający	

- 96) Projektowane ekrany akustyczne odbijające będą charakteryzować się minimalną klasą izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych na poziomie B3 (zgodnie z PN-EN 1793-2), DLR>24 dB (min. 30 dB).
- 97) Projektowane ekrany akustyczne pochłaniające będą charakteryzować się minimalną klasą izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych na poziomie B3 (zgodnie z PN-EN 1793-2), DLR>24 dB (min. 26 dB) oraz minimalną klasą jednolitego wskaźnika oceny pochłaniania dźwięku A4 (zgodnie z PN-EN 1793-1), $DL\alpha > 13dB$.
- 98) W projektowanych ekranach zostaną wykonane bramy jako odbijające, które będą charakteryzować się minimalną klasą izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych na poziomie B3 (zgodnie z PN-EN 1793-2), DLR>24 dB (min. 30 dB).
- 99) Pozostawić rezerwę terenu od km 70+735 do 70+920 drogi ekspresowej S19 pod ewentualny ekran akustyczny (RE1_L).
- 100) Projektowane estakady ES 2/1, ES 2/2, ES 2/3 pełniące funkcję przejść dla zwierząt, należy wyposażyć w dylatacje wielomodułowe, wyposażone w nakładki wyciszające lub urządzenia dylatacyjne palczaste, niewymagające nakładek wyciszających lub w dylatację jednomodułową z nakładką wyciszającą lub o profilu z przebiegiem falistym niewymagającym nakładki wyciszającej.
- 101) Na ekranach przezroczystych należy umieścić znaki graficzne w postaci czarnych pionowych pasów o szerokości ok. 2 cm rozstawionych w odległości do 10 cm lub czarnych poziomych pasów o szerokości ok. 2 mm rozstawionych w odległości ok. 30 mm.

- 102)W celu uniemożliwienia przedostawania się drobnych zwierząt na drogę, ekrany akustyczne będą szczelnie połączone z podwaliną. Podwalina powinna być zagłębiona w gruncie na głębokość min. 10 cm, aby nie występowała wolna przestrzeń pomiędzy ekranem a podłożem. Wszelkie ubytki spowodowane osiadaniem lub osuwaniem się ziemi ze skarp należy niezwłocznie uzupełniać.
- 103)Nie obsadzać drzewami i krzewami ekranów akustycznych. Nie nasadzać pnączy na przezroczystych ekranach oraz na wszelkich ekranach od strony jezdni, a w razie pojawienia się pnączy, należy natychmiast je usuwać.
- 104)Na etapie realizacji zadania zapewnić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi. W przypadku odkrycia zagrożonych zniszczeniem lub uszkodzeniem obiektów archeologicznych o wartości historycznej lub naukowej należy przeprowadzić ratownicze badania w uzgodnieniu z Podkarpackim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
- 105)Odpady w fazie realizacji będą gromadzone w sposób selektywny na wyznaczonych do tego miejscach oraz odbierane w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami. Masy ziemne, które powstaną w wyniku prowadzenia drogi w wykopie, zostaną w miarę możliwości maksymalnie wykorzystane do budowy nasypów i innych robót ziemnych w ramach przedmiotowej inwestycji lub zadań sąsiednich. Niniejszy warunek nie dotyczy zanieczyszczonych mas ziemnych, których ponowne wykorzystanie na placu budowy mogłoby stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto dopuszcza się do ponownego wykorzystania w procesie budowlanym materiałów pochodzących z prac rozbiórkowych na terenie budowy, których ponowne wykorzystanie na placu budowy nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 106)Odpady powstające na etapie eksploatacji drogi, w tym również odpady powstające na skutek zdarzeń losowych, należy przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 107)Prace budowlane na całym odcinku budowanej drogi ekspresowej powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych i dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia);

- a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
 - nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zaplecza budowy, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, wyburzeń obiektów budowlanych, w których mogą występować nietoperze, ptaki i inne chronione gatunki zwierząt itd.,
 - nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych,
 - nadzorowanie wykonywania ogrodzeń zabezpieczających zinwentaryzowane stanowiska chronionych gatunków, płaty siedlisk przyrodniczych itp.,
 - nadzorowanie wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków / wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, w miejscach występowania płazów,
 - nadzorowanie likwidacji zbiorników wodnych, rozlewisk, terenów podmokłych itp.,
 - nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury drogowej mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
 - sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- nadzorowanie budowy obiektów inżynierskich pełniących funkcje przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
 - nadzorowanie wykonania drogowych ogrodzeń ochronno-naprowadzających,
 - nadzorowanie wykonania siatek podwyższających przelot nietoperzy,
 - nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni drogowej i osłonowo-naprowadzającej;
 - nadzorowanie wykonania i zagospodarowania zbiornika kompensacyjnego.
- b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną;
- c) za każdy rok prowadzenia nadzoru przyrodniczego należy przygotować stosowne sprawozdanie z realizacji wszystkich zadań nadzoru przyrodniczego, które należy przekazać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie do 31 stycznia.

108) Należy prowadzić coroczny monitoring projektowanych przejść i obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojeżdż/najeżdż), stanu technicznego ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów przeciwośluszeniowych, siatek chiropterologicznych, występowania pułapek antropogenicznych, stanu zachowania roślinności na przejściach (osłonowo-naprowadzającej) oraz pod względem penetracji przez ludzi:

- a) przejścia dla zwierząt średnich i dużych:
- kontrola drożności przejść - usuwanie wszystkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu; w przypadku obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów rolniczych, w obrębie działek znajdujących się w granicach pasa drogowego, należy zwrócić uwagę także na niekorzystne zjawisko składowania sprzętu i odpadów pochodzących z prowadzenia gospodarki rolnej;
 - kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności, w przypadku stwierdzenia uszkodzeń,

ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu poprzedniego;

- kontrola intensywności penetracji przez ludzi, powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt - w przypadku stwierdzenia śladów intensywnego wykorzystywania obiektów (zwłaszcza regularnego), należy zastosować (lub skorygować istniejące) działania mające na celu utrudnienie dostępu poprzez:
 - wyłożenie na wejściach dodatkowych dużych kamieni, głazów lub pni drzew zabezpieczających przed wjeżdżaniem pojazdów,
 - luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia,
 - obsadzenie niewysokimi drzewami lub kępami krzewów z rodzimych gatunków całej powierzchni przejścia,
 - harmonogram i termin realizacji: co najmniej raz w roku, wczesną wiosną, najpóźniej do 15 kwietnia; w razie potrzeby liczbę kontroli należy odpowiednio zwiększyć,
- b) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów (samodzielne i zespolone z ciekami):
- kontrola drożności przepustu - usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,
 - kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego;
 - harmonogram i termin realizacji:
 - kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
 - kontrola drożności przepustów zespolonych z ciekami - na początku roku (wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia) oraz po każdym wezbraniu wód,
 - kontrola mikrosiedlisk - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną - najpóźniej do 15 kwietnia,
- c) ogrodzenia ochronne i naprowadzające:
- kontrola szczelności ogrodzeń dla dużych i średnich zwierząt, ogrodzeń herpetologicznych oraz siatek chiropterologicznych; należy zwrócić szczególną uwagę na:
 - połączenia ogrodzeń z obiektami inżynierskimi i ekranami,

- szczelność ogrodzeń (wszystkich typów) przy powierzchni gruntu,
- szczelność bram i furtek oraz intensywność ich niepożądanego wykorzystywania.

Prace obejmują usuwanie roślinności (martwej i przerastającej konstrukcje ogrodzeń) oraz wszelkiego materiału utrudniającego przemieszczanie zwierząt.

- harmonogram i termin realizacji:
 - kontrola szczelności ogrodzeń dla dużych i średnich zwierząt - 2 razy w ciągu roku (marzec, sierpień),
 - kontrola szczelności siatek chiropterologicznych - 2 razy w ciągu roku (marzec, pierwsza połowa lipca),
 - kontrola szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów - 3 razy w ciągu roku: przed migracjami wiosennymi (luty-marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja-początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień).

W trakcie sezonowych migracji płazów, kontrola szczelności ogrodzeń powinna odbywać się każdorazowo po przeprowadzonych pracach utrzymaniowych (np. wykaszanie traw, czyszczenie rowów) mogących uszkodzić ogrodzenia, oraz po zdarzeniach ekstremalnych typu powódź.

d) pielęgnacja roślinności na przejściach oraz roślinności osłonowej i naprowadzającej:

- kontrola rozwoju roślinności (przy udziale dendrologa) - prowadzenie nasadzeń uzupełniających drzew i krzewów w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub nieprzyjęcia się sadzonek - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną (najpóźniej do końca kwietnia),
- kontrola stanu zabezpieczenia sadzonek przed zwierzętami z usunięciem wszelkich usterek, - co najmniej 2 razy w roku: wczesna wiosna, późna jesień,
- wykaszanie roślinności wzdłuż ogrodzeń dla płazów (pas szerokości min. 50 cm) - 2 razy w roku: 20 V – 30 VI oraz 1 – 30 VIII; skoszoną biomasę należy usunąć - zalecane wykorzystanie do użytku gleby na powierzchni przejść dla dużych i średnich zwierząt,
- wszystkie powierzchnie otwarte (trawy, ziołorośla) na przejściach powinny być regularnie koszone - z reguły 2 razy w roku, z możliwym miejscowym dopuszczeniem spontanicznej ekspansji i naturalnej sukcesji roślinności,
- powierzchnie w promieniu min. 2 m od małych przejść powinny być regularnie koszone - z reguły 2 razy w roku,

- z wykaszania powinny być wyłączone powierzchnie obsadzone gatunkami drzew liściastych, gdyż pokrywa trawiasta stanowi naturalną ochronę przed przemarzaniem oraz zmniejsza intensywność uszkodzania sadzonek przez zwierzęta;
- e) pielęgnację nasadzeń przydrożnych należy prowadzić w okresie 5 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięcie chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami i krzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale dendrologa;
- f) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu poprzedniego, poprawy ich funkcjonalności.

109) Po zakończeniu wszelkich prac związanych z realizacją budowy drogi ekspresowej należy prowadzić co najmniej 5-letni monitoring wykorzystania przejść przez zwierzęta w następującym zakresie:

- a) określenie intensywności wykorzystywania przejść,
- b) określenie gatunków zwierząt korzystających z przejść w stosunku do wszystkich potencjalnie występujących zwierząt na danym obszarze,
- c) określenie częstotliwości wykorzystania w odniesieniu do poszczególnych gatunków,
- d) określenie zachowania się zwierząt przechodzących przez obiekt,
- e) określenie reakcji na czynniki stresowe,
- f) określenie zaleceń modyfikacji przejścia, w tym zagospodarowania jego powierzchni oraz otoczenia (strefy dojeżdż/najść do przejść),
- g) prowadzenie rejestracji śmiertelności zwierząt.

110) Kontrolę przejść dla zwierząt należy przeprowadzać za pomocą:

- a) rejestracji tropów zwierząt na śniegu na transektach, na całej powierzchni przejścia - identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt,

- b) rejestracji tropów zwierząt na specjalnie przygotowanych powierzchniach pokrytych piaskiem (o szerokości co najmniej 2 m), położonych na obu końcach przejścia - identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt,
 - c) rejestracji aktywności zwierząt przy pomocy kamer wykorzystujących podczerwień, uruchamianych przy pomocy czujników ruchu (tzw. fotopułapki) - identyfikacja gatunku, liczby osobników, określenie liczby osobników przechodzących przez obiekt, określenie zachowania się zwierząt przechodzących przez obiekt, określenie reakcji na czynniki stresowe (metoda podstawowa dla przejść dla dużych i średnich zwierząt),
 - d) rejestracji przechodzących zwierząt przy użyciu elektronicznych liczników zdarzeń w celu określenia liczby osobników przechodzących przez obiekt,
 - e) identyfikacja uszkodzeń roślinności przez zwierzęta na przejściach - potwierdzenie obecności zwierząt i określenie gatunku.
- 111) Zakres monitoringu przejść dla zwierząt (warunek nr 109) i dobór stosowanych metod (warunek nr 110) należy dostosować do biologii/ekologii gatunków zwierząt, którym są one dedykowane oraz do specyfiki samych objętych monitoringiem obiektów.
- 112) Monitoringiem wykorzystania przejść przez zwierzęta, o którym mowa w ww. warunku nr 109, należy objąć wszystkie projektowane na przedmiotowym odcinku drogi ekspresowej przejścia i obiekty pełniące funkcje przejść dla zwierząt. Dla przejść objętych monitoringiem, należy opracować plany kontroli (szczegółowy opis metodyki, liczbę kontroli i terminy) uwzględniające biologię i ekologię gatunków zwierząt, dla których migracji zostały zaprojektowane. Opracowane plany kontroli (wraz ze stosownym uzasadnieniem) należy przekazać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie wraz z pierwszymi wynikami monitoringu wykorzystania przejść przez zwierzęta.
- 113) Uzyskane wyniki monitoringu przejść wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 3 miesięcy od zakończenia monitoringu w danym roku. Do wyników należy dołączyć dokumentację fotograficzną w formie cyfrowej. W ramach prowadzonego monitoringu wykorzystania przejść przez zwierzęta, należy zidentyfikować ewentualne błędy konstrukcyjne i niewłaściwy sposób zagospodarowania powierzchni przejść i ich otoczenia (niesprzyjający wykorzystaniu przez zwierzęta) oraz wskazać sposoby ich eliminacji. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji,

przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian, czy też potrzeby kontynuowania monitoringu, w przypadku wprowadzenia zmian w celu weryfikacji ich skuteczności.

- 114) W przypadku odcinków, gdzie m. in. odwodnienie wykopów budowlanych, skutkowało będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych poza terenem budowy (na podstawie dokumentacji hydrogeologicznej), należy prowadzić obserwacje poziomu zwierciadła wody. W przypadku terenów zabudowanych pomiary należy prowadzić w najbliższej usytuowanych względem planowanej drogi studniach, przez okres wykonywania prac. Na odcinkach drogi, gdzie w celu prawidłowej eksploatacji drogi wymagane będzie lokalne obniżenie zwierciadła wód podziemnych, obserwacje poziomu zwierciadła wody, w przypadku terenów zabudowanych, w najbliższej usytuowanych względem planowanej drogi studniach, prowadzone będą przez okres jednego roku po oddaniu obiektu budowlanego do eksploatacji, z częstotliwością raz na miesiąc.

1.2. Nakładam na inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, w tym w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, określenia skuteczności zainstalowanych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi poprzez wykonanie badań jakości wód opadowych lub roztopowych na wylotach urządzeń kanalizacyjnych, bezpośrednio przed zrzutem do odbiorników w zakresie zawartości zawiesiny ogólnej, węglowodorów ropopochodnych i natężenia przepływu. W przypadku braku opadów przez dłuższy okres niż 4 miesiące, należy wykonać pomiar przy pierwszym opadzie deszczu, skutkującym wystąpieniem przepływu w ww. wylotach wymienionych w warunku 58. Analizę należy wykonać po upływie 1 roku od dnia oddania przedmiotowego przedsięwzięcia do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić w lokalizacjach, co najmniej jak w tabeli poniżej:

Lp.	Nr pkt pomiarowego/obliczeniowego	Kondygnacja	km ok.	Nr działki	Obręb	Strona L/P
1	5	2. piętro	68+619	708/2	Rogi	L
2	8	1. piętro	70+730	540/13	Rogi	P
3	9	2. piętro	70+815	529	Rogi	L
4	10	2. piętro	72+434	84	Równe	P
5	15	1. piętro	72+694	213	Równe	P
6	16	1. piętro	74+498	439/2	Równe	L
7	17	1. piętro	76+907	610/1	Zboiska	P
8	21	2. piętro	0+044	332	Zboiska	P
9	25	1. piętro	0+106	478/1	Zboiska	P

Lp.	Nr pkt pomiarowego/obliczeniowego	Kondygnacja	km ok.	Nr działki	Obręb	Strona L/P
10	31	1. piętro	0+142	503	Zboiska	L
11	33	2. piętro	0+188	400/1	Zboiska	P
12	34	2. piętro	0+166	398	Zboiska	P
13	35	1. piętro	0+146	397	Zboiska	P

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, zastosować należy odpowiednie środki ochrony w sferze emisji lub imisji bądź rozwiązania organizacyjno-administracyjne. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, administrator drogi przedłoży właściwemu organowi ochrony środowiska dokumenty niezbędne do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

1.3. Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 11 października 2022 r., znak: RZ.RUZ.4210.68.2022.RD, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego m.in. na likwidację urządzeń wodnych, wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, przepustów, rurociągów i napowietrznych linii elektroenergetycznych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do odbiorników oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu (pismo z 4 października 2022 r., znak: K-IRN.5183.58.2022.AOK). Zgodnie z warunkiem zawartym w ww. opinii, w związku z lokalizacją inwestycji na terenie zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, inwestor winien zapewnić nadzór archeologiczny w trakcie prowadzonych prac na całym obszarze inwestycji oraz przekształcić go w badania wykopaliskowe w przypadku odkrycia obiektów i nawarstwień archeologicznych, innych niż ww. stanowiska. W związku z prowadzeniem prac budowlanych w sąsiedztwie Alei Akacjowej wpisanej do rejestru zabytków, akacje znajdujące się najbliżej realizowanej inwestycji zostaną objęte strefą ochronną o promieniu 2,0 m. Ponadto drzewa zostaną dodatkowo zabezpieczone poprzez wykonanie wokół ich pni warstwy izolującej przed mechanicznymi uszkodzeniami. W związku z kolizją planowanej inwestycji z dwiema kapliczkami, obiekty te zostaną przeniesione w nową lokalizację, która uzyskała akceptację Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. Obronność Państwa

Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji – Ośrodek Zamiejscowy w Rzeszowie w piśmie z 30 września 2022 r., Nr 1574/22, wskazał, że przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi oraz ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej, w związku z powyższym została zaopiniowana pozytywnie.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

Planowana inwestycja jest częścią drogi ekspresowej S19, która przebiegać będzie od przejścia granicznego z Białorusią w Kuźnicy do przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku. Zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe a także miasta i gminy Dukla. Realizowane przedsięwzięcie leży na szlaku komunikacyjnym VIA CARPATIA przebiegającym przez Litwę, Białoruś, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię i Grecję. Szlak transportowy prowadzący wzdłuż wschodniej granicy Unii Europejskiej krzyżuje się z korytarzami prowadzącymi z Europy Zachodniej do Ukrainy i Rosji i łączy się przez porty Morza Czarnego ze szlakiem TRACECA (Europa – Kaukaz – Azja). Projektowany odcinek drogi ekspresowej S19 od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukla (z węzłem) przebiegać będzie po nowym śladzie. Przedmiotowa droga ekspresowa będzie drogą o ograniczonej dostępności – oznacza to, że wjazd i wyjazd z niej odbywał się będzie jedynie poprzez węzły drogowe.

Powiązanie przedmiotowej inwestycji z innymi drogami publicznymi ustala się wg poniższego zestawienia:

- początek opracowania w km 68+200 – połączenie z odcinkiem drogi ekspresowej S19 Iskrzynia (z węzłem) – Miejsce Piastowe (z węzłem) (wg odrębnego opracowania),
- wiadukt drogowy w ciągu drogi S19 w km 68+626 – skrzyżowanie drogi ekspresowej z drogą krajową DK19,
- wiadukt drogowy w ciągu drogi S19 w km 70+821 – skrzyżowanie drogi ekspresowej z drogą powiatową DP1976R,
- wiadukt drogowy w ciągu drogi S19 w km 72+535 – skrzyżowanie drogi ekspresowej z drogą powiatową DP2003R,
- wiadukt drogowy w ciągu drogi S19 w km 74+485 – skrzyżowanie drogi ekspresowej z drogą gminną DG114508R,

- wiadukt drogowy w ciągu drogi S19 w km 76+503 – skrzyżowanie drogi ekspresowej z drogą powiatową DP1956R,
- węzeł „Dukla” w km 77+653 – połączenie z drogą krajową DK19 i drogą powiatową DP1956R,
- koniec opracowania – połączenie z odcinkiem drogi ekspresowej S19 Dukla (bez węzła)
- Barwinek (granica państwa) (wg odrębnego opracowania).

Obsługa komunikacyjna terenów przyległych do projektowanego odcinka drogi ekspresowej zostanie zapewniona poprzez jezdnie dodatkowe oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz wybudowane w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
- należy dokonać rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi,
 - istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania oraz tymczasowe obiekty budowlane należy rozebrać zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
- zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 11, 12, 13 lit. b, 14 lit. b i 15 oraz ust. 2 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
- b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
- c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
- Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy – w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego – jeżeli został on ustanowiony
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z 16 maja 2023 r., znak: N-VIII.7820.5.19.2022, o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 78 ust. 2 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1, 3 i 4 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.).
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Skarbu Państwa, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a ww. ustawy).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d ww. ustawy).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności,
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e ww. ustawy).
14. W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu, powiększa się o kwotę 10 000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości (art. 18 ust. 1f).
15. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5 ww. ustawy).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (24 arkusze + arkusz z legendą),

załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (466 arkuszy),

załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 15 września 2022 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działając przez pełnomocnika – pana Adama Zarzyckiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”, realizowanej w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 29 listopada 2022 r., a następnie skorygowany w dniu 1 września 2023 r. Konieczność skorygowania wniosku wynikała z przeprowadzonych uzgodnień z gestorami planowanej do przebudowy infrastruktury technicznej i dotyczyła zakresu terenu niezbędnego dla planowanych obiektów i robót budowlanych.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162),

złożony przez zarządcę drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w województwie podkarpackim, na działkach położonych w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe oraz na terenie miasta i gminy Dukla. Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi ekspresowej S19 na odcinku o długości około 10,1 km. Droga ekspresowa została zaprojektowana jako droga o nawierzchni bitumicznej, o przekroju dwujezdniowym. Dla każdej jezdni zaprojektowano dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m. Jezdnie zostaną rozdzielone pasem dzielącym szerokości 5,0 m.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę odcinka drogi ekspresowej S19,
- budowę węzła drogowego „Dukla”,
- budowę miejsc obsługi podróżnych (MOP): MOP I Równe (strona prawa km ok. 73+020) i MOP I Równe (strona lewa km ok. 72+950),
- przebudowę i budowę odcinków dróg krajowych, powiatowych, gminnych i wewnętrznych, które kolidują z projektowaną drogą S19,
- budowę przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę S19,
- budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów (ścieżki pieszo-rowerowe),
- budowę dodatkowych jezdni zapewniających obsługę przyległego terenu,
- budowę obiektów inżynierskich w tym estakad, wiaduktów i mostów w ciągu drogi ekspresowej, a także mostów i przepustów w ciągu dodatkowych jezdni,
- budowę utwardzonych pasów na potrzeby utrzymania drogi ekspresowej,
- budowę zjazdów,
- budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe przejmowane z pasa drogowego,
- budowę elementów i urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę systemu zarządzania ruchem,
- budowę elementów systemu odwodnienia drogi ekspresowej i przebudowywanych dróg,
- budowę ogrodzenia drogi oraz ogrodzenia ochronno-naprowadzającego dla zwierząt,
- przebudowę urządzeń melioracji, w tym budowę przepustów w ciągu przebudowywanych rowów melioracyjnych,
- budowę oświetlenia drogi,

- budowę urządzeń ochrony środowiska (ekranów akustycznych i przeciwoślśniowych, przejść i przepustów dla zwierząt, zbiornika kompensacyjnego),
- przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury podziemnej i nadziemnej kolidującej z przedmiotową inwestycją, w tym elektroenergetycznej, gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej i telekomunikacyjnej,
- budowę nowej infrastruktury technicznej związanej z drogą ekspresową,
- wycinkę zieleni i nasadzenia zieleni ochronnej i naprowadzającej,
- makroniwelację terenu,
- rozbiórkę budynków kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- rozbiórkę elementów dróg i ulic, przepustów, elementów sieci uzbrojenia terenu, elementów małej architektury i ogrodzeń,
- przeniesienie kapliczek będących w kolizji z inwestycją.

Podstawowe parametry techniczne drogi ekspresowej:

- kategoria drogi: droga ekspresowa,
- klasa drogi: S,
- prędkość projektowa: 80 km/h,
- prędkość miarodajna: 100 km/h
- kategoria obciążenia ruchem: KR 6,
- nośność: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: 2,
- ilość pasów ruchu: 2x2,

Podstawowe parametry techniczne drogi krajowej nr 19 – przejazd w km ok. 68+626:

- kategoria drogi: droga krajowa (zostanie pozbawiona dotychczasowej kategorii i zaliczona do kategorii drogi wojewódzkiej),
- klasa drogi: G,
- prędkość projektowa: 70 km/h,
- prędkość miarodajna: 90 km/h
- kategoria obciążenia ruchem: KR 4,
- nośność: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: 1,
- ilość pasów ruchu: 2,
- skrajnia pionowa: 4,90 m,

Podstawowe parametry techniczne drogi krajowej nr 19 – węzeł Dukla w km ok. 77+653:

- kategoria drogi: droga krajowa (zostanie pozbawiona dotychczasowej kategorii i zaliczona do kategorii drogi wojewódzkiej),
- klasa drogi: G,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- prędkość miarodajna: 60 km/h
- kategoria obciążenia ruchem: KR 4,
- nośność: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: 1,
- ilość pasów ruchu: 2,
- skrajnia pionowa: 4,90 m,

Podstawowe parametry techniczne dróg powiatowych nr 1976R, 2003R, 1956R:

- kategoria drogi: droga powiatowa,
- klasa drogi: Z,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR 3,
- nośność: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: 1,
- ilość pasów ruchu: 2,
- skrajnia pionowa: 4,80 m,

Podstawowe parametry techniczne dróg gminnych nr 114967R, 114508R, 114505R:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR 1,
- nośność: 115 kN/oś,
- ilość jezdni: 1,
- ilość pasów ruchu: 2,
- skrajnia pionowa: 4,70 m.

Do obsługi ruchu lokalnego oraz w celu zapewnienia dojazdu do terenów przyległych do projektowanego odcinka drogi ekspresowej zostały zaprojektowane dodatkowe jezdnie o prędkości projektowej 30 km/h, kategorii obciążenia ruchem – KR 1 i skrajni pionowej – 4,70 m.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w tym po trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego (załącznik do Uchwały Nr 387/7752/22 z dnia 17 maja 2022 r. w sprawie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, opinia DT-VI.8012.35.4.2022.WJ),
- opinię Burmistrza Miasta i Gminy Dukla, znak: OI.7211.19.2022, z 30 września 2022 r.,
- kopię wystąpienia o opinię do Zarządu Powiatu Krośnieńskiego,
- kopię wystąpienia o opinię do Wójta Gminy Miejsce Piastowe.

Jednocześnie inwestor stosownym oświadczeniem udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Zarząd Powiatu Krośnieńskiego oraz Wójta Gminy Miejsce Piastowe. Zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, właściwe organy wydają opinie, o których mowa powyżej, w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie. Niewydanie opinii w tych terminach traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie, znak: KRO.5120.312.2022.GK, z 4 października 2022 r.,
- opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: RZ.RPP.430.112a.2022.MW, z 18 października 2022 r.,

- opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie, znak: ZS.2215.17.2022, z 6 października 2022 r.,
- opinia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, znak: K-IRN.5183.58.2022.AOK, z 4 października 2022 r.,
- opinia Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji – Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie, Nr 1574/22, z 30 września 2022 r.,
- opinia Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, znak: WZ.5560.32.2022, z 22 września 2022 r.,
- opinia Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, znak: WI.8140.9.1.2019.IX0337, z 11 października 2022 r.

Ponadto dołączono pismo Ministra Zdrowia, znak: DLD.510.1412.2022.AM, z 27 września 2022 r., wskazujące na brak podstaw do wydania opinii w sprawie przedmiotowej inwestycji.

Pozostałych opinii wskazanych w art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy, inwestor nie miał obowiązku przedkładania, gdyż w obszarze projektowanej inwestycji nie znajdują się tereny, z których istnieniem ustawodawca wiąże obowiązek uzyskania stosownych uzgodnień. Planowana inwestycja nie jest lokalizowana na obszarach pasa technicznego lub pasa ochronnego morskich portów i przystani.

Ponadto inwestor przedłożył:

- decyzję – pozwolenie wodnoprawne, wydaną przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: RZ.RUZ.4210.68.2022.RD, z 11 października 2022 r.,
- postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: RZ.RUZ.4210.68.2022.RD, z 17 maja 2023 r., o sprostowaniu oczywistych omyłek,
- postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: RZ.RUZ.4210.68.2022.RD, z 26 maja 2023 r., o sprostowaniu oczywistych omyłek,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.4200.1.2013.AH.253, z 6 listopada 2015 r., o środowiskowych uwarunkowaniach,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.4200.1.2013.AH.259, z 17 listopada 2015 r., o sprostowaniu oczywistej omyłki,
- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOŚ-oal.4200.28.2015.18, z 4 listopada 2016 r., zmieniającą w części decyzję Regionalnego Dyrektora Środowiska w Rzeszowie,

- postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOŚ-oal.4200.28.2015.22, z 14 listopada 2016 r., o sprostowaniu oczywistej omyłki,
- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.1.2020.JSz.4, z 28 kwietnia 2021 r., zmieniającą decyzję własną,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOS.4200.1.2013.NH.356, z 3 grudnia 2021 r., stwierdzające aktualność warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określono szereg warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także zawarto wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym. W szczególności, w celu ochrony terenów objętych ochroną przed hałasem ustalono warunek budowy ekranów akustycznych. W celu zapewnienia możliwości migracji zwierząt po obu stronach drogi ustalono obowiązek budowy przejść dla zwierząt oraz płazów.

Jak wynika z ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków wymienionych w powyższej decyzji, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska. Ponadto uznano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie nałożono na inwestora obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W związku z powyższym, inwestor zawarł we wniosku prośbę o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Do wniosku dołączył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Mając na uwadze wnioski oraz zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do wymagań zawartych w art. 89 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po wszczęciu postępowania administracyjnego, Wojewoda Podkarpacki wystąpił w dniu 15 grudnia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, przedkładając wymagane dokumenty. Po dokonaniu analizy przedłożonego raportu o oddziaływaniu na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony

Środowiska wezwał inwestora do jego uszczegółowienia z punktu widzenia ochrony środowiska. Uzupełnienia i uszczegółowienia zostały złożone w dniach 20 oraz 24 marca 2023 r., a następnie 27 kwietnia 2023 r. i 27 czerwca 2023 r.

Pismem z 31 maja 2023 r., znak: WOOŚ.4222.2.2022.NH.52, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wystąpił do tut. organu o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa. Realizując powyższy wniosek, w celu zapewnienia udziału społeczeństwa w podejmowaniu decyzji, Wojewoda Podkarpacki podał do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie z 6 czerwca 2023 r., zamieszczone w lokalnej gazecie „Nowiny”, informację o przystąpieniu do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując m.in., że organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest Wojewoda Podkarpacki, natomiast organem właściwym do wydania postanowienia w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Poinformowano również o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy w siedzibie Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego oraz o możliwości i terminie do składania uwag i wniosków w zakresie oddziaływania inwestycji na środowisko. Przedmiotowe obwieszczenie, z zachowaniem okresu 30 dni, tj. od 1 czerwca 2023 r. do 7 lipca 2023 r., zostało umieszczone także na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Miejsce Piastowe, Urzędu Miasta i Gminy Dukla oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów oraz umieszczone w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia, w miejscowościach: Miejsce Piastowe, Rogi, Równe, Zboiska, Wietrzno i Dukla.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej, w ramach procedury udziału społeczeństwa w postępowaniu w sprawie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, do Wojewody Podkarpackiego wpłynęły pisma: Ochotniczej Straży Pożarnej w Równem, z 1 czerwca 2023 r. (data wpływu: 2 czerwca 2023 r.), Pani, z 2 lipca 2023 r. (data wpływu: 4 lipca 2023 r.), Pani, Pani i Pani, z 4 lipca 2023 r. (data wpływu: 5 lipca 2023 r.) oraz Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, z 6 lipca 2023 r. (data wpływu: 6 lipca 2023 r.).

Ochotnicza Straż Pożarna w Równem zwróciła się z wnioskiem o uwzględnienie przy realizacji przedmiotowej inwestycji budowy dwóch zbiorników przeciwpożarowych wraz ze stanowiskami czerpania wody. W piśmie zwrócono uwagę, że miejscowość Równe nie

posiada sieci hydrantowej i wodociągowej, a proponowane zbiorniki przeciwpożarowe w znacznym stopniu podniosłyby bezpieczeństwo nie tylko mieszkańców, ale także podróżujących projektowanym odcinkiem drogi ekspresowej.

Pani złożyła wniosek o objęcie w całości działki nr obręb, stanowiącej jej własność, planowaną inwestycją. Zwróciła uwagę, że lokalizacja dodatkowej jezdni w odległości ok. 35 m i głównej jezdni drogi ekspresowej w odległości ok. 45 m od budynku mieszkalnego niekorzystnie wpłynie na bezpieczeństwo i warunki życia mieszkańców. Jednocześnie Pani wyraziła wątpliwość czy projektowane ekrany akustyczne w wystarczający sposób zabezpieczą jej nieruchomość przed niekorzystnymi skutkami przedmiotowej inwestycji drogowej.

Pani, Pani i Pani zwróciły się z wnioskiem o zmianę zakresu inwestycji w odniesieniu do działki nr w Wniosek dotyczył rezygnacji z planowanego pasa zieleni i zmniejszenia powierzchni terenu przeznaczonego do wywłaszczenia na przedmiotowej działce.

Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot w swoim piśmie złożyło szereg uwag i wniosków odnoszących się do projektowanych przejść dla zwierząt. Stowarzyszenie zwróciło uwagę, że łączenie wielu funkcji w ramach projektowanego przejścia dla dużych zwierząt wywoła niekorzystne skutki i obniży przydatność obiektu dla wędrówek dużych ssaków. W piśmie zawarto wniosek o nałożenie na inwestora obowiązku zmiany lokalizacji przejścia górnego dla dużych zwierząt oraz obowiązku zaprojektowania wszystkich obiektów spełniających funkcje przejść dla dużych i średnich zwierząt z zastosowaniem rozwiązań zapewniających dogodne warunki do swobodnego przemieszczania się zwierząt. Ponadto Stowarzyszenie zwróciło uwagę na konieczność ograniczenia budowy dodatkowych jezdni oraz dróg dojazdowych, a także konieczność weryfikacji zwiększenia wysokości ekranów.

Powyższe wnioski i zastrzeżenia zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

W związku z ponowną oceną oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w wyniku analizy przedłożonych dokumentów oraz w oparciu o wydaną pozytywną opinię Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z 11 kwietnia 2023 r., znak: SNZ.9020.7.1.2023.RD, podtrzymaną w piśmie z 2 czerwca 2023 r., znak: SNZ.9020.7.1.2023.RD oraz opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z 25 maja 2023 r., znak: RZ.RZŚ.4900.9.2023.MK,

stwierdzającą brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód i obszarów chronionych, podtrzymaną w piśmie z 1 czerwca 2023 r., znak: RZ.RZŚ.4900.9.2023.MK, w dniu 28 lipca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie, znak: WOOŚ.4222.2.2022.NH.77, uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia.

W uzasadnieniu powyższego postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska odniósł się do wniosków i uwag zgłoszonych w procedurze udziału społeczeństwa.

Ww. postanowienie uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia, którego wydanie wynikało z ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, jest wiążące dla Wojewody i gwarantuje, że przy zachowaniu zawartych w nim warunków wszystkie wymagania w zakresie ochrony środowiska zostaną dotrzymane. Powyższe warunki zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji, poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji z uwzględnieniem nakazów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, dotyczących sposobu prowadzenia robót budowlanych, zastosowania koniecznych zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko.

W ramach przeprowadzonego postępowania odwoławczego od decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOŚ.4200.1.2013.AH-253, z dnia 06.11.2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica – Barwinek na odc. Kielanówka – Barwinek (Granica Państwa) wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi – od km 11+400 do km 96+535, dla wariantu przebiegu trasy WB1 -alternatywa”, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję reformatoryjną z dnia 4 listopada 2016 r. znak: DOOŚoal.4200.28.2015.18, w której dodatkowo stwierdził konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla całości planowanego przedsięwzięcia.

Ww. decyzja reformatoryjna Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 listopada 2016 r. została zmieniona decyzją z dnia 28 kwietnia 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.1.2020.JSz.4, w której wskazano, iż transgraniczna ocena oddziaływania na środowisko jest wymagana tylko w odniesieniu do dwóch odcinków inwestycji znajdujących się w najbliższej odległości od granicy Republiki Słowackiej, tj. odcinka Miejsce Piastowe (bez węzła) – węzeł Dukla (z węzłem) oraz odcinka węzeł Dukla (bez węzła) – Barwinek (granica Państwa).

W związku z powyższym Wojewoda Podkarpacki w dniu 12 grudnia 2022 r. wydał postanowienie, znak: N-VIII.7820.19.2022, o przeprowadzeniu postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, w którym nałożył na wnioskodawcę obowiązek sporządzenia w języku słowackim wymaganych dokumentów. W dniu 6 lutego 2023 r. inwestor przekazał do tut. organu Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz analizę transgraniczną stanowiącą część Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – sporządzone w języku polskim i słowackim. Działając na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, 9 lutego 2023 r. Wojewoda Podkarpacki poinformował Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i przekazał ww. dokumenty. Pismem, znak: DOOŚ-TSOOŚ.440.1.2023.ZM.1, z 1 marca 2023 r. (data wpływu: 6 marca 2023 r.), Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska poinformował o wystąpieniu do Republiki Słowackiej z prośbą o określenie czy zamierza ona uczestniczyć w postępowaniu w sprawie transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko dla budowy przedmiotowego odcinka drogi S19. Następnie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z 28 kwietnia 2023 r. (data wpływu: 28 kwietnia 2023 r.) poinformował o zadeklarowaniu przez Republikę Słowacką chęci udziału na prawach Strony narażonej w postępowaniu w sprawie transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz o poproszeniu pismem z 24 kwietnia 2023 r., Strony Słowackiej o przekazanie uwag i komentarzy dotyczących oceny skutków oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na jej terytorium oraz przeprowadzenie udziału społeczeństwa. Przy kolejnym piśmie z 14 lipca 2023 r. (data wpływu: 17 lipca 2023 r.) Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska przekazał do Wojewody Podkarpackiego uwagi Strony Słowackiej, które wpłynęły do Punktu Kontaktowego Konwencji z Espoo. W swoim stanowisku Strona Słowacka podkreśliła konieczność uwzględnienia na etapie projektu budowlanego kwestii takich jak: warunki naturalne w bezpośrednim sąsiedztwie Słowacji, warunki inżyniersko-geologiczne i hydrogeologiczne, stabilność obszaru, ocena obszaru pod kątem sejsmicznym. W dniu 25 lipca 2023 r. Wojewoda Podkarpacki przekazał Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska odpowiedź inwestora na uwagi Strony Słowackiej.

Inwestor – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w odpowiedzi na uwagi Strony Słowackiej wyjaśnił, że w toku postępowania w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe

(bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” realizowanej w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Miejsce Piastowe (bez węzła) do węzła Dukła (z węzłem) dł. ok. 10,1 km”, w związku z ponowną oceną oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze zapisy Raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wraz z jego aneksami, analizowane były uwarunkowania geologiczno-inżynierskie, hydrogeologiczne, a także stabilność obszaru inwestycji (tj. poddano ocenie zagrożenie wystąpienia osuwisk). Zagadnienia te były przedmiotem analizy zarówno na etapie przygotowawczym do realizacji przedsięwzięcia, jak również w toku prac nad Projektem Budowlanym, co znalazło odzwierciedlenie w ostatecznych rozwiązaniach projektowych, poddanych ponownej ocenie oddziaływania na środowisko.

Powyższą odpowiedź Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska przekazał Stronie Słowackiej w dniu 25 lipca 2023 r., wraz z informacją o zakończeniu konsultacji transgranicznych w trybie art. 5 Konwencji z Espoo, dotyczących przedmiotowej inwestycji. Jednocześnie poinformował, że kolejnym krokiem w ramach postępowania w sprawie transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko będzie przekazanie Stronie Słowackiej, w trybie art. 6 Konwencji z Espoo, niniejszej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

W tym miejscu należy podkreślić, że rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 8 grudnia 2022 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Miejsce Piastowe, Urzędu Miasta i Gminy Dukła oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej wpłynęły poniższe zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot zwróciło się wnioskiem z 17 listopada 2022 r. o dopuszczenie organizacji do udziału w przedmiotowym postępowaniu. Jednocześnie we wniosku zawarto prośbę o udostępnienie kopii dokumentacji w sprawie, w tym raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Pani, Pani i Pani, współwłaścicielki działki nr ewid. obręb, w piśmie z 13 grudnia 2022 r. (data wpływu: 14 grudnia 2022 r.), złożyły wniosek dotyczący korekty linii rozgraniczających przebiegających przez ich nieruchomość. Wnioskujące wyjaśniły, że niewielka zmiana przebiegu linii podziału pozwoli wyeliminować „uskoki” w przebiegu granicy działki i uniknąć ewentualnych konfliktów z właścicielami działek sąsiednich. Ponadto w piśmie podkreślono, że właścicielki przedmiotowej nieruchomości, rozumiejąc znaczenie budowy drogi S19, nie wnoszą uwag do zakresu inwestycji na działkach nr ewid.,,, i, które również stanowią ich własność.

Pani, właścicielka działki nr ewid. w miejscowości, w piśmie z 27 grudnia 2022 r. (data wpływu: 29 grudnia 2022 r.), wyraziła głębokie zaniepokojenie planami inwestycyjnymi przewidzianymi do realizacji na jej nieruchomości oraz w bezpośrednim sąsiedztwie. Budowa jezdni drogi ekspresowej w odległości ok. 35 m i dodatkowej jezdni w odległości ok. 15 m od budynku mieszkalnego będzie się wiązała, w jej ocenie, z szeregiem utrudnień i zagrożeń związanych z pracą ciężkich maszyn budowlanych (hałas, drżenia). Dodatkowym negatywnym aspektem planowanej inwestycji jest budowa estakady w sąsiedztwie nieruchomości stanowiącej własność Pani, W związku z powyższym w przedmiotowym piśmie zawarto wniosek o wykup działki nr ewid. w całości.

Pan w piśmie z 23 stycznia 2023 r. (data wpływu: 26 stycznia 2023 r.), poprosił o przesłanie kopii mapy z projektem podziału działki nr ewid. położonej w miejscowości Jednocześnie zwrócił się z wnioskiem o udzielenie wyjaśnień w zakresie oddziaływania planowanej inwestycji na pozostałą po podziale część działki nr i jej najbliższe otoczenie oraz wyjaśnienie, czy droga gminna biegnąca wzdłuż granic działek nr ewid.,,

....., i zostanie zachowana, a w przypadku jej likwidacji, w jaki sposób zaplanowano komunikację nieruchomości położonych na zachód od planowanej inwestycji z centrum miejscowości

Pani, właścicielka działki nr ewid., w piśmie z 23 stycznia 2023 r. (data wpływu: 25 stycznia 2023 r.), wskazała, że planowana inwestycja ograniczy dotychczasowy sposób korzystania z nieruchomości poprzez znaczne wydłużenie dojazdu do terenów uprawnych oraz niekorzystnie wpłynie na jakość upraw ekologicznych. W związku z powyższym właścicielka nieruchomościawnioskowała o wykup działki nr ewid. w całości.

Państwo i, Państwo i, Pan
....., Pan, Państwo, Pani, Pan
....., Pani, Pani, Pan, Państwo
i oraz Państwo i, właściciele działki nr ewid.
objętej inwestycją oraz działek nr ewid.,,,,, i,
położonych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w piśmie z 20 lutego 2023 r. (data wpływu: 17 marca 2023 r.) złożyli wniosek o dokonanie zmian w dokumentacji projektowej poprzez zaplanowanie ekranów akustycznych lub innych form zabezpieczenia przeciw hałasowi na odcinku drogi ekspresowej, w sąsiedztwie nieruchomości będących ich własnością. Wniosek swój uzasadnili bezpośrednim sąsiedztwem budynków mieszkalnych z projektowaną drogą ekspresową, z czym wiązać się będzie znaczna uciążliwość w zakresie hałasu i drgań.

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, że postępowanie dotyczące wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Organy administracji wydające decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na mocy ww. ustawy zobowiązane są do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Nie są one natomiast upoważnione do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji, ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. Inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji drogowej, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

Odnosząc się do wniosków zawierających prośbę o wykup działki w całości należy wyjaśnić, że nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy, zgodnie z art. 12 ust. 4 ww. ustawy, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, staną się własnością Skarbu Państwa, a ich nabycie nastąpi za odszkodowaniem, ustalonym przez Wojewodę Podkarpackiego odrębną decyzją.

Natomiast sprawa nabywania działek powstałych po podziale, a niewchodzących w linie rozgraniczające drogi, nie może być rozpatrywana w ramach niniejszego postępowania. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego tej części nieruchomości. W związku z powyższym ww. podanie może zostać rozpatrzone jedynie przez zarządcę drogi. Należy przy tym wyjaśnić, że czynności związane z nabywaniem tzw. resztówek, mogą być prowadzone po uzyskaniu przez inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Odnosząc się do wniosku Stowarzyszenia Pracowni na rzecz Wszystkich Istot, Wojewoda Podkarpacki, postanowieniem z 16 grudnia 2022 r. dopuścił powyższą organizację ekologiczną do udziału w postępowaniu na prawach strony. Jednocześnie poinformowano Stowarzyszenie o prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów w siedzibie tut. organu.

Wojewoda Podkarpacki przekazał do inwestora złożone wnioski o wykup działek w całości oraz zastrzeżenia złożone przez Panią, Panią, Panią
....., Pana oraz Państwa i, Państwa
i, Pana, Pana, Państwa
..... i, Panią, Pana, Panią
Panią, Pana, Państwa i oraz Państwa
..... i i poprosił o odniesienie się do ich treści. Ponadto Wojewoda przekazał do inwestora pisma Ochotniczej Straży Pożarnej w Równem i Stowarzyszenia Pracowni na rzecz Wszystkich Istot, które wpłynęły do tut. organu w procedurze udziału społeczeństwa.

Odpowiadając na pismo Pani, Pani i Pani, inwestor w piśmie z 30 stycznia 2023 r. (data wpływu: 31 stycznia 2023 r.) poinformował, że na części działki nr ewid. został zaprojektowany pas zieleni, stanowiący część zieleni izolacyjnej, która ma pełnić funkcję ograniczającą negatywne oddziaływanie inwestycji oraz pełnić funkcję osłonową w stosunku do przylegających do pasa drogowego nieruchomości. Zieleń ta została zaprojektowana zgodnie z uwarunkowaniami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie inwestor poinformował, że ww. pas zieleni musi znajdować się w liniach rozgraniczających teren inwestycji, a po oddaniu inwestycji do użytkowania, obowiązek utrzymania zieleni oraz jej pielęgnacja i ewentualne uzupełnienia należeć będą do zarządcy drogi, w tym przypadku – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Obowiązek ten nie obciąża właścicieli nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi ekspresowej. Mając na uwadze uwarunkowania zawarte w przywołanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor stwierdził, że nie ma możliwości rezygnacji z projektowanego pasa zieleni i dokonania zmian w podziale nieruchomości nr ewid.

Odpowiadając na pismo Pani, inwestor w piśmie z 15 lutego 2023 r. (data wpływu: 16 lutego 2023 r.), wskazał, że działka nr ewid. zgodnie z wnioskiem zostanie podzielona na podstawie niniejszej decyzji na działki nr ewid. o powierzchni 0,1526 ha, o powierzchni 0,0096 ha oraz o powierzchni 0,7241 ha. Ponadto inwestor wyjaśnił, że budynek mieszkalny zlokalizowany na działce nr ewid. będzie oddalony od krawędzi projektowanej jezdni dodatkowej ok. 35 m oraz ok. 45 m od krawędzi projektowanej jezdni drogi ekspresowej. W ramach opracowanego Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko został oceniony wpływ inwestycji na teren przyległy i wszystkie komponenty środowiska, w tym budynki mieszkalne. W tym przypadku zaprojektowano niezbędne środki eliminujące/minimalizujące to oddziaływanie – ekrany akustyczne. Odnosząc się do kwestii zagrożeń na etapie budowy, inwestor wyjaśnił, że wykonawca zobowiązany jest do realizowania robót w sposób powodujący jak najmniejsze niedogodności dla mieszkańców. W przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu technicznego obiektów budowlanych znajdujących się w sąsiedztwie, będącego skutkiem prowadzenia prac budowlanych, wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i doprowadzenia do stanu poprzedniego tych obiektów. Jednocześnie inwestor wskazał, że nie ma możliwości w ramach przedmiotowej inwestycji wykupu w całości działki nr ewid., gdyż jedynie ok. 20% jej powierzchni jest niezbędne do realizacji odcinka drogi S19.

W odpowiedzi na pisma Pana, inwestor w piśmie z 28 marca 2023 r. (data wpływu: 28 marca 2023 r.), poinformował, że działka nr ewid. obręb zostanie podzielona na działkę nr ewid. o powierzchni 0,0061 ha przeznaczoną pod pas drogowy drogi ekspresowej i działkę nr ewid. o powierzchni 0,22 ha pozostającą we władaniu dotychczasowego właściciela. Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza linie rozgraniczające teren inwestycji oraz granice terenu niezbędnego. Odnosząc się do kwestii skomunikowania przedmiotowej nieruchomości, inwestor wyjaśnił, że wzdłuż drogi S19 zaprojektowano jezdnie dodatkowe obsługujące tereny przylegające do pasa drogowego oraz zjazdy indywidualne i publiczne. W rejonie działki nr ewid. jezdnia dodatkowa posiadać będzie szerokość 3,5 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Do działki projektowany jest zjazd indywidualny o szerokości jezdni 3,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W odniesieniu do drogi gminnej wewnętrznej, zlokalizowanej na działkach nr ewid. i, inwestor poinformował, że rozwiązania projektowe nie przewidują pozostawienia ciągłości przejazdu przedmiotową drogą, pod lub nad drogą ekspresową. Komunikacja na kierunku północny zachód – południowy wschód odbywać się będzie poprzez projektowane jezdnie dodatkowe, które zostaną połączone z drogą powiatową DP1976R.

Odpowiadając na pismo złożone m.in. przez Panią, inwestor w piśmie z 6 kwietnia 2023 r. (data wpływu: 6 kwietnia 2023 r.), wyjaśnił, że w ramach dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko opracowano analizę akustyczną uwzględniającą aktualne rozwiązania techniczne i sytuacyjne. Z powyższej analizy wynika, że wskazane we wniosku mieszkańców miejscowości nieruchomości, których właściciele zwrócili się z prośbą o wprowadzenie dodatkowych ekranów akustycznych wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej, znajdują się poza zasięgiem ponadnormatywnego poziomu hałasu. Z uwagi jednak na stosunkowo wysoki prognozowany poziom hałasu na tym odcinku drogi ekspresowej przewidziano rezerwę pod ekran, w sytuacji gdyby pomiary analizy porealizacyjnej wykazały poziomy przekraczające dopuszczalne normy. Jednocześnie inwestor wskazał, że po oddaniu do użytkowania drogi S19, prognozowane jest zmniejszenie natężenia ruchu na obecnej drodze krajowej nr 19, na odcinku Miejsce Piastowe – Dukla. Mając na uwadze powyższe inwestor podkreślił, że na obecnym etapie brak jest podstaw do zaprojektowania ekranów akustycznych wzdłuż drogi ekspresowej w przedmiotowej lokalizacji.

W odpowiedzi na pismo Ochotniczej Straży Pożarnej w Równem, inwestor w piśmie z 4 lipca 2023 r. (data wpływu: 10 lipca 2023 r.), wyjaśnił, że dokumentacja projektowa dla przedmiotowego odcinka drogi S19 została pozytywnie zaopiniowana m.in. przez Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiej Straży Pożarnej. W ww. dokumentacji projektowej został zapewniony dostęp do koryta rzeki Jasiołka poprzez projektowany zjazd. Projektowane rozwiązania nie wpływają na dotychczasowy dostęp Ochotniczej Straży Pożarnej do źródeł wody na cele przeciwpożarowe. Rozwiązania zawarte w projekcie budowlanym dla Miejsc Obsługi Podróżnych „Równe” uwzględniają wymagania odnośnie ochrony przeciwpożarowej. Na terenie MOP-ów będzie zgromadzona wymagana ilość wody na cele przeciwpożarowe. W tym celu zaprojektowano zbiorniki podziemne o pojemności użytkowej 100 m³ (dla każdego z MOP-ów) wraz z kontenerową stacją podnoszenia ciśnienia w sieci ppoż. Zbiorniki będą wyposażone w punkty czerpania wody, a zasilane będą wodą z projektowanego wodociągu przyłączonego do magistrali wodociągowej. Jednocześnie inwestor zwrócił uwagę, że dostęp do przedmiotowych urządzeń na terenie MOP-ów będzie ograniczony z uwagi na ich usytuowanie wewnątrz ogrodzenia drogowego. Biorąc pod uwagę powyższe, a także fakt, że wprowadzenie wnioskowanych zmian skutkowałoby koniecznością uzyskania nowej decyzji – pozwolenia wodno-prawnego, inwestor stwierdził, że budowa wnioskowanych zbiorników na tym etapie nie jest możliwa.

W piśmie z 20 lipca 2023 r. (data wpływu: 21 lipca 2023 r.) inwestor odniósł się do uwag i wniosków zawartych w piśmie Stowarzyszenia Pracowni na rzecz Wszystkich Istot. W zakresie projektowanych przejść dla zwierząt dużych, w ocenie projektantów oraz autorów Raportu, opinia Stowarzyszenia nie uwzględnia istniejących uwarunkowań utrudniających lub nawet uniemożliwiających migrację dużych ssaków w obszarze korytarza w stanie aktualnym. W analizowanym miejscu w stanie obecnym występuje zabudowa miejscowości Równe i Zboiska, obszar ten równolegle do projektowanej drogi ekspresowej przecina droga krajowa DK19 i droga powiatowa DP1956R. Z analizowanych materiałów wynika, że główny strumień migracji przecina sąsiedni odcinek drogi S19 Dukla – Barwinek, na którym przewidziano szereg estakad pełniących funkcję przejść dla dużych zwierząt. W przypadku zaprojektowanego przejścia dla zwierząt pod estakadą, inwestor nie zgadza się z twierdzeniem, że jest to obiekt o zespolonej funkcji. W celu polepszenia warunków środowiskowych drogę poprowadzono pod osobnym obiektem i odsunięto od brzegu rzeki Jasiołki, zapewniając większą strefę dostępu dla zwierząt. W przypadku zaprojektowanego przejścia górnego, obiekt został zlokalizowany zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w miejscu które pozwoliło na ukształtowanie obiektu i dopasowanie go do istniejącej rzeźby terenu. Proponowane przesunięcie obiektu o 200 m wymagałoby zmian w projektowanej niwelecie drogi, a most krajobrazowy stanowiłby dużo

większy obszar. Inwestor zaznaczył, że dla dużych zwierząt (łoś, żubr, jeleń, dzik, sarna, wilk, ryś, niedźwiedź) odległość 200 m do przejścia jest nieznacząca, jeśli chodzi o migracje lokalne, krajowe i kontynentalne. Ogrodzenie drogi umożliwi naprowadzenie osobników na przejście. W ocenie projektantów i autorów Raportu przesunięcie obiektu o 200 m, w zaproponowaną lokalizację nie przyniesie korzyści dla funkcjonowania przejścia dla zwierząt oraz funkcjonowania korytarza migracji. Odnosząc się do wniosku o zastosowanie rozwiązań poprawiających funkcjonalność przejść i ich dostępność, inwestor wyjaśnił, że obiekty zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującą decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi projektowymi oraz zgodnie z „Poradnikiem projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” autorstwa Rafała Kurka. Jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren, mają za zadanie komunikowanie nieruchomości przyległych do pasa drogowego, które nie posiadają połączenia alternatywnego. Przerywanie ich w strefach najść do przejść dla zwierząt nie jest możliwe z uwagi na konieczność wykonania zjazdów i zapewnienia dostępu do wszystkich działek sąsiadujących z inwestycją. Skrócenie jezdni dodatkowych uniemożliwiłoby spełnienie tego warunku. Inwestor podkreślił, że dodatkowe jezdnie są zlokalizowane pod obiektem PZGd-2/3 i nie kolidują ze strefami najść do przejścia dla zwierząt. Projektowane jezdnie dodatkowe, obsługujące przyległy teren, w pobliżu przejść dla zwierząt mają nawierzchnię kruszywową, zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, na długości przejścia, oraz po 100 m w każdą stronę. Realizacja dodatkowych jezdni oraz utwardzonych terenów na potrzeby utrzymania w takiej formie wydaje się być zupełnie bezpieczna i komfortowa dla zwierząt. W strefach najść zaprojektowano zieleń naprowadzającą, która ma budować w zwierzętach poczucie ciągłości naturalnego środowiska w obrębie przejść i minimalizować odczucie zmiany otoczenia. Ponadto inwestor wyjaśnił, że zgodnie z wymaganiami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w rejonie przejść dla zwierząt dużych i średnich zaprojektowane zostały ekrany przeciwoślennieniowe na długości obiektu pełniące funkcję przejścia oraz 50 m przed i za obiektem. W obszarze występowania wzmożonej migracji nietoperzy zaprojektowano ekrany z siatką ochronną w celu podwyższenia pułapu lotu nietoperzy. Lokalizacja oraz wysokość zastosowanych siatek zostały wytypowane na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji chiropterofauny. Odnosząc się do wniosku o ograniczenie prędkości pojazdów na drodze powiatowej DP1956R w sąsiedztwie mostu ES-2/3 do 40 km/h, inwestor wyjaśnił, że na przedmiotowym odcinku drogi, zgodnie z wymogiem ustalonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h. Przyjęte rozwiązania projektowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami wykluczają możliwość zastosowania niższej prędkości dopuszczalnej, jak również nie dopuszczają zastosowania progów zwalniających.

Wyjaśnienia złożone przez inwestora zostały przekazane stronom postępowania, składającym wnioski i zastrzeżenia w przedmiotowej sprawie.

Reasumując przedstawione powyżej ustalenia należy stwierdzić, że zarzuty i zastrzeżenia wniesione przez strony postępowania nie wskazują na wadliwość rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, ani na naruszenie obowiązujących przepisów. Ponadto należy jeszcze raz podkreślić, że organ wydający decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałyby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca drogi (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązania lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Realizacja inwestycji drogowej wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości. Dokonywany przez inwestora wybór któregośkolwiek z wariantów przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów. Nie jest bowiem możliwe wykonanie inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, że pozyskiwanie gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, którego wysokość zostanie ustalona w odrębnym postępowaniu. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 11e ww. ustawy, nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

We wniosku z 15 września 2022 r., Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez pełnomocnika, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny oraz gospodarczy.

Inwestor uzasadniając swój wniosek zwrócił uwagę, że szybka realizacja projektu pozwoli na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, zabezpieczenie majątku publicznego przed stratami oraz zabezpieczy istotne interesy społeczne.

Planowa realizacja przedsięwzięcia jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejących drogach, przez które w obecnej chwili odbywa się bardzo duży ruch pojazdów ciężkich. Ponadto realizacja inwestycji wynika z planowej polityki rozwoju układu drogowego kraju i związana jest z wykorzystaniem środków przeznaczonych na ten cel z budżetu krajowego i funduszy Unii Europejskiej. Prawidłowe wykorzystanie tych środków jest okolicznością stanowiącą uzasadniony interes społeczny i gospodarczy kraju.

Projektowana inwestycja stanowi odcinek drogi ekspresowej S19, która w Polsce przebiega od granicy państwa w Kuźnicy Białostockiej do granicy Państwa w Barwinku. Celem inwestycji jest skomunikowanie obszarów zlokalizowanych we wschodniej części kraju na kierunku północ – południe, bezkolizyjne połączenie drogowe dużych aglomeracji miejskich oraz ośrodków przemysłowych, oddzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, co zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców oraz warunki ekologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie zapewni obsługę ruchu lokalnego poprzez przebudowę i rozbudowę istniejących dróg publicznych, dojazdów do pól, łąk i lasów. Rezultatem realizacji inwestycji będzie pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu, zwiększenie jego konkurencyjności i ożywienie przedsiębiorczości.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności jest dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad niezbędna do niezwłocznego podjęcia działań związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, Wojewoda doszedł do przekonania, że szybkie rozpoczęcie prac leży niewątpliwie w interesie zarówno społecznym, jak i gospodarczym, a zatem zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, że zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, ze zm.)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)
Marek Bajdak
Dyrektor
Wydziału Nieruchomości
(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymuje:

1. Pan Adam Zarzycki – pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.