

Sprawozdanie z prac Zarządu

za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024 r.

W okresie sprawozdawczym Zarząd PZMWiNW odbył dwa protokołowane posiedzenia. Ponadto członkowie Zarządu brali udział w pracach poszczególnych Komisji PZMWiNW oraz nadzorowali działalność bieżącą organizacji.

Przedstawiciele Zarządu PZMWiNW obecni byli na wszystkich imprezach organizowanych przez Związek, jak również na wszystkich imprezach, na które otrzymali zaproszenia.

I. ORGANIZACJA ZAWODÓW I OSIĄGNIĘCIA ZAWODNIKÓW W 2024 ROKU

W okresie objętym sprawozdaniem został zrealizowany pełny kalendarz imprez tytułarnych w randze Mistrzostw Polski, zaplanowanych na 2024 rok. Realizację kalendarza oraz podpisywanie kolejnych umów z lokalnymi organizatorami wykonawczymi nadzorowali członkowie Zarządu PZMWiNW, w szczególności wiceprezesi kierunkowi odpowiedzialni za sport motorowodny, narciarstwo wodne, skutery wodne, wakeboard i wakeskate. Zrealizowany kalendarz obejmował:

- Trzy eliminacje Międzynarodowych MP w sporcie motorowodnym, które odbyły się Chodzieży (8-9 czerwca 2024 r.), Żninie (28-30 czerwca 2024 r.) i Rogoźnie (28-29 września 2024 r.).
- Sześć eliminacji Międzynarodowych MP w skuterach wodnych, które odbyły się w Ełku (11-12 maja 2024 r.), Płocku (15 czerwca 2024 r.), Rogoźnie (3 sierpnia 2024 r.), Ostrowie Warckim (10 sierpnia 2024 r.), Ryni (31 sierpnia 2024 r.) i Rybniku (14-15 września 2024 r.).
- Długodystansowe MP skuterów wodnych na trasie Płock - Włocławek - Gdańsk (28-30 kwietnia 2024 r.).
- MP w narciarstwie wodnym za motorówką, które odbyły się w Łuszczewie (13-14 lipca 2024 r.) i Augustowie (27-28 lipca 2024 r.).
- MP w narciarstwie wodnym za wyciągiem, które odbyły się w Augustowie (23-25 sierpnia 2024 r.).

- Międzynarodowe MP w wakeboardzie i wakeskacie na małym wyciągu, które odbyły się w Bielawie (24-25 maja 2024 r.)
- MP w wakeboardzie i wakeskacie na dużym wyciągu, które odbyły się w Sosnowcu (9-10 sierpnia 2025r.).

Poza imprezami tytularnymi w kalendarzu znalazły się także inne zawody zatwierdzone przez Prezydium Zarządu przed rozpoczęciem sezonu. Były to między innymi:

- Baltic Cup – międzynarodowe zawody skuterów wodnych realizowane równolegle z 1. rundą MP w Elku (11-12 maja 2024 r.).
- Nocny i dzienny konkursy skoków na nartach wodnych za motorówką "Netta Cup" w Augustowie (20 lipca 2024 r.).
- Grand Prix / Puchar Europy w narciarstwie wodnym za wyciągiem realizowany równolegle z MP w Augustowie (23-25 sierpnia 2024 r.).

W zakresie organizacji imprez międzynarodowych w randze MŚ i ME Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego został kolejny raz doceniony przez Międzynarodową Unię Motorowodną UIM, a także Międzynarodową Federację Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu. W kalendarzu zrealizowanych zawodów mistrzowskich, które odbyły się w naszym kraju w 2024 roku, znalazły się:

- 2. eliminacja MŚ w Motosurfie (Osiek, 31 maja – 2 czerwca 2024 r.).
- Motorowodne ME w klasie OSY400 i klasie GT30 oraz eliminacja ME w klasie FR-1000 (Chodzież, 8-9 czerwca 2024 r.).
- 2. eliminacja motorowodnych MŚ Formuły 125, Formuły 250, Formuły 500 (Żnin, 28-30 czerwca 2024 r.).
- MŚ w kategorii Open w narciarstwie wodnym za wyciągiem (Sosnowiec, 13-15 września 2024 r.).
- ME Juniorów za 2023 r. w narciarstwie wodnym za wyciągiem (Sosnowiec, 17-18 września 2024 r.).
- ME Juniorów i Seniorów w narciarstwie wodnym za wyciągiem (Sosnowiec, 20-22 września 2024.).

- Motorowodne ME Formuły 500 (Rogoźno, 28-29 września 2024r.).

W trakcie sezonu z kalendarza imprez mistrzowskich, które miały odbyć się w Polsce została wykreślona 2. eliminacja motorowodnych MŚ Endurance, zaplanowana pierwotnie na 22-23 czerwca 2024r. Decyzję taką podjęła Międzynarodowa Unia Motorowodna UIM po konsultacjach z organizatorem wykonawczym AKS Sparta i Prezydium Zarządu PZMWiNW, a jej powodem była zbyt niska liczba zgłoszeń do augustowskich zawodów.

Przy analizie ww. kalendarza warto zwrócić uwagę na trzy rzeczy:

1. Motorowodne MŚ i ME po obwodzie były za każdym razem połączone z Międzynarodowymi Motorowodnymi Mistrzostwami Polski, co znacznie podnosiło rangę zawodów krajowych.
2. Po raz pierwszy w historii – po uzyskaniu porozumienia z promotorem cyklu, reprezentującym UIM – w Polsce odbyła się eliminacja MŚ MotoSurfie i była to znakomita platforma promocyjna dla tej młodej odmiany sportu motorowodnego.
3. Wrześniowe zawody w narciarstwie wodnym za wyciągiem - MŚ i ME - to największa kumulacja imprez mistrzowskich w historii – w zaledwie 9 dni udało się przeprowadzić trzy pełne imprezy mistrzowskie we wszystkich konkurencjach i kategoriach wiekowych narciarstwa wodnego.

Wszystkie rozegrane zawody z kalendarza UIM i IWWF uzyskały bardzo wysokie oceny przedstawicieli światowych federacji. Pozwala to naszej organizacji na skuteczne ubieganie się o kolejne prestiżowe imprezy mistrzowskie w kolejnych sezonach. Potwierdzeniem tego było 97. Zgromadzenie Ogólne UIM. Podczas wrześniowych obrad w Amsterdamie, w których uczestniczyli przedstawiciele Zarządu, zatwierdzono ramy kalendarza sportowego na 2025 rok. Uwzględnia on kilka imprez mistrzowskich przyznanych Polsce:

- 1. eliminacja motorowodnych MŚ F4 (Augustów, 1-2 maja 2025r.)
- 1. eliminacja motorowodnych MŚ Endurance (Augustów, 3-4 maja 2025 r.)
- 2. eliminacja motorowodnych MŚ Formuły 125, Formuły 250, Formuły 500 (Żnin, 7-8 czerwca 2025 r.).

- Motorowodne MŚ w klasie OSY400 (Chodzież, 14-15 czerwca 2025r.)
- Motorowodne ME Formuły 250 (Rogoźno, 16-17 sierpnia 2025 r.)

Pod koniec 2024 roku, w porozumieniu z klubem należącym do PZMWiNW Prima Jet Łódź, rozpoczęły się rozmowy z promotorem cyklu ME Skuterów Wodnych w zakresie organizacji w Polsce jednej z rund mistrzostw Starego Kontynentu w Polsce. Ostatecznie uzgodniono warunki współpracy i realizacji tego przedsięwzięcia, co przełożyło się na przyznanie Polsce prawa organizacji 1. rundy ME Skuterów Wodnych, która została wyznaczona w dacie 29 maja - 1 czerwca 2025 r. w Ostrowie Warckim.

Dobra współpraca PZMWiNW z Międzynarodową Federacją Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu IWWF pomogła również w przyznaniu Polsce praw do organizacji ważnej imprezy tytularnej w wakeboardzie i wakeskacie w 2025 roku. W dniach 16-24 sierpnia w Sosnowcu odbędą się Mistrzostwa Europy Juniorów i Seniorów za wyciągiem. Zawody zostaną zorganizowane w uznanym i docenianym przez sportowców ośrodku „Wake Zone Stawiki”.

Niezwykle istotnym zadaniem dla Zarządu PZMWiNW było nadzorowanie wykonywania zatwierdzonego wykazu akcji szkoleniowych, dofinansowanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, dla członków kadr narodowych we wszystkich dyscyplinach. Akcje te obejmowały zarówno zgrupowania, konsultacje jak i udział członków kadr narodowych w imprezach mistrzowskich.

Okres objęty sprawozdaniem zaowocował rekordową liczbą 81 medali zdobytych przez zawodników startujących w MŚ i ME z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Pełne chronologiczne zestawienie medalistów z 2024 r. przedstawia załącznik nr 1 do sprawozdania z prac Zarządu za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024 r.

W ślad za sukcesami i osiągnięciami medalowymi naszych sportowców na bieżąco weryfikowane były składy osobowe kadr narodowych, uzupełniając je o aktualnych

medalistów – zgodnie z zatwierdzonymi regulaminami w zakresie powoływania kadrowiczów. Dział sportu PZMWiNW, po konsultacjach z poszczególnymi wiceprezesami kierunkowymi oraz członkami komisji sportowych PZMWiNW, przygotowywał również wszelkie dokumenty i rozliczenia finansowe związane z prowadzeniem kadr narodowych. Podczas posiedzeń Prezydium Zarządu zapoznawało się i analizowało raporty z wykonywania kalendarza imprez oraz przeprowadzonych akcji szkoleniowych.

Początek 2024 roku był też okresem zamknięcia rozliczeń w Ministerstwie Sportu i Turystyki wszelkich dotacji z poprzedniego roku w zakresie prowadzenia kadr narodowych, dofinansowania imprez mistrzowskich oraz wypłaty stypendiów sportowych i nagród z budżetu państwa.

W 2024 roku Zarząd nadzorował realizację wszystkich dotacji otrzymanych przez PZMWiNW na podstawie pozytywnie rozpatrzonych wniosków, złożonych do Ministerstwa Sportu i Turystyki z programów ministerialnych. Finalnie w 2024 roku nasza organizacja otrzymała dwie dotacji na:

- „Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2024 roku”. Z tego tytułu Związek otrzymał dotację w wysokości 1 850 000 złotych, czyli o 200 000 wyższą niż w 2023 roku.
- „Wspieranie promocji sportu poprzez dofinansowanie organizacji imprez mistrzowskich w Polsce w roku 2024” w wysokości 660 000 zł.
- Dodatkowo w trakcie roku PZMWiNW wystąpił do Ministerstwa Sportu i Turystyki z wnioskami o przyznanie środków finansowych na zakup specjalistycznych łodzi motorowych – holowników do narciarstwa wodnego i wakeboardingu. Oferta została zaakceptowana i dzięki temu Związek zakupił dwie nowe łodzie o łącznej wartości 1 080 000 zł.

W związku z przyznanymi środkami publicznymi PZMWiNW przeznaczyło również środki własne w wysokości:

- 170 000 zł na prowadzenie kadr narodowych.
- 133 000 zł na promocję imprez sportowych organizowanych w Polsce.

Biuro PZMWiNW na bieżąco przygotowało wszelkie dokumenty do przedłożenia Ministerstwu Sportu i Turystyki, dotyczące podsumowania imprez mistrzowskich, które zyskały wsparcie ze środków budżetu państwa oraz rozliczenia wszelkich dotacji przyznanych przez resort na 2024 rok. Przedkładano też dokumenty dotyczące aktualizacji kadr narodowych w związku z osiąganymi wynikami sportowymi przez zawodników PZMWiNW. Dodatkowo w ostatnim kwartale 2024 roku biuro PZMWiNW, zgodnie z rekomendacją i pod nadzorem członków Zarządu, rozpoczęło przygotowania dokumentów na kolejne konkursy ogłaszane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki ws. dotacji dla polskich związków sportowych na 2025 rok.

II. TURYSTYKA WODNA – PATENTY I LICENCJE ORAZ REJESTRACJA ŁODZI

W okresie objętym sprawozdaniem Zarząd monitorował na bieżąco prace biura Związku w zakresie wydawania uprawnień motorowodnych, egzaminów i szkoleń prowadzonych przez ośrodki egzaminacyjne autoryzowane przez PZMWiNW, a także w zakresie czynności związanych z rejestracją łodzi, przeglądami technicznymi oraz wydawaniem Certyfikatów Stanu Technicznego.

Poniżej przedstawione są dane za okres objęty tym sprawozdaniem w zakresie wydanych uprawnień motorowodnych – zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi – przez biuro PZMWiNW. Na ich podstawie możemy poinformować, że okres objęty sprawozdaniem był rekordowy pod względem czynności dokonywanych przez Dział Patentów PZMWiNW.

Wykaz wydanych uprawnień motorowodnych od 01.01.2024 do 31.12.2024

	Wydanie patentu po zdanym egzaminie (PU)	Wydanie patentu po zdanym egzaminie	Duplikat patentu	Nadanie patentu z uprawnień żeglarskich	Wymiana patentu	Nadanie patentu z uprawnień zawodowych	Nadanie patentu ze stażu	Razem
sternik motorowodny	49777	9980	1457	0	1043	202	0	62459
motorowodny sternik morski	703	133	299	1585	555	41	0	3316
kapitan motorowodny	0	0	7	124	10	0	24	165
mechanik motorowodny	2	16	0	0	5	8	0	31
holowanie narciarza wodnego	3351	867	111	0	111	0	0	4440
holowanie statków powietrznych	32	25	2	0	3	0	0	62
Razem	53865	11021	1876	1709	1727	251	24	70473

W ww. okresie PZMWiNW podpisywał kolejne umowy z nowymi ośrodkami egzaminacyjnymi. Niestety, dostrzegana jest tendencja, która nie zmienia się od kilku lat, i z której jasno wynika, iż coraz więcej egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych jest przez podmioty upoważnione przez ministra właściwego aniżeli przez ośrodki autoryzowane i współpracujące z PZMWiNW. Taka sytuacja budzi niepokój wśród członków Zarządu PZMWiNW gdyż w naszej ocenie przekłada się ona jednoznacznie na obniżenie jakości egzaminów oraz obniżenie jakości lub całkowity brak szkoleń. Ma to bezpośrednie przełożenie na kwestie bezpieczeństwa. Zarząd PZMWiNW od lat stoi na stanowisku, które wielokrotnie przekazywał w oficjalnej korespondencji i podczas oficjalnych spotkań z przedstawicielami administracji państwowej, że powinien zostać wzmożony nadzór nad przeprowadzanymi egzaminami oraz powinno się przywrócić obowiązkowe szkolenia przed przystąpieniem do egzaminu na uprawnienia motorowodne.

Innym ważnym aspektem w tym zakresie, a dotyczącym bezpośrednio naszej organizacji są finanse. Coraz mniejsza liczba egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych przez ośrodki egzaminacyjne PZMWiNW oznacza coraz mniejsze wpływy finansowe dla Związku, a co za tym idzie coraz mniejsze wsparcie z tego tytułu działalności statutowej naszej organizacji.

W zakresie uprawnień motorowodnych Związek wielokrotnie zwracał się do Ministerstwa Sportu i Turystyki jako instytucji, której bezpośrednio podlega, a także innych organów administracji, z prośbą o rozwiązanie bardzo niepokojącego problemu, który nasila się z roku na rok - kwestionowania wydawanych w Polsce uprawnień motorowodnych poza granicami RP. PZMWiNW przedstawił możliwość rozwiązania tej sytuacji poprzez wydawanie w Polsce „Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych” zgodnie z Rezolucją nr 40, Rewizja 4 Europejskiej Komisji Gospodarczej (Grupa Robocza ds. Wodnego Transportu Śródlądowego) Organizacji Narodów Zjednoczonych. Nasza organizacja zgłosiła również gotowość wystawiania takich certyfikatów dla posiadaczy polskich uprawnień, jeśli takie zadanie zostanie powierzone PZMWiNW na podstawie odpowiednich przepisów. Sprawa ta nie została niestety do końca wyjaśniona w 2024 roku przez poszczególne organy administracji państwowej. Zarząd traktuje ją nadal priorytetowo i nadal monitoruje tę kwestię w swoich bieżących pracach.

W zakresie rejestracji łodzi Zarząd PZMWiNW monitorował i nadzorował prace biura Związku, dotyczącą realizacji przepisów, które zaczęły obowiązywać w Polsce od 1 sierpnia 2020 roku. Na mocy tych przepisów został uruchomiony system rejestracji jednostek pływających o długości do 24 metrów „REJA24”, którego administratorem jest Urząd Morski w Szczecinie. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest jednym z podmiotów upoważnionych do przeprowadzania czynności rejestracyjnych. W ocenie Zarządu nowe przepisy i przyjęte rozwiązania wymagają nadal szeregu poprawek, które są na bieżąco zgłaszane do odpowiednich organów. Członkowie Zarządu podkreślają też, że przepisy te wpłynęły negatywnie na bezpieczeństwo żeglugi, czego

powodem jest przede wszystkim odstąpienie od obowiązkowych przeglądów technicznych łodzi motorowych.

W okresie objętym tym sprawozdaniem Dział Rejestracji Łodzi PZMWiNW w systemie „REJA24” dokonał 3871 rejestracji jednostek, 568 zmian danych w rejestrze oraz wydał 106 wtórników.

Podsumowując, ważne tematy – postulaty w obrębie zagadnień dotyczących turystyki wodnej, które zostały kolejny raz przekazane przez PZMWiNW przedstawicielom kluczowych organów państwa to:

- weryfikacja i dostosowanie do obecnych potrzeb rynkowych wysokości opłat za czynności związane z wystawianiem uprawnień motorowodnych;
- kwestionowanie polskich uprawnień motorowodnych (patentów i licencji) poza granicami RP;
- konieczność nadzoru nad jakością egzaminów na uprawnienia motorowodne w podmiotach upoważnionych do takich czynności przez Ministerstwo Sportu i Turystyki;
- konieczność przywrócenia obowiązkowych szkoleń przed przystąpieniem do egzaminu na uprawnienia motorowodne;
- konieczność wprowadzenia obowiązkowych przeglądów technicznych łodzi motorowych;
- możliwość objęcia programem cyfryzacji, a co za tym idzie dodaniem do aplikacji „mObywatel” uprawnień motorowodnych (patentów i licencji).

III. DZIAŁALNOŚĆ W INNYCH ORGANIZACJACH, WSPÓLPRACA INSTYTUCJONALNA

W okresie objętym sprawozdaniem przedstawiciele PZMWiNW utrzymywali stały kontakt z kluczowymi interesariuszami naszej organizacji. Najważniejsza wydaje się współpraca z Ministerstwem Sportu i Turystyki, która bliżej opisana została powyżej w punkcie I. tego sprawozdania. Ponadto nasi przedstawiciele brali udział w pracach sejmowej Komisji

Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki oraz podkomisji zajmujących się przede wszystkim sportem dzieci i młodzieży, dyscyplinami nieolimpijskimi i infrastrukturą sportową.

Duży nacisk został też położony na współpracę z Polskim Komitetem Olimpijskim. Wiązało się to przede wszystkim z rozpoczęciem przygotowań do The World Games 2025. Impreza ta obędzie się w sierpniu 2025 roku w Chinach, a na zawodach wystąpią zawodnicy z licencjami PZMWiNW. Do tego multi-sportowego wydarzenia zakwalifikowali się bowiem: Rozalia Janora i Arkadiusz Janora w dyscyplinie Motosurf oraz Julia Łupij i Patryk Łojek w dyscyplinie wakeboard za wyciągiem.

Przedstawiciele zarządu utrzymywali też stały kontakt i uczestniczyli w spotkaniach w zakresie turystyki wodnej z władzami między innymi: Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego, Polskiego Związku Żeglarskiego, Urzędów Żeglugi Śródlądowej czy Urzędu Morskiego.

IV. MARKETING, KOMUNIKACJA, PROMOCJA

Od początku 2024 roku biuro Związku pod nadzorem członków Zarządu PZMWiNW rozpoczęło realizację świadczeń marketingowych dla PKP Cargo w ramach podpisanej kilka miesięcy wcześniej umowy na Sponsoring Strategiczny Związku na lata 2024-2027. Niestety, w kwietniu 2024 r. PKP Cargo poinformowało, że w związku z odnotowaną stratą i słabymi wynikami finansowymi za 2023 rok, jest zmuszone do rozwiązania umowy. Pomimo wielu prób podjętych przez Związek w zakresie renegotjacji czy ustalenia nowych warunków współpracy, umowa nie była dalej realizowana, a wszelkie wzajemne świadczenia zostały zawieszone i nie są już realizowane.

Z rekomendacji Prezydium Zarządu PZMWiNW od początku 2024 realizowane było nowe porozumienie w zakresie dostarczania odzieży sportowej dla członków kadr narodowych PZMWiNW. Związek zakończył trzyletnią współpracę z marką KEMPA i rozpoczął współpracę z marką ADIDAS.

W pierwszym kwartale 2024 roku rozpoczęto prace nad przedłużeniem i rozszerzeniem umów komercyjnych i patronatów medialnych z grupami medialnymi: Polska Press (tytuły: sportowy.24.pl oraz sekcje sportowe 22 serwisów regionalnych), Ringier Axel Springer Polska (tytuły: Przegląd Sportowy, onet.pl, przegladsportowy.pl) oraz oddziałami regionalnymi Telewizji Polskiej. Świadczenia w ramach realizacji tych umów były realizowane przez cały okres objęty tym sprawozdanie. Kontynuowana była też współpraca w zakresie wsparcia redakcyjnego i patronatu z portalem nautycznym yachtsmen.eu. Ukazał się także oficjalny magazyn naszej organizacji „KILWATER”, który był dystrybuowany podczas wielu imprez i wydarzeń organizowanych przez PZMWiNW.

Dział komunikacji realizował własną strategię w zakresie komunikacji zewnętrznej w oparciu o rekomendacje przyjęte przez Prezydium Zarządu. Komunikacja z mediami odbywała się za pośrednictwem elektronicznego biura prasowego PZMWiNW w systemie zarządzania treściami accredito.com. Komunikacja z kibicami odbywała się za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej oraz poprzez kanały w mediach społecznościowych (Facebook, platforma X, Instagram oraz Youtube, TikTok).

Członkowie Zarządu PZMWiNW uczestniczyli w imprezach i wydarzeniach branżowych dotyczących sportu i turystyki wodnej, na które byli zapraszani, bądź Związek objął nad nimi oficjalny patronat. Jedną z takich imprez był „Polboat Yachting Festival”, czyli największa wystawa jachtów i sprzętu pływającego na wodzie, która została zorganizowana w Gdyni w lipcu 2024 roku przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych. PZMWiNW włączał się w realizację projektów w zakresie popularyzacji sportów wodnych. Były to między innymi: „Lato z motorowodniakami”, czyli bezpłatna nauka pływania na nartach wodnych i wakeboardzie oraz amatorskie zawody na skuterach wodnych „Taurus Sea-Doo Cup”.

 **PODPIS ZAUFANY**
WIESŁAW
JERUĆ
20.05.2025 16:09:34 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Za Zarząd

Sprawozdanie z prac Zarządu

za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024 r.

W okresie sprawozdawczym Zarząd PZM WiN Włocławek odbył dwa protokołowane posiedzenia. Ponadto członkowie Zarządu brali udział w pracach poszczególnych Komisji PZM WiN Włocławek oraz nadzorowali działalność bieżącą organizacji.

Przedstawiciele Zarządu PZM WiN Włocławek obecni byli na wszystkich imprezach organizowanych przez Związek, jak również na wszystkich imprezach, na które otrzymali zaproszenia.

I. ORGANIZACJA ZAWODÓW I OSIĄGNIĘCIA ZAWODNIKÓW W 2024 ROKU

W okresie objętym sprawozdaniem został zrealizowany pełny kalendarz imprez tytułarnych w randze Mistrzostw Polski, zaplanowanych na 2024 rok. Realizację kalendarza oraz podpisywanie kolejnych umów z lokalnymi organizatorami wykonawczymi nadzorowali członkowie Zarządu PZM WiN Włocławek, w szczególności wiceprezesi kierunkowi odpowiedzialni za sport motorowodny, narciarstwo wodne, skutery wodne, wakeboard i wakeskate. Zrealizowany kalendarz obejmował:

- Trzy eliminacje Międzynarodowych MP w sporcie motorowodnym, które odbyły się Chodzieży (8-9 czerwca 2024 r.), Żninie (28-30 czerwca 2024 r.) i Rogoźnie (28-29 września 2024 r.).
- Sześć eliminacji Międzynarodowych MP w skuterach wodnych, które odbyły się w Ełku (11-12 maja 2024 r.), Płocku (15 czerwca 2024 r.), Rogoźnie (3 sierpnia 2024 r.), Ostrowie Warckim (10 sierpnia 2024 r.), Ryni (31 sierpnia 2024 r.) i Rybniku (14-15 września 2024 r.).
- Długodystansowe MP skuterów wodnych na trasie Płock - Włocławek - Gdańsk (28-30 kwietnia 2024 r.).
- MP w narciarstwie wodnym za motorówką, które odbyły się w Łuszczewie (13-14 lipca 2024 r.) i Augustowie (27-28 lipca 2024 r.).
- MP w narciarstwie wodnym za wyciągiem, które odbyły się w Augustowie (23-25 sierpnia 2024 r.).

- Międzynarodowe MP w wakeboardzie i wakeskacie na małym wyciągu, które odbyły się w Bielawie (24-25 maja 2024 r.)
- MP w wakeboardzie i wakeskacie na dużym wyciągu, które odbyły się w Sosnowcu (9-10 sierpnia 2025r.).

Poza imprezami tytularnymi w kalendarzu znalazły się także inne zawody zatwierdzone przez Prezydium Zarządu przed rozpoczęciem sezonu. Były to między innymi:

- Baltic Cup – międzynarodowe zawody skuterów wodnych realizowane równolegle z 1. rundą MP w Ełku (11-12 maja 2024 r.).
- Nocny i dzienny konkursy skoków na nartach wodnych za motorówką "Netta Cup" w Augustowie (20 lipca 2024 r.).
- Grand Prix / Puchar Europy w narciarstwie wodnym za wyciągiem realizowany równolegle z MP w Augustowie (23-25 sierpnia 2024 r.).

W zakresie organizacji imprez międzynarodowych w randze MŚ i ME Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego został kolejny raz doceniony przez Międzynarodową Unię Motorowodną UIM, a także Międzynarodową Federację Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu. W kalendarzu zrealizowanych zawodów mistrzowskich, które odbyły się w naszym kraju w 2024 roku, znalazły się:

- 2. eliminacja MŚ w Motosurfie (Osiek, 31 maja – 2 czerwca 2024 r.).
- Motorowodne ME w klasie OSY400 i klasie GT30 oraz eliminacja ME w klasie FR-1000 (Chodzież, 8-9 czerwca 2024 r.).
- 2. eliminacja motorowodnych MŚ Formuły 125, Formuły 250, Formuły 500 (Żnin, 28-30 czerwca 2024 r.).
- MŚ w kategorii Open w narciarstwie wodnym za wyciągiem (Sosnowiec, 13-15 września 2024 r.).
- ME Juniorów za 2023 r. w narciarstwie wodnym za wyciągiem (Sosnowiec, 17-18 września 2024 r.).
- ME Juniorów i Seniorów w narciarstwie wodnym za wyciągiem (Sosnowiec, 20-22 września 2024.).
- Motorowodne ME Formuły 500 (Rogoźno, 28-29 września 2024r.).

W trakcie sezonu z kalendarza imprez mistrzowskich, które miały odbyć się w Polsce została wykreślona 2. eliminacja motorowodnych MŚ Endurance, zaplanowana pierwotnie na 22-23 czerwca 2024r. Decyzję taką podjęła Międzynarodowa Unia Motorowodna UIM po konsultacjach z organizatorem wykonawczym AKS Sparta i Prezydium Zarządu PZMWiNW, a jej powodem była zbyt niska liczba zgłoszeń do augustowskich zawodów.

Przy analizie ww. kalendarza warto zwrócić uwagę na trzy rzeczy:

1. Motorowodne MŚ i ME po obwodzie były za każdym razem połączone z Międzynarodowymi Motorowodnymi Mistrzostwami Polski, co znacznie podnosiło rangę zawodów krajowych.
2. Po raz pierwszy w historii – po uzyskaniu porozumienia z promotorem cyklu, reprezentującym UIM – w Polsce odbyła się eliminacja MŚ MotoSurfie i była to znakomita platforma promocyjna dla tej młodej odmiany sportu motorowodnego.
3. Wrześniowe zawody w narciarstwie wodnym za wyciągiem - MŚ i ME - to największa kumulacja imprez mistrzowskich w historii – w zaledwie 9 dni udało się przeprowadzić trzy pełne imprezy mistrzowskie we wszystkich konkurencjach i kategoriach wiekowych narciarstwa wodnego.

Wszystkie rozegrane zawody z kalendarza UIM i IWWF uzyskały bardzo wysokie oceny przedstawicieli światowych federacji. Pozwala to naszej organizacji na skuteczne ubieganie się o kolejne prestiżowe imprezy mistrzowskie w kolejnych sezonach. Potwierdzeniem tego było 97. Zgromadzenie Ogólne UIM. Podczas wrześniowych obrad w Amsterdamie, w których uczestniczyli przedstawiciele Zarządu, zatwierdzono ramy kalendarza sportowego na 2025 rok. Uwzględnia on kilka imprez mistrzowskich przyznanych Polsce:

- 1. eliminacja motorowodnych MŚ F4 (Augustów, 1-2 maja 2025r.)
- 1. eliminacja motorowodnych MŚ Endurance (Augustów, 3-4 maja 2025 r.)
- 2. eliminacja motorowodnych MŚ Formuły 125, Formuły 250, Formuły 500 (Żnin, 7-8 czerwca 2025 r.).
- Motorowodne MŚ w klasie OSY400 (Chodzież, 14-15 czerwca 2025r.)

- Motorowodne ME Formuły 250 (Rogoźno, 16-17 sierpnia 2025 r.)

Pod koniec 2024 roku, w porozumieniu z klubem należącym do PZMWiNW Prima Jet Łódź, rozpoczęły się rozmowy z promotorem cyklu ME Skuterów Wodnych w zakresie organizacji w Polsce jednej z rund mistrzostw Starego Kontynentu w Polsce. Ostatecznie uzgodniono warunki współpracy i realizacji tego przedsięwzięcia, co przełożyło się na przyznanie Polsce prawa organizacji 1. rundy ME Skuterów Wodnych, która została wyznaczona w dacie 29 maja - 1 czerwca 2025 r. w Ostrowie Warckim.

Dobra współpraca PZMWiNW z Międzynarodową Federacją Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu IWWF pomogła również w przyznaniu Polsce praw do organizacji ważnej imprezy tytularnej w wakeboardzie i wakeskacie w 2025 roku. W dniach 16-24 sierpnia w Sosnowcu odbędą się Mistrzostwa Europy Juniorów i Seniorów za wyciągiem. Zawody zostaną zorganizowane w uznanym i docenianym przez sportowców ośrodku „Wake Zone Stawiki”.

Niezwykle istotnym zadaniem dla Zarządu PZMWiNW było nadzorowanie wykonywania zatwierdzonego wykazu akcji szkoleniowych, dofinansowanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, dla członków kadr narodowych we wszystkich dyscyplinach. Akcje te obejmowały zarówno zgrupowania, konsultacje jak i udział członków kadr narodowych w imprezach mistrzowskich.

Okres objęty sprawozdaniem zaowocował rekordową liczbą 81 medali zdobytych przez zawodników startujących w MŚ i ME z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Pełne chronologiczne zestawienie medalistów z 2024 r. przedstawia załącznik nr 1 do sprawozdania z prac Zarządu za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024 r.

W ślad za sukcesami i osiągnięciami medalowymi naszych sportowców na bieżąco weryfikowane były składy osobowe kadr narodowych, uzupełniając je o aktualnych medalistów – zgodnie z zatwierdzonymi regulaminami w zakresie powoływania

kadrowiczów. Dział sportu PZMWiNW, po konsultacjach z poszczególnymi wiceprezesami kierunkowymi oraz członkami komisji sportowych PZMWiNW, przygotowywał również wszelkie dokumenty i rozliczenia finansowe związane z prowadzeniem kadr narodowych. Podczas posiedzeń Prezydium Zarządu zapoznawało się i analizowało raporty z wykonywania kalendarza imprez oraz przeprowadzonych akcji szkoleniowych.

Początek 2024 roku był też okresem zamknięcia rozliczeń w Ministerstwie Sportu i Turystyki wszelkich dotacji z poprzedniego roku w zakresie prowadzenia kadr narodowych, dofinansowania imprez mistrzowskich oraz wypłaty stypendiów sportowych i nagród z budżetu państwa.

W 2024 roku Zarząd nadzorował realizację wszystkich dotacji otrzymanych przez PZMWiNW na podstawie pozytywnie rozpatrzonych wniosków, złożonych do Ministerstwa Sportu i Turystyki z programów ministerialnych. Finalnie w 2024 roku nasza organizacja otrzymała dwie dotacji na:

- „Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2024 roku”. Z tego tytułu Związek otrzymał dotację w wysokości 1 850 000 złotych, czyli o 200 000 wyższą niż w 2023 roku.
- „Wspieranie promocji sportu poprzez dofinansowanie organizacji imprez mistrzowskich w Polsce w roku 2024” w wysokości 660 000 zł.
- Dodatkowo w trakcie roku PZMWiNW wystąpił do Ministerstwa Sportu i Turystyki z wnioskami o przyznanie środków finansowych na zakup specjalistycznych łodzi motorowych – holowników do narciarstwa wodnego i wakeboardingu. Oferta została zaakceptowana i dzięki temu Związek zakupił dwie nowe łodzie o łącznej wartości 1 080 000 zł.

W związku z przyznanymi środkami publicznymi PZMWiNW przeznaczyło również środki własne w wysokości:

- 170 000 zł na prowadzenie kadr narodowych.

- 133 000 zł na promocję imprez sportowych organizowanych w Polsce.

Biuro PZMWiNW na bieżąco przygotowało wszelkie dokumenty do przedłożenia Ministerstwu Sportu i Turystyki, dotyczące podsumowania imprez mistrzowskich, które zyskały wsparcie ze środków budżetu państwa oraz rozliczenia wszelkich dotacji przyznanych przez resort na 2024 rok. Przedkładano też dokumenty dotyczące aktualizacji kadr narodowych w związku z osiąganymi wynikami sportowymi przez zawodników PZMWiNW. Dodatkowo w ostatnim kwartale 2024 roku biuro PZMWiNW, zgodnie z rekomendacją i pod nadzorem członków Zarządu, rozpoczęło przygotowania dokumentów na kolejne konkursy ogłaszane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki ws. dotacji dla polskich związków sportowych na 2025 rok.

II. TURYSTYKA WODNA – PATENTY I LICENCJE ORAZ REJESTRACJA ŁODZI

W okresie objętym sprawozdaniem Zarząd monitorował na bieżąco prace biura Związku w zakresie wydawania uprawnień motorowodnych, egzaminów i szkoleń prowadzonych przez ośrodki egzaminacyjne autoryzowane przez PZMWiNW, a także w zakresie czynności związanych z rejestracją łodzi, przeglądami technicznymi oraz wydawaniem Certyfikatów Stanu Technicznego.

Poniżej przedstawione są dane za okres objęty tym sprawozdaniem w zakresie wydanych uprawnień motorowodnych – zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi – przez biuro PZMWiNW. Na ich podstawie możemy poinformować, że okres objęty sprawozdaniem był rekordowy pod względem czynności dokonywanych przez Dział Patentów PZMWiNW.

Wykaz wydanych uprawnień motorowodnych od 01.01.2024 do 31.12.2024

	Wydanie patentu po zdanym egzaminie (PU)	Wydanie patentu po zdanym egzaminie	Duplikat patentu	Nadanie patentu z uprawnień żeglarskich	Wymiana patentu	Nadanie patentu z uprawnień zawodowych	Nadanie patentu ze stażu	Razem
sternik motorowodny	49777	9980	1457	0	1043	202	0	62459
motorowodny sternik morski	703	133	299	1585	555	41	0	3316
kapitan motorowodny	0	0	7	124	10	0	24	165
mechanik motorowodny	2	16	0	0	5	8	0	31
holowanie narciarza wodnego	3351	867	111	0	111	0	0	4440
holowanie statków powietrznych	32	25	2	0	3	0	0	62
Razem	53865	11021	1876	1709	1727	251	24	70473

W ww. okresie PZMWiNW podpisywał kolejne umowy z nowymi ośrodkami egzaminacyjnymi. Niestety, dostrzegana jest tendencja, która nie zmienia się od kilku lat, i z której jasno wynika, iż coraz więcej egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych jest przez podmioty upoważnione przez ministra właściwego aniżeli przez ośrodki autoryzowane i współpracujące z PZMWiNW. Taka sytuacja budzi niepokój wśród członków Zarządu PZMWiNW gdyż w naszej ocenie przekłada się ona jednoznacznie na obniżenie jakości egzaminów oraz obniżenie jakości lub całkowity brak szkoleń. Ma to bezpośrednie przełożenie na kwestie bezpieczeństwa. Zarząd PZMWiNW od lat stoi na stanowisku, które wielokrotnie przekazywał w oficjalnej korespondencji i podczas oficjalnych spotkań z przedstawicielami administracji państwowej, że powinien zostać wzmożony nadzór nad przeprowadzanymi egzaminami oraz powinno się przywrócić obowiązkowe szkolenia przed przystąpieniem do egzaminu na uprawnienia motorowodne.

Innym ważnym aspektem w tym zakresie, a dotyczącym bezpośrednio naszej organizacji są finanse. Coraz mniejsza liczba egzaminów na uprawnienia motorowodne przeprowadzanych przez ośrodki egzaminacyjne PZMWiNW oznacza coraz mniejsze wpływy finansowe dla Związku, a co za tym idzie coraz mniejsze wsparcie z tego tytułu działalności statutowej naszej organizacji.

W zakresie uprawnień motorowodnych Związek wielokrotnie zwracał się do Ministerstwa Sportu i Turystyki jako instytucji, której bezpośrednio podlega, a także innych organów administracji, z prośbą o rozwiązanie bardzo niepokojącego problemu, który nasila się z roku na rok - kwestionowania wydawanych w Polsce uprawnień motorowodnych poza granicami RP. PZMWiNW przedstawił możliwość rozwiązania tej sytuacji poprzez wydawanie w Polsce „Międzynarodowego Certyfikatu dla Operatorów Jednostek Rekreacyjnych” zgodnie z Rezolucją nr 40, Rewizja 4 Europejskiej Komisji Gospodarczej (Grupa Robocza ds. Wodnego Transportu Śródlądowego) Organizacji Narodów Zjednoczonych. Nasza organizacja zgłosiła również gotowość wystawiania takich certyfikatów dla posiadaczy polskich uprawnień, jeśli takie zadanie zostanie powierzone PZMWiNW na podstawie odpowiednich przepisów. Sprawa ta nie została niestety do końca wyjaśniona w 2024 roku przez poszczególne organy administracji państwowej. Zarząd traktuje ją nadal priorytetowo i nadal monitoruje tę kwestię w swoich bieżących pracach.

W zakresie rejestracji łodzi Zarząd PZMWiNW monitorował i nadzorował prace biura Związku, dotyczącą realizacji przepisów, które zaczęły obowiązywać w Polsce od 1 sierpnia 2020 roku. Na mocy tych przepisów został uruchomiony system rejestracji jednostek pływających o długości do 24 metrów „REJA24”, którego administratorem jest Urząd Morski w Szczecinie. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest jednym z podmiotów upoważnionych do przeprowadzania czynności rejestracyjnych. W ocenie Zarządu nowe przepisy i przyjęte rozwiązania wymagają nadal szeregu poprawek, które są na bieżąco zgłaszane do odpowiednich organów. Członkowie Zarządu podkreślają też, że przepisy te wpłynęły negatywnie na bezpieczeństwo żeglugi, czego

powodem jest przede wszystkim odstąpienie od obowiązkowych przeglądów technicznych łodzi motorowych.

W okresie objętym tym sprawozdaniem Dział Rejestracji Łodzi PZMWiNW w systemie „REJA24” dokonał 3871 rejestracji jednostek, 568 zmian danych w rejestrze oraz wydał 106 wtórników.

Podsumowując, ważne tematy – postulaty w obrębie zagadnień dotyczących turystyki wodnej, które zostały kolejny raz przekazane przez PZMWiNW przedstawicielom kluczowych organów państwa to:

- weryfikacja i dostosowanie do obecnych potrzeb rynkowych wysokości opłat za czynności związane z wystawianiem uprawnień motorowodnych;
- kwestionowanie polskich uprawnień motorowodnych (patentów i licencji) poza granicami RP;
- konieczność nadzoru nad jakością egzaminów na uprawnienia motorowodne w podmiotach upoważnionych do takich czynności przez Ministerstwo Sportu i Turystyki;
- konieczność przywrócenia obowiązkowych szkoleń przed przystąpieniem do egzaminu na uprawnienia motorowodne;
- konieczność wprowadzenia obowiązkowych przeglądów technicznych łodzi motorowych;
- możliwość objęcia programem cyfryzacji, a co za tym idzie dodaniem do aplikacji „mObywatel” uprawnień motorowodnych (patentów i licencji).

III. DZIAŁALNOŚĆ W INNYCH ORGANIZACJACH, WSPÓLPRACA INSTYTUCJONALNA

W okresie objętym sprawozdaniem przedstawiciele PZMWiNW utrzymywali stały kontakt z kluczowymi interesariuszami naszej organizacji. Najważniejsza wydaje się współpraca z Ministerstwem Sportu i Turystyki, która bliżej opisana została powyżej w punkcie I. tego sprawozdania. Ponadto nasi przedstawiciele brali udział w pracach sejmowej Komisji

Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki oraz podkomisji zajmujących się przede wszystkim sportem dzieci i młodzieży, dyscyplinami nieolimpijskimi i infrastrukturą sportową.

Duży nacisk został też położony na współpracę z Polskim Komitetem Olimpijskim. Wiązało się to przede wszystkim z rozpoczęciem przygotowań do The World Games 2025. Impreza ta obędzie się w sierpniu 2025 roku w Chinach, a na zawodach wystąpią zawodnicy z licencjami PZMWiNW. Do tego multi-sportowego wydarzenia zakwalifikowali się bowiem: Rozalia Janora i Arkadiusz Janora w dyscyplinie Motosurf oraz Julia Łupij i Patryk Łojek w dyscyplinie wakeboard za wyciągiem.

Przedstawiciele zarządu utrzymywali też stały kontakt i uczestniczyli w spotkaniach w zakresie turystyki wodnej z władzami między innymi: Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego, Polskiego Związku Żeglarskiego, Urzędów Żeglugi Śródlądowej czy Urzędu Morskiego.

IV. MARKETING, KOMUNIKACJA, PROMOCJA

Od początku 2024 roku biuro Związku pod nadzorem członków Zarządu PZMWiNW rozpoczęło realizację świadczeń marketingowych dla PKP Cargo w ramach podpisanej kilka miesięcy wcześniej umowy na Sponsoring Strategiczny Związku na lata 2024-2027. Niestety, w kwietniu 2024 r. PKP Cargo poinformowało, że w związku z odnotowaną stratą i słabymi wynikami finansowymi za 2023 rok, jest zmuszone do rozwiązania umowy. Pomimo wielu prób podjętych przez Związek w zakresie renegotjacji czy ustalenia nowych warunków współpracy, umowa nie była dalej realizowana, a wszelkie wzajemne świadczenia zostały zawieszone i nie są już realizowane.

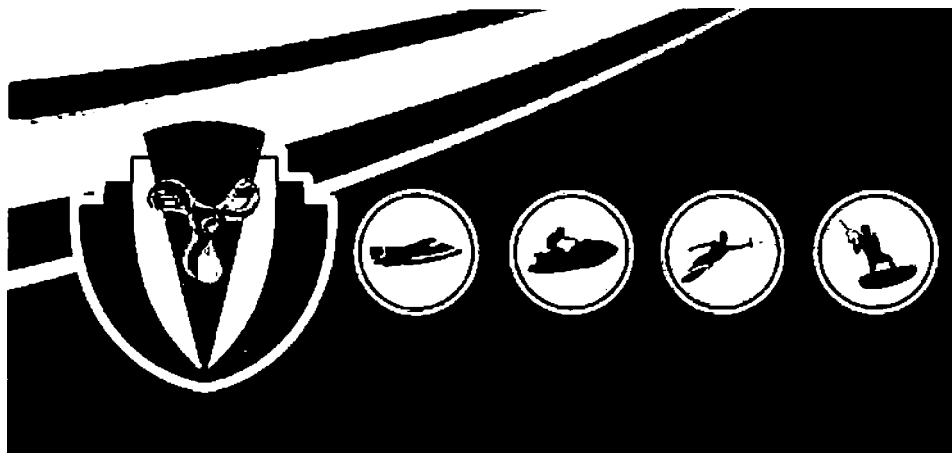
Z rekomendacji Prezydium Zarządu PZMWiNW od początku 2024 realizowane było nowe porozumienie w zakresie dostarczania odzieży sportowej dla członków kadr narodowych PZMWiNW. Związek zakończył trzyletnią współpracę z marką KEMPA i rozpoczął współpracę z marką ADIDAS.

W pierwszym kwartale 2024 roku rozpoczęto prace nad przedłużeniem i rozszerzeniem umów komercyjnych i patronatów medialnych z grupami medialnymi: Polska Press (tytuły: sportowy.24.pl oraz sekcje sportowe 22 serwisów regionalnych), Ringier Axel Springer Polska (tytuły: Przegląd Sportowy, onet.pl, przegladsportowy.pl) oraz oddziałami regionalnymi Telewizji Polskiej. Świadczenia w ramach realizacji tych umów były realizowane przez cały okres objęty tym sprawozdanie. Kontynuowana była też współpraca w zakresie wsparcia redakcyjnego i patronatu z portalem nautycznym yachtsmen.eu. Ukazał się także oficjalny magazyn naszej organizacji „KILWATER”, który był dystrybuowany podczas wielu imprez i wydarzeń organizowanych przez PZMWiNW.

Dział komunikacji realizował własną strategię w zakresie komunikacji zewnętrznej w oparciu o rekomendacje przyjęte przez Prezydium Zarządu. Komunikacja z mediami odbywała się za pośrednictwem elektronicznego biura prasowego PZMWiNW w systemie zarządzania treściami accredito.com. Komunikacja z kibicami odbywała się za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej oraz poprzez kanały w mediach społecznościowych (Facebook, platforma X, Instagram oraz Youtube, TikTok).

Członkowie Zarządu PZMWiNW uczestniczyli w imprezach i wydarzeniach branżowych dotyczących sportu i turystyki wodnej, na które byli zapraszani, bądź Związek objął nad nimi oficjalny patronat. Jedną z takich imprez był „Polboat Yachting Festival”, czyli największa wystawa jachtów i sprzętu pływającego na wodzie, która została zorganizowana w Gdyni w lipcu 2024 roku przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych. PZMWiNW włączał się w realizację projektów w zakresie popularyzacji sportów wodnych. Były to między innymi: „Lato z motorowodniakami”, czyli bezpłatna nauka pływania na nartach wodnych i wakeboardzie oraz amatorskie zawody na skuterach wodnych „Taurus Sea-Doo Cup”.

Za Zarząd



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO

WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO ZA OKRES

01.01.2024 r. – 31.12.2024 r.

Sprawozdanie Finansowe obejmuje:

- I. WPROWADZENIE
- II. OMÓWIENIE PRZYJĘTYCH ZASAD POLITYKI RACHUNKOWOŚCI
- III. BILANS
- IV. RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT
- V. DODATKOWE INFORMACJE I OBJAŚNIENIA
- VI. OŚWIADCZENIE ZARZĄDU



I. WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

1. INFORMACJE OGÓLNE

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO (dalej również, „Jednostka”) został wpisany do rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000058367 w dniu 23-01-2002.

Związkowi nadano numer statystyczny REGON 00086659600000. Siedziba Związku mieści się w Warszawie, ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa.

Związek nie jest zarejestrowany jako organizacja pożytku publicznego.

Organem sprawującym nadzór nad jednostką jest Minister właściwy ds. kultury fizycznej i sportu.

Wykaz głównych celów działania Związku:

- a) rozwój i popularyzacja sportów motorowodnych, narciarstwa wodnego i wakeboardu,
- b) organizowanie zawodów oraz imprez w zakresie sportu motorowodnego, narciarstwa wodnego i wakeboardu,
- c) organizowanie szkoleń, przeprowadzanie egzaminów oraz nadawanie stopni i licencji uprawniających do sportowego, lub rekreacyjnego uprawiania motorowodniactwa, narciarstwa wodnego i wakeboardu w tym także licencji sędziowskich i instruktorskich, oraz nadawanie uprawnień inspektorów nadzoru technicznego i rzeczoznawcy,
- d) prowadzenie działalności wychowawczej w zakresie rozbudzania zainteresowań problemami gospodarki wodnej, śródlądowej i morskiej.
- e) upowszechnianie wiedzy o ochronie środowiska naturalnego i czynne wspieranie działań, podejmowanych w tej dziedzinie przez instytucje rządowe, samorządowe oraz organizacje społeczne,
- f) wspieranie działalności okręgowych związków oraz klubów motorowodnych, narciarstwa wodnego i wakeboardu.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Związek został utworzony na czas nieoznaczony.

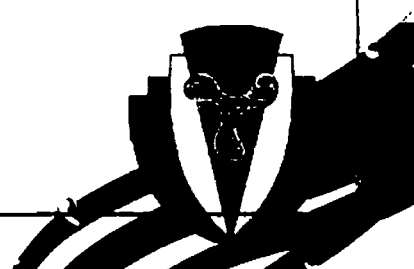
Do reprezentowania związku upoważnionych jest dwóch członków zarządu łącznie, w tym prezesa lub sekretarza generalnego

Wykaz członków reprezentujących związek na dzień bilansowy:

<i>KASPRZAK</i>	<i>ZDZISŁAW</i>	WICEPREZES DS. ADMINISTRACYJNO-FINANSOWYCH - SKARBNIK
<i>SZABELEWSKI</i>	<i>PAWEŁ</i>	SEKRETARZ GENERALNY
<i>MARCINKOWSKI</i>	<i>ANDRZEJ</i>	WICEPREZES DS. ŚRÓDLĄDOWYCH
<i>NAORNIAKOWSKI</i>	<i>TOMASZ</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>JANIK</i>	<i>ALEKSANDRA</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>JASIK</i>	<i>ZENON</i>	WICEPREZES DS. MORSKICH
<i>HABER</i>	<i>FRANCISZEK</i>	PREZES
<i>PRĄDZYŃSKI</i>	<i>ANDRZEJ</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>MISZTAK</i>	<i>PIOTR</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>JERUĆ</i>	<i>WIESŁAW</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>WENCEL</i>	<i>TOMASZ</i>	WICEPREZES DS. SPORTU MOTOROWODNEGO
<i>KOŹLICKA</i>	<i>ANITA</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>KURNIK</i>	<i>MACIEJ</i>	WICEPREZES DS. NARCIARSTWA WODNEGO
<i>ŁOJEK</i>	<i>MAREK</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>DYJAS</i>	<i>GRZEGORZ</i>	CZŁONEK ZARZĄDU
<i>SADOWSKI</i>	<i>ZDZISŁAW</i>	CZŁONEK ZARZĄDU

2. ZAŁOŻENIE KONTYNUACJI DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

Sprawozdanie finansowe Związku zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez Związek w okresie co najmniej 12 miesięcy po dniu bilansowym, czyli po 31 grudnia 2024 roku.



II. Omówienie przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, w tym metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji), ustalenia wyniku finansowego oraz sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego w zakresie, w jakim ustawa pozostawia jednostce prawo wyboru

1. ZASADY PRZYJĘTE PRZY SPORZĄDZENIU SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

1.1. Format oraz podstawa sporządzenia sprawozdania finansowego

Sprawozdanie finansowe zostało przygotowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (t.j. Dz. U. nr 120 z 2023 roku ze zmianami – dalej „UoR”).
Sprawozdanie finansowe zostało przygotowane zgodnie z konwencją kosztu historycznego.

Rachunek zysków i strat Związek sporządził w wariantcie dla organizacji pozarządowych, zgodnie z załącznikiem nr 6 UoR.

1.2. Wartości niematerialne i prawne

Wartości niematerialne i prawne są rozpoznawane, jeżeli jest prawdopodobne, że w przyszłości spowodują one wpływ do Związku korzyści ekonomicznych, które mogą być bezpośrednio powiązane z tymi aktywami. Początkowe ujęcie wartości niematerialnych i prawnych następuje według cen nabycia lub kosztu wytworzenia. Po ujęciu początkowym wartości niematerialne i prawne są wyceniane według cen nabycia lub kosztu wytworzenia pomniejszonych o umorzenie i odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. Wartości niematerialne i prawne są amortyzowane liniowo w okresie odpowiadającym szacowanemu okresowi ich ekonomicznej użyteczności.

Wartości niematerialne i prawne o niskiej jednostkowej wartości początkowej, to znaczy poniżej 10 000,00 złotych, ujmowane są w ewidencji wartości niematerialnych, i następnie jednorazowo amortyzowane w miesiącu przekazania ich do użytkowania.

Szacunki dotyczące okresu ekonomicznej użyteczności oraz metoda amortyzacji są przedmiotem przeglądu na koniec każdego roku obrotowego w celu weryfikacji, czy zastosowane metody i okres amortyzacji są zgodne z przewidywanym rozkładem czasowym korzyści ekonomicznych przynoszonych przez dane wartości niematerialne i prawne.

Na dzień bilansowy Związek każdorazowo ocenia, czy wartość bilansowa wykazanych aktywów nie przekracza wartości przewidywanych przyszłych korzyści ekonomicznych. Jeśli istnieją przesłanki, które by na to wskazywały, wartość bilansowa aktywów jest obniżana do ceny sprzedaży netto. Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości są ujmowane w pozostałych kosztach operacyjnych.

Na podstawie art. 3 ust 6 ustawy o rachunkowości Związek dokonuje kwalifikacji umów, o których mowa w art. 3 ust. 4 ustawy, według zasad określonych w przepisach podatkowych.

1.3. Środki trwałe

Środki trwałe są wyceniane w cenie nabycia, koszcie wytworzenia lub wartości przeszacowanej, pomniejszonych o umorzenie oraz o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

Przeszacowanie ma miejsce na podstawie odrębnych przepisów. Wynik przeszacowania odnoszony jest na kapitał z aktualizacji wyceny. Po sprzedaży lub likwidacji środka trwałego kwota pozostała w kapitale z aktualizacji wyceny jest przenoszona na kapitał zapasowy. W okresie działania Związku nie miało miejsca żadne przeszacowanie.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Koszty poniesione po wprowadzeniu środka trwałego do użytkowania, jak koszty napraw, przeglądów, opłaty eksploatacyjne, wpływają na wynik finansowy okresu sprawozdawczego, w którym zostały poniesione. Jeżeli jednak możliwe jest wykazanie, że koszty te spowodowały zwiększenie oczekiwanych przyszłych korzyści ekonomicznych z tytułu posiadania danego środka trwałego ponad korzyści przyjmowane pierwotnie, w takim przypadku zwiększają one wartość początkową środka trwałego.

Środki trwałe, z wyjątkiem gruntów, są amortyzowane liniowo w okresie odpowiadającym szacowanemu okresowi ich ekonomicznej użyteczności, lub przez krótszy z dwóch okresów: ekonomicznej użyteczności lub prawa użytkowania.

Środki trwałe o niskiej jednostkowej wartości początkowej, to znaczy poniżej 10 000,00 złotych, ujmowane są w ewidencji środków trwałych a następnie jednorazowo amortyzowane w miesiącu przekazania do użytkowania.

Szacunki dotyczące okresu ekonomicznej użyteczności oraz metoda amortyzacji są przedmiotem przeglądu na koniec każdego roku obrotowego w celu weryfikacji, czy zastosowane metody i okres amortyzacji są zgodne z przewidywanym rozkładem czasowym korzyści ekonomicznych przynoszonych przez ten środek trwały.

Na dzień bilansowy Związek każdorazowo ocenia, czy wartość bilansowa wykazanych aktywów nie przekracza wartości przewidywanych przyszłych korzyści ekonomicznych. Jeśli istnieją przesłanki, które by na to wskazywały, wartość bilansowa aktywów jest obniżana do ceny sprzedaży netto. Odpisy z tytułu trwałej utraty wartości są ujmowane w pozostałych kosztach operacyjnych.

Na podstawie art. 3 ust 6 ustawy o rachunkowości Związek dokonuje kwalifikacji umów, o których mowa w art. 3 ust. 4 ustawy, według zasad określonych w przepisach podatkowych.

1.4. Inwestycje w jednostkach podporządkowanych i inne inwestycje długoterminowe

Inwestycje w jednostkach zależnych, współzależnych oraz w jednostkach stowarzyszonych i inne inwestycje długoterminowe są wyceniane według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości.

Trwała utrata wartości udziałów w jednostkach podporządkowanych jest szacowana na każdy dzień bilansowy.

Wartość bilansowa takich aktywów jest każdorazowo poddawana przeglądowi w celu stwierdzenia, czy nie przekracza ona wartości przyszłych korzyści ekonomicznych. W przypadku, gdy wartość bilansowa przekracza wartość przewidywanych korzyści ekonomicznych, obniża się ją do ceny sprzedaży netto. Obniżenie wartości inwestycji uprzednio przeszacowanej do wartości kwoty, o którą podwyższono z tego tytułu kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny – jeżeli kwota różnicy z przeszacowania nie była do dnia wyceny rozliczona – zmniejsza ten kapitał (fundusz). W pozostałych przypadkach skutki obniżenia wartości inwestycji zalicza się do kosztów finansowych. Wzrost danej inwestycji bezpośrednio wiążący się z uprzednim obniżeniem jej wartości, zaliczonym do kosztów finansowych, ujmuje się do wysokości tych kosztów jako przychody finansowe.

Jednostka nie stosuje przepisów o szczególnych zasadach uznawania, metodach wyceny, zakresie ujawniania i sposobu instrumentów finansowych na podstawie postanowień art. 28b UoR.

1.5. Inne inwestycje krótkoterminowe (z wyłączeniem środków pieniężnych i innych aktywów pieniężnych)

Inne inwestycje krótkoterminowe, z wyłączeniem środków pieniężnych i aktywów pieniężnych, wyceniane są według ceny nabycia lub ceny (wartości) rynkowej, zależnie od tego, która z nich jest niższa, a krótkoterminowe inwestycje, dla których nie istnieje aktywny rynek – w wartości godziwej.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Skutki wzrostu lub obniżenia wartości inwestycji krótkoterminowych wycenionych według cen (wartości) rynkowych zalicza się odpowiednio do przychodów lub kosztów finansowych. Jednostka nie stosuje przepisów o szczególnych zasadach uznawania, metodach wyceny, zakresie ujawniania i sposobu instrumentów finansowych na podstawie postanowień art. 28b UoR.

1.6. Należności krótko – i długoterminowe

Należności wykazuje się w kwocie wymaganej zapłaty pomniejszonej o odpisy aktualizujące.

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego, zaliczanego odpowiednio do pozostałych kosztów operacyjnych lub do kosztów finansowych - zależnie od rodzaju należności, której dotyczy odpis aktualizujący.

Należności umorzone, przedawnione lub nieściągalne zmniejszają dokonane uprzednio odpisy aktualizujące ich wartość.

Należności umorzone, przedawnione lub nieściągalne, od których nie dokonano odpisów aktualizujących ich wartość lub dokonano odpisów w niepełnej wysokości, zalicza się odpowiednio do pozostałych kosztów operacyjnych lub kosztów finansowych

1.7. Transakcje w walucie obcej

Transakcje wyrażone w walutach innych niż polski złoty są przeliczane na złote polskie przy zastosowaniu kursu obowiązującego w dniu poprzedzającym dzień zawarcia transakcji.

Na dzień bilansowy aktywa i pasywa wyrażone w walutach innych niż polski złoty są przeliczane na złote polskie przy zastosowaniu obowiązującego na ten dzień średniego kursu ustalonego dla danej waluty przez Narodowy Bank Polski. Powstałe z przeliczenia różnice kursowe ujmowane są odpowiednio w pozycji przychodów lub kosztów finansowych lub, w przypadkach określonych przepisami, kapitalizowane w wartości aktywów.

Na dzień bilansowy aktywa i pasywa wyrażone w walutach obcych nie wystąpiły.

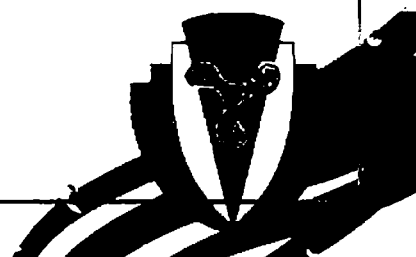
1.8. Środki pieniężne i ekwiwalenty środków pieniężnych

Środki pieniężne w banku i w kasie wyceniane są według wartości nominalnej.

Wyrażone w walutach obcych operacje gospodarcze ujmuje się w księgach rachunkowych na dzień ich przeprowadzenia - o ile odrębne przepisy dotyczące środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej i innych krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz środków niepodlegających zwrotowi, pochodzących ze źródeł zagranicznych nie stanowią inaczej - odpowiednio po kursie:

- faktycznie zastosowanym w tym dniu, wynikającym z charakteru operacji - w przypadku sprzedaży lub kupna walut oraz zapłaty należności lub zobowiązań,
- średnim ogłoszonym dla danej waluty przez Narodowy Bank Polski z dnia poprzedzającego ten dzień - w przypadku zapłaty należności lub zobowiązań, jeżeli nie jest zasadne zastosowanie kursu faktycznie zastosowanego w przypadku sprzedaży lub kupna walut oraz zapłaty należności lub zobowiązań, a także w przypadku pozostałych operacji.

Na dzień bilansowy środki pieniężne wyrażone w walucie obcej wycenia się według średniego kursu ogłoszonego dla danej waluty przez NBP na ten dzień



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

1.9. Rozliczenia międzyokresowe

Związek dokonuje czynnych rozliczeń międzyokresowych kosztów, jeżeli dotyczą one przyszłych okresów sprawozdawczych. Bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów dokonywane są w wysokości prawdopodobnych zobowiązań przypadających na bieżący okres sprawozdawczy. Związek dokonuje rozliczeń międzyokresowych przychodów z tytułu przyznanych dotacji. Otrzymane środki pieniężne z tytułu dotacji ujmowane są na kontach rozliczeń międzyokresowych do dnia poniesienia wydatku kwalifikowanego.

1.10. Rezerwy

Rezerwy ujmowane są wówczas, gdy na Związku ciąży istniejący obowiązek (prawny lub zwyczajowy) wynikający ze zdarzeń przeszłych i gdy jest pewne lub wysoce prawdopodobne, że wypełnienie tego obowiązku spowoduje konieczność wypływu środków uosabiających korzyści ekonomiczne, oraz gdy można dokonać wiarygodnego oszacowania kwoty tego zobowiązania.

1.11. Leasing

Nie dotyczy

1.12. Fundusz Statutowy

Fundusz statutowy jest ujmowany w wysokości określonej w statucie Związku i może być powiększony zgodnie z podjętymi uchwałami o przeznaczeniu zysku / pokryciu straty, lub w inny sposób, przywidziany statutem.

1.13. Zobowiązania, kredyty bankowe i pożyczki

Zobowiązania wyceniane są w kwocie wymagającej zapłaty.

1.14. Koszty finansowania zewnętrznego

Koszty finansowania zewnętrznego dotyczące budowy, przystawiania, montażu lub ulepszenia środków trwałych lub wartości niematerialnych i prawnych, przez okres budowy, przystosowania, montażu lub ulepszenia są ujmowane w wartości tych aktywów, jeśli zobowiązania te zostały zaciągnięte w tym celu.

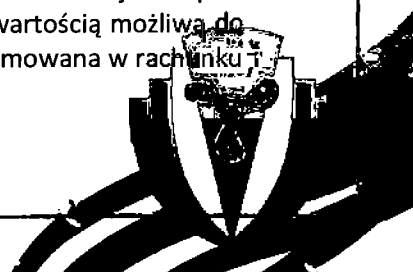
1.15. Podatek dochodowy

Jednostka korzysta ze zwolnienia przywidzianego w art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy, w części przeznaczanej na działalność statutową, z wyłączeniem działalności gospodarczej.

Jednostka stosuje uproszczenie przewidziane w art. 37 ust. 10 ustawy o rachunkowości i odstąpiła od ustalania aktywów i rezerw z tytułu odroczonego podatku dochodowego.

1.16. Trwała utrata wartości aktywów

Na każdy dzień bilansowy Związek ocenia, czy istnieją obiektywne dowody wskazujące na trwałą utratę wartości składnika bądź, grupy aktywów. Jeśli dowody takie istnieją, Związek ustala szacowaną, możliwą do odzyskania wartość składnika aktywów i dokonuje odpisu aktualizującego z tytułu utraty wartości, w kwocie równej różnicy między wartością możliwą do odzyskania i wartością bilansową. Strata wynikająca z utraty wartości jest ujmowana w rachunku



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

zysków i strat za bieżący okres. W przypadku gdy uprzednio dokonano przeszacowania aktywów to strata pomniejsza wysokość kapitałów z przeszacowania a następnie jest odnoszona na rachunek zysków i strat bieżącego okresu.

1.17. Uznawanie przychodów

Przychody uznawane są w takiej wysokości, w jakiej jest prawdopodobne, że Związek uzyskał korzyści ekonomiczne, które można wiarygodnie wycenić.

Odsetki

Przychody z tytułu odsetek są rozpoznawane w momencie ich naliczenia (przy zastosowaniu efektywnej stopy procentowej), jeżeli ich otrzymanie nie jest wątpliwe.

Dotacje i subwencje

Dotacje i subwencje są ujmowane według wartości godziwej w sytuacji, gdy istnieje wystarczająca pewność, iż dotacja zostanie otrzymana oraz spełnione zostaną wszystkie warunki związane z uzyskaniem dotacji.

Jeżeli dotacja lub subwencja dotyczy pozycji kosztowej, wówczas jest ona odraczana w bilansie i systematycznie ujmowana w pozycji przychodów w sposób zapewniający współmierność z kosztami, które dotacja ta ma w zamierzeniu kompensować.

Jeżeli dotacja lub subwencja ma na celu sfinansowanie nabycia lub wytworzenia środka trwałego, wówczas jest ona odraczana w bilansie i uznawana jako przychód przez okres amortyzacji środka trwałego.

1.18. Majątek socjalny oraz zobowiązania ZFŚS

Związek nie tworzy Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych.

1.19. Fundusze własne

Fundusz statutowy ujmowany jest w wysokości określonej w statucie Związku. Wynik finansowy zgodnie ze statutem Związku może być podzielony na:

- cele statutowe;
- pozostałe fundusze

1.20 Przychody, koszty i wynik finansowy

Przychody i koszty rozpoznawane są według zasady memoriałowej, tj. w okresach których dotyczą niezależnie od daty otrzymania lub dokonania płatności.

Związek sporządza rachunek zysków i strat dla organizacji pozarządowych.

Przychody i zyski



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Za przychody i zyski Związek uznaje uprawdopodobnione powstanie w okresie sprawozdawczym korzyści ekonomicznych, o wiarygodnie określonej wartości, w formie zwiększenia wartości aktywów, albo zmniejszenia wartości zobowiązań.

Koszty i straty

Przez koszty i straty jednostka rozumie uprawdopodobnione zmniejszenia w okresie sprawozdawczym korzyści ekonomicznych, o wiarygodnie określonej wartości, w formie zmniejszenia wartości aktywów, albo zwiększenia wartości zobowiązań i rezerw.

Wynik finansowy

Na wynik finansowy netto składają się:

- wynik z działalności statutowej,
- wynik z działalność gospodarczej,
- wynika z działalności operacyjnej (pośrednio związanych z działalnością operacyjną Związku),
- wynik brutto,
- wynik netto.



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

III. Bilans sporządzony na dzień 31.12.2024r.

Nazwa	Wartość na dzień 31-12- 2024	Wartość na dzień 31-12- 2023
A. Aktywa trwałe	8 420 047,44	7 229 957,72
I. Wartości niematerialne i prawne	3 161,53	3 968,73
II. Rzeczowe aktywa trwałe	1 274 089,80	124 222,88
III. Należności długoterminowe	9 802,11	9 802,11
IV. Inwestycje długoterminowe	7 141 994,00	7 141 994,00
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B. Aktywa obrotowe	2 479 555,12	2 393 474,43
I. Zapasy	0,00	0,00
II. Należności krótkoterminowe	18 602,64	1 506,93
III. Inwestycje krótkoterminowe	2 479 555,73	2 393 104,56
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	8 396,75	862,94
C. Należności i zapasy wyczerpane	0,00	0,00
Aktywa razem	10 899 602,56	9 623 432,15

(imię, nazwisko i podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)

Nazwa	Wartość na dzień 31-12- 2024	Wartość na dzień 31-12- 2023
A. Fundusze własne	9 169 580,03	8 111 173,64
I. Fundusz statutowy	9 169 580,03	8 111 173,64
II. Pozostałe fundusze	0,00	0,00
III. Zysk (strata) z lat ubiegłych	0,00	0,00
IV. Zysk (strata) netto	129 085,52	1 058 406,39
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	1 729 021,09	1 512 258,51
I. Rezerwy na zobowiązania	110 505,05	110 505,05
II. Zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
III. Zobowiązania krótkoterminowe	379 429,98	305 815,95
IV. Rozliczenia międzyokresowe	1 147 001,98	89 561,12
Pasywa razem	10 899 602,56	9 623 432,15

(imię, nazwisko i podpis kierownika jednostki, a jeżeli jednostką kieruje organ wieloosobowy, wszystkich członków tego organu - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

**IV. RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT
za okres od 01.01.2024 do 31.12.2024 r.**

Nazwa	Wartość za okres 01-01-2024 - 31-12-2024	Wartość za okres 01-01-2023 - 31-12-2023
A. Przychody z działalności statutowej	8 859 487,90	7 820 838,04
I. Przychody z nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
II. Przychody z odpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
III. Przychody z pozostałej działalności statutowej	8 859 487,90	7 820 838,04
B. Koszty działalności statutowej	6 388 852,05	5 456 274,05
I. Koszty nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
II. Koszty odpłatnej działalności pożytku publicznego	0,00	0,00
III. Koszty pozostałej działalności statutowej	6 388 852,05	5 456 274,05
C. Zysk (strata) z działalności statutowej (A-B)	2 470 635,85	2 364 563,99
D. Przychody z działalności gospodarczej	0,00	0,00
E. Koszty działalności gospodarczej	0,00	0,00
F. Zysk (strata) z działalności gospodarczej (D-E)	0,00	0,00
G. Koszty ogólnego zarządu	2 850 752,61	2 214 881,11
H. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+F-G)	419 883,26	149 682,88
I. Pozostałe przychody operacyjne	32 314,42	80 804,27
J. Pozostałe koszty operacyjne	2 563,66	29 178,13
K. Przychody finansowe	466 132,80	856 417,22
L. Koszty finansowe	6 675,28	7 219,85
M. Zysk (strata) brutto (H+I-J+K-L)	129 085,52	1 050 406,39
N. Podatek dochodowy	0,00	0,00
O. Zysk (strata) netto (M-N)	129 085,52	1 050 406,39

(imię, nazwisko i podpis osoby, której powierzono prowadzenie ksiąg rachunkowych - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)

(imię, nazwisko i podpis kierownika jednostki, a jeżeli jednostką kieruje organ wieloosobowy, wszystkich członków tego organu - na podstawie art. 52 ust. 2 ustawy o rachunkowości)



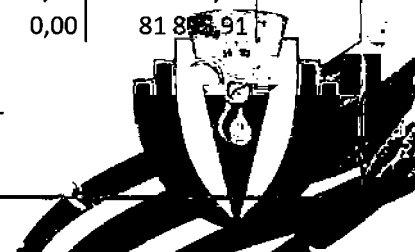
**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

V. Dodatkowe informacje i objaśnienia

Nota 1
Informacje o wszelkich zobowiązaniach finansowych, w tym z tytułu dłużnych instrumentów finansowych, gwarancji i poręczeń lub zobowiązań warunkowych nieuwzględnionych w bilansie, ze wskazaniem charakteru i formy wierzytelności zabezpieczonych rzeczowo
Związek nie posiada zobowiązań kwalifikowanych jako zobowiązania finansowe (w tym z tytułu dłużnych instrumentów finansowych, gwarancji i poręczeń lub zobowiązań warunkowych)

Nota 2
Informacje o kwotach zaliczek i kredytów udzielonych członkom organów administrujących, zarządzających i nadzorujących, ze wskazaniem oprocentowania, głównych warunków oraz wszelkich kwot spłaconych, odpisanych lub umorzonych, a także zobowiązań zaciągniętych w ich imieniu tytułem gwarancji i poręczeń wszelkiego rodzaju, ze wskazaniem kwoty ogółem dla każdej kategorii;
Związek nie udziela zaliczek i kredytów członkom organów administracyjnych, zarządzających i nadzorujących oraz nie zaciągał zobowiązań w ich imieniu tytułem gwarancji i poręczeń wszelkiego rodzaju.

Nota 3.1					
Uzupełniające dane o aktywach i pasywach: Zakres zmian wartości środków trwałych					
Lp.	Wyszczególnienie	Wyposażenie biura	Sprzęt narciarzy wodnych	Sprzęt Motorowodny	Razem
1.	Wartość brutto na początek okresu	130 950,60	2 175 752,31	199 924,85	2 506 627,76
a)	Zwiększenia, w tym:	87 613,34	1 122 919,00	0,00	1 210 532,34
	– nabycie	87 613,34	1 122 919,00	0,00	1 210 532,34
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00
b)	Zmniejszenia, w tym:	24 600,00	67 292,00	0,00	91 892,00
	– likwidacja	24 600,00	67 292,00	0,00	91 892,00
	– aktualizacja wartości	0,00	0,00	0,00	0,00
	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Wartość brutto na koniec okresu	193 963,94	3 231 379,31	199 924,85	3 625 268,10
3.	Umorzenie na początek okresu	115 336,10	2 087 904,90	179 163,88	2 382 404,88
a)	Zwiększenia	11 401,93	30 354,09	8 913,31	50 669,33
b)	Zmniejszenia, w tym:	24 600,00	57 295,91	0,00	81 895,91
	– likwidacja	24 600,00	57 295,91	0,00	81 895,91

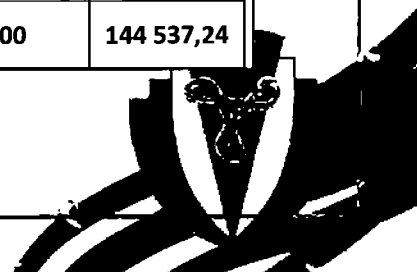


**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Umorzenie na koniec okresu	102 138,03	2 060 963,08	188 077,19	2 351 178,30
5.	Wartość netto na początek okresu	15 614,50	87 847,41	20 760,97	124 222,88
6.	Wartość netto na koniec okresu	91 825,91	1 170 416,23	11 847,66	1 274 089,80
7.	Stopień zużycia od wartości początkowej (%)	53%	64%	94%	68%

Wartości niematerialne i prawne

Lp.	Wyszczególnienie	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Wartość firmy	Inne wartości niematerialne i prawne	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	Razem
1.	Wartość brutto na początek okresu	0,00	0,00	147 698,77	0,00	147 698,77
a)	Zwiększenia, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– nabycie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b)	Zmniejszenia, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– likwidacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– aktualizacja wartości	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Wartość brutto na koniec okresu	0,00	0,00	147 698,77	0,00	147 698,77
3.	Umorzenie na początek okresu	0,00	0,00	143 730,04	0,00	143 730,04
a)	Zwiększenia	0,00	0,00	807,2	0,00	807,20
b)	Zmniejszenia, w tym:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– likwidacja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– sprzedaż	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– przemieszczenie wewnętrzne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	– inne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Umorzenie na koniec okresu	0,00	0,00	144 537,24	0,00	144 537,24



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

5.	Wartość netto na początek okresu	0,00	0,00	3 968,73	0,00	3 968,73
6.	Wartość netto na koniec okresu	0,00	0,00	3 161,53	0,00	3 161,53
7.	Stopień zużycia od wartości początkowej (%)	0%	0%	98%	0%	98%

Nota 3.2		
Uzupełniające dane o aktywach i pasywach: Aktywa długoterminowe		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
A.III Należności długoterminowe	9 802,11	Wartość należnej kaucji z tyt. umowy najmu
A.IV Inwestycje długoterminowe	7 141 994,00	Wartość 940 udziałów w spółce SPEED ON WATER sp. z o.o. (NIP: 1132857778)
		6 201 994,00 – Wartość nabytych obligacji Państwowych w kwocie nabycia
A. V Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	Pozycja nie występuje	

Nota 3.3		
Uzupełniające dane o aktywach i pasywach: Aktywa obrotowe		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
A.I Zapasy	Pozycja nie występuje	
A.II Należności krótkoterminowe	18 602,64	12 305,44 - Należności wobec pracowników i zawodników z tyt. rozliczeń delegacji, wyjazdów oraz zaliczek
		6 297,20 – Należności z tyt. dostaw i usług
A.III Inwestycje krótkoterminowe	2 479 555,73	665,23 - wysokość środków gotówkowych w kasie Związku
		2 301 717,10 - wysokość środków na rachunkach bankowych Związku
		177 173,40 – Odsetki należne z tyt. obligacji skarbowych
A.IV Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	8 396,75	8 396,75 - RMK z tyt. polis ubezpieczeniowych

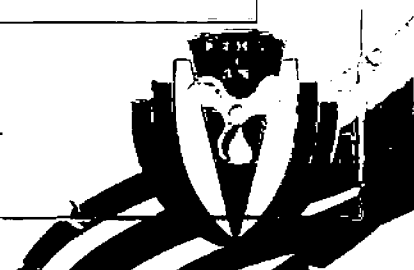


**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Nota 3.4		
Uzupełniające dane o pasywach: Fundusze własne		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
A.I Fundusz statutowy	9 169 580,03	Fundusz statutowy tworzony jest zgodnie z uchwałami związku, z zysków uzyskanych w poprzednich latach obrotowych
A.II Pozostałe fundusze		<i>Pozycja nie występuje</i>
A. III Zysk (strata) z lat ubiegłych		<i>Pozycja nie występuje</i>
A. IV Zysk (strata) netto	129 085,52	Wysokość zysku za 2024 rok obrotowy

Nota 3.5		
Uzupełniające dane o pasywach: Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania		
Pozycja bilansu	Kwota	Opis
B.I Rezerwy na zobowiązania	110 505,05	76 014,93 – Rezerwa na nagrody jubileuszowe
		20 990,12 - Rezerwa z tyt. świadczeń emerytalnych
		13 500,00 - Rezerwa z tyt. badania sprawozdania
B.II Zobowiązania długoterminowe		<i>Pozycja nie występuje</i>
B.III Zobowiązania krótkoterminowe	379 429,98	162 941,20 - Zobowiązania bieżące z tyt. podatków i świadczeń socjalnych
		100 736,43 - Zobowiązania do 12 mc z tyt. nabytych usług
		115 752,35 - Zobowiązania wobec pracowników oraz zawodników z tyt. rozliczenia się z bieżących zaliczek, delegacji, i innych świadczeń
		Kaucji - brak
B.IV Rozliczenia międzyokresowe	1 147 001,98	Kwota rozliczenia dotacji otrzymanej z tyt. nabycia środków trwałych

Nota 4.1



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

informacje o strukturze zrealizowanych przychodów ze wskazaniem ich źródeł, w tym w szczególności informacje o przychodach wyodrębnionych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, oraz informacje o przychodach z tytułu składek członkowskich i dotacji pochodzących ze środków publicznych;		
Przychody z tyt. otrzymanych dotacji pochodzących ze środków publicznych		
Nazwa dotacji	Tytuł	Kwota otrzymanej dotacji
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0153/0100/UDot/DSW	"1 eliminacja Mistrzostw Świata w Motosurfie w Osieku"	100 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0152/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie OSY 400 i klasie GT 30 w Chodzieży"	100 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0151/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Świata w Formule 125, Formule 250, Formule 500 w Żninie"	90 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0208/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Europy w Rogoźnie"	110 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0310/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Świata w Narciarstwie Wodnym Open w Sosnowcu"	140 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0309/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Europy w Narciarstwie Wodnym Juniorów i Seniorów w Sosnowcu"	120 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024.0044/0100/UDot/33/DSW/1 – kwota stanowiąca przychód okresu	"Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2024 roku"	*1 837 081,00
SUMA OTRZYMANYCH DOTACJI ZALICZONYCH JAKO PRZYCHÓD OKRESU		2 497 081,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024.0044/0100/UDot/33/DSW/1 – kwota przeznaczona na nabycie środków trwałych	"Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2024 roku"	*1 092 919,00
SUMA OTRZYMANYCH DOTACJI OGÓŁEM		3 590 000,00
*Kwota pozycji uwzględnia wartość 1 092 919,00 zł z tytułu otrzymanej dotacji na zakup sprzętu sportowego oraz specjalistycznego zaliczonego do środków trwałych (ujęte na dobro rozliczeń międzyokresowych przychodów i rozliczane równolegle do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych od środków trwałych), a zatem wartość przychodów z tego tytułu to 1 837 081,00 zł.		



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Nota 4.2

informacje o strukturze zrealizowanych przychodów ze wskazaniem ich źródeł, w tym w szczególności informacje o przychodach wyodrębnionych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, oraz informacje o przychodach z tytułu składek członkowskich i dotacji pochodzących ze środków publicznych;

Przychody z tyt. działalności statutowej	
TYTUŁ	KWOTA
OPŁATA ZA WYSYŁKĘ LICENCJI	2 703,00
PATENTY, EGZAMINY	5 881 397,79
REJESTRACJE STATKÓW	401 258,43
SKŁADKI INSTRUKTORSKIE	16 700,00
SKŁADKI CZŁONKOWSKIE	57 421,20
POZOSTAŁE WPŁATY - PRZYCHÓD	2 926,48
SUMA	6 362 406,90

Nota 5.1

informacje o strukturze poniesionych kosztów

Tytuł	Kwota
Koszty z tyt. rozliczenia dotacji "Program wspierania sportów nieolimpijskich"	1 842 081,00
Koszt amortyzacji sprzętu nabytego w ramach dotacji Ministerstwa Sportu	25 482,05
Koszty poniesione w ramach realizacji projektu "Program wspierania sportów nieolimpijskich" sfinansowane z własnych środków	170 000,00
Koszty z tyt. rozliczenia dotacji zgodnie z umowami DSW	660 000,00
Koszty poniesione w ramach realizowanych projektów nieobjęte sfinansowane z własnych środków	133 000,00
Koszty utrzymania biura Związku w celu realizacji zadań statutowych	2 566 650,37
Koszty działalności statutowej (pozostałe)	3 822 397,24
Pozostałe koszty operacyjne i finansowe	9 238,94
SUMA	9 228 849,60

Nota 5.2

Szczegóły rozliczenia kosztów dotacji "Sport dla Wszystkich" wraz z dopłatami

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego nie brał udziału w programie „Sport dla Wszystkich” 2024 ze względu na niespełnienie wszystkich kryteriów. Konkurs dotyczył:

1. Upowszechniania sportu w rodzinie oraz różnych grupach społecznych,
2. Upowszechniania sportu w środowisku wiejskim : aktywna wieś, organizator sportu w środowisku wiejskim,
3. Wspieranie przedsięwzięć sportowych w ramach współpracy z Polonią,
4. Wspieranie projektów sportu dla wszystkich realizowanych przez fundacje



**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Nota 5.3			
Szczegóły rozliczenia kosztów dotacji DSW (Departament Sportu Wyczynowego) wraz z dopłatami		Część dotowana	Ze środków własnych
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0153/0100/UDot/DSW	"1 eliminacja Mistrzostw Świata w Motosurfie w Osieku"	100 000,00	20 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0152/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie OSY 400 i klasie GT 30 w Chodzieży"	100 000,00	20 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0151/0100/UDot/DSW	"Motorowodne Mistrzostwa Świata w Formule 125, Formule 250, Formule 500 w Żninie"	90 000,00	18 000,0
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0208/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Europy w Rogoźnie"	110 000,00	20 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0310/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Świata w Narciarstwie Wodnym Open w Sosnowcu"	140 000,00	30 000,00
Ministerstwo Sportu i Turystyki – 2024/0309/0100/UDot/DSW	"Mistrzostwa Europy w Narciarstwie Wodnym Juniorów i Seniorów w Sosnowcu"	120 000,00	25 000,00
SUMA		660 000,00	133 000,00

Nota 5.4	
Szczegóły rozliczenia kosztów dotacji "Program wspierania sportów nieolimpijskich" wraz z poniesionymi nakładami ze środków własnych	
ZAGRUPOWANIA I KONSULTACJE KRAJOWE	380 685,00
ZGRUPOWANIA I KONSULTACJE ZAGRANICZNE	327 459,87
ZAWODY KRAJOWE	186 514,00
ZAWODY ZAGRANICZNE	0,00
ZAWODY MISTRZOWSKIE (ME i MŚ)	348 791,13
STYPENDIA SPORTOWE	127 995,00
DOSZKALANIE KADRY SZKOLENIOWEJ	13 900,00
ZAKUP I OBSŁUGA SPRZĘTU SPORTOWEGO, SPECJALISTYCZNEGO*	270 792,00
SKŁADKI DO ORGANIZACJI MIĘDZYNARODOWYCH	36 970,00
UBEZPIECZENIE ZAWODNIKÓW	8 974,00
KOSZTY POŚREDNIE NIEZBĘDNE DO OBSŁUG ZADANIA	140 000,00
Koszt amortyzacji sprzętu nabytego w ramach dotacji Ministerstwa Sportu	25 482,05
DOPŁATY DO ZAKUPU SPRZĘTU SPORTOWEGO (Środki Własne)	170 000,00
SUMA	2 037 563,05
*Wartość 1 092 919,00 zł z tytułu zakupu i obsługi sprzętu sportowego oraz specjalistycznego została zaliczona do środków trwałych	

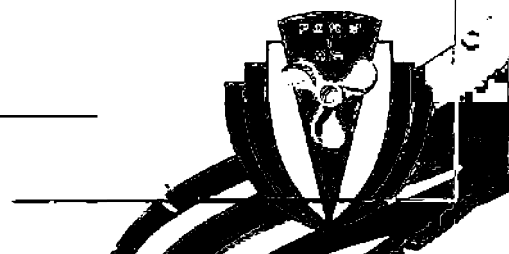


**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Nota 5.5	
Szczegóły rozliczenia kosztów statutowych, w układzie planu finansowego	
Tytuł	Kwota
prezydium, zarząd	103 775,87
komisja rewizyjna	17 855,84
kongresy, targi, inne spotkania	88 842,92
wydawnictwa i inne materiały	163 037,48
nagrody dla zawodników, trenerów, działaczy	354 568,05
nagrody dla klubów sportowych	24 946,95
marketing, rzecznik, promocja	278 923,49
walny zjazd delegatów	14 207,46
ubezpieczenia, składki, stypendia	114 236,06
pozostałe komisje statutowe	9 604,89
dopłaty do zakupu i napraw sprzętu sportowego	154 830,96
dopłaty do zawodów sportowych	270 391,46
dopłaty do zadań Ministerstwa Sportu i Turystyki	303 195,56
amortyzacja sprzętu z Ministerstwa Sportu i Turystyki	25 482,05
koszty rejestracji statków	261 072,89
koszty wydawania patentów, egzaminów	1 965 907,36
Podsumowanie	4 150 879,29

Nota 6
Dane o źródłach zwiększenia i sposobie wykorzystania funduszu statutowego zaciągniętych w ich imieniu tytułem gwarancji i poręczeń wszelkiego rodzaju, ze wskazaniem kwoty ogółem dla każdej kategorii;
Fundusz statutowy ulega zwiększeniu poprzez przeznaczenie wypracowanego zysku netto na fundusz statutowy.
Fundusz statutowy jest wykorzystywany wyłącznie na cele statutowe związku, zgodnie z przyjętym planem finansowym oraz podziałem wydatków wykazanych w notach nr 5.

Nota 7
Jeżeli jednostka posiada status organizacji pożytku publicznego, zamieszcza w informacji dodatkowej dane na temat uzyskanych przychodów i poniesionych kosztów z tytułu 1,5 % podatku dochodowego od osób fizycznych oraz sposobu wydatkowania środków pochodzących z 1,5 % podatku dochodowego od osób fizycznych
Nie dotyczy



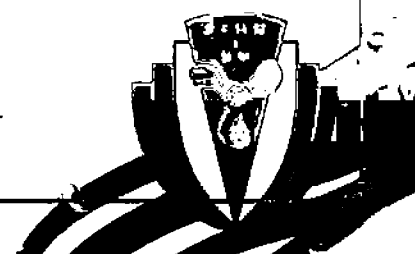
**WIZUALIZACJA SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I
NARCIARSTWA WODNEGO ZA ROK 2024**

Nota 8

Inne informacje niż wymienione w pkt 1–7, jeżeli mogłyby w istotny sposób wpłynąć na ocenę sytuacji majątkowej i finansowej oraz wynik finansowy jednostki, w tym dodatkowe informacje i objaśnienia wymienione w załączniku nr 1 do ustawy, o ile mają zastosowanie do jednostki

Wpływ sytuacji ekonomicznej i geopolitycznej na działalność statutową Związku

Trwająca wojna na Ukrainie nie wpływa bezpośrednio na prowadzoną działalność statutową Związku. Z uwagi jednak na istotną niepewność oraz ryzyko destabilizacji sytuacji geopolitycznej, a w konsekwencji również makro i mikroekonomicznej (inflacja, ceny i dostępność surowców, itp.) Zarząd bieżąco monitoruje sytuację na rynku, aby móc niezwłocznie zareagować na niekorzystne dla Związku zmiany na rynku.



VI. Oświadczenie Zarządu Związku

Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 29.09.1994 r. o rachunkowości (tekst jednolity Dz.U.2023, poz. 120 ze zm.), Zarząd jest zobowiązany zapewnić sporządzenie rocznego sprawozdania finansowego, dającego rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej Jednostki na koniec roku obrotowego oraz wyniku finansowego za ten rok. Przy sporządzaniu sprawozdania finansowego przyjęte zostały odpowiednie do działalności jednostki zasady rachunkowości, które stosowane były w sposób ciągły.

Przy wycenie aktywów i pasywów oraz ustalaniu wyniku finansowego przyjęto, że w dającej się przewidzieć przyszłości Związek będzie kontynuować działalność w nie zmniejszonym istotnie zakresie, bez postawienia jego w stan likwidacji lub upadłości.

Zarząd oświadcza, że po dacie bilansu do dnia podpisania sprawozdania finansowego nie miały miejsca żadne istotne zdarzenia mające wpływ na sytuację materialną i finansową Związku.

Załączone sprawozdanie finansowe zostało sporządzone zgodnie z Ustawą o rachunkowości i składa się z:

- 1) wprowadzenia do sprawozdania finansowego;
- 2) omówienie przyjętych zasad rachunkowości;
- 3) bilansu sporządzonego na dzień 31.12.2024 r., który po stronie aktywów i pasywów wykazuje sumę 10 935 602,56 zł;
- 4) rachunku zysków i strat za okres od 01.01.2024 r. do 31.12.2024 r. wykazującego zysk netto 129 085,52 zł;
- 5) dodatkowych informacji i objaśnień.

CZŁONEK ZARZĄDU
Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarstwa Wodnego

Anita Kozłicka

SEKRETARZ GENERALNY
Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarstwa Wodnego

Paweł Szabelewski

Warszawa, 15.05.2025 r.



1

2