

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w województwie mazowieckim***

I. Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty wykonania robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi (infrastruktury technicznej związanej z drogą),
- 2) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii,
- 3) koszt związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z liniami kolejowymi,
- 4) koszt budowy/przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania,
- 5) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac.
- 6) koszt robót w zakresie kanałów technologicznych,
- 7) w przypadku zadań inwestycyjnych, polegających na budowie (w tym rozbudowie), lub przebudowie drogi/dróg – koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą, **pod warunkiem, że dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury,
- 8) roboty polegające na budowie/rozbudowie, przebudowie lub remoncie „odcinków granicznych”, których realizację przewidziano na odcinku od granicy jednostki będącej wnioskodawcą do najbliższego skrzyżowania na terenie jednostki sąsiadującej (wraz z tym skrzyżowaniem).

II. Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt wykupu gruntów,
- 2) koszt wykonania dokumentacji projektowej, którą Wnioskodawca powinien posiadać na etapie składania wniosku o dofinansowanie,
- 3) koszt usług towarzyszących takich jak sprawowanie nadzorów, wykonanie badań laboratoryjnych itp.,
- 4) koszt wykonania robót w zakresie infrastruktury technicznej niezwiązaną z drogą, z zastrzeżeniem kosztów wyszczególnionych w części I, pkt 7),

- 5) w przypadku zadań bieżących, polegających na remoncie drogi – koszt wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- 6) koszt podejmowania działań promocyjnych, o których mowa w art. 38 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 94).

WOJEWODA MAZOWIECKI

Mariusz Frankowski