



Szczecin, 21 listopada 2025 roku

OGŁOSZENIE

o wysokości limitu środków na 2026 rok oraz o naborze wniosków w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych

Na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 ze zm.) Wojewoda Zachodniopomorski informuje, że dla województwa zachodniopomorskiego została przyznana kwota ogółem w wys. **49 101 551,21 zł**, w tym:

- **41 056 420,31 zł** na dofinansowanie realizacji w 2026 r. zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- **8 045 130,90 zł** na umowy wieloletnie zawarte w 2024 oraz 2025 roku na dofinansowanie przewozów autobusowych w 2026 r.

Mając na uwadze powyższe, ogłoszony zostaje nabór wniosków na 2026 rok o objęcie dopłatą linii komunikacyjnych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Jednocześnie w 2026 r. mogą również zostać zawarte umowy o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej obejmuje lata 2026-2028.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy, tj. przed 18 lipca 2019 r. oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po tym dniu. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Dopłata wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie transportu publicznego.

Wnioski o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą, które obejmują więcej niż jeden rok budżetowy i których realizacja w całości przekroczy poziom zaangażowania środków, o którym mowa w art. 9a ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w którymkolwiek z lat budżetowych, których dotyczy wniosek, uznaje się za wnioski o objęcie dopłatą wyłącznie w danym roku budżetowym i szereguje się je w odniesieniu do danych dotyczących wyłącznie danego roku budżetowego.

I. Warunki i zasady składania wniosków

1. Nabór wniosków prowadzi Wojewoda Zachodniopomorski.
2. Wniosek o objęcie dopłatą (dofinansowanie zadania) składa właściwy (w dniu złożenia wniosku) organizator publicznego transportu zbiorowego, tj. gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, województwo.

3. Organizator składa wniosek zawierający w szczególności:
- nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
 - linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - datę uruchomienia każdej linii w każdym roku budżetowym objętym umową – planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na każdej linii, w każdym roku budżetowym;
 - planowaną kwotę deficytu każdej linii w każdym roku budżetowym;
 - planowaną łączną kwotę dopłaty oraz planowaną łączną kwotę dopłaty dla każdej linii w każdym roku budżetowym objętym umową.

Linie nieuruchomione w terminie wskazanym we wniosku, nie podlegają dofinansowaniu ze środków z Funduszu w danym roku budżetowym.

4. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające dane i informacje zawarte we wniosku (wzory stanowią załączniki do ogłoszenia).
5. Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o objęcie dopłatą.
6. Załączniki do wniosku muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę.

II. Ocena wniosków

Wojewoda dokonuje weryfikacji wniosków o objęcie dopłatą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07 stycznia 2025 r. w *sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (Dz.U. 2025 r. poz. 35) biorąc pod uwagę:

- 1) powierzchnię obszaru właściwości organizatora,
- 2) liczbę mieszkańców obszaru właściwości organizatora,
- 3) liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
- 4) długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
- 5) liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
- 6) realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
- 7) wskaźnik zamożności jednostki samorządu terytorialnego, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572) jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku,
- 8) zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa

w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. *o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 304).

Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:

- 1) gminom,
- 2) związkom międzygminnym,
- 3) związkom powiatowo – gminnym,
- 4) powiatom,
- 5) związkom powiatów,
- 6) województwom.

Dopłata udzielana jest po zawarciu przez organizatora umowy z Wojewodą.

III. Termin i miejsce składania wniosków

Nabór wniosków o objęcie dopłatą będzie prowadzony od 21 listopada 2025 r. do 05 grudnia 2025 r.

Wniosek o objęcie dopłatą z Funduszu:

- 1) doręczony po upływie terminu, czyli po dniu 05 grudnia 2025 r.,
 - 2) nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę,
- nie podlega rozpatrzeniu.

Decyduje data wpływu do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Wnioski można składać w formie:

- papierowej na adres Zachodniopomorskiego Urząd Wojewódzki, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
 - elektronicznej przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka:/low5658fel/skrytka) oraz poprzez eDoręczenia - przekazane w ten sposób dokumenty winny być opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.
- Niezależnie od formy złożenia wniosku, wniosek (bez załączników) w wersji edytowalnej należy przesłać także na adres: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Szczegółowych informacji udziela:

Pani Katarzyna Odorska,

tel. 91 43 03 977, e-mail: kodorska@szczecin.uw.gov.pl

Pani Beata Nowacka

tel. 91 43 03 632, e-mail: bnowacka@szczecin.uw.gov.pl

Lista załączników do ogłoszenia:

- wzór wniosku o objęcie dopłatą z FRPA w 2026 r – jednoroczny oraz wieloletni,
- wzór kalkulacji do wniosku o objęcie dopłatą,
- oświadczenie do wniosku wieloletniego,
- instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie.