



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.10.2024.KO.2

Warszawa, 10 lutego 2025

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 12 listopada 2024 r. w sprawie zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego numer 352 002 970 na ulicy Stalowej w Poznaniu z kategorii D na kategorię A nie może zostać uwzględniona.

## UZASADNIENIE

Odnosząc się do postulatu przytoczonego w petycji należy wskazać, że obecnie przejazd kolejowo-drogowy numer 352 002 970 zlokalizowany w km 2,970 linii kolejowej nr 352 Swarzędz – Poznań Starołęka został zakwalifikowany jako przejazd kategorii D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 20 października 2015 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.), (dalej: rozporządzenie przejazdowe).

Zgodnie z § 10 rozporządzenia przejazdowego do przejazdu kategorii D zalicza się przejazdy kolejowo-drogowe obejmujące skrzyżowania linii kolejowych lub bocznic kolejowych z drogami publicznymi, na których iloczyn ruchu czyli iloczyn liczby pojazdów drogowych i pociągów przejeżdżających przez przejazd w ciągu doby jest mniejszy od liczby 60 000, a ruch kolejowy na danym odcinku linii kolejowej lub bocznicy kolejowej prowadzony jest z prędkością maksymalną nie większą niż 120 km/h przy spełnieniu warunków widoczności wskazanych w części B załącznika numer 3 do rozporządzenia przejazdowego albo bez względu na warunki widoczności dopuszczalną prędkością pociągu jaka może obowiązywać w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych jest prędkość 20 km/h.

Mając powyższe na względzie, przejazd kolejowo-drogowy zlokalizowany w km 2,970 linii kolejowej nr 352 Swarzędz – Poznań Starołęka spełnia wymagania dla kategorii D. Zgodnie z przekazanymi przez zarządcę infrastruktury Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: Spółka) informacjami iloczyn ruchu dla tego przejazdu na podstawie ostatniego pomiaru wykonanego w dniach 14-15 maja 2021 r. wynosi 2 669 zaś prędkość maksymalna przejazdu pociągów przez przejazd wynosi 20 km/h.

Ograniczenie prędkości do 20 km/h w obrębie przedmiotowego przejazdu wynika z przyjętego w regulaminie technicznym ograniczenia prędkości na torze dojazdowym do bocznic kolejowych, jak również z powodu niespełnienia warunku widoczności wskazanego w pkt 12 części B załącznika numer 3 do rozporządzenia przejazdowego zgodnie, z którym w przypadku braku określonej według wzoru widoczności czoła pociągu z drogi publicznej przed przejazdem kolejowo-drogowym kategorii D należy wprowadzić ograniczenie prędkości pociągu do 20 km/h, a przed przejazdem na drodze publicznej należy ustawić znak B-20 „STOP”.

Reasumując, biorąc pod uwagę rozporządzenie przejazdowe, nie ma obecnie przesłanek do zmiany kategorii przejazdu numer 352 002 970 na ulicy Stalowej w Poznaniu z kategorii D na kategorię A.

Niezależnie od powyższego chciałbym poinformować, że omawiany przejazd w 2019 r. został wybudowany zgodnie z projektem w ramach zadania inwestycyjnego, którego inwestorem były Poznańskie Inwestycje Miejskie. Miasto Poznań jako zarządca drogi było odpowiedzialne za opracowanie *Projektu stałej organizacji ruchu*, w którym ujęto oznakowanie przejazdu znakami B-20 „STOP” wynikające z warunków widoczności.

Dodatkowo chciałbym zwrócić uwagę, że w dniu 18 września 2024 r. odbyło się spotkanie Spółki z przedstawicielami Poznańskiego Zarządu Dróg Miejskich i Urzędu Miasta w sprawie weryfikacji warunków widoczności na przejeździe będącym przedmiotem wystąpienia celem wprowadzenia ewentualnych zmian do obowiązującego projektu organizacji ruchu. Podczas spotkania podtrzymana została zasadność ustawienia znaków B-20 „STOP”.

Wskazany przez Pana postulat zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego z kategorii D na kategorię A nie znajduje obecnie również odzwierciedlenia w planach inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na 2025 r.

Prawidłowe oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem przejazdowy jest istotnym elementem jednoznacznej komunikacji z użytkownikami dróg. Zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przejeżdżając przez przejazd, kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność, a przed wjechaniem na tory upewnić się czy nie zbliża się pojazd kolejowy i przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza w sytuacji ograniczonej widoczności.

Minister Infrastruktury w trosce o bezpieczeństwo, w tym bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych uczestniczy w szeregu działań których celem jest minimalizowanie ryzyka wystąpienia wypadku kolejowego, m.in. poprzez wprowadzenie zmian do przepisów prawa pozwalających na inicjowanie rozwiązań zwiększających poziom bezpieczeństwa na kolei.

Mając na uwadze powyższe stanowisko, petycja z 12 listopada 2024 r. nie mogła zostać uwzględniona.

Niemniej, bardzo dziękuję za szczególną troskę i zainteresowanie, a także sugestie i inicjatywy mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, a przesłane propozycje traktuję jako ważny głos w sprawie.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z up. Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.