

PETYCJA

w sprawie powrotu do historycznej koncepcji przedłużenia linii kolejowej z Wisły Głębcze do Istebnej i Koniakowa

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z wnioskiem o ponowne przeanalizowanie możliwości realizacji przedłużenia linii kolejowej z Wisły Głębcze w kierunku Istebnej i Koniakowa oraz o podjęcie działań zmierzających do oceny zasadności tej inwestycji.

Przedmiotowa koncepcja ma swoje historyczne uzasadnienie. Rozwój kolei w Beskidach był ważnym elementem rozwoju gospodarczego i komunikacyjnego regionu. W przeszłości zakładano dalsze prowadzenie połączeń kolejowych w kierunku miejscowości położonych w rejonie Trójwsi Beskidzkiej. Pomimo upływu lat idea ta pozostaje aktualna, szczególnie w obliczu współczesnych wyzwań związanych z transportem i dostępnością komunikacyjną terenów górskich.

Obecnie Istebna i Koniaków należą do miejscowości o dużym znaczeniu turystycznym, jednak ich dostępność komunikacyjna w dużej mierze opiera się na transporcie indywidualnym. Rozbudowa sieci kolejowej mogłaby stworzyć nową, ekologiczną i wygodną alternatywę dla samochodów, poprawiając jednocześnie komfort mieszkańców oraz odwiedzających region turystów.

Realizacja takiego przedsięwzięcia mogłaby przynieść liczne korzyści gospodarcze, w szczególności poprzez:

- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej regionu,
- wsparcie lokalnej przedsiębiorczości i branży turystycznej,
- ułatwienie dojazdu mieszkańców do pracy, szkół i usług,
- ograniczenie natężenia ruchu samochodowego na drogach górskich,
- poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Rozwój transportu kolejowego wpisuje się również w obecne kierunki polityki europejskiej i krajowej, zakładające zwiększanie udziału transportu zbiorowego, ograniczanie emisji oraz poprawę dostępności komunikacyjnej mniejszych miejscowości.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. ponowne przeanalizowanie możliwości przedłużenia linii kolejowej z Wisły Głębcze do Istebnej i Koniakowa,
2. wykonanie wstępnej analizy technicznej i ekonomicznej takiego przedsięwzięcia,
3. uwzględnienie tej koncepcji w przyszłych planach rozwoju infrastruktury kolejowej,
4. podjęcie współpracy z samorządami zainteresowanych gmin oraz województwa śląskiego.

Proszę również o bieżące informowanie mnie o przebiegu rozpatrywania petycji, wynikach analiz oraz wszystkich działaniach podjętych w tej sprawie.

Jednocześnie nie wyrażam zgody na publikowanie moich danych osobowych na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury ani w Biuletynie Informacji Publicznej. Proszę o zachowanie poufności moich danych w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami.

Z wyrazami szacunku