

Bydgoszcz, dnia 12.10.2025 r.



Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja

Dzień dobry, w związku z aktualnie trwającą inwestycją drogową prowadzoną przez GDDKiA oddział Bydgoszcz, która polega na budowie drogi ekspresowej S10 relacja Toruń - Bydgoszcz (woj. kujawsko -pomorskie) chciałbym złożyć na Państwa ręce jako potencjalnego dysponenta środków publicznych z tzw. Krajowego Planu Odbudowy wniosek w formie petycji, aby przy wykorzystaniu środków pochodzących z przedmiotowego programu przeprowadzić modernizację drogi wojewódzkiej nr 249 relacji Czarnowo - Solec Kujawski (woj. kujawsko-pomorskie). Wspomniana modernizacja miałaby polegać na budowie przeprawy mostowej w ciągu tej drogi przez rzekę Wisłę). Myślę, że wskazywana inwestycja idealnie wpisywałby się w ramy wspomnianego programu KPO, gdyż inwestycja w budowę mostu w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Czarnowo - Solec Kujawski przyczyniłoby się do znaczącej poprawy lokalnej gospodarki, gdyż połączenie tych dwóch miejscowości dałoby siłę napędową dla całej gospodarki regionu. Pozytywne oddziaływanie inwestycji na poprawę i wzmocnienie gospodarki regionu aż sześciu gmin regionu tj. gmina Bydgoszcz, Solec Kujawski, Zła Wieś Wielka, Osielsko oraz gm. Dobrcz i Dąbrowa Chełmińska znalazłoby swoje odzwierciedlenie w budowie tej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę, co przyczyniłoby się niewątpliwie do połączenia miejscowości tych gmin leżących wzdłuż rzeki Wisły z aktualnie budowaną drogą S10, do której miejscowości wskazanych gmin leżące wzdłuż rzeki Wisły oraz największą dzielnicą Bydgoszczy tj.

Fordon nie będą miały bez tego przedsięwzięcia dostępu. Aktualna przeprawa promowa stworzona na drodze wojewódzkiej 249, jak wynika chociażby z raportu Najwyższej Izby Kontroli z dnia 14 czerwca 2024 r., który dostępny jest pod adresem strony internetowej <https://www.nik.gov.pl/najnowsze-informacje-o-wynikach-kontroli/przeprawa-promowa-solec-kujawski-czarnowo.html>, nie pozostawia żadnych złudzeń. Inwestycja w przeprawę promową za 23 mln zł okazała się być delikatnie mówiąc nietrafioną, żeby nie nazwać tego wprost marnotrawstwem publicznych pieniędzy z budżetu państwa. Przyprawa ta z powodu obniżającego się stanu wody i infrastruktury tejże przyprawy w postaci przyczółków brzegowych niedostosowanych do tych zmiennych warunków poziomu wód w rzece Wiśle, „powoduje, iż coś co miało stać się udogodnieniem dla lokalnych społeczności stało się de facto utrapieniem. Ze zrealizowanej inwestycji w przeprawę promową nie można korzystać, gdy stan rzeki Wisły jest za niski, bo pojazdy osobowe nie mogą wjechać na wspomniany prom. Poza powyższym wymierne skutki budowy mostu zamiast aktualnej przeprawy promowej wskazuje wystąpienie pokontrolne NIK oddział Bydgoszcz w zakresie kontroli zrealizowanej, nietrafionej inwestycji przeprawy promowej (Załącznik nr 1).

PODPIS ZAUFANY

podpisem zaufanym