

**SOŁECTWO  
KĘPA NAGNAJEWSKA**  
Gmina ŁONIÓW  
pow. sandomierski  
woj. świętokrzyskie



GDDKiA - Rzeszów  
RPW/18111/2026 P  
Data: 2026-03-06

Kępa Nagnajewska 21.02.2026r

WPLYNEŁO 02. 03. 2026

Mieszkańcy miejscowości Kępa Nagnajewska

Reprezentowani przez sołtysa .

(00)659007734571839204



Do Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszów

Petycja dotycząca wyrażeniu sprzeciwu wobec planowanej budowy nowego przebiegu DK9 na odcinku od obwodnicy Nowa Dęba do drogi ekspresowej S74.

Związku z ukazaniem się propozycji 4 wariantów którym jeden z nich a jest nim wariant S1 przebiegały by przez ten teren naszej wsi. Działając w imieniu własnym oraz mieszkańców sołectwa Kępa Nagnajewska oraz uchwały Nr1/ 2026 rok zebrania wiejskiego z dnia 15.02.2026 wyrażamy sprzeciw wobec przedstawionej koncepcji S1 przebiegu trasy na obszarze sołectwa Kępa Nagnajewska ze względu na brak ich zasadności duża skalę ludzkich krzywd. Kępa Nagnajewska to najmniejsza wieś w gminie Łoniów znajdująca się na terenie zalewowym posiadająca podłoże siarki. Ma również charakter rolniczy w którym ludzie mieszkający tutaj od pokoleń prowadzą działalność rolniczą. Został wprowadzony program zachowawczy i staropolski przebieg takiej drogi uniemożliwi kontynuowanie programu przecinając łąki, pastwiska pola uprawne. Nie dość że program „Natura 2000” i kopalnia Piaseczno odebrała nam wiele gruntów to dziś przez drogę chcecie nam wyłączyć około 200 ha terenów sadowniczych. Borykamy się z problemem wyrobiska Kopalni Siarki w Piasecznie. Z uwagi na uwarunkowanie geologiczne i hydrogeologiczne obszaru oraz osuwisk (wypadek śmiertelny podczas pracy przy terenie rekultywacji) oraz konieczność stałego odwadniania

wód co jest zbyt kosztowne dla państwa, będzie prowadzić do podniesienia wód o 7 m co będzie skutkowało podtopieniami w naszej wsi. Wszelkie plany rozbudowy i modernizacji spetzły na niczym, przy czym teren okazał się nieodpowiedni. Zdecydowanie sprzeciwiamy się niszczyielskiemu działaniu w rolnictwo. Zaproponowany wariant S1 poważnie i niszczyielsko ingerowałaby w kompleks pól uprawnych dobrej klasy gruntów a jest nim pierwsza i druga klasa która będzie miała negatywne oddziaływanie na jakość upraw. Trasa nie tylko podzieli pola ale utrudni dojazd do tych pól. Po przecięciu drogi pozostałości upraw które nie zostaną sprzedane będziemy musieli zutylizować na swój koszt. Nieodwracalnie zniszczy uprawne pola które nas żywią i są miejscem pracy oraz źródłem dochodu wielu rodzin rolniczych. Te działania obniżyły by dochody, standard pracy, jakość życia rolników i realną wartość gruntów. Utrudniona zostałaby sprzedaż takich pól bo kto będzie chciał kupić teren przypominający Rezerwat. Droga generowała by hałas, emisję spalin co powoduje wzrost zanieczyszczeń a występujące u nas wiatry zachodnie będą nawiewać to wszystko na teren wioski co koliduje również z terenami „Natura 2000”. Budując taką drogę powstanie zaniżenie terenu przy czym pojawiają się za stoiska mrozowa dojdzie do całkowitego we mrożenia naszej produkcji rolnej. Jak wcześniej wspomnieliśmy mieszkamy na terenie zalewowym. Odległość pomiędzy drogą a wałem spowoduje klęskę dla mieszkańców. W razie wystąpienia powodzi natężenie ruchu na takiej drodze stworzy drgania które dla wału przeciwpowodziowego mogą płynąć negatywnie powodując pęknięcia co za tym idzie zostaniemy zalani a dodatkowe 2 wiadukty które byłyby wybudowane stworzą niebezpieczeństwo odcinając nam drogę ewakuacji.

Trasa negatywnie ingerowałaby w przyrodę która jest w obszarze „Natura 2000”. Obszary są naturalnym środowiskiem bardzo wielu gatunków które dzięki programowi „Natura 2000” odrodziły się i powiększyły swoją populację. W tej chwili można spotkać liczne gatunki: jastrząb, sowy, pustułki, łoś. Trasa nie tylko niszczyielsko wpłynęłaby na chronione środowisko, ale nieodwracalnie zniszczyłaby dziedzictwo przyrodnicze, które stanowi nieocenioną wartość dla każdej społeczności.

W ostateczności jeśli droga miałaby przebiegać na terenie Gminy Łoniów, to ewentualnie godzimy się na wariant S3 daleko od nas. Wtedy w dużej mierze zajęłaby grunty państwowe a nie wiejskie. Przebiegałaby środkiem dwóch stref Mieleckiej i Tarnobrzeskiej ale i również korzyścią dla Gminy Koprzywnica.

Przedstawiając powyższe stwierdzamy, że nie ma naszej akceptacji dla barbarzyńskiego działania w nasz rejon i wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec przedstawionych koncepcji trasy. Nie wyrażamy zgody na destabilizację naszej miejscowości i obniżenie jakości naszego życia. Proponowana trasa na tym obszarze bezpowrotnie zniszczyłaby aktualny ład przestrzenny, zdegradowałaby chronioną przyrodę i piękny krajobraz, zaprzepaściłaby dotychczasowe nakłady i starania o zachowanie chronionych dóbr i wartości, zniweczyłaby nasze plany na przyszłość oraz pozostaje w sprzeczności z charakterem naszej miejscowości.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej petycji i wzięcie pod uwagę głosu społeczności lokalnej.

Z poważaniem